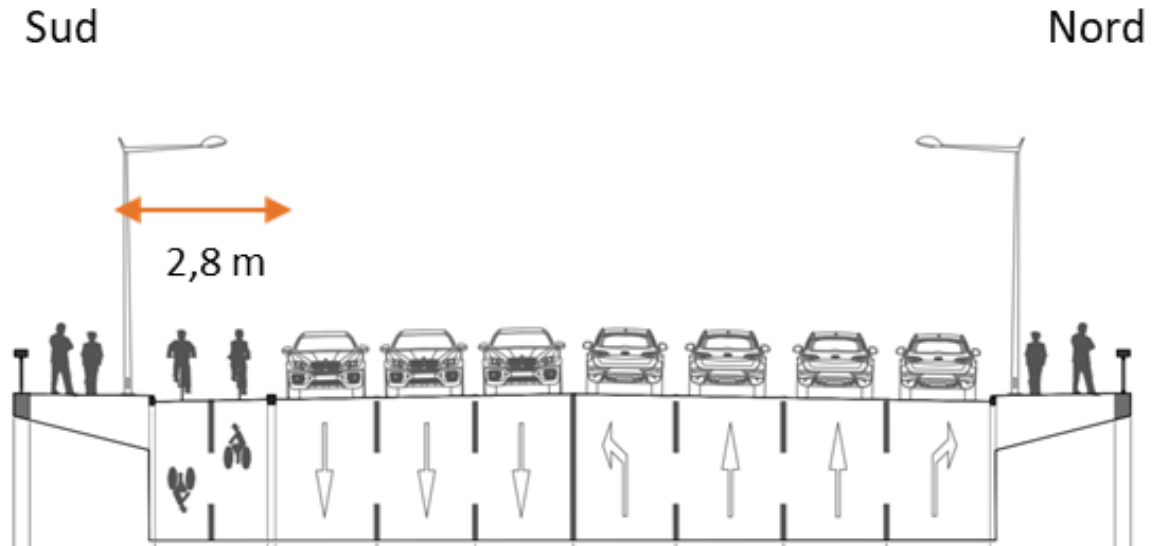
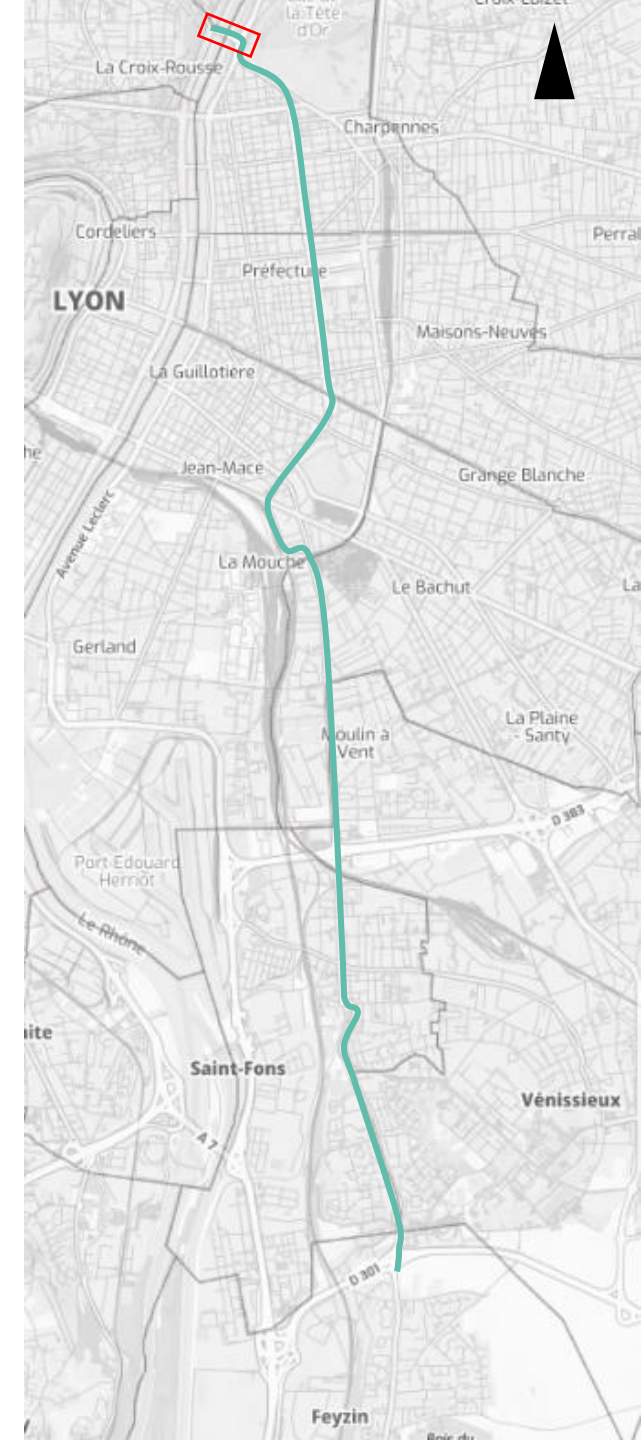


# Annexe 5 – Plan du projet

## Pont Churchill



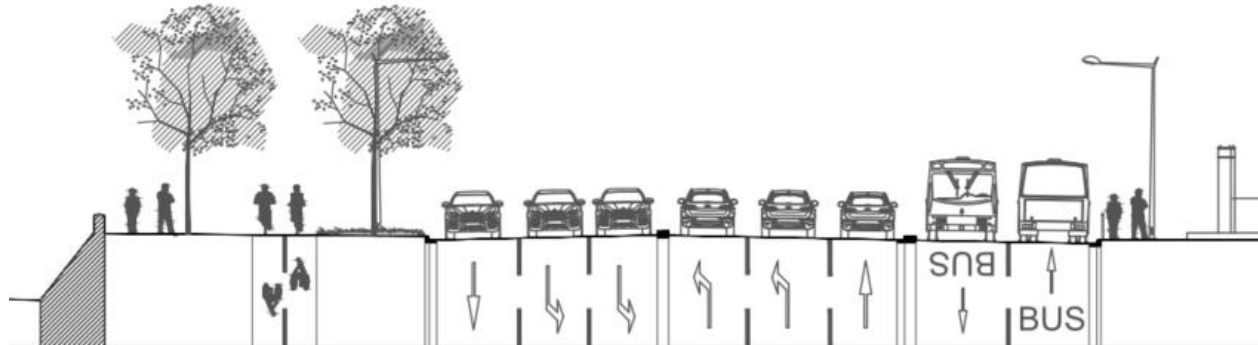
Maintien de l'existant avec une piste cyclable à double sens d'une largeur de 2,8 m au sud



