



Grenoble Alpes Métropole

Amélioration de la desserte du massif du Connexe

1- Présentation du projet (annexe 1)

Le projet a pour objet l'amélioration de la desserte forestière de la partie Nord du massif du Connexe.

Il comprend :

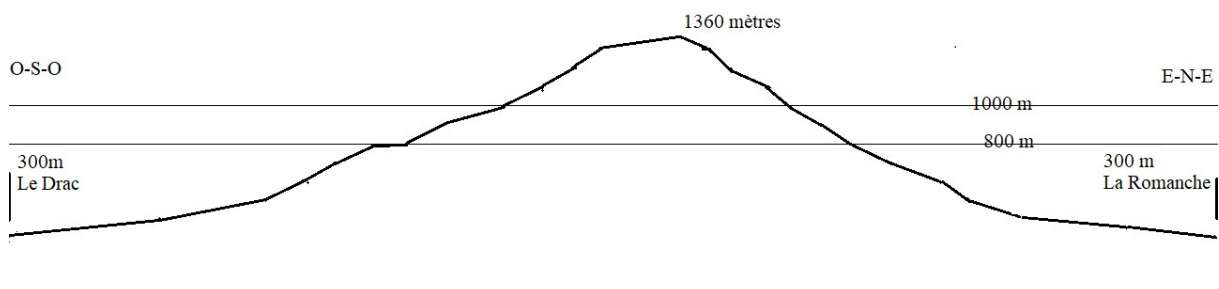
- Sur le secteur Beauplat, l'empierrement (mise au gabarit) de 260 mètres de route forestière existante et le prolongement de la route forestière existante sur 700 mètres en transformant une piste forestière en terrain naturel en route forestière empierrée.
- Sur le secteur Connex, la mise au gabarit (élargissement de la plateforme de 0,5 à 1 mètre et empierrement de celle-ci) de 4430 mètres d'une voie existante qui fait 7500 mètres au total (3070 mètres ne nécessitent aucuns travaux).

2- Présentation du massif

1-1 Géographie-Topographie-Hydrographie

Géographie : Le massif du Connexe fait partie des Alpes externes, coincé entre le massif du Vercors et le massif de l'Oisans.

Topographie : Le massif du Connexe culmine à 1369 mètres d'altitude (Faux Cuchet). Le pied du massif se trouve à 350 mètres d'altitude. Il possède une forme allongée, orienté Nord-Sud. Ses pentes sont fortes à très fortes. Sur le versant Est, le versant est homogène avec de très fortes pentes.





Sur le versant Ouest, il est très hétérogène avec des replats et entrecoupé de profondes gorges.

Les projets de routes se trouvent au-dessus de 1000 mètres en versant Ouest et au-dessus de 800 mètres en versant Est. Les versants sont frais et pentus vers l'Est, et frais à sec sur le versant Ouest.

