

Date d'édition : 31/10/2023

Référence document : 23.058

Maître d'ouvrage : Mairie de Saint-Laurent-de-Chamousset

Rédacteur/trice : Nicolas Dunaux

Indice de révision : Version A

SOMMAIRE

SOMMAIRE	1
Caractéristiques du projet	2
Objectifs et raison du choix	2
Alternative étudiée	2
Route de la Gondolière	2
Voie verte	3
Variante retenue	3
Cadrage réglementaire	5
Incidences et Mesures ERC mises en place pour le projet	6

CARACTERISTIQUES DU PROJET

OBJECTIFS ET RAISON DU CHOIX

La traversée du centre-bourg de la commune se présente aujourd’hui compliquée de part la configuration des rues de la commune et la densité urbaine.

Le projet constitue une opération visant à l'amélioration de la mobilité au sein de la commune de Saint-Laurent-de-Chamousset.

Celle-ci répondra alors à plusieurs objectifs :

- Améliorer les conditions de circulation à double sens sur la route de la Gondolière,
- Apaiser le centre-bourg, et améliorer le cadre de vie, par la réduction des flux de transit, en particulier des poids-lourds,
- Proposer une alternative de déplacement par la mobilité douce entre la zone d'activité et le centre,
- Offrir un nouvel itinéraire de déplacements de loisirs en boucle.

Le projet comporte deux opérations principales :

- Le réaménagement de la route de la Gondolière entre la RD 4 et la RD 81,
- L'aménagement d'une voie verte dédiée aux déplacements doux (cycle et piétons).

ALTERNATIVE ETUDIEE

ROUTE DE LA GONDOLIERE

Dans les réflexions menées au stade de définition et dimensionnement du projet, une variante à été proposée pour l'aménagement du secteur Nord du barreau routier de la route de la Gondolière afin de réduire la pente de l'infrastructure. Celle-ci présentait alors un tracé plus rectiligne et en retrait du domaine du Château de la Bourdelière.

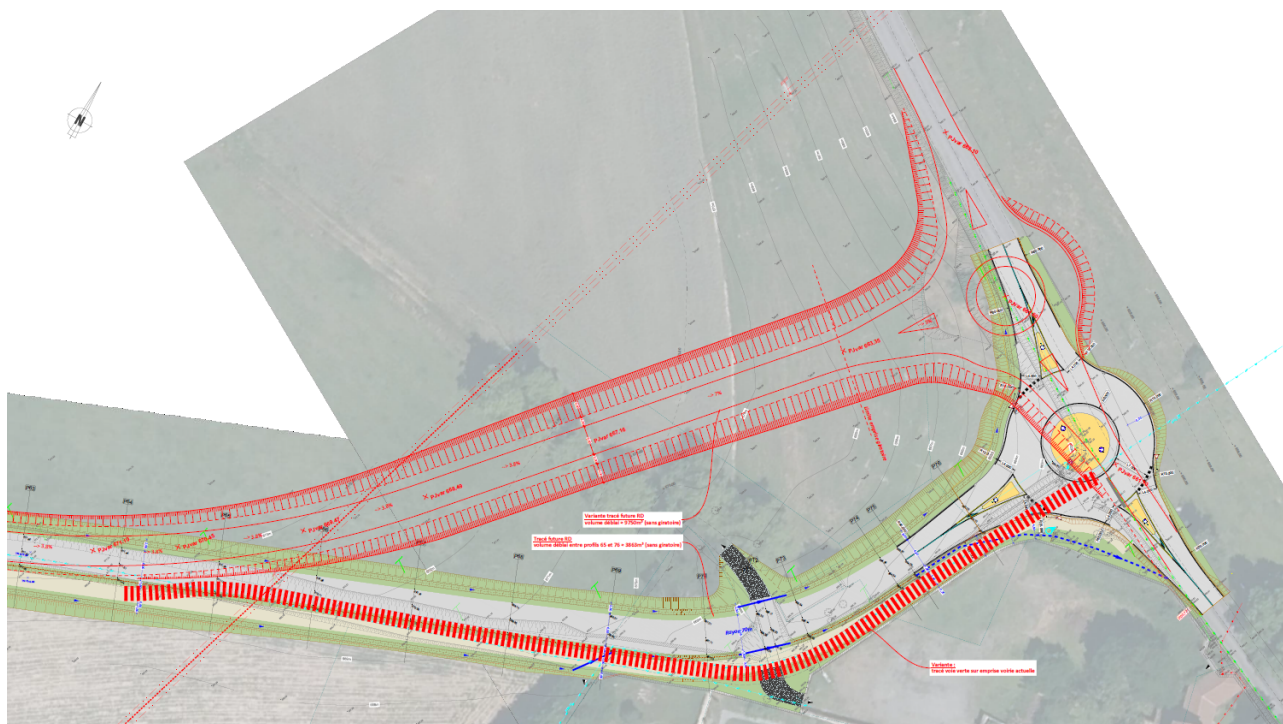


Figure 1 : Variante d'aménagement proposée pour la partie Nord de la Route de la Gondolière

Compte tenu des incidences notables de cette variante en matière de mouvement de matériaux (fort déblais), d'augmentation de l'artificialisation et d'emprise foncière, celle-ci n'a pas été retenue. Il a alors été choisi de maximiser le réemploi du tracé de la route existante qui se révèle moins impactant.

VOIE VERTE

En ce qui concerne le tracé de la voie verte, la portion Sud n'a pas fait l'objet de variante puisque, dans l'objectif de limiter les impacts fonciers et d'occupation du sol, celle-ci réutilise au maximum un chemin non carrossable existant.

Pour la portion Nord, une variante a été envisagée sur sa partie Est. En effet, dans cette variante la voie cyclable était placée au Nord de la route actuelle. Toutefois, cette configuration impliquait de reprendre la voirie, notamment pour éviter une habitation.

Finalement, un tracé au Sud de la route a été choisie, permettant d'éviter des impacts fonciers d'habitation, des incidences sur les réseaux électriques, des défrichements et de limiter les terrassements.



Figure 2 : Variante d'aménagement proposée pour la portion Nord de la voie cyclable

VARIANTE RETENUE

Le projet comporte donc la reprise de la route de Gondolière sur un linéaire de 1360 m entre la RD 4 et la RD 81. Cette route est actuellement à une voie et à sens unique, et sera ainsi mise à 2x1 voie à double sens de circulation. Elle présentera une largeur de 6 m. Un giratoire de 30 m de diamètre est prévu au Nord de la route, à l'intersection avec la RD 4.

Profil en travers type BB en zone rurale