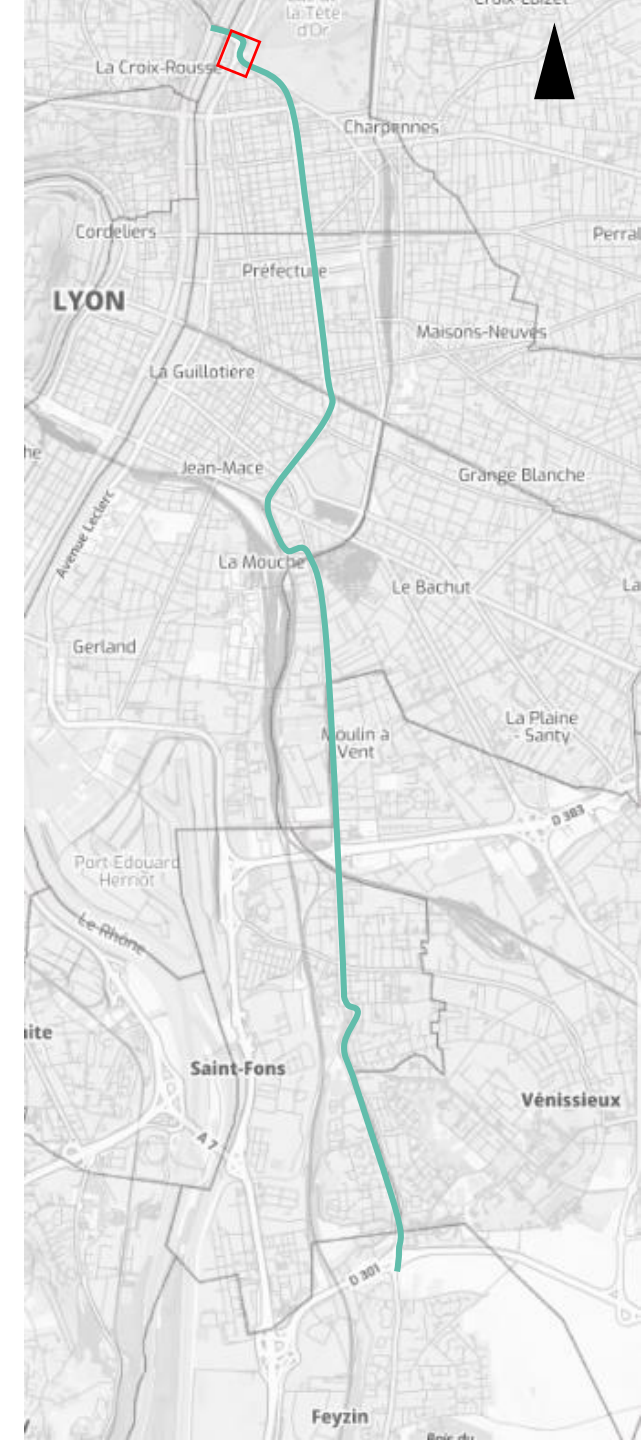
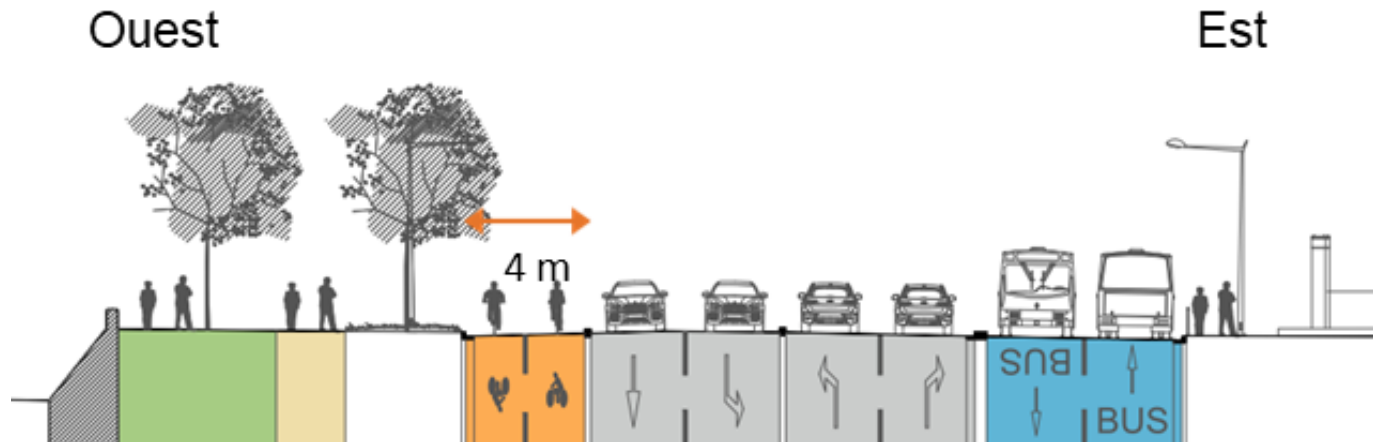
# Annexe 5 – Plan du projet