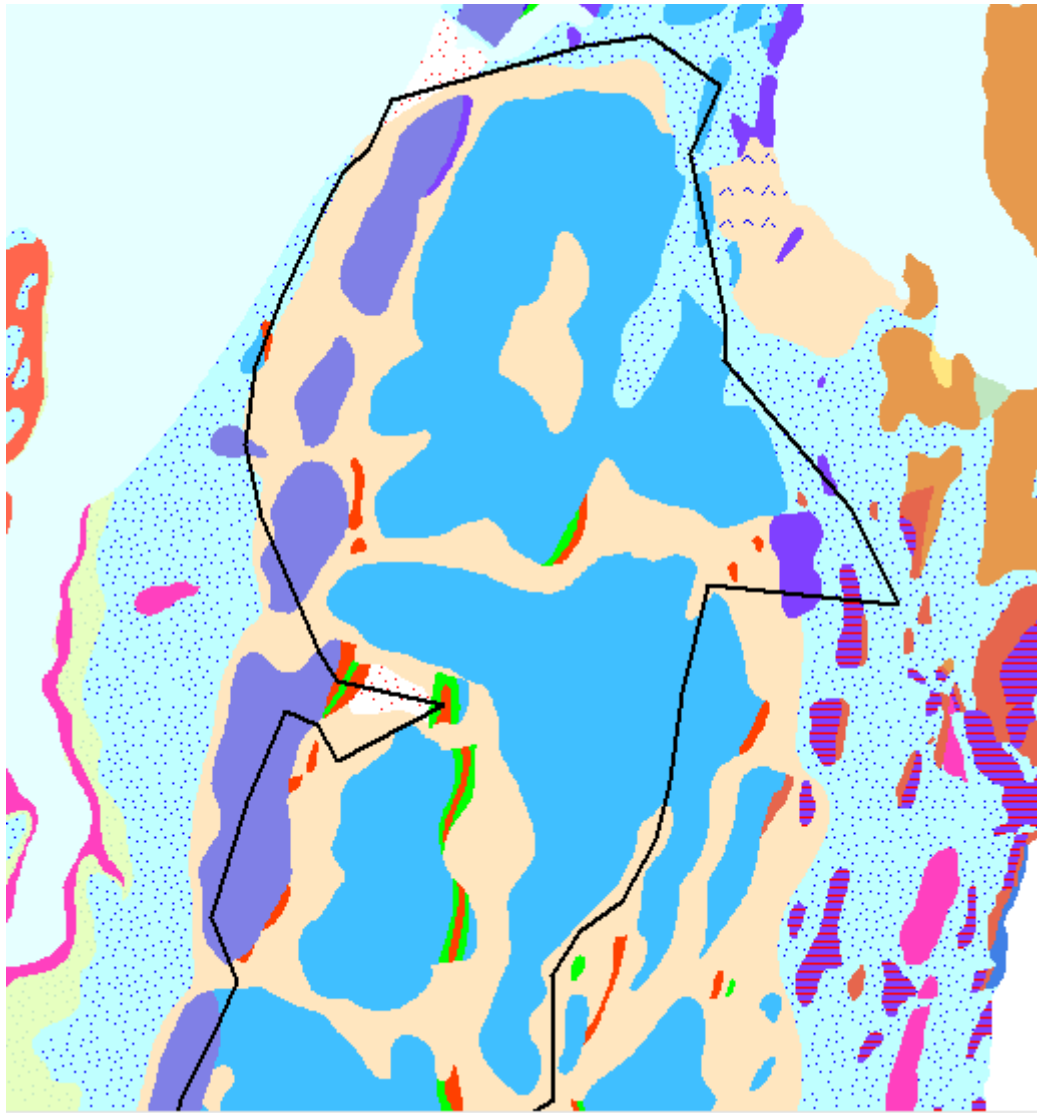
Hydrographie : Le massif du Connexe se situe entre le bassin versant du Drac (versants Ouest, Sud et Sud-Est) et le bassin Versant de la Romanche (Nord et Est).

Du versant Ouest s'écoulent des ruisseaux prenant naissance dans les combes profondes qui viennent strier le versant : Ravin de Ravinson, ruisseau des Guilberts, ruisseau de Sert-Girod, ruisseau des Commiers et Draye du Bessat.

	<p>Ravin de Ravinson et ruisseau des Guilberts prenant naissance sous la route du Connex</p>
	<p>Ruisseau de Sert Girod non visible sur le terrain (ni eau ni lit)</p>

1-2 Géologie

Les formations géologiques présentes sont quasi-exclusivement sédimentaires (Lias calcaires, calcoschistes, marnocalcaires) avec localement quelques dépôts quaternaires (dépôts glacières, fluvio-glacières et éboulis anciens).



