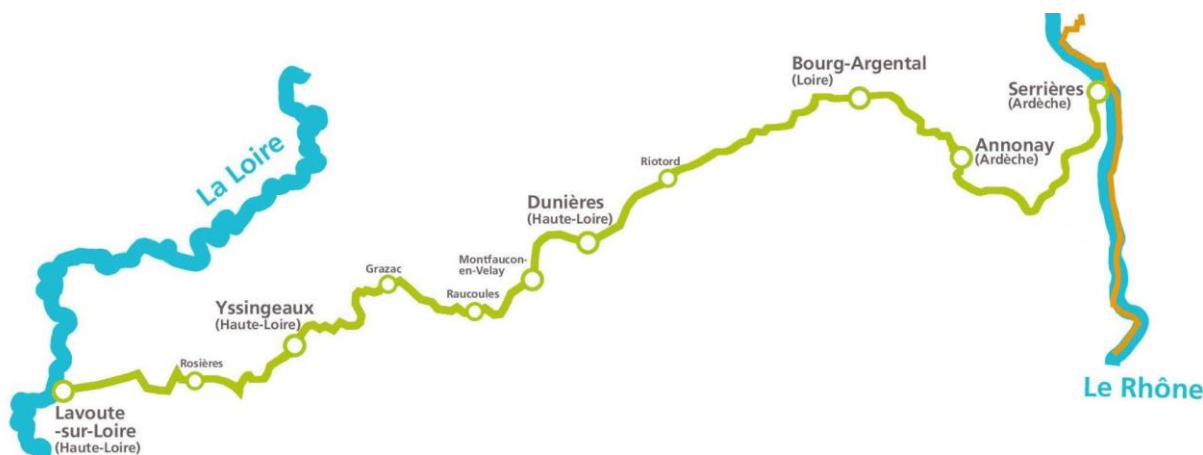


## Via Fluvia – Tronçons Vernosc-lès-Annonay – Saint-Désirat et Saint-Désirat – Peyraud : notice préliminaire complémentaire



*Cette note vient compléter la demande au cas par cas déposée en mai 2024 sur la section Saint-Désirat – Peyraud, pour laquelle la DREAL nous a demandé des éléments complémentaires, à la suite d'un échange le 28/05/2024 avec Mme Zacharie.*

Cette section appartient au tronçon global de voie verte "V73", dénommé Via Fluvia, inscrit au schéma national (qui relie le fleuve Loire au fleuve Rhône sur environ 120 km, dans 3 départements, 90 km étant aujourd'hui réalisés).



Sur le territoire de la communauté d'agglomération d'Annonay Rhone Agglo, plusieurs tronçons ont déjà été réalisés.

En étroite collaboration avec la communauté de Porte de DrômArdèche, les élus ont décidé de s'engager dans la réalisation de la section Vernosc-Peyraud.

Les études d'avant-projet sur l'ensemble du linéaire ont montré la complexité de l'aménagement qui intègre deux EPCI (Porte de DrômArdèche et Annonay Rhône Agglo,

à peu près sur des longueurs équivalentes), et contient des points de vigilances techniques (traversées de tunnels, de viaducs) et environnementales (chiroptères). Porte de DrômArdèche nous a délégué la maîtrise d'ouvrage pour simplifier le portage du projet.

Plusieurs raisons ont conduit au découpage de ce tronçon de 13.5 km en deux sous-sections :

- des raisons techniques et environnementales, avec la nécessité de réaliser des diagnostics complémentaires sur les tunnels de la sous-section St Désirat Vernosc, la difficulté de conduire des travaux sur une telle longueur, et la prise en compte de travaux très différents entre ouvrages et voirie,
- des difficultés de maîtrise foncière à Thorrenc, qui se traduisent par un délai supplémentaire compte-tenu d'une procédure de DUP et une étude d'impact, au préalable, en cours
- des contraintes financières qui imposent des factos un phasage des travaux : une section de travaux de 13.5 km avec des ouvrages représente des dépenses d'investissement importantes,
- mais aussi des questions d'usage : le tronçon St-Désirat / Peyraud pourra accueillir des usages du quotidien de desserte de la vallée du Rhône entre Saint-Désirat, Champagne, Peyraud et Serrières, ou Andance vers le sud, quand l'autre tronçon sera plus à vocation touristique, de jonction entre la vallée du Rhône et le plateau.

Ainsi, il a été proposé de couper ce tronçon en deux sous-sections :

- Phase 1 : Saint-Désirat à Peyraud : 7934 ml
- Phase 2 : Vernosc à Saint-Désirat : 5480 ml

La réglementation nous impose le dépôt d'un dossier d'examen au cas par cas (plus de 10 km) sur cette section de 13.5 km.

Afin de respecter strictement la réglementation environnementale, nous avons prévu de solliciter l'autorité environnementale au travers de deux dossiers :

- Saint - Désirat à Peyraud : 7934 ml : demande d'examen cas par cas (déposé courant mai 2024, complété par la présente note)
- Vernosc à Saint-Désirat : 5480 ml : étude d'impact

En effet, les sensibilités environnementales sont fortes sur cette sous-section, notamment en ce qui concerne les chiroptères, et des terrains devant être acquis par expropriation, il nous a semblé important de porter les études environnementales à leur maximum pour ne pas risquer une faiblesse dans notre dossier au moment de l'expropriation.

Sur la section Saint - Désirat à Peyraud, nous avons réalisé un diagnostic environnemental (Caricaie, 2023, 2024) et une étude particulière sur les chiroptères (LPO, 2023, 2024) (transmis tous deux dans le cadre du dossier cas par cas).

Sur la section Vernosc à Saint-Désirat, nous avons réalisé un diagnostic environnemental (Caricaie, 2023, 2024) et une étude particulière sur les chiroptères (LPO, 2023, 2024). Ces études ayant montré certaines sensibilités environnementales, nous sommes en train de les compléter par une étude portant sur les impacts du projet confiée à Caricaie, et par une étude complémentaire chiroptères sur le tunnel de Thorrenc, confiée à la LPO, qui aura lieu à l'automne 2024.

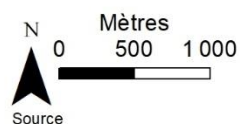
La cartographie ci-dessous présente les deux sous sections et leurs limites :

- au nord, la limite entre la commune de Serrières (qui possède une section déjà réalisée) et Peyraud,
- à Saint-Désirat : le carrefour entre l'ancienne voie ferrée et la RD406
- au sud, à Vernosc-les-Annonay, à la limite de la section déjà réalisée, qui correspond approximativement à l'entrée du tunnel de Midon.

En termes de délais, il est envisagé de commencer les travaux en 2025 sur la section Saint - Désirat à Peyraud.

L'étude d'impact sur la section Vernosc - Saint-Désirat serait déposée fin 2024 ou début 2025, avec lancement de la DUP, permettant une expropriation si nécessaire et la réalisation des travaux dans quelques années.





## Tronçons

### Vernosc - Saint-Désirat et Saint-Désirat - Peyraud