## Carrefour Leclerc

Existant

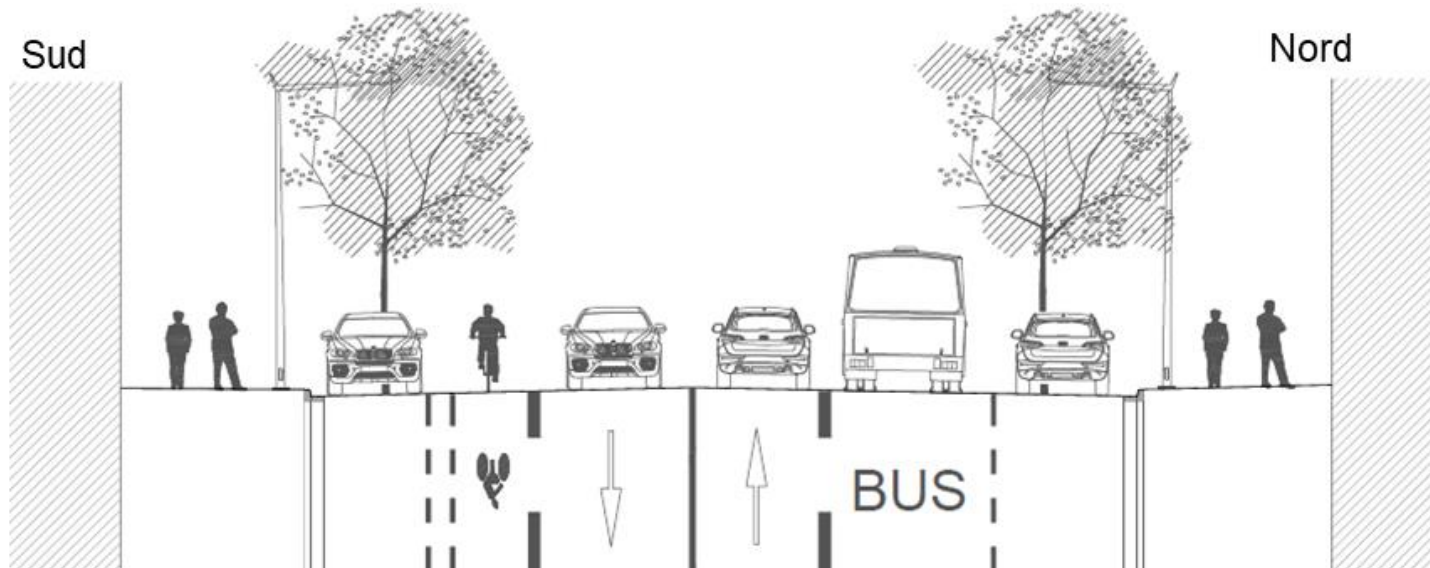


Projet

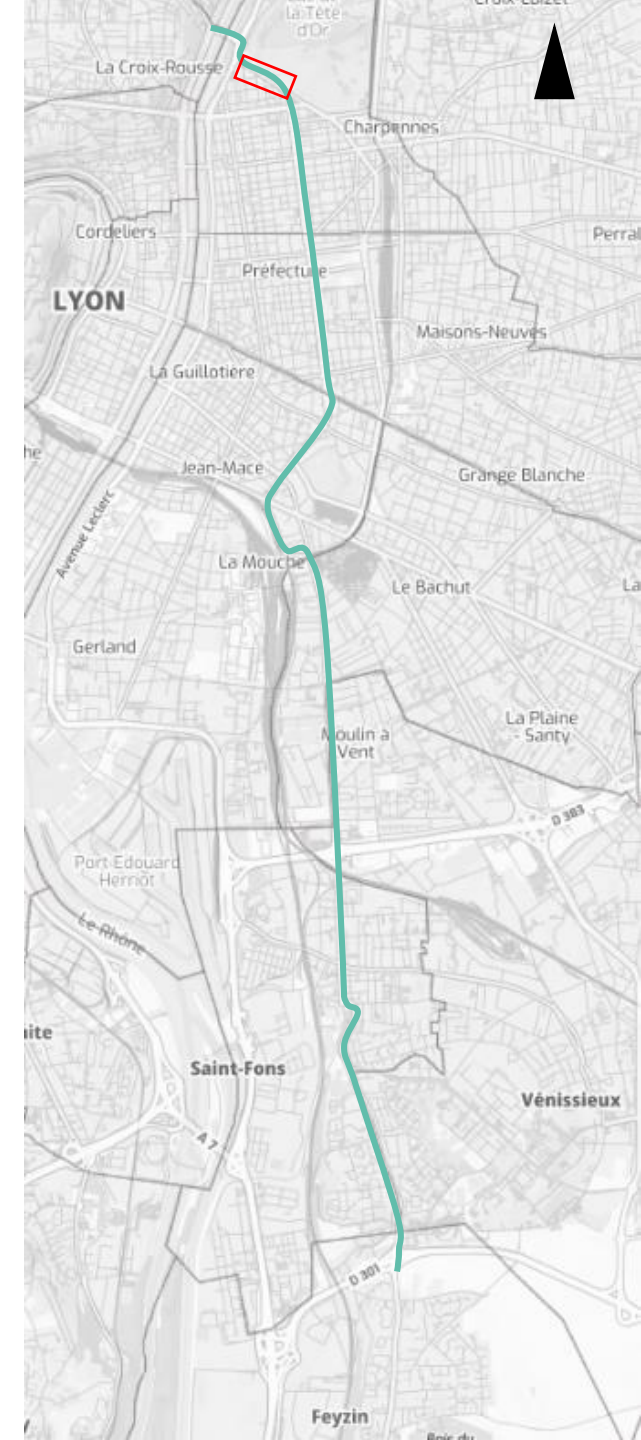


# Annexe 5 – Plan du projet

## Boulevard