



## **Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

### **Article R. 122-3-1 du code de l'environnement**

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Dossier complet le : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

N° d'enregistrement : \_\_\_\_\_

## **1 Intitulé du projet**

Parking de covoiturage sur la commune de La Buissière (38)

## **2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

### **2.1 Personne physique**

Nom

LAVAL

Prénom(s)

Sylvain

### **2.2 Personne morale**

Dénomination

SMMAG

Raison sociale

Syndicat Mixte Mobilité Aire Grenobloise

N° SIRET

2 5 3 8 0 0 8 2 5 0 0 0 2 3

Type de société (SA, SCI...)

Etablissement public, Syndicat mixte

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

LAVAL

Prénom(s)

Sylvain

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.



### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
41 - a : Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités	Parking comprenant 100 places de stationnement

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☒ Oui ☐ Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Cet aménagement a pour projet un parking de 100 places dont 94 places avec ombrières photovoltaïques, 2 places PMR, 4 places avec bornes de rechargement électrique.  
Le projet accueillera également des stationnements vélo, une aire de covoiturage avec abri, un panneau lumineux, des plantations de 25 arbres et 723m<sup>2</sup> de haie.

De plus, un cheminement d'accès piéton au quai bus situé au sud du parking sera aménagé.  
La bretelle d'accès au péage, qui longe le parking au nord, sera supprimée et renaturée.

#### 4.2 Objectifs du projet

Dans le cadre de sa compétence Mobilités partagées, le Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise conduit une politique globale favorisant les modes de déplacement alternatifs à la voiture particulière, tels l'auto-partage, le covoiturage, l'autostop organisé et le vélo.

C'est dans ce cadre que le SMMAG a le projet d'aménager un parking de covoiturage au niveau de l'échangeur n°22 de l'autoroute A41. Ce projet d'aménagement s'inscrit dans le cadre du développement des parkings relais et d'intensification du report modal pour limiter l'automobile et donc la pollution de l'air. Cet emplacement est stratégique du fait de sa proximité avec l'échangeur autoroutier (direction Grenoble et Chambéry) ainsi que des routes départementales (D1090).



### 4.3 Décrivez sommairement le projet

#### 4.3.1 Dans sa phase travaux

- Aménagement de 100 places de stationnement voitures
- Aménagement des 94 ombrières photovoltaïques
- Aménagement des stationnements vélo
- Aménagement d'une aire de covoiturage avec abri
- Pose d'un panneau lumineux d'information
- Abattage et dessouchage
- Création de 723m<sup>2</sup> de haie
- Plantation de 25 arbres
- Renaturation de la bretelle d'accès au péage (Sortie n°22)
- Aménagement cheminement piéton jusqu'au quai bus

Le chantier sera entièrement clôturé.

#### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Le parking accueillera environ 100 places voitures dont 2 places PMR, 4 places équipées d'une borne de rechargement électrique, une aire de covoiturage et des stationnements pour vélo.

A la fin de l'exploitation de l'aménagement, la structure du parking sera démontée et les matériaux seront évacués en filière agréée. Le terrain sera remis en état et les niveaux inférieurs seront remblayés.

### 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Autorisation d'urbanisme : permis d'aménager  
Autorisation de défrichement



#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Surface du projet Surface ombrières photovoltaïques Surface du parking à artificialiser :	8739 m <sup>2</sup> 1570m <sup>2</sup> 1803m <sup>2</sup>

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro :  Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal :      BP :    Cedex :

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. :   °   '   " N Lat. :   °   '   " E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. :   °   '   " Lat. :   °   '   "

Point de d'arrivée : Long. :   °   '   " Lat. :   °   '   "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

Le PLU de la Buissière a été approuvée 22 janvier 2016 et sa dernière procédure a été approuvée le 01 juin 2018.  
Le projet est situé sur des zones EU2 et N

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☒ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☐ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.





**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».**

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF de type I la plus proche est située à 1,5km au sud-est du projet : Boisements alluviaux de l'Isère, de Pontcharra à Villard-Bonnot (N°820032102).  La ZNIEFF de type II la plus proche est située à 173m à l'est: Zone fonctionnelle de la rivière Isère entre Cevins et Grenoble (N° 820032104).
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé à 2,2km de l'arrêté de protection de biotope Zones humides de la Rolande et du Maupas (n°FR3800787).
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas localisée sur le territoire d'une commune littorale.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est localisé à environ 600m du Parc Naturel Régional de la Chartreuse (FR8000004). La réserve naturelle nationale la plus proche est celle du Hauts de Chartreuse (FR3600136) située à 3,8km à l'Est.



Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Plan de Prévention du Bruit dans l'environnement (PPBE) de l'Isère (3ème étape) a été approuvé par arrêté préfectoral n° 38-2020-04-10-005 du 10 avril 2020.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le monument historique le plus proche se situe à 1km du projet : Fort Barraux.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone humide de l'inventaire départemental la plus proche est située à 128m au nord de la zone de projet. Selon l'inventaire des zones humides réalisé par Améten, la zone de projet se localise sur 1 882 m² de zones humides.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le périmètre du projet est concerné par le Plan de Prévention des Risques Inondation (PPRI) : PPRI ISERE AMONT ainsi que le Plan de Prévention des Risques Naturels Prévisibles de la Buisnière.
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPRI Isère Amont a été approuvé le 30/07/2007. Le PPRN a été prescrit le 14 septembre 2001 mais non approuvé.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas localisé au droit de sites ou de sols pollués.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun périmètre de protection de captage d'eau ne se trouve à proximité immédiate du projet. Le plus proche se situe à 615m au nord-est du projet (La Mure).
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site inscrit ne se trouve à proximité du projet. Le site inscrit le plus proche est celui du Cirque de Saint-Même situé à 7,5km au sud-ouest.



Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est le site ZCS « Hauts de Chartreuse » (FR8201740) localisé à environ 4 km à l'ouest du projet.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site classé le plus proche est celui des abords du couvent de la Grande Chartreuse situé à 14km au sud-ouest du projet.

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun prélèvement d'eau n'est prévu lors de la phase travaux ou de la phase exploitation.
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de drainages ou de modifications des masses d'eau souterraines. En phase chantier, une vigilance accrue et des mesures de chantier spécifiques seront portées quant aux risques de pollution, du fait de la faible profondeur de la nappe alluviale dans ce secteur.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En l'état actuel du projet, le bilan "matériaux" n'a pas encore été réalisé.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En l'état actuel du projet, le bilan "matériaux" n'a pas encore été réalisé.
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	





Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les aménagements sont jugés sans impact notables sur les milieux naturels et espèces (impact négligeable à modéré). Le projet n'entraînera pas de perturbations profondes des habitats naturels, de la flore ou de la faune car le projet de parking se situe sur une parcelle enfrichée enclavée à l'autoroute A41 et la ZAE de la Buissière. Des arbres seront cependant défrichés. La circulation des engins de chantier et les nuisances associés peuvent localement perturber la faune pendant la durée des travaux.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est le site ZSC "FR8201740 - Hauts de Chartreuse" localisé à environ 4km à l'ouest. Le projet n'est pas susceptible d'avoir un impact sur un habitat ou une espèce inscrite au FSD du site compte tenu du milieu urbanisé dans lequel s'insère le projet, de la distance avec ces sites N2000 et la typologie du sol actuel du site d'étude. Ainsi, le site n'est pas en mesure d'accueillir d'espèces visées par la Directive européenne, sa modification n'induit aucune incidences sur les intérêts visés par celle-ci.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet impactera 180 m² d'espace naturel du PLU de la Buissière. L'aménagement d'un parking entraînera une artificialisation du sol sur 1803 m².
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de La Buissière n'est pas couverte par un PPRT. Aucun risque technologique n'est situé à proximité immédiate de la zone de projet.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par plusieurs risques naturels, dont le risque inondation. Le risque sismique est modéré sur l'ensemble de la commune. L'aléa retrait gonflement des argiles est faible sur la commune. Toutefois, la conception du projet prendra en compte les caractéristiques du projet n'entraîneront pas de modifications des risques naturels et seront en adéquation avec les règlements des PPRN et PPRI concernés.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	





Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'aménagement du parking de covoiturage permettra le développement des déplacements en covoiturage sur le territoire du Grésivaudan. Il induira un impact indirect positif sur le trafic routier en promouvant les déplacements en covoiturage pour des trajets quotidiens et réduisant ainsi le trafic sur les infrastructures routières du secteur.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La phase travaux du projet sera vectrice de bruits/nuisances sonores, principalement sur les secteurs où la création de voies en enrobé. Aucune émergence sonore n'est attendue en phase d'exploitation.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les cartes de bruit montrent des niveaux sonores importants dans l'aire étude, du fait du trafic sur l'autoroute A41 et la nationale RN90.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'émissions d'odeurs particulières liées au projet mis à part les rejets atmosphériques des voitures, déjà présents sur les routes à proximité.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, le projet pourra entraîner des vibrations (engins de travaux). En phase d'exploitation, le projet n'engendrera aucune vibration.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La phase chantier sera réalisée uniquement en période diurne. En phase exploitation, une partie seulement du parking sera équipée d'un éclairage adapté en fonction de l'horaire/fréquentation du site.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les émissions lumineuses présentes sur l'emprise du projet sont la bretelle d'accès de l'A41 (péage) ainsi que les lampadaires de la ZAE de la Buisnière. Les phares des voitures de la RN90 sont également source d'émissions lumineuses.
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La phase exploitation n'engendrera pas de rejets atmosphériques. De manière indirecte, le projet sera bénéfique à la limitation des rejets atmosphériques en participant au développement des déplacements en covoiturage dans le Grésivaudan.
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La création du parking de covoiturage entraînera la mise en place d'une gestion des eaux pluviales. Les eaux pluviales seront gérées conformément au PLU de La Buisnière.
	Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déchets de chantier devront être évacués et éliminés selon les filières en vigueur du département.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La projet de parking se trouve en dehors des sites classés/inscrits, des zones de présomption de prescription archéologiques, des sites patrimoniaux remarquables et des abords de monuments historiques.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'entraînera pas une modification profonde de l'usage des sols puisque le projet de parking se situe sur des parcelles sans usage particulier.

