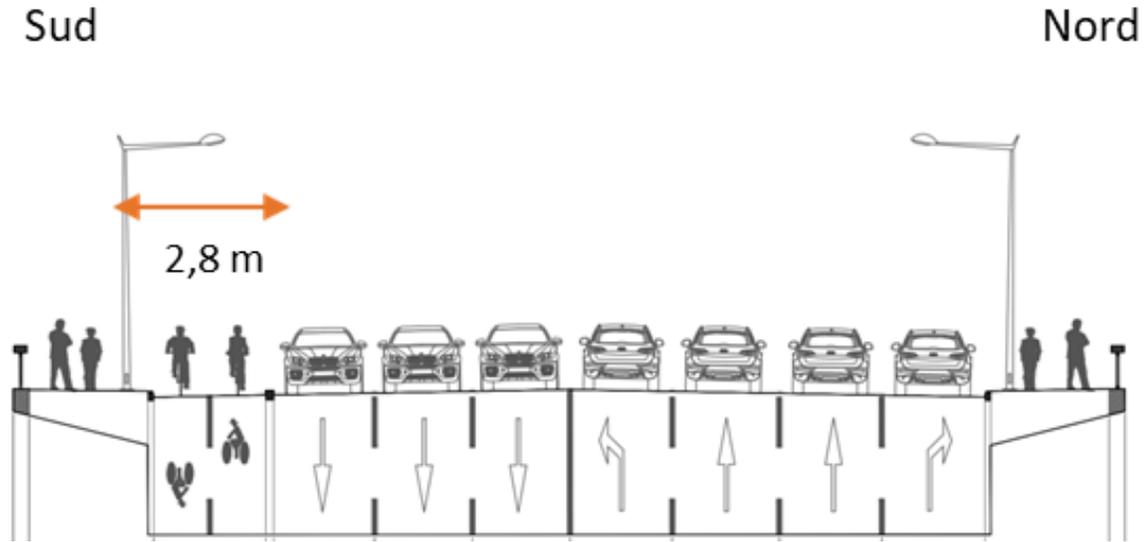
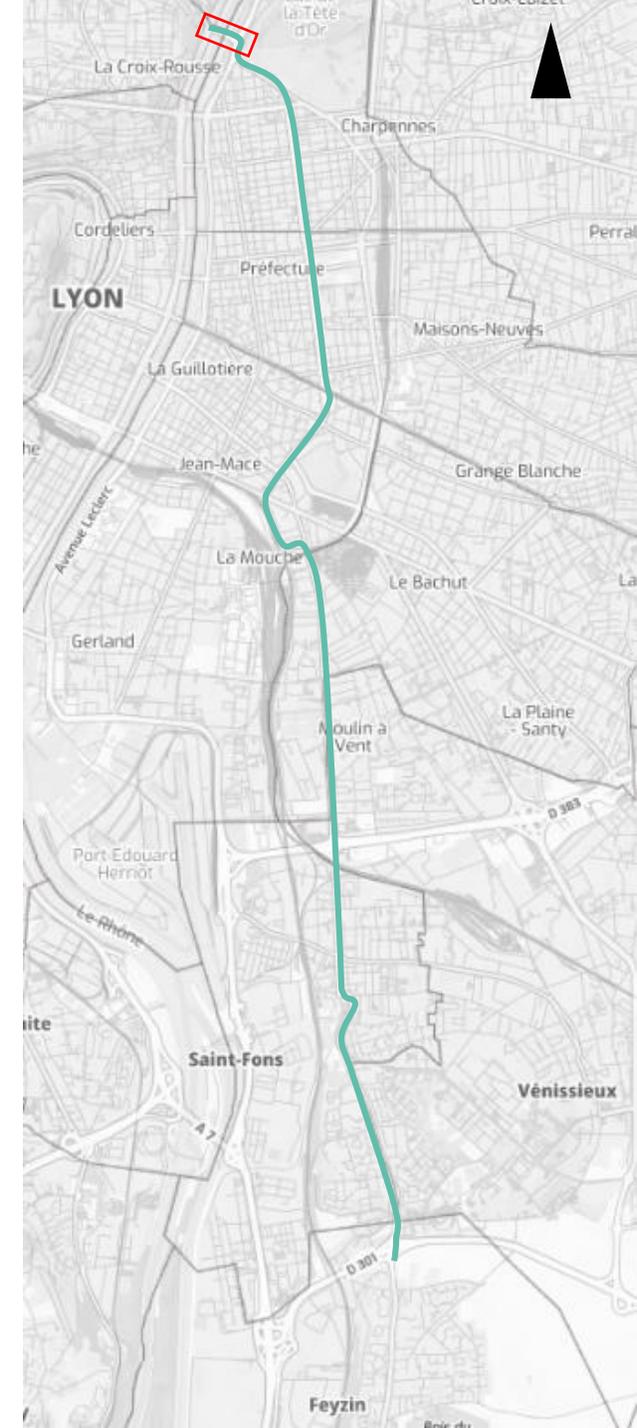