des Belges



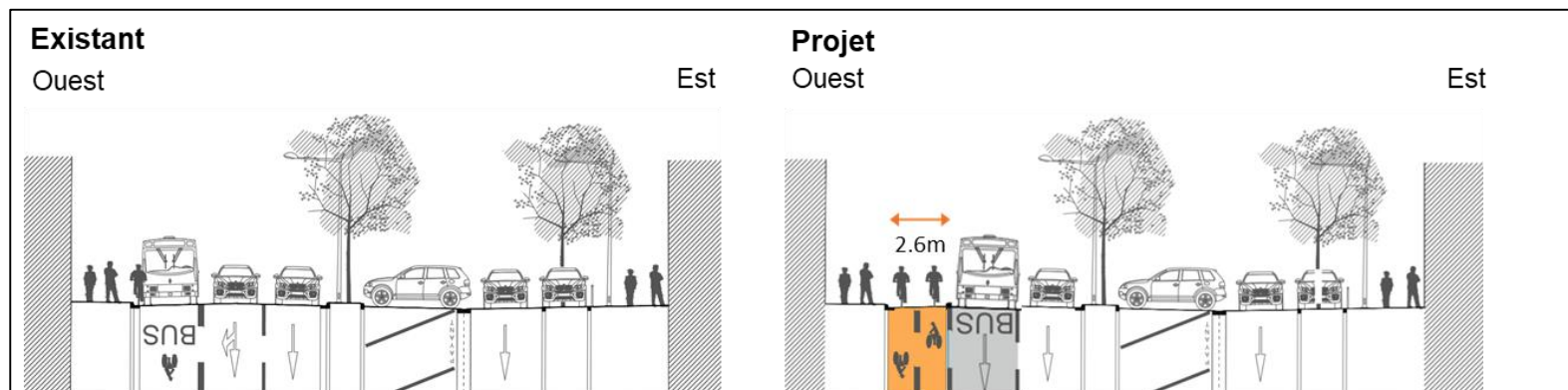
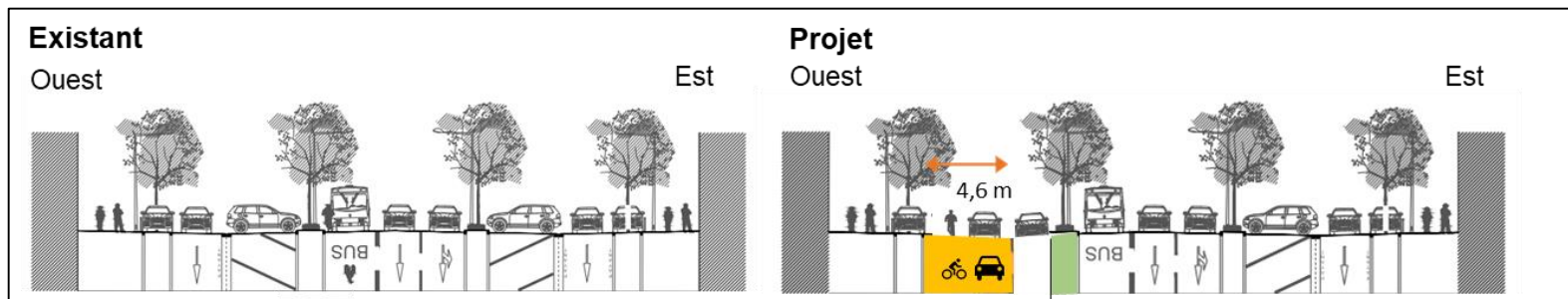
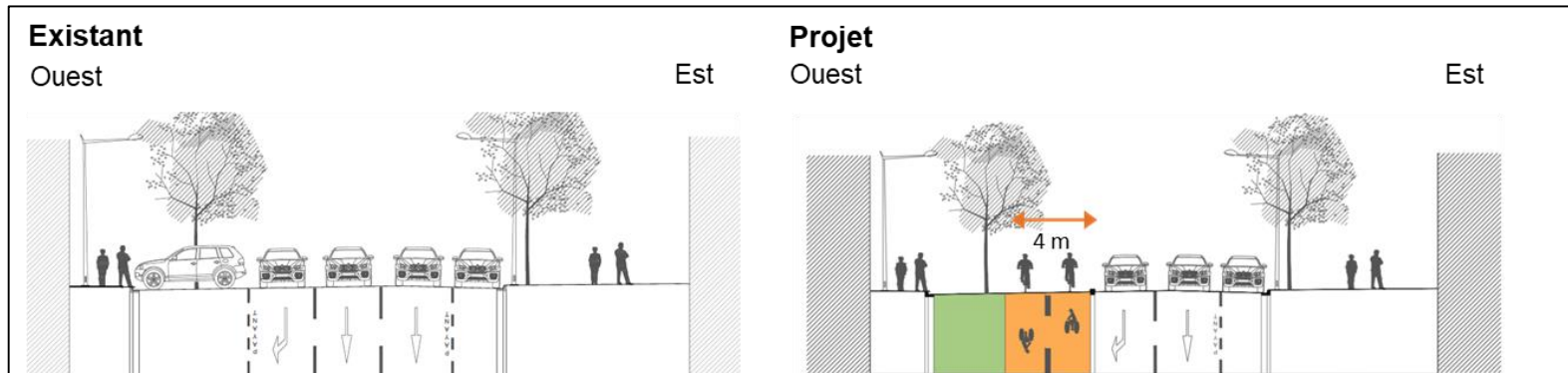
Maintien de l'existant





