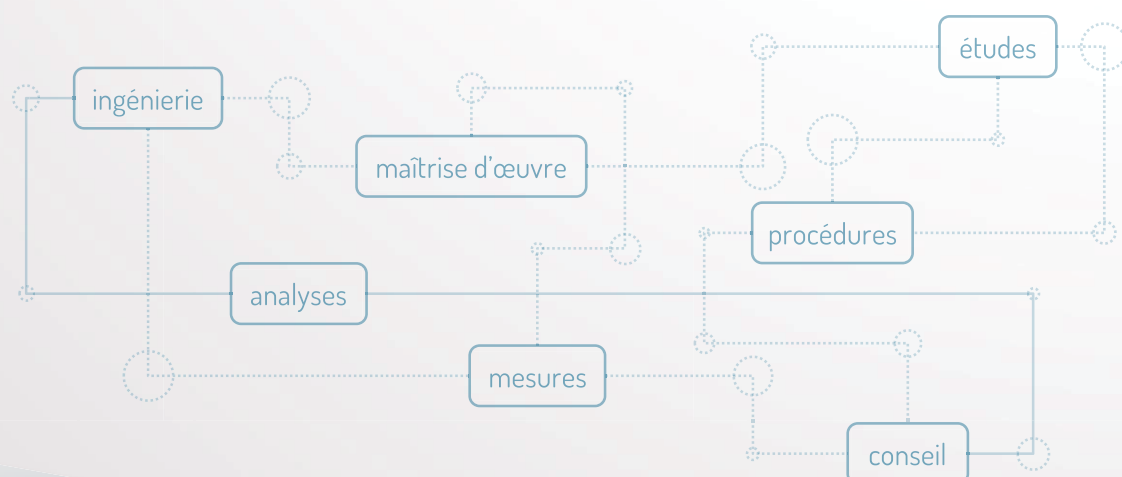


# Restauration et valorisation du lit et des berges du torrent de l'Arpettaz

Complément à l'« Annexes à la demande d'examen au cas  
par cas »



mai 2024



12 Avenue du Pré de Challes – Parc des Glaisins  
ANNECY LE VIEUX – 74 940 ANNECY  
☎ 04 50 64 06 14 ☎ 04 50 64 08 73  
@ : [sage.annecy@sage-environnement.fr](mailto:sage.annecy@sage-environnement.fr)  
🌐 : [www.sage-environnement.com](http://www.sage-environnement.com)

# Fiche document :

## Informations :

<b>Client / Maître d'ouvrage :</b>	Syndicat Mixte d'Aménagement de l'Arve et de ses Affluents (SM3A) – Commune des GETS
<b>Contact – Coordonnées :</b>	SYNDICAT MIXTE D'AMENAGEMENT DE L'ARVE ET DE SES AFFLUENTS Ludovic Finiels, Technicien Giffre & Risse 300 chemin des prés moulin 74800 SAINT PIERRE EN FAUCIGNY <div></div>
<b>Numéro dossier SAGE :</b>	21.136
<b>Responsable :</b>	Richard Fontanière
<b>Assistant(e)s :</b>	Mélanie Tribut
<b>Relecteur :</b>	/
<b>Titre :</b>	Restauration et valorisation du lit et des berges du torrent de l'Arpettaz
<b>Sous titre – objet :</b>	Complément à l'« Annexes à la demande d'examen au cas par cas »
<b>Catégorie document :</b>	Dossier réglementaire
<b>Mots clés :</b>	Génie Végétal, cas par cas, Haute-Savoie
<b>Statut document :</b>	Version initiale
<b>Indice de révision :</b>	V0
<b>Référence document :</b>	RF/21.136/24/4
<b>Confidentialité :</b>	Non
<b>Fichier :</b>	21-136_Arpettaz_KparK_Compl_Ind-0.docx
<b>Date :</b>	28/05/2024
<b>Nombre de pages :</b>	/3

## Historique des versions et révisions :

Indice révision	Date	Détails – modifications	Resp.
0	28/05/2024	Version initiale	Richard Fontanière



12 Avenue du Pré de Challes – Parc des Glaisins  
ANNECY LE VIEUX – 74 940 ANNECY  
☎ 04 50 64 06 14    📠 04 50 64 08 73  
@ : [sage.annecy@sage-environnement.fr](mailto:sage.annecy@sage-environnement.fr)  
🌐 : [www.sage-environnement.com](http://www.sage-environnement.com)

## Complément apporté sur la hausse de la fréquentation du site et des mesures prévues pour en atténuer les effets

La fréquentation du site va augmenter dans une certaine mesure (pas de données précises) puisque le projet a comme vocation de faire découvrir le site et son environnement.

Le projet de stationnement et de création d'un itinéraire permet une meilleure répartition des flux touristiques dans l'espace et dans le temps sur un itinéraire parfaitement maîtrisé contrairement à l'heure actuelle. Ce type de produit touristique est tout à fait adapté et respectueux du milieu naturel. L'approche paysagère a été réfléchi de manière à « ménager » le site et de préserver les espaces.

L'incidence liée à une hausse de la fréquentation sur le site sera limitée.

Le site est déjà actuellement parcouru par plusieurs cheminements dispersés (sentiers, pistes forestières ...) et le projet reprend une partie des cheminements actuels. Au niveau de l'espace boisé au Nord du projet, 250 ml sur les 450 mL existant seront « réutilisés » dans le cadre du projet pour l'itinéraire de découverte.

Concernant les parkings, les surfaces actuelles sont déjà utilisées comme zone de parking de manière anarchique car non matérialisée, sans réelle organisation ou aménagement avec des accès anarchiques depuis et vers la RD902.

Le projet vise à organiser le stationnement (et son cheminement) par rapport à l'existant ; la création de voies d'accès permettra de limiter, bien identifier et sécuriser ces points de liaison entre parking et axe principal.

Les panneaux d'affichage permettront de sensibiliser aux bonnes pratiques. Le premier contact avec le site (signalétique d'accès et informative) est tout particulièrement soigné afin de donner une première impression de qualité (parking, aménagements extérieurs, zone de pique-nique) et de donner les règles pour un bon départ (signalétique informative et équipements de confort).

De plus, il n'a pas été prévu d'éclairage au niveau des cheminements en particulier de l'itinéraire de découverte le long de l'Arpettaz ce qui réduit les nuisances lumineuses sur la faune mais aussi la flore (dérangement moindre).