Annexe 5 – Plan du projet

Pont Churchill



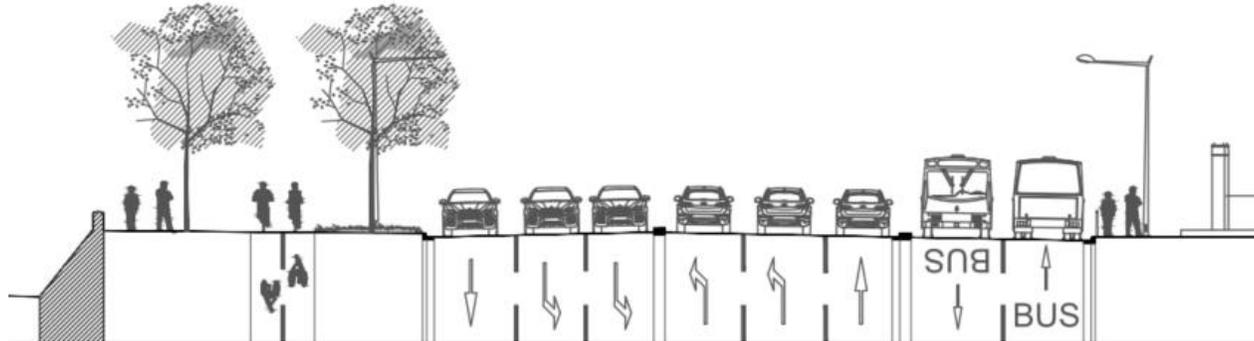
Maintien de l'existant avec une piste cyclable à double sens d'une largeur de 2,8 m au sud



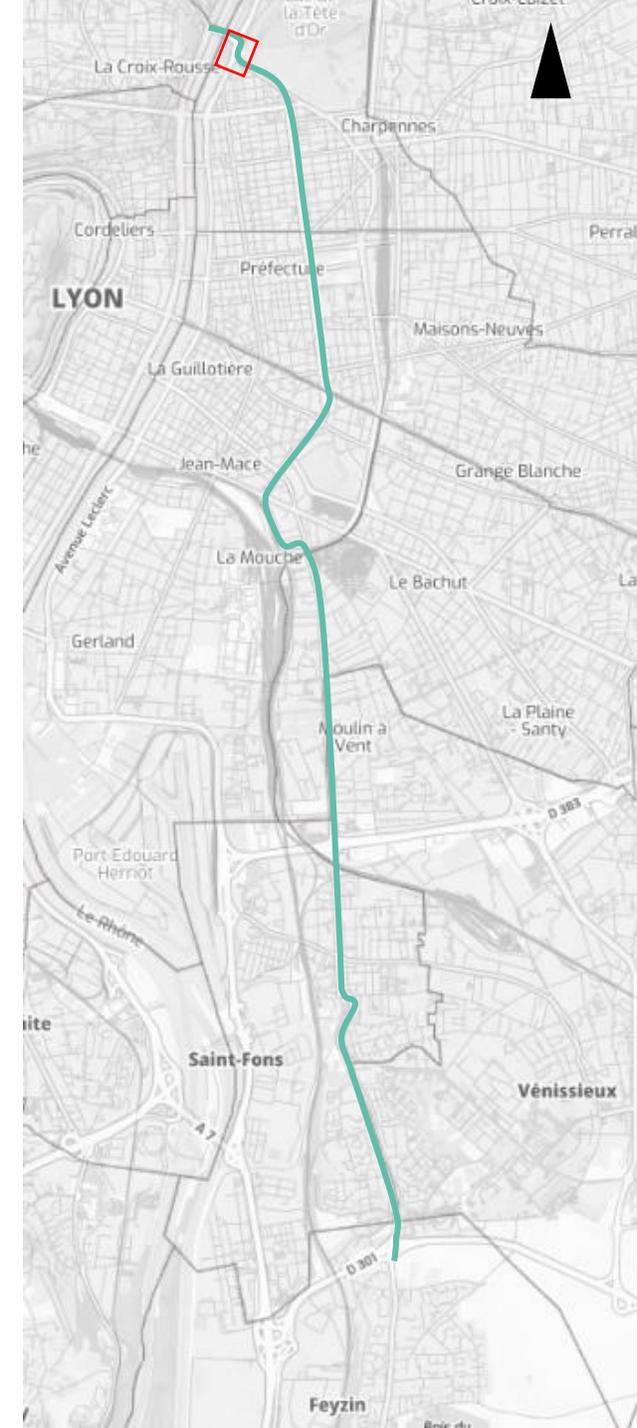
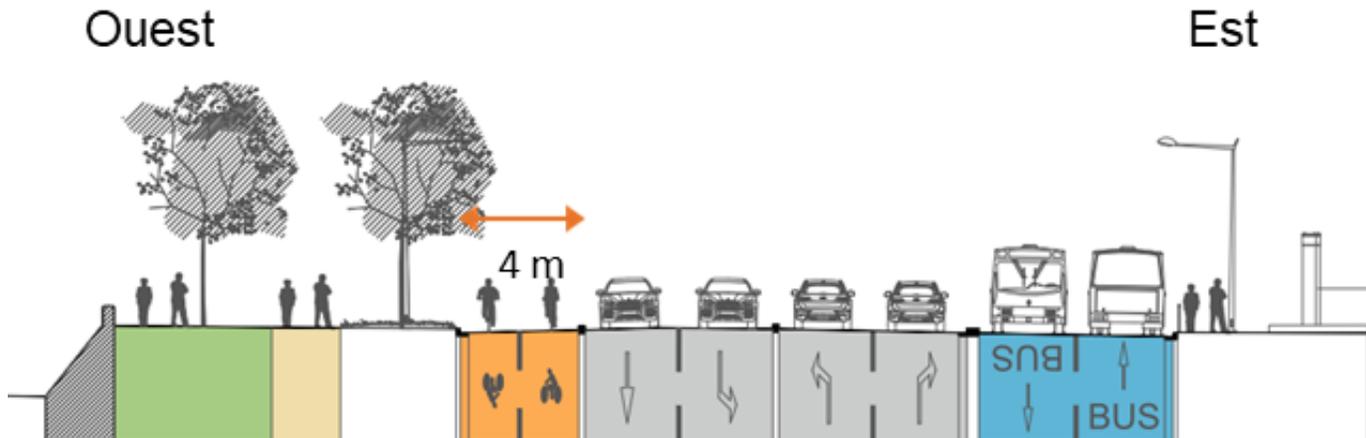
Annexe 5 – Plan du projet