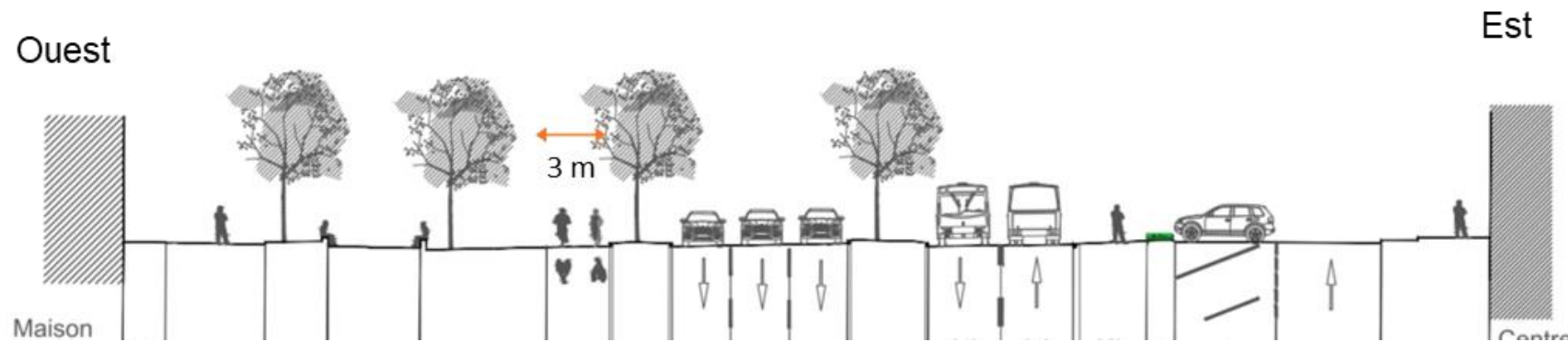
# Annexe 5 – Plan du projet

## Rue Garibaldi entre le boulevard des Belges et la rue Vauban

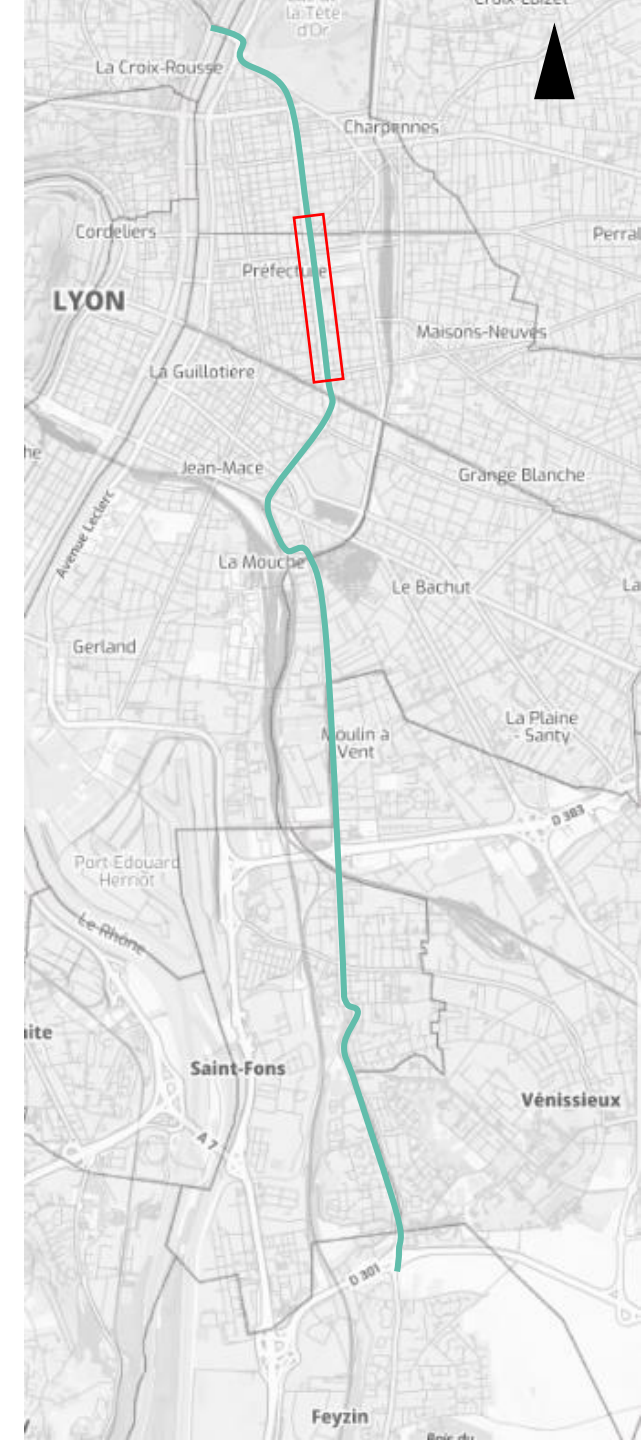


# Annexe 5 – Plan du projet

Rue Garibaldi entre la rue Vauban et la rue du Pensionnat



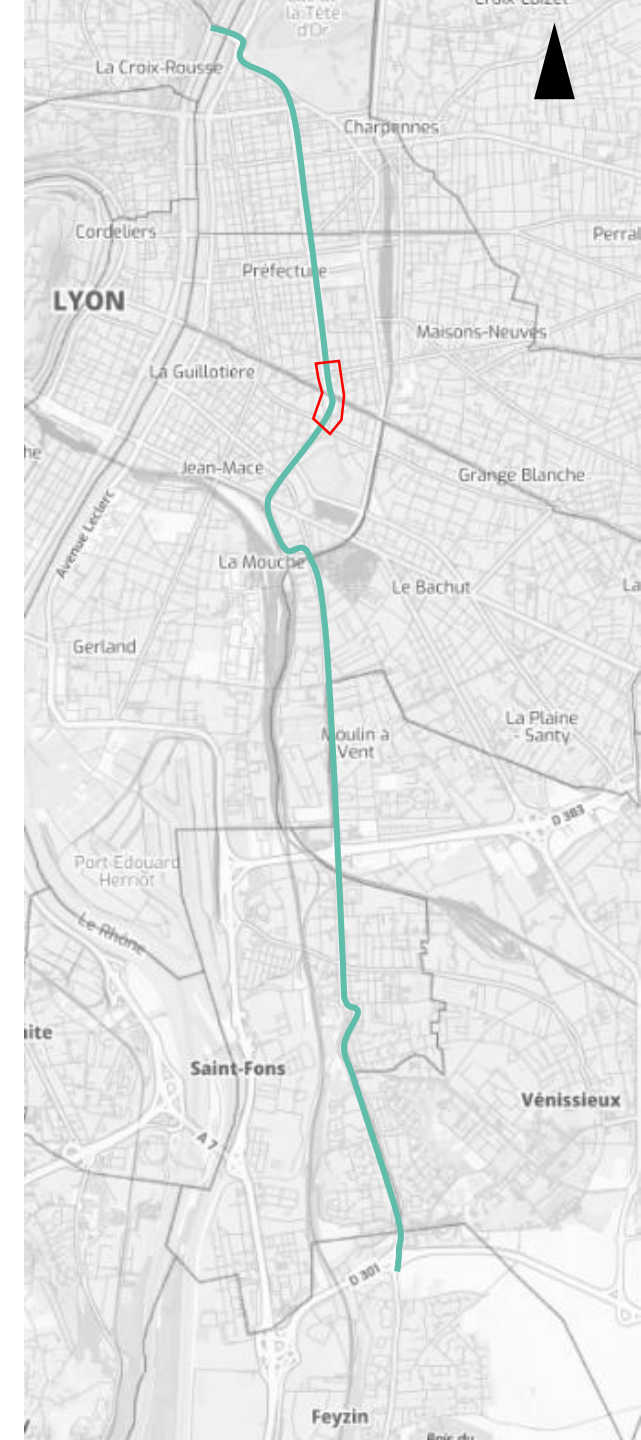
Maintien de l'existant



# Annexe 5 – Plan du projet

Rue Garibaldi entre la rue du Pensionnat et la Grande rue de la Guillotière

Secteur ayant déjà fait l'objet d'un examen au cas par cas et exonéré d'évaluation environnementale (voir annexe 10).