Extrait de la carte géologique du BRGM – En noir les limites du massif

1-3 Pédologie




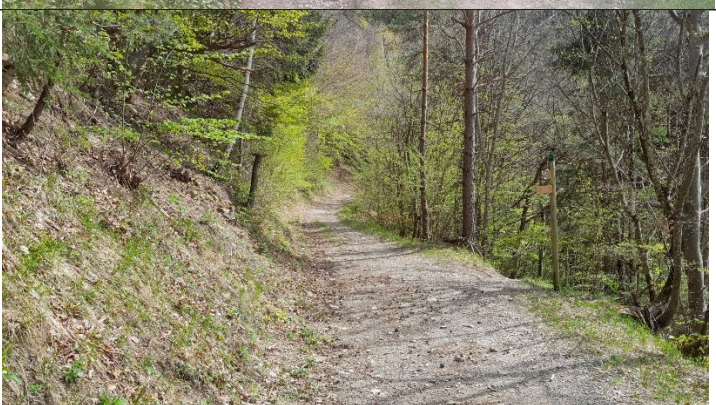
Les sols qui découlent de la dégradation de ces roches calcaires sont des sols bruns plus ou moins profonds et plus ou moins lessivés à réserve en eau bonne mais dépendante de la profondeur de ceux-ci.

1-4 Stations forestières

Les stations principalement rencontrées sont les Hêtraies sapinières bien drainées à peu humides et les Hêtraies chênaies peu humides à sèches.

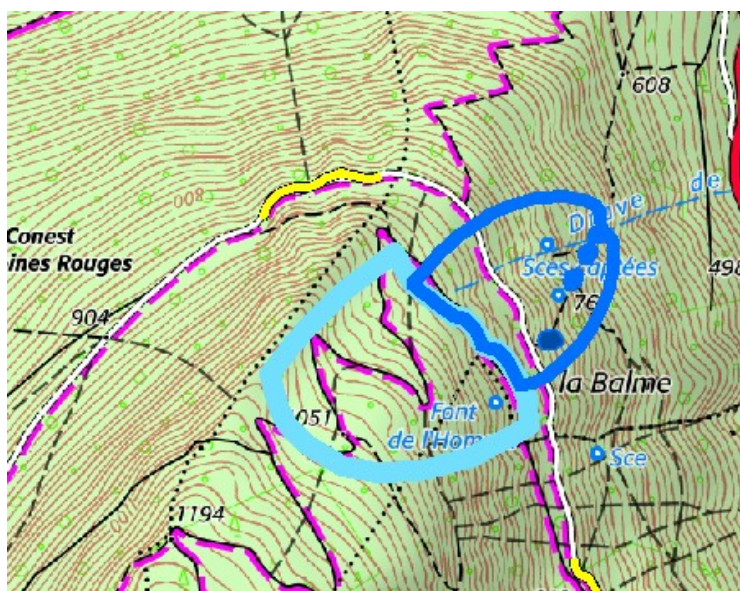
3- Description des milieux traversés

Route forestière de Beauplat – Mise au gabarit et prolongement	
	<p>Photo 1</p> <p>La mise au gabarit de 260 mètres de route forestière existante consiste en l'empierrement de la plateforme. Il n'y aura aucun travail de terrassement.</p> <p>Station sapinière-pessière</p>
	<p>Photo 2</p> <p>Prolongement de la route forestière de Beauplat sur 700 mètres en transformant la piste existante en une route forestière empierrée de 4 mètres de largeur.</p> <p>Cette piste existante traverse une pessière plantée d'environ 70 à 80 ans.</p>
	<p>Photo 3</p> <p>L'extrémité de la route forestière de Beauplat se trouve également dans la pessière plantée. Elle est composée d'une plateforme plate de 40 mètres sur 12 mètres.</p>
Route forestière du Connex	
	<p>Photo 4</p> <p>Entrée de la route forestière au lieu-dit Pomaray.</p> <p>Cette partie ne sera pas touchée. La route traverse une hêtraie.</p> <p>Station hêtraie-sapinière peu humide</p>

