



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : / /

Dossier complet le : / /

N° d'enregistrement :

1 Intitulé du projet

Desserte du massif forestier du Connexe.

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Grenoble-Alpes-Métropole

Raison sociale

N° SIRET

2 0 0 0 4 0 7 1 5 0 0 0 1 9

Type de société (SA, SCI...)

EPCI

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

FERRARI

Prénom(s)

Christophe

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6° b)	Transformation d'une piste en route forestière empierrée sur 700 mètres avec création d'une aire de retournement et d'une plateforme de stockage du bois. Elargissement ponctuel d'un chemin et empierrement de celui-ci sur 4430 mètres avec création de deux sur-largeurs et d'une aire de retournement. Renforcement d'une route forestière sur 260 mètres.

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☒ Oui ☐ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en :

- 1) la mise au gabarit de chemin existant (4430 mètres linéaires). Les travaux consistent en l'élargissement du chemin existant (50cm à 1 mètre) et en l'empierrement de la plateforme. Les matériaux d'empierrement proviendront des élargissements (matériaux rocheux). Ces travaux seront complétés par la création de deux sur-largeurs (30 mètres sur 6 mètres) et d'une aire de retournement de 200 m² empierrée.
- 2) la transformation d'une piste forestière en route forestière (700 mètres). Terrassements d'une route forestière empierrée de 4 mètres de largeur en retravaillant le profil en long et en gardant l'emprise de la piste actuelle. L'extrémité de la route forestière sera composée d'une aire de retournement empierrée de 220 m² et d'une place de dépôt de 600 m².
- 3) le renforcement d'une route forestière (260 mètres). Nivellement du fond de forme et empierrement de la plateforme. Ces travaux se feront sans élargissements.

4.2 Objectifs du projet

Le projet consiste à remettre au niveau la desserte forestière de la partie nord du massif forestier du Connexe pour permettre aux camions forestiers d'accéder aux différentes zones d'exploitation.

L'accessibilité des forêts aux camions permet de diminuer la distance de débardage au tracteur ce qui est un des principaux freins à l'exploitation des forêts.

Le secteur de Beauplat, les versants du massif du Connexe sur lesquels se situent les forêts communales de Saint Georges de Commiers Champ-sur-Drac, Notre Dame de Mésage et Saint Pierre de Mésage ne sont pas suffisamment desservis.

Ces routes situées à mi-versant permettront également d'avoir un maillage de voies pour la lutte contre les feux de forêts sur les parties les plus sèches.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Les travaux se feront en 2 tranches :

Tranche 1 : Transformation d'une piste forestière en terrain naturel en route forestière empierrée sur 700 mètres avec création d'une aire de retournement de 200 m² et d'une place de dépôt de 400 m² et renforcement de la chaussée d'une route forestière existante par ajout de matériaux d'empierrement sur 260 mètres.

Après avoir procédé aux terrassements, une couche uniforme de matériaux caillouteux sera mise en place pour permettre le passage des engins roulants. Des dispositifs de collectes des eaux de ruissellement seront mis en place.

Tranche 2 : Mise au gabarit d'un chemin existant par tronçons sur 4430 mètres sur un linéaire existant de 7 500 mètres. Deux sur-largeurs seront également terrassées soit 360 m² et une aire de retournement sur 200 m².

De la même manière que précédemment, on élargira la plateforme existante de 50 cm à 1 mètre par l'amont (tout en déblai). Les matériaux rocheux seront réemployés en empierrement et les matériaux terreux seront calés à l'aval de la plateforme. La plateforme ainsi créée sera recouverte d'une couche de matériaux d'empierrement issus des déblais. Des dispositifs de collecte des eaux de ruissellement seront mis en place.

Les travaux seront effectués avec des engins de type pelleteuses, tombereaux et camions, broyeur à cailloux, niveleuse et compacteur pour les finitions de la plateforme. Le recours à un brise roche hydraulique sera nécessaire sur la tranche 2.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Les travaux consistent en la réalisation d'une infrastructure pour l'exploitation de la forêt. Une fois celle-ci faite, elle sera utilisée sans démantèlement. D'une part le bois est une ressource renouvelable et d'autre part le mode de gestion des forêts publiques en futaie irrégulière implique de garder un état boisé et de procéder à des coupes régulières tous les 10 à 15 ans.

Ces infrastructures serviront au transport des bois (50 à 60 camions sur les routes créées à terme). Elles serviront également à l'exploitation des bois situés de part et d'autre à l'aide d'un tracteur qui viendra débusquer (treuiller) les bois depuis la plateforme.

Ces infrastructures serviront également aux patrouilles DFCI (défense des forêts contre l'incendie) et aux interventions des camions de lutte contre les incendies (que nous espérons les moins fréquentes possible).

Un entretien annuel aura lieu avec des engins légers de type tractopelle et tracteur agricole pour le traitement de la végétation.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Néant

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Beauplat : Transformation de la piste en terrain naturel en route forestière empierrée. Réempierrement d'une route forestière existante sur 260 mètres.	700 mètres soit 3 025 m ²
Connexe : Elargissement (0,5 à 1 m) et empierrement par tronçons d'une route forestière	4430 mètres soit 16 885 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal : BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Communes traversées :

Saint Georges de Commiers, Champ-sur-Drac, ND de Mésage, Saint Pierre de Mésage.