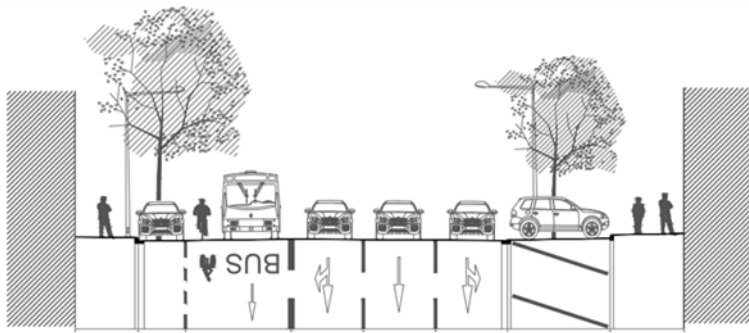




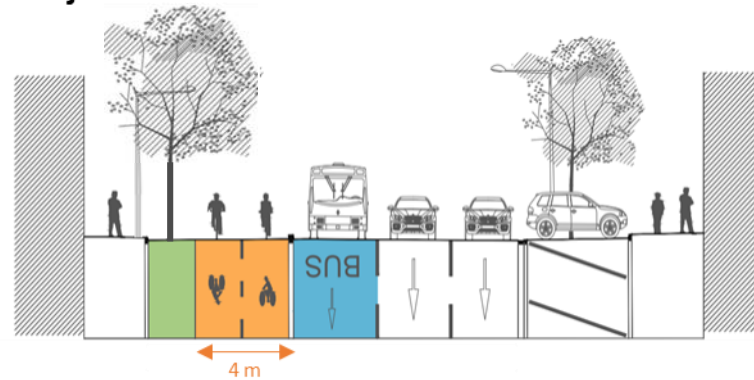
# Annexe 5 – Plan du projet

Rue Garibaldi entre la Grande rue de la Guillotière et l'avenue Berthelot

Existant

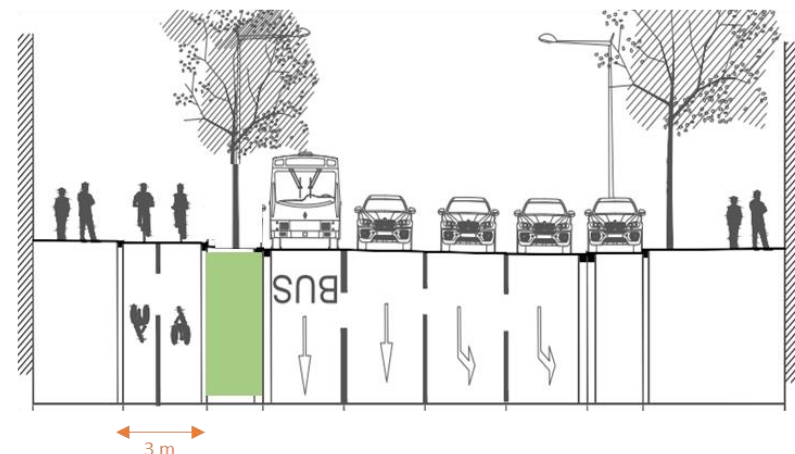