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☒ Oui    ☐ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

L'ensemble des Avis de l'Autorité Environnementale entre 2019 et 2023 portant sur des projets situés au sein de la même unité biologique que le projet à l'étude ont été consultés sur le site de la DREAL Auvergne-Rhône-Alpes. Les recherches effectuées ont permis de constater que plusieurs projets ayant fait l'objet d'un avis de l'autorité environnementale sont localisés à proximité de la zone d'étude :

- 2023-ARA-KKP-4266 : « Construction d'un groupe scolaire et d'une grande crèche » sur la commune de Pontcharra

- 2023-ARA-KKP-4437 : « Opération de renouvellement urbain du quartier Bayard » sur la commune de Pontcharra

- 2022-ARA-KKP-4008 « Création d'un itinéraire cyclable en rive gauche de l'Isère » sur les communes de Tencin, Goncelin, Le Touvet, Saint-Vincent-de-Mercuze, le Cheylas, Saint-Marie-d-Alloix, La Buisnière et Pontcharra

Le détail des impacts cumulé est présenté en annexe 9.



### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

### 6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Le projet est localisé sur le périmètre du SDAGE Bassin Rhône Méditerranée 2022-2027.  
Le projet est localisé sur le PGRI du Bassin Rhône Méditerranée.  
Le projet n'est concerné par aucun périmètre de SAGE.  
Le projet n'est pas présent dans le périmètre d'un site Natura 2000, ou d'un zonage réglementaire.

### 6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

En phase travaux, pour éviter et réduire les effets négatifs notables sur l'environnement (risque de pollution, matières en suspension, etc..) plusieurs mesures d'évitement et de réduction seront mises en place (adaptation du calendrier en fonction des cycles biologiques de toutes espèces, limitation/adaptation des emprises des zones de circulation des engins de chantier, contrôle des espèces exotiques envahissantes, contrôle de la biodiversité avant chantier, adaptation de l'éclairage pour limiter les nuisances envers la faune, revégétalisation après travaux, mise en valeur des paysages...). L'aménagement du parking de covoiturage a été modifié afin d'impacter le moins possible les zones humides. Une étude de fonctionnalité de zones humides sera réalisée ainsi qu'une compensation des surfaces impactées. L'emplacement de la compensation des zones humides sera à priori au sein même de la parcelle de projet.

En phase exploitation, le projet améliorera les conditions de déplacements humains. Il ne génère pas d'effet négatif tant dans le domaine de l'environnement que dans celui de la santé humaine. Le projet apporte des améliorations en termes des biens et des personnes (sécurisation).

Le détail des mesures est présenté en annexe 8, note de synthèse environnementale.





## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet améliore la situation sur le plan de la sécurité publique des biens et des personnes.  
Au regard du type de projet et des impacts limités qu'il engendre, il ne paraît pas nécessaire à notre sens de réaliser une évaluation environnementale dans le cadre du présent projet.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>





## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Annexe 8 : Note de synthèse environnementale	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Annexe 9 : Incidences des projets cumulés Se rapporte à la partie 6.2	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Annexe 10 : Diagnostic écologique	<input checked="" type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

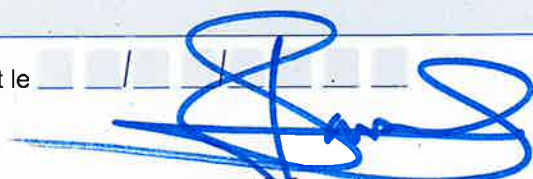
Nom LAVAL

Prénom Sylvain

Qualité du signataire Président du SMMAG

À \_\_\_\_\_

Fait le \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_



**SMMAG**

Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise

Le FORUM

3, rue Malakoff - 38031 GRENOBLE

Tél : 04 76 59 59 59



Signature du (des) demandeur(s)

# PROJET DE LOI

Relative à la  
transmission de la  
propriété immobilière

## PROJET DE LOI

Relative à la  
transmission de la  
propriété immobilière



SMMAG

Syndicat Mixte des Mobiliers de l'ain Grenobloise

Le FORUM

3, rue Melchior - 38001 GRENOBLE

Tél : 04 78 59 59 59