

Annexe 9 : Incidences projets cumulés

L'ensemble des Avis de l'Autorité Environnementale entre 2019 et 2023 portant sur des projets situés au sein de la même unité biologique que le projet à l'étude ont été consultés sur le site de la DREAL Auvergne-Rhône-Alpes. Les recherches effectuées ont permis de constater que plusieurs projets ayant fait l'objet d'un avis de l'autorité environnementale sont localisés à proximité de la zone d'étude :

Décision n° 2023-ARA-KKP-4266 : « Construction d'un groupe scolaire et d'une grande crèche » sur la commune de Pontcharra – le 12/05/2023 : <https://www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr/pontcharra-38-construction-d-un-groupe-scolaire-et-a23571.html>

Décision n° 2023-ARA-KKP-4437 : « Opération de renouvellement urbain du quartier Bayard » sur la commune de Pontcharra – le 27-06-2023 : <https://www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr/pontcharra-38-operation-de-renovation-urbaine-du-a23794.html>

Décision n°2023-ARA-KKP-4589 « Défrichement de 27434m² » sur la commune de Barraux – le 23-08-2023 : <https://www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr/barraux-38-defrichement-partiel-des-parcelles-c-a24137.html>

Décision n°2023-ARA-KKP-4262 « Défrichement de parcelles pour réouverture et utilisation agricole » sur la commune de Chapareillan – le 28-02-2023 : <https://www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr/chapareillan-38-reouverture-de-parcelle-pour-une-a23206.html>

Décision n°2022-ARA-KKP-3998 « Travaux d'entretien de la retenue du Cheylas : complément au projet d'entretien de la retenue du Flumet » sur la commune de Le Cheylas – le 09/11/2022 : <https://www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr/cheylas-38-travaux-d-entretien-de-la-retenue-a21924.html>

Décision n°2022-ARA-KKP-4008 « Création d'un itinéraire cyclable en rive gauche de l'Isère » sur les communes de Tencin, Goncelin, Le Touvet, Saint-Vincent-de-Mercuze, le Cheylas, Saint-Marie-d'Alloix, La Buissière et Pontcharra – le 17/10/2022 : <https://www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr/tencin-goncelin-le-touvet-saint-vincent-de-mercuz-a22453.html>

Décision n°2021-ARA-KKP-3005 « Reprise de la piste Cembro – domaine skiable Super Collet » sur la commune d'Allevard – le 18/03/2021 : <https://www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr/allevard-38-reprise-de-la-piste-cembro-a19269.html>

Décision n°2021-ARA-KKP-3486 « Construction d'un nouveau magasin LIDL » dans la commune de Pontcharra – le 28/12/2021 : <https://www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr/pontcharra-38-construction-d-un-nouveau-magasin-a20757.html>

Décision n°2020-ARA-KKP-2660 « Défrichement de 1,36ha » sur la commune Le Moutaret – le 07/08/2020 : <https://www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr/moutaret-38-defrichement-a18376.html>

Décision n°2019-ARA-KKP-2117 « Aménagement de la zone d'activité économique de Moulin Vieux sur le site de l'ancienne papeterie » sur la commune de Pontcharra – le 30/08/2019 : <https://www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr/pontcharra-38-amenagement-de-la-zone-d-activites-a16658.html>

Décision n°2019-ARA-KKP-2097 « Défrichement de 1ha pour reconquête agricole » sur la commune de Allevard – le 27/09/2019 : <https://www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr/allevard-38-defrichement-de-1-ha-d-une-parcelle-a16544.html>

La plupart des projets ont déjà été réalisés, ne sont pas situés à proximité du projet de parking ou sont de faible ampleur (défrichement).

Compte tenu des finalités différentes des projets et de l'absence fonctionnelle entre les projets, les incidences du projet de parking de covoiturage ne sont pas susceptibles d'être cumulées avec celles des projets recensés ci-avant.

Seuls les projets « Construction d'un groupe scolaire et d'une grande crèche » et « Opération de renouvellement urbain du quartier Bayard » n'ont pas encore été réalisés.

Les deux projets sont localisés en zone urbaine et ne contribuent pas à l'artificialisation de zone naturelle. Les deux projets étant localisés à plus de 2km du projet de parking, leurs nuisances sonores ne sont pas susceptibles de s'accumuler avec celles du parking. Le trafic de ces deux projets pourra s'accumuler avec celui du parking en période de travaux seulement.