Projet



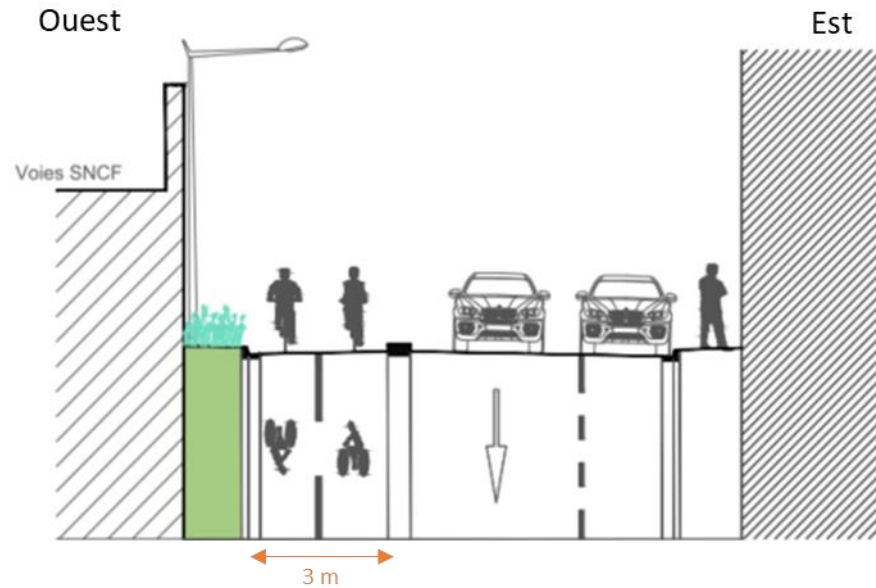
Ouest

Est



# Annexe 5 – Plan du projet

## Rue Duvivier



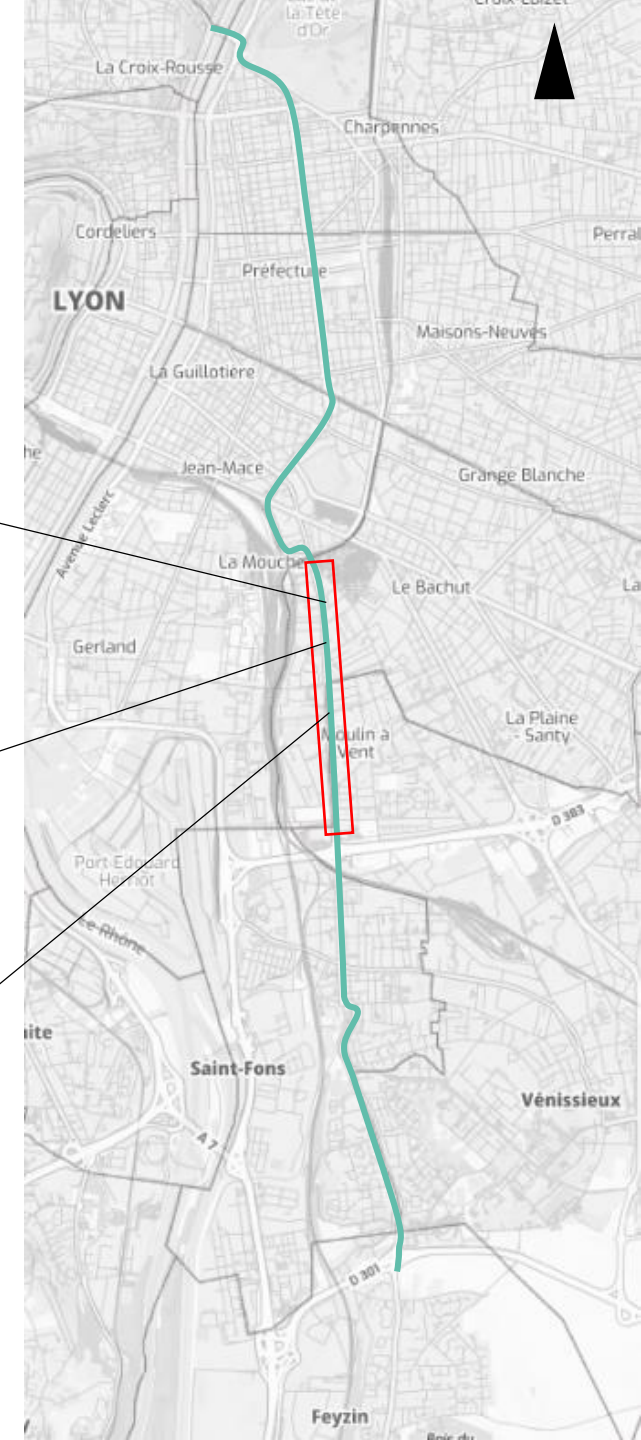
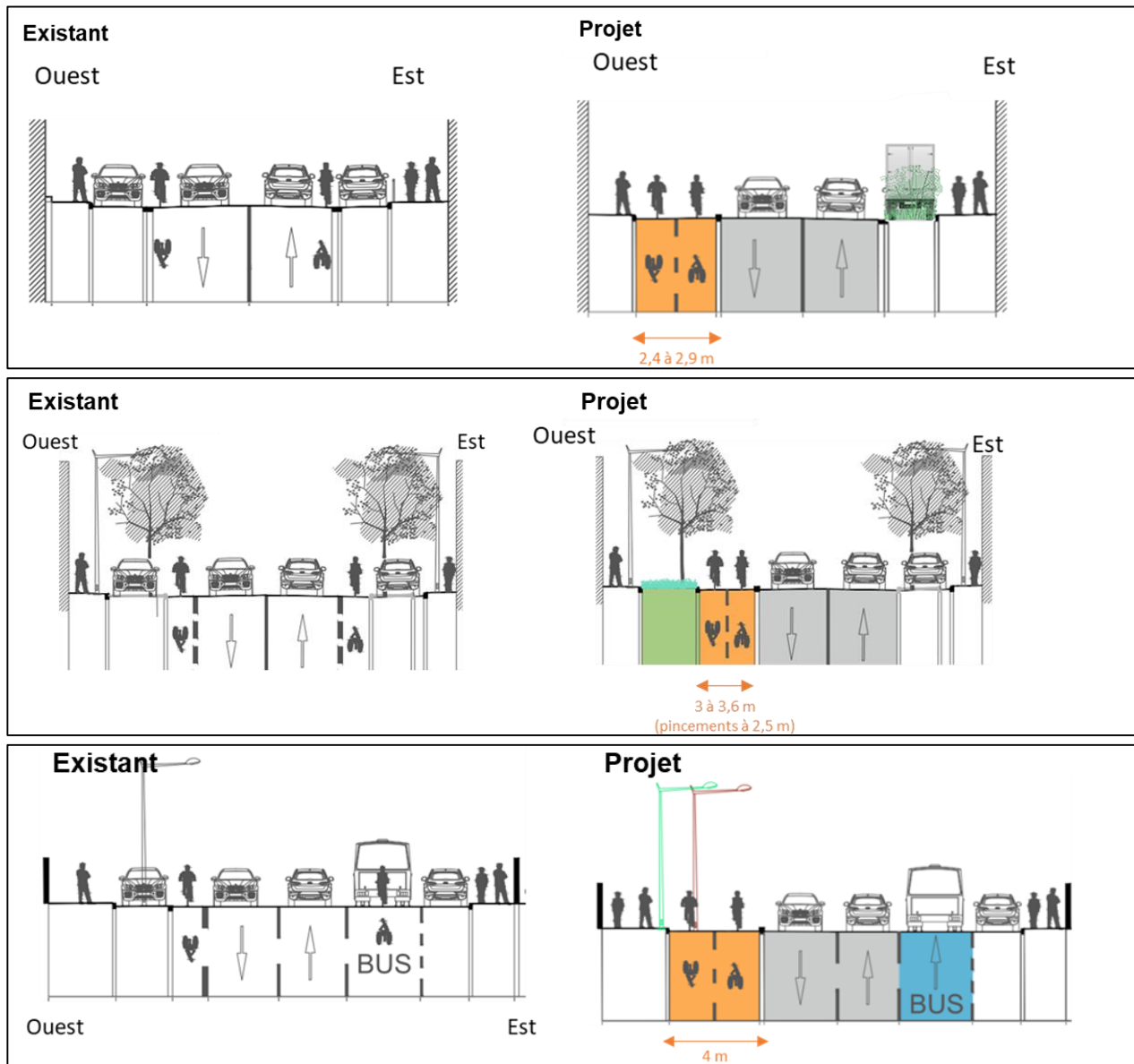
Maintien de l'existant