Carrefour Leclerc

Existant

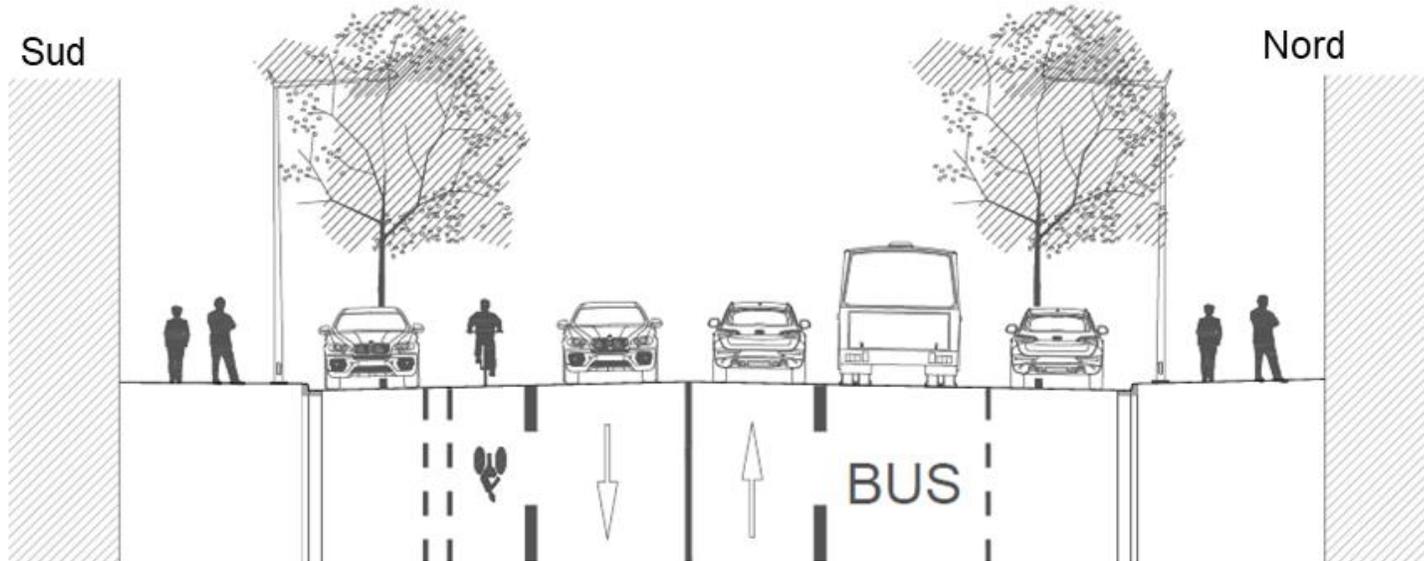


Projet

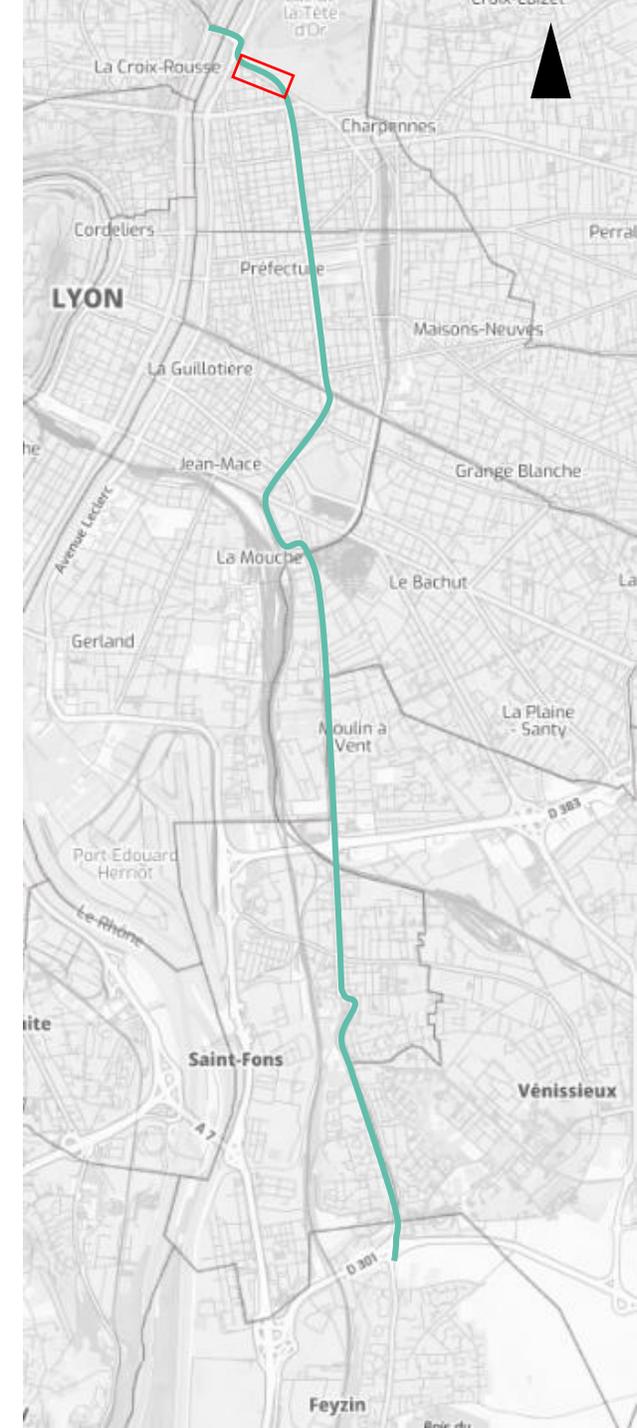


Annexe 5 – Plan du projet