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

Sur les documents d'urbanisme, le projet est situé en zone ND. Les infrastructures forestières pour la mobilisation des bois y sont autorisées.

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

Les chemins et routes forestières dont il est fait mention, ont été créées avant les années 1970.

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En dehors du PPRT de Jarrie 2 (Arkema et Cezus). PPRN sur ND de Mésage (27/12/91), ND de Commiers (07/03/1980), St Georges de Commiers (29/12/75).
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les 3 PPRN sont prescrits.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucuns travaux ne sont prévus sur la partie en périmètre de captage (voir carte en annexe)
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il n'y aura pas de travaux dans le périmètre de captage sur la commune de ND de Mésage
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La création d'infrastructures pour la mobilisation des bois est consommatrice d'espaces naturels forestiers. Pour la transformation de piste en route sur 700 m = 0, 01 ha Pour la mise au gabarit sur 4430 mètres = 1,39 ha
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En dehors du PPRT de Jarrie 2 (Arkema et Cezus).
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les routes forestières devant permettre l'exploitation de nouveaux secteurs forestiers, cela engendrera des passages supplémentaires de camions forestiers. Il peut s'évaluer à 50 à 60 par an en moyenne sur toutes les routes créées.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le passage des engins générera du bruit comme l'exploitation forestière. La gêne sera sur la faune. Les exploitations forestières ont lieu sur des courtes périodes (1 mois/an) en revenant sur les mêmes secteurs tous les 10 à 15 ans.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, dans quel milieu ?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les créations de routes et d'infrastructures liées à l'exploitation forestière ont un impact paysager. Toutefois, sur Beauplat, il n'y a aucun impact paysager, sur la route du Connexe (Mise au gabarit), les terrassements sont déjà existants et la végétation a déjà repoussé à l'aval, masquant l'infrastructure.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux engendreront une modification des activités humaines en ce qui concerne la sylviculture notamment. Les zones forestières aux conditions d'exploitation possible seront désormais accessibles.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Il n'existe aucun autre projet sur le massif du Connexe autre que celui-ci.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Sur les 6 650 mètres d'infrastructures linéaires à réaliser, seules 1260 mètres sont en création pure (partant de rien).
260 mètres ne nécessitent aucun agrandissement,
4430 mètres nécessitent un agrandissement minime de l'emprise (entre 1 et 2 mètres de largeur par rapport à l'emprise actuelle).
Les emprises seront réduites à leur minimum. On viellera à ce que les arbres d'emprise à l'aval des infrastructures soient préservés pour masquer les travaux de terrassements (en élargissement comme en création).

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Sur la fréquentation : sur les routes créées, des barrières seront installées si elles n'existent pas déjà. Ces fermetures physiques seront complétées par des fermetures administratives avec des arrêtés municipaux. En conséquence, seuls les propriétaires et leurs ayants droits pourront y accéder.

Sur l'environnement : Nos bases de données ne font pas apparaître d'espèces protégées sur les secteurs concernés. Toutefois, sur les parties en création, on s'assurera de l'absence d'espèces protégées. En cas de présence avérées, on mettra en place la séquence ERC adhoc.

Sur les paysages : les déboisements seront réduits à leur strict minimum.

Sur les importations de matériaux : les besoins en matériaux concernent essentiellement l'empierrement de la bande de roulement. Le substrat étant localement rocheux, on s'efforcera de récupérer les matériaux rocheux issus des déblais pour les réemployer pour la couche de roulement.

Lors de travaux : on cherchera à adapter les périodes de travaux s'il y a lieu. Les engins utilisés seront récents et équipés de kit anti-pollution. Pour éviter la prolifération des plantes invasives, les engins arriveront nettoyés sur le chantier.

Les travaux se feront également aux heures normales en semaine (du lundi au vendredi et compris entre 7h00 et 17h00).

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet comprend deux zones de travail distinctes.

1) la première consiste en la transformation d'une piste en terrain naturel en route empierrée sur 700 mètres et comprend l'empierrement d'une route forestière dont les matériaux d'empierrement actuels ont en partie disparu et en partie sont de très mauvaise qualité.

2) la deuxième consiste en l'élargissement réduit (0,5 à 1 mètre de plateforme) par tronçon avec empierrement d'un chemin forestier existant. Le linéaire total retravaillé est de 4430 mètres.

Seule une zone en création qui est en fait la transformation d'une piste existante en route (modification du profil en long mais pas de la largeur de l'emprise des terrassements).

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

i) Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Plan des travaux vis à vis du périmètre de captage	<input type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

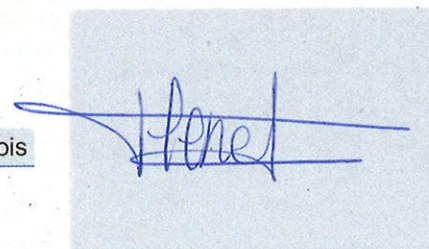
Nom PLENET

Prénom Cyrille

Qualité du signataire Vice-Présidente de Grenoble-Alpes Métropole (filière bois)

À Grenoble

Fait le 21/05/2024



Signature du (des) demandeur(s)



3, rue Malakoff
CS 50053
38031 Grenoble Cedex 01
Tél. 04 76 59 59 59
Fax 04 76 42 33 43