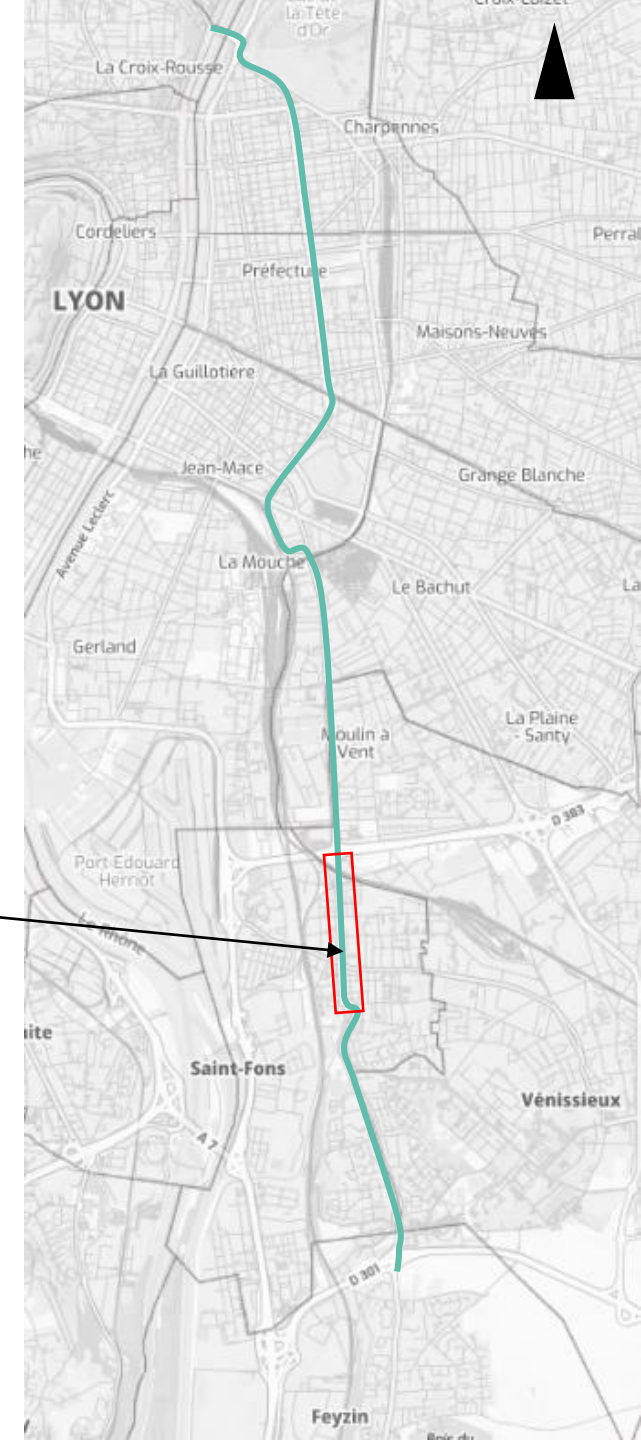
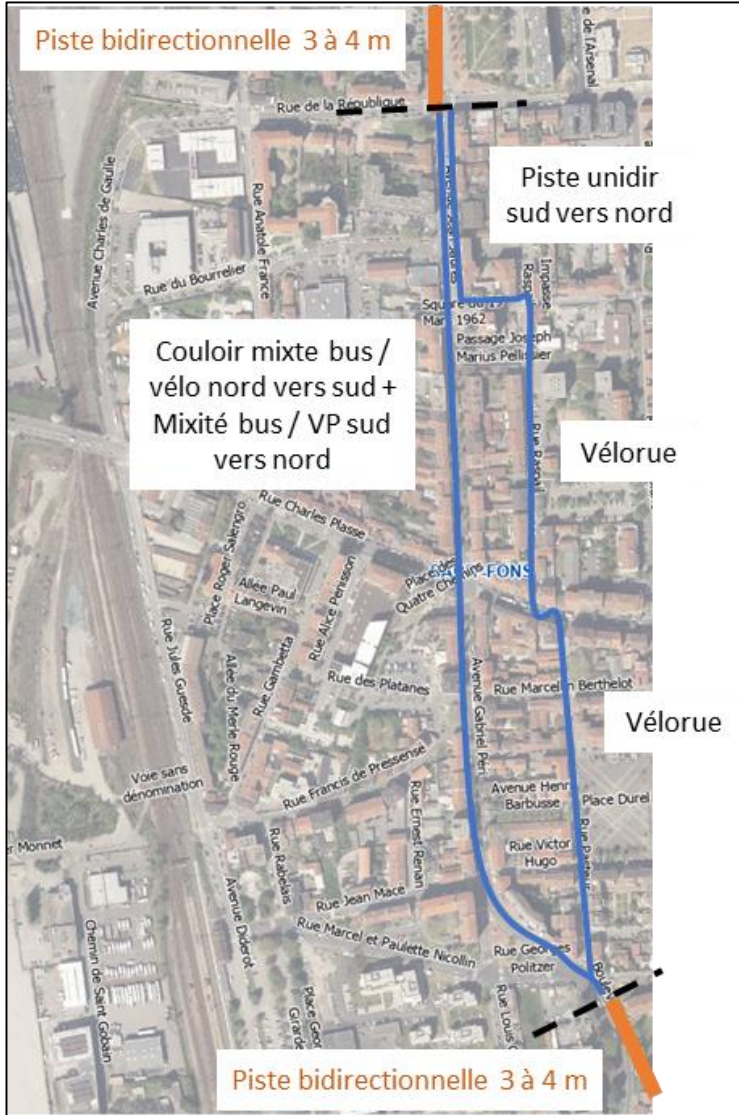
# Annexe 5 – Plan du projet

## Route de Vienne



# Annexe 5 – Plan du projet

## Avenue Jaurès / Avenue Péri



# Annexe 5 – Plan du projet

## Boulevard Yves Farge

Secteur ayant déjà fait l'objet d'un examen au cas par cas et exonéré d'évaluation environnementale (voir annexe 11).