Boulevard des Belges

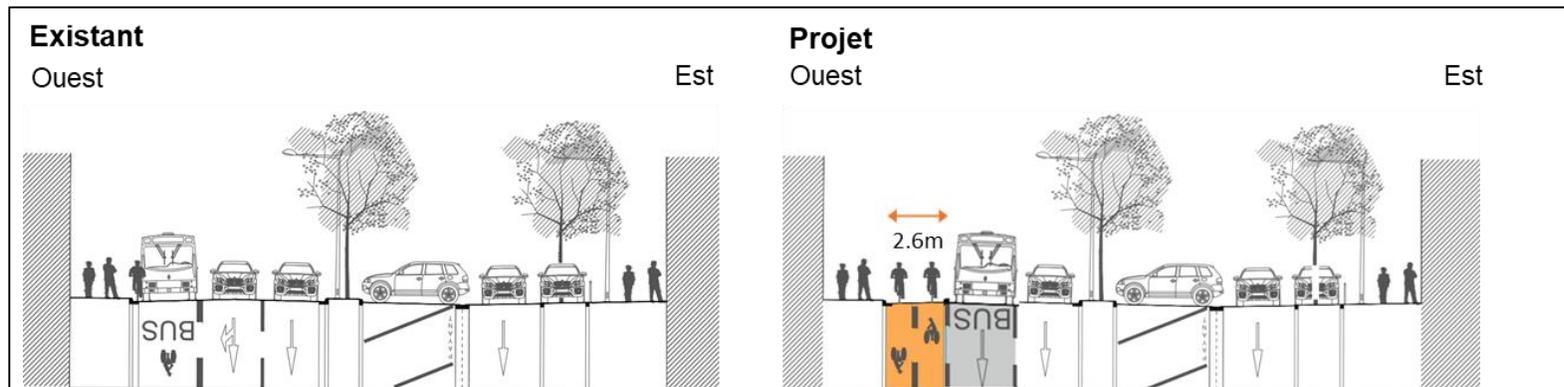
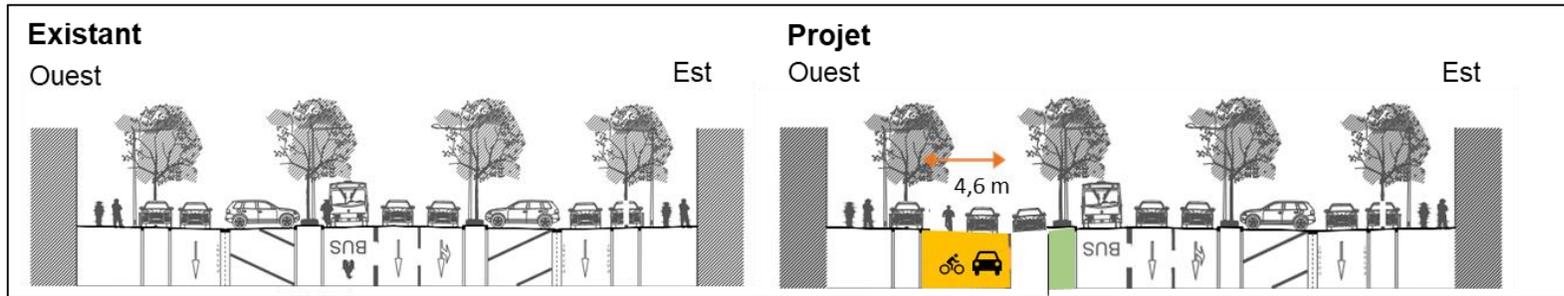
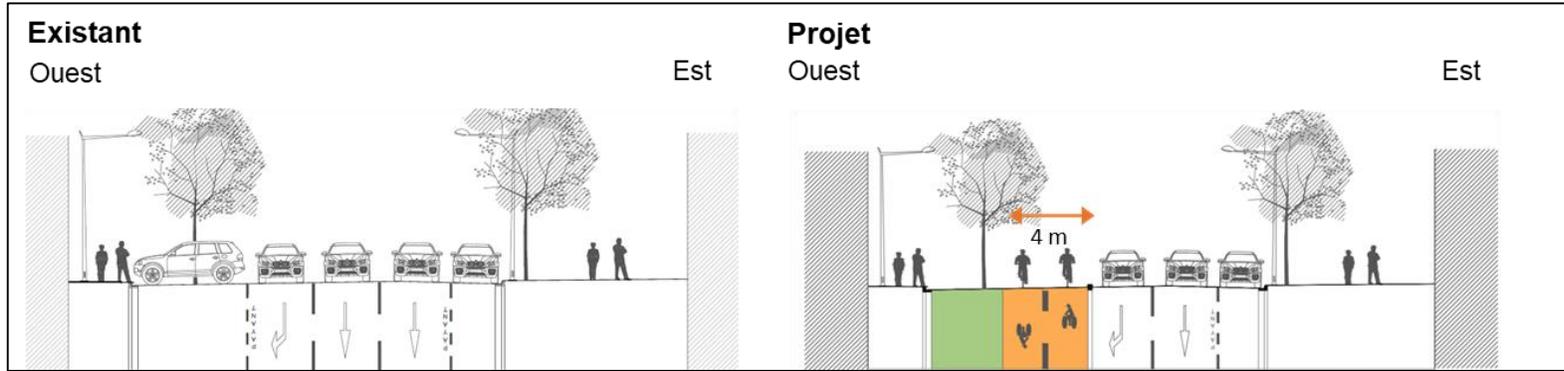


