



# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

## Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Dossier complet le : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

N° d'enregistrement : \_\_\_\_\_

### 1 Intitulé du projet

Amélioration des mobilités sur la commune de Saint-Laurent-de-Chamousset  
Élargissement et mise à 2 voies de la route de la Gondolière et aménagement d'une voie cyclable

### 2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

#### 2.2 Personne morale

Dénomination

Raison sociale

Mairie de Saint-Laurent-de-Chamousset

N° SIRET

Type de société (SA, SCI...)

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

Prénom(s)

VARLIETTE

Pierre

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. a) infrastructures routières	Elargissement à 2 voies de la route de la Gondolière sur un linéaire de 1,4 km

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet vise à l'amélioration de la mobilité sur la commune de Saint-Laurent-de-Chamousset. Il intègre ainsi:

- la reprise de la route de la Gondolière actuellement à une voie et à sens unique, moyennant son élargissement à 2 voies dans les 2 sens ;
- l'aménagement d'une voie verte en parallèle de la future 2 voies;
- l'aménagement de voies cyclable le long de la RD 8 et la RD 81 afin de raccorder les extrémités de la voie verte avec le centre Bourg.

#### 4.2 Objectifs du projet

Le projet vise à l'élargissement de la route communale de la Gondolière avec notamment sa mise à 2 voies. Cette reprise de gabarit permettra :

- d'améliorer les échanges entre la RD4 et la RD81 en offrant un contournement du centre bourg de la commune de Saint-Laurent-de-Chamousset,
- de faciliter l'accès des poids lourds à la zone d'activité de Croix Grand Borne,
- de soulager le centre-bourg du trafic de transit des poids-lourds.

Il sera également aménagé un itinéraire cyclable en parallèle de la route de la Gondolière, ainsi que le long de la RD 4 et la RD 81. Ceci permettra d'offrir un itinéraire sécurisé pour les déplacements en mode doux entre le centre bourg, la zone d'activité et le pôle Loisir de la Commune.



---

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

La réalisation du projet ré-exploitera au maximum le plateforme actuelle de la route de la Gondolière. Les travaux nécessiteront notamment :

- Des opérations de terrassement (déblais, remblais),
- Des opérations de défrichement (ponctuelle),
- La mise en place d'ouvrages de gestion des eaux pluviales (fossés, noues de rétention).
- L'aménagement d'une voie cyclable en enrobé en parallèle de la route de la Gondolière (mise à 2 voies), et au niveau de la RD 4 et RD 81 pour bouclage par le centre bourg.
- La réalisation de plantations et d'aménagements paysagers.

---

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

La phase de fonctionnement correspond à la mise en service du réseau routier dans sa nouvelle configuration avec la route de la Gondolière transformée en 2 voies à double sens de circulation, et des infrastructures cyclables sécurisées.

Le réseau routier du centre bourg sera quant à lui apaisé des flux de transit et en particulier poids-lourds.

---

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

- ① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Compte-tenu de sa situation vis à vis de la réglementation, le projet sera soumis à Déclaration IOTA au titre de la nomenclature "Loi sur l'eau" de l'article R 214-1 du Code de l'Environnement (rubrique 2.1.5.0).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Linéaire de voirie communale modifié	1,4 km
largeur de la voie de circulation (2 voies)	6 m
linéaire de voie cyclable aménagée	3 km
largeur de la voie verte	3 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : \_\_\_\_\_ Voie : route de la Gondolière

Lieu-dit : \_\_\_\_\_

Localité : Saint-Laurent-de-Chamousset

Code postal : 6 9 9 3 0 BP : \_\_\_\_\_ Cedex : \_\_\_\_\_

Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ Lat. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : 0 4 ° 2 6 , 5 1 " E Lat. : 4 5 ° 4 4 , 2 8 " N

Point de d'arrivée : Long. : 0 4 ° 2 7 , 1 7 " E Lat. : 4 5 ° 4 5 , 0 5 " N

Communes traversées :

Saint-Laurent-de-Chamousset

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

La commune ne dispose actuellement d'aucun PLU en vigueur. Les règles d'urbanisme sur le territoire communal sont régies par le Règlement National d'Urbanisme (RNU)

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

Sans objet

5

Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

ⓘ Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	la commune est classée en zone de montagne au titre de l'urbanisme et de l'agriculture.
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet



Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de Prévention des Risques Inondations de la Brévenne et de la Turdine
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	approuvé le 22 mai 2012 Le zonage du PPRNi ne concerne toutefois pas le projet.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se trouve à proximité des sites Basias : "Fabrique de colle forte" (RHA6903816) et "Atelier de menuiserie avec cabine de peinture et chaufferie" (RHA6910096)
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet prévoit un excédant à évacuer de 7 860 m <sup>3</sup> de terre végétale et 5 740 m <sup>3</sup> de déblais.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Réemploi priorisé des matériaux déblayés pour les remblais.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet ne remet pas en cause les ressources disponibles, ni les équipements d'alimentation en eau potable et d'assainissement
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet n'est concerné par aucun corridor d'importance régional (SRADDET). Il ne remettra pas en cause la continuité écologique du secteur situé en "espace perméable lié aux milieux terrestres".
Milieu naturel	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche, la ZPS "Plaine du Forez" (FR8212024) se situe à plus de 12 km à l'Ouest du projet.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'élargissement de la route communale aura une emprise sur des parcelles agricoles.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	le site du projet est exposé à un risque sismique faible (niveau 2)
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'adaptation de la voie communale permettra d'y faire transiter les poids lourds, transit actuellement impossible compte tenu du gabarit de la route. Les déplacements de poids lourds y seront donc augmentés au bénéfice des routes du centre bourg qui en seront délestées.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, bruit dû à l'activité de chantier (engins, outils, ...). En phase de fonctionnement, bruit lié au trafic routier.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le secteur est exposé au bruit des infrastructures routières actuelles et aux établissements de la zone d'activité
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il peut être signalé les odeurs liés aux gaz d'échappements (engins et outils thermiques, matériaux de construction des chaussées), trafic routier. Ces émissions sont cependant non significatives.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	aucune source d'émission odorante particulière n'est recensée sur le secteur d'étude.
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier: vibrations liées aux déplacements des engins lourds et aux opérations de terrassement et compactage. En phase de fonctionnement, vibrations liées à la circulation de poids lourds
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vibrations liées à la circulation de poids lourds
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Eclairage de la zone d'activité
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Phase de chantier: gaz d'échappements des engins et outils thermiques utilisés pour les travaux.  Phase de fonctionnement: gaz d'échappements des véhicules circulant sur la voie communale, comme c'est le cas actuellement.
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase de chantier: ruissellement pluviaux des zones de travaux. En phase de fonctionnement: ruissellements pluviaux de la voirie récupérés par le système de gestion des eaux pluviales (rétention,
	Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	régulation, traitement) et restitués aux réseaux pluviaux et aux milieux naturels (fossés d'eaux pluviales). Les cours d'eau aval récepteur sont : le ruisseau de Lafay, de Cosne et le Thoron.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déchets de chantiers issus des démantèlements routiers.  Potentiels déchets routiers liés aux résidus de consommables des véhicules, ou aux incivilités des usagers.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune incidence sur l'archéologie, ni le patrimoine culturel et historique n'est attendue.  Un impact paysager découlera de l'élargissement de la route communale, sans modification significative de l'ambiance paysagère (route existante)
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Incidences négatives sur les exploitations agricoles: emprise sur parcelles exploitées en bordure de route actuelle.  Incidences positives sur l'accès aux établissements de la zone d'activité et en particulier pour les poids lourds.

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☐ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Après consultation (aout 2023) des sites internet de l'administration, sur les 7 dernières années, aucun projet existant ou approuvé sur la commune de Saint-Laurent-de-Chamousset, n'est susceptible d'avoir des incidences cumulées avec le présent projet.

---

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui    ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

---

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Pas d'évaluation d'incidence environnementale disponible à ce stade d'avancement du projet.

---

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Voir annexe 9 Notice explicative.



## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet vise à l'amélioration de la mobilité sur le territoire de Saint-Laurent-de-Chamousset. Les incidences du projet sur les différentes thématiques environnementales ont été identifiées et des mesures sont proposées en façade, en respect de la doctrine ERC.

A noter que le projet sera soumis à une procédure de déclaration au titre de la Loi sur l'eau.

En conséquence, il n'est pas jugé nécessaire de soumettre le présent projet à évaluation environnementale.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

*i* Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Annexe 8: Diagnostic écologique	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Annexe 9 : Notice explicative	<input checked="" type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☐

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Nom VARLIETTE

Prénom PIERRE

Qualité du signataire MAIRE

À SAINT LAURENT DE CHAMOUSSET

Fait le 0 8 / 1 1 / 2 0 2 3



Signature du (des) demandeur(s)