



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : ____/____/____

Dossier complet le : ____/____/____

N° d'enregistrement : _____

1 Intitulé du projet

Remplacement du téléski du Savoy et aménagement associé

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

COMPAGNIE DU MONT BLANC

Raison sociale

N° SIRET

6 0 5 5 2 0 5 8 4 0 0 0 1 8

Type de société (SA, SCI...)

SA

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

TRINQUIER

Prénom(s)

Arnaud

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
43a - Remontées mécaniques < 1500 p/h	Remplacement du télésiège du Savoy par un télésiège plus court, sur le même axe avec un débit théorique de 900 personnes par heure

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le grand télésiège du Savoy dessert une piste de ski pour les débutants et sert également d'accès pour les skieurs vers le départ de la télécabine de Planpraz, permettant l'accès au domaine d'altitude du Brévent. Le départ du télésiège se trouve à proximité du centre ville de Chamonix et d'un hôtel de grande capacité. Cet appareil aura un débit théorique de 900 personnes/heure, il sera composé de 5 pylônes et de 90 agrès à enrouleur, accordant plus de souplesse et de confort au moment du départ que les perches actuelles.

La partie haute de la piste ne sera plus desservie, le réseau d'enneigement présent sera donc réduit avec la suppression des 4 enneigeurs présents, soit une réduction de 18% des surfaces enneigées. Le réseau restera en place car l'arrivée d'eau pour le reste de la piste se fait par l'amont.

Les deux gares et les pylônes existants seront démontés afin de permettre la construction du nouvel appareil.

4.2 Objectifs du projet

La commune de Chamonix et la Compagnie du Mont Blanc souhaitent raccourcir cet appareil afin que son arrivée coïncide avec l'accès à la télécabine de Planpraz, desservant le domaine skiable d'altitude du Brévent. Le départ sera descendu longitudinalement d'environ 17 mètres afin de se trouver à proximité immédiate du parking et du sentier existant, permettant d'éviter les mélanges des différents flux de clients.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Démontage soigné du téléski actuel : câble, pylône, massifs bétons se trouvant dans l'emprise des futurs massifs, arasement des massifs qui seront recouverts de terre végétale et ensemencés
Construction du nouveau téléski : gare de départ et vigie pour le personnel et installations électriques, nouveaux massifs bétons, nouveaux pylônes
Suppression des enneigeurs sur la partie haute
Travaux prévus à l'automne pour éviter la période touristique et les enjeux de biodiversité/agricole.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Le Savoy est un site de basse altitude (1050m), prisé par les familles et les débutants. En hiver, ce secteur est marqué par des périodes de froid du fait des inversions thermiques du début d'hiver et de sa position peu exposée au soleil de décembre à début février.

Utilisation de cet appareil uniquement en période hivernale, de mi décembre à fin mars / début avril (en fonction de l'enneigement).

En fin d'exploitation, le démantèlement sera réalisé une fois l'appareil hors service.
Les métaux (câble, pylône) seront recyclés, les massifs bétons seront supprimés.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à une DAET (demande d'autorisation d'exécution des travaux)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Longueur (plan) : 380 mètres Dénivelé : 55,2 mètres Nombre de pylône : 5 Surface terrassée : env. 1544 m ² Cubature : env. 910 m ³ de déblais/remblais	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : _____ Voie : _____

Lieu-dit : Le Savoy _____

Localité : CHAMONIX MONT-BLANC _____

Code postal : 7 4 4 0 0 BP : _____ Cedex : _____

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : _____ ° _____ ' _____ " Lat. : _____ ° _____ ' _____ "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : 0 6 ° 8 6 , 7 4 " 6 Lat. : 4 5 ° 9 2 , 6 7 " 7

Point de d'arrivée : Long. : 0 6 ° 8 6 , 3 0 " 8 Lat. : 4 5 ° 9 2 , 5 3 " 8

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLU approuvé par délibérations du Conseil Municipal en dates des 8 juillet et 14 septembre 2005, plusieurs procédures de modifications et de révisions simplifiées depuis. Zonages N et UD.

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Proximité immédiate de la Znieff de type 2 n° FR7423 " Massif du Mont Blanc et ses annexes"
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Chamonix est couverte par un Plan de Prévention des Risques naturels prévisibles (PPRn) ainsi que par un Plan de Prévention des Risques d'Avalanches (PPRa)
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPRn a été approuvé en le 17 mai 2002, le PPRa a été approuvé le 28 mai 2015.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A environ 2,2 km du site Natura2000 FR8201699 " Aiguilles Rouges"
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet a été adapté afin de permettre l'évacuation de 650 m3 de terre contaminée par la Renouée du Japon, qui seront exportées vers un centre de traitement adapté.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ce projet remplace un appareil existant et ne créera pas de besoins supplémentaires. Ce projet ne nécessite pas d'équipements d'alimentation en eau potable /assainissement : en effet le bâtiment existant abritant les toilettes publiques, l'école de ski, les locaux techniques n'est pas concerné par le projet. Ce projet est en adéquation avec les ressources existantes et disponibles.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Durant la phase travaux, le projet engendrera des perturbations limitées dans le temps et l'espace sur les milieux naturels présents ainsi qu'une perturbation de la faune du fait du bruit.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet vient remplacer un appareil existant , les surfaces utilisées seront les mêmes qu'avec l'appareil précédent, dans les mêmes milieux.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet situé en zone avalanche réglementée par le PPRa en vigueur (cf. annexe).
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La phase chantier générera des déplacements de véhicules de chantier (camion, camion grue, pelle mécanique) sur un secteur limité et accessible par le réseau existant. Ces déplacements seront limités dans le temps et sur une période non touristique afin de limiter les nuisances.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La phase chantier sera génératrice de bruit (terrassement, engins de chantier) .
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, le projet sera de nature à engendrer des vibrations de manière ponctuelle dans le temps.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Proximité immédiate de la zone urbanisée, présence de chalets de part et d'autre de la piste -> émissions lumineuses
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, les engins de chantier rejeteront des émissions polluantes dans l'air.
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

cf Annexe volontaire n°1 : Note environnementale

Le remplacement de ce téléski en quasi lieu et place n'a pas fait l'objet de scénarios alternatifs.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet concerne le remplacement en quasi lieu et place d'un télési, sans terrassement de la piste de montée. En lien avec la réduction de sa longueur, la partie haute de la piste de ski ne sera plus desservie ni utilisée. L'enneigement technique de cette partie de piste sera donc arrêtée.

Les travaux sont prévus à l'automne, en dehors de la période touristique et après la fauche /pâturage des quelques surfaces concernées.

Les mesures nécessaires pour lutter contre la propagation de la Renouée du Japon seront mises en œuvre (mise en défens, traitement des terres contaminées, sensibilisation et nettoyage des engins de chantier).

Au vu de la faible ampleur du projet et l'absence d'impact significatif, nous estimons que ce projet n'est pas de nature à être soumis à une évaluation environnementale.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a),10°,11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°,11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Annexe volontaire 1 : note environnementale détaillant les parties 4, 5 et 6	<input checked="" type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☐

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Nom TRINQUIER

Prénom ARNAUD

Qualité du signataire DIRECTEUR DE SITE

À CHAMONIX

Fait le 27/05/2024

COMPAGNIE DU MONT BLANC

35, place de la Mer de Glace

74400 CHAMONIX

Tél. 04 50 53 22 75 - Fax 04 50 53 83 93

Signature du (des) demandeur(s)