Maintien de l'existant



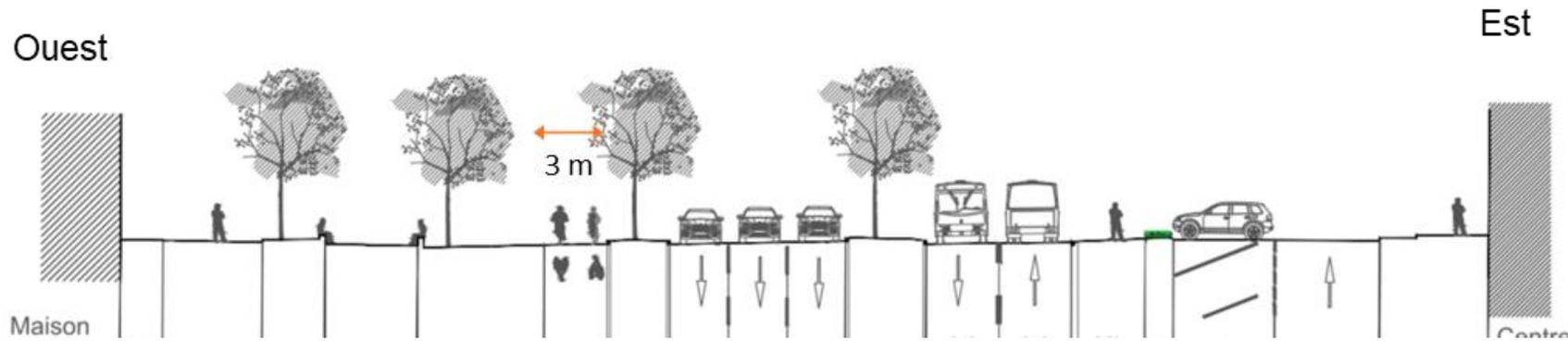
Annexe 5 – Plan du projet

Rue Garibaldi entre le boulevard des Belges et la rue Vauban

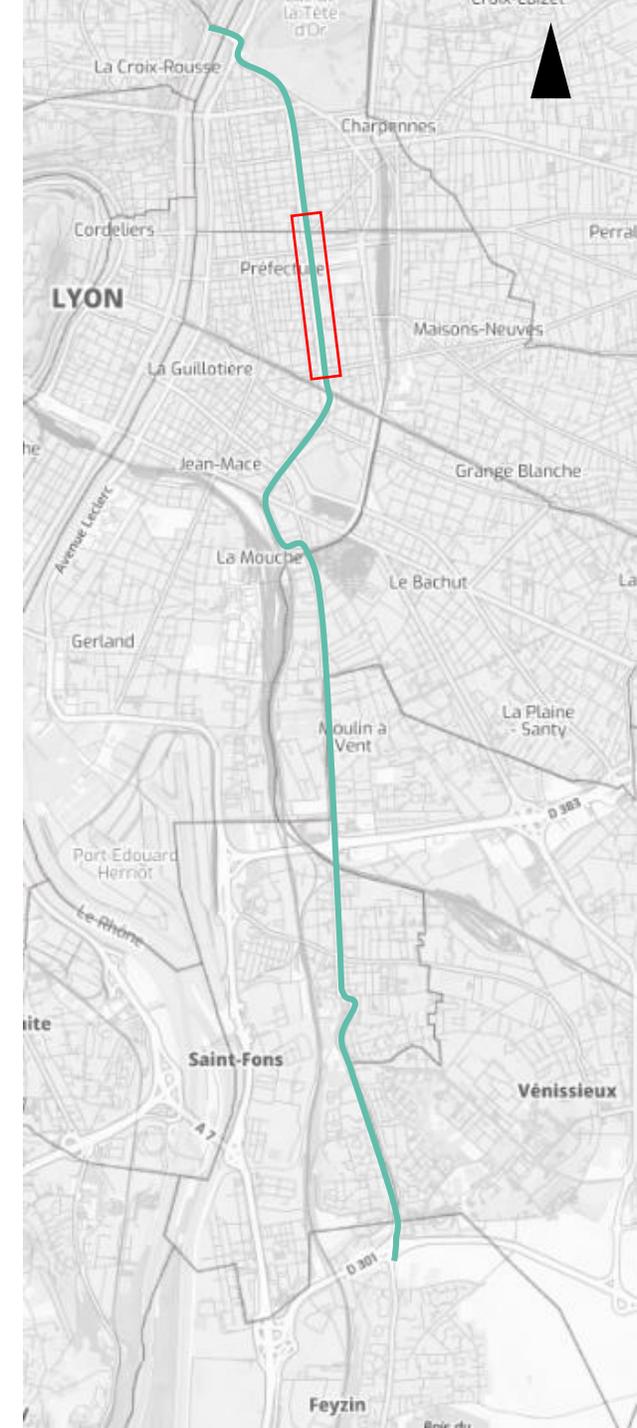


Annexe 5 – Plan du projet

Rue Garibaldi entre la rue Vauban et la rue du Pensionnat



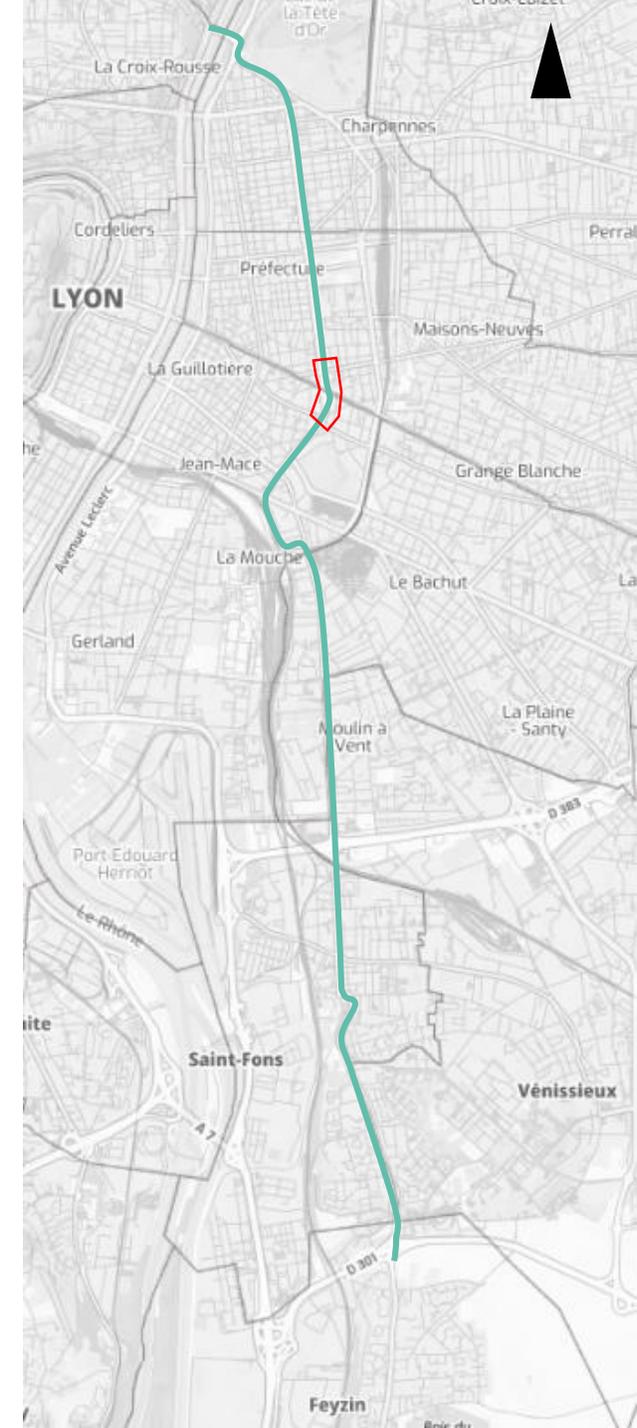