	<p>Photo 5</p> <p>Zone à élargir par l'amont sur 1 mètre avec empierrement de la chaussée dans une hêtraie-sapinière.</p> <p>Station hêtraie-sapinière peu humide</p>
	<p>Photo 6</p> <p>Mise au gabarit du chemin Peuplement à base de chênes, hêtres et pins sylvestres. Station : hêtraie-chênaie peu humide à sèche.</p> <p>Elargissement par l'amont avec mise en remblai des déblais issus de l'élargissement.</p>
	<p>Photo 7</p> <p>Mise au gabarit du chemin. Elargissement sur 50 cm et empierrement de la plateforme.</p> <p>Station hêtraie sapinière peu humide</p>
	<p>Photo 8</p> <p>Elargissement d la plateforme sur 0,5 à 1 mètre à l'amont (aujourd'hui la plateforme oscille entre 3 et 3,5 mètres). Les matériaux rocheux du talus seront réemployés en empierrement.</p> <p>Station hêtraie-chênaie peu humide</p>

	<p>Photo 9</p> <p>Sur cette partie, les travaux comprendront le curage des pieds de talus avec évacuation ainsi que la purge des talus amont (rocher friable). Le peuplement traversé est une hêtraie pure.</p> <p>Station hêtraie sapinière bien drainée</p>
	<p>Photo 10</p> <p>Mise au gabarit de la route avec reprise de profil en long léger, élargissement dans les virages et empierrement.</p> <p>Station hêtraie sapinière peu humide.</p>

4- Périmètre de captage rapproché de Balme



Captages de Balmes

Ce captage en gestion au service des Eaux de Grenoble Alpes Métropole est constitué de 4 points de captage.

Il alimente la partie haute de la commune de Notre Dame de Mésage.

Il dispose d'un avis d'Hydrogéologue datant de 1995.

La DUP sera refaite en 2031.

L'ensemble de la commune de ND de Mésage doit être alimentée à terme par le captage alluvial de la Romanche. Ce captage ne servira plus qu'en secours.

L'ensemble des travaux sur le périmètre de captage rapproché (en bleu foncé sur la carte) ont été abandonnés. Toutefois, la rénovation de la route forestière entraînera une circulation renouvelée des engins forestiers lors de coupes se produisant tous les 4 ans et occasionnant le passage de 10 à 20 grumiers lors des exploitations.

Le service des eaux faisant également partie de Grenoble Alpes Métropole a été sollicité pour le projet.

Son avis rendu est joint au document.

5- Mesures prises en réduction des impacts

5-1 Sur les emprises terrassées

Le gabarit des routes est de 4 mètres de largeur utile pour les plateformes (environ 4,5 à 5 mètres de largeur avec l'accotement).

Etant sur des voies existantes, l'essentiel de l'emprise terrassée existe déjà. Les élargissements pour la mise au gabarit représentent un élargissement de 0,5 à 1 mètre soit une emprise supplémentaire de 1 à 1,5 mètres.

5-2 Sur la temporalité

Les arbres d'emprise seront coupés en dehors des périodes de nidification (d'août à décembre).

Les travaux de terrassements seront réalisés entre juillet et octobre afin d'éviter la période de reproduction des batraciens.

5-3 Sur les travaux dans le milieu naturel

Afin d'éviter la prolifération des invasives :

- les engins arriveront propres sur le chantier,
- les matériaux d'empierrement proviendront des déblais rocheux,
- les zones avec présence d'invasives sur le chantier seront circonscrites et aucun déblai provenant de ces zones ne sera déplacés et remployés.

Afin d'éviter les pollutions dans le milieu naturel :

- les engins utilisés seront des engins récents,
- aucun entretien ou réparation ne se feront in situ,
- les engins seront équipés de kit anti-pollution,
- le personnel connaîtra les procédures en cas de pollution accidentelle sur le chantier,
- les hydrocarbures seront stockés en un point sur bâche étanche ou dans les véhicules de chantier.

Le rédacteur, Le technicien de l'ONF, Jérôme Feith	Le porteur de projet, Pour Grenoble-Alpes Métropole Le chargé de mission forêt et filières bois, Mathieu Rivero
--	--