Maintien de l'existant



Annexe 5 – Plan du projet

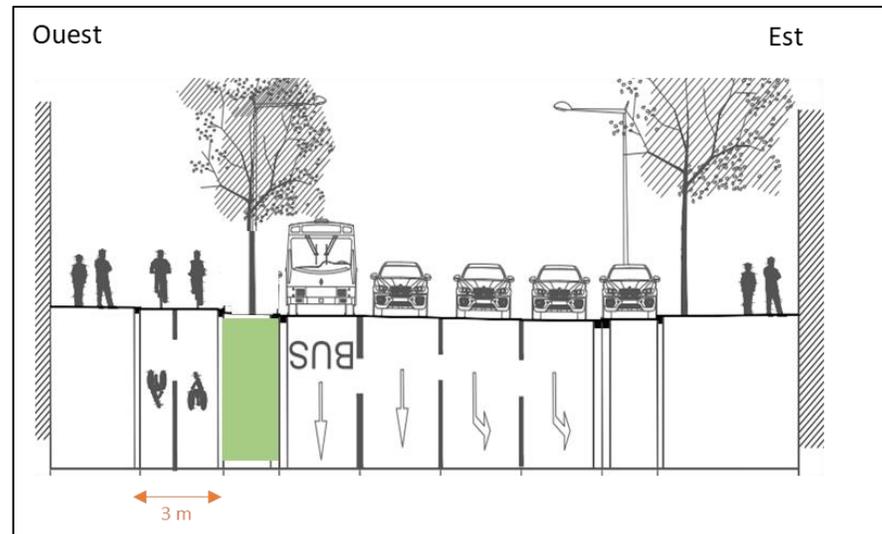
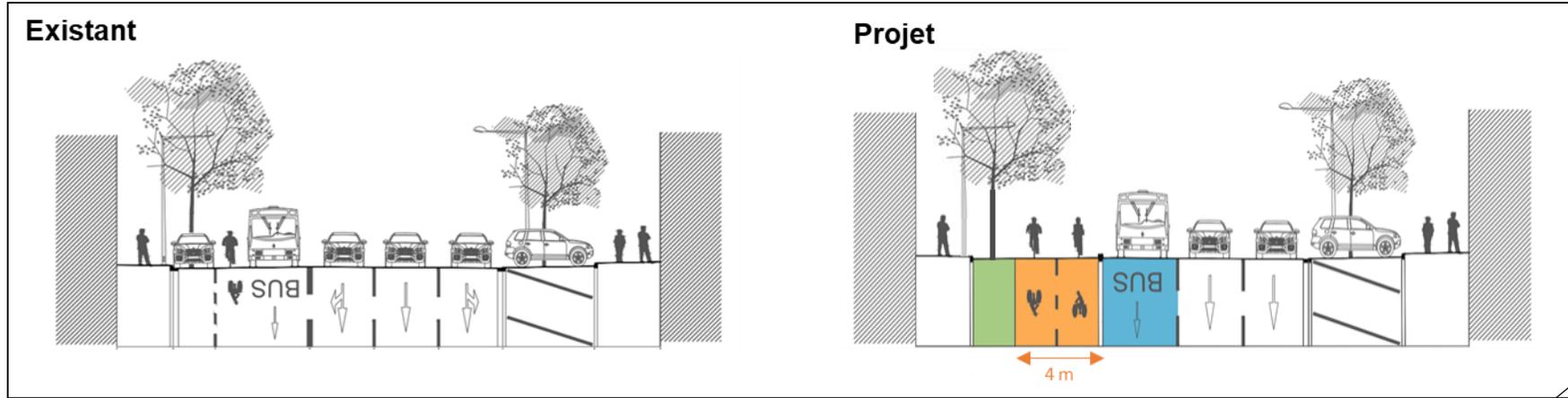
Rue Garibaldi entre la rue du Pensionnat et la Grande rue de la Guillotière

Secteur ayant déjà fait l'objet d'un examen au cas par cas et exonéré d'évaluation environnementale (voir annexe 10).



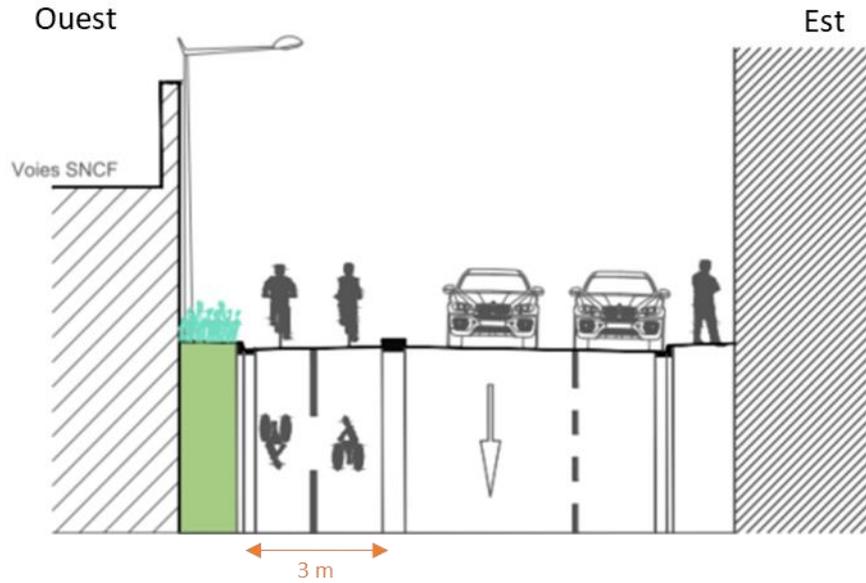
Annexe 5 – Plan du projet

Rue Garibaldi entre la Grande rue de la Guillotière et l'avenue Berthelot



Annexe 5 – Plan du projet

Rue Duvivier

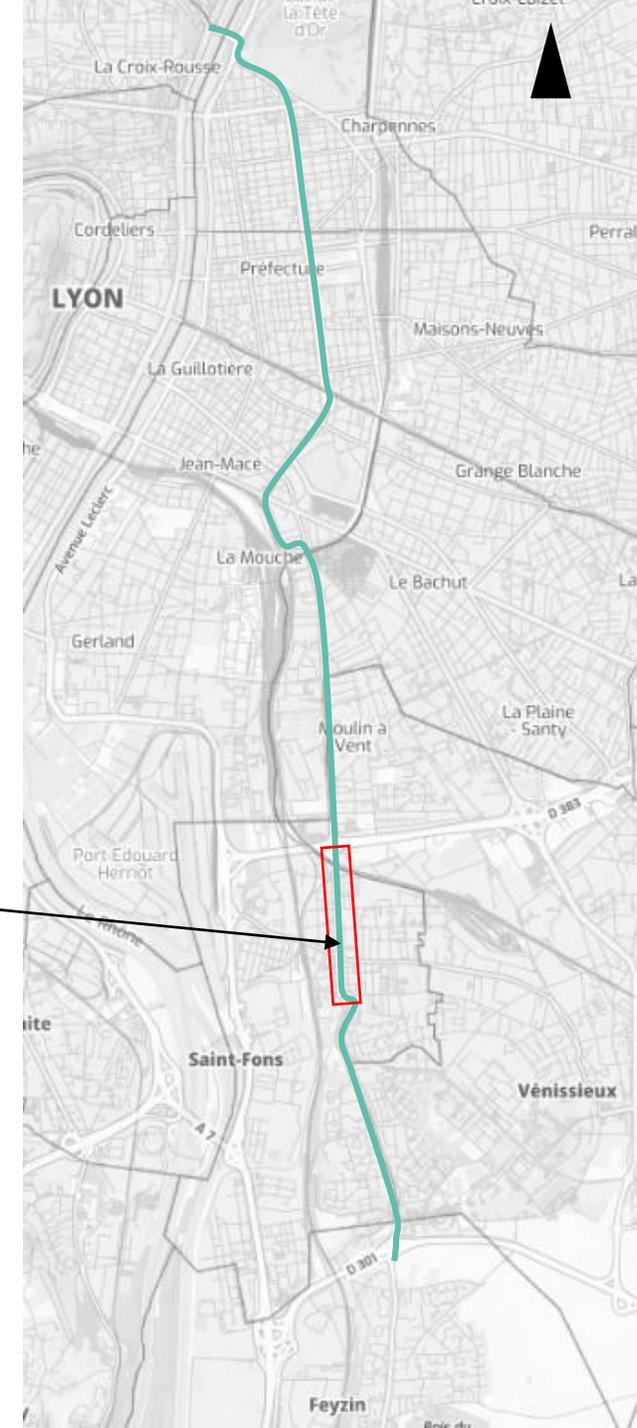
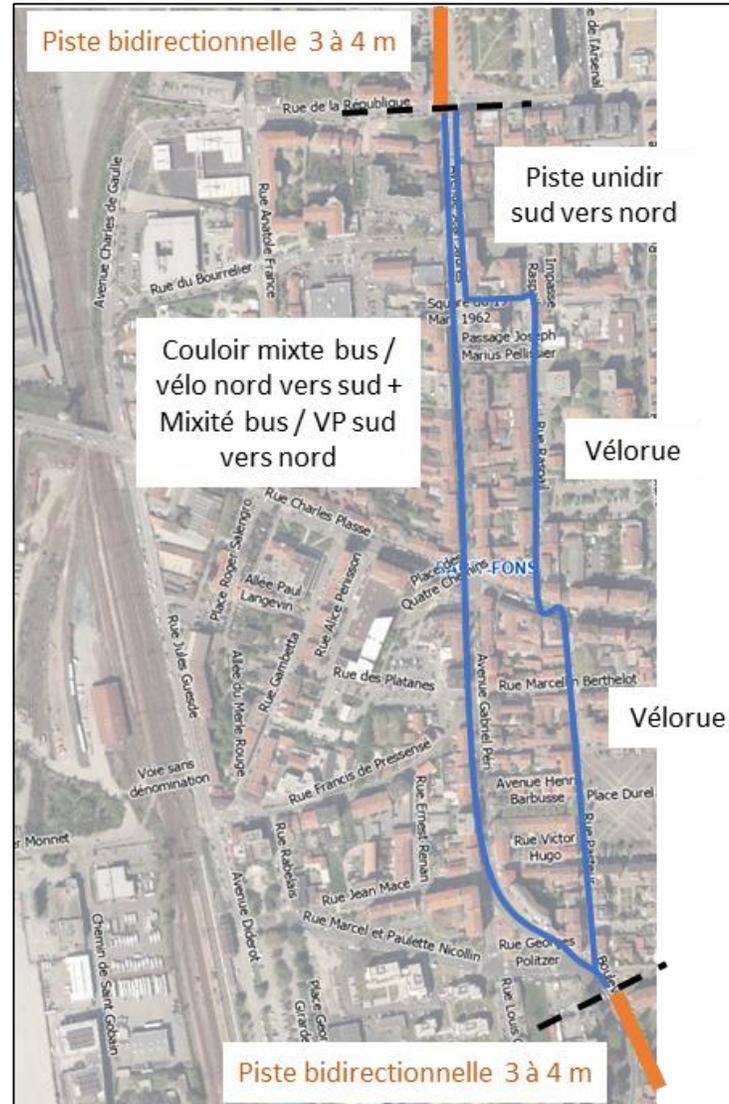


Maintien de l'existant



Annexe 5 – Plan du projet

Avenue Jaurès / Avenue Péri



Annexe 5 – Plan du projet

Boulevard Yves Farge

Secteur ayant déjà fait l'objet d'un examen au cas par cas et exonéré d'évaluation environnementale (voir annexe 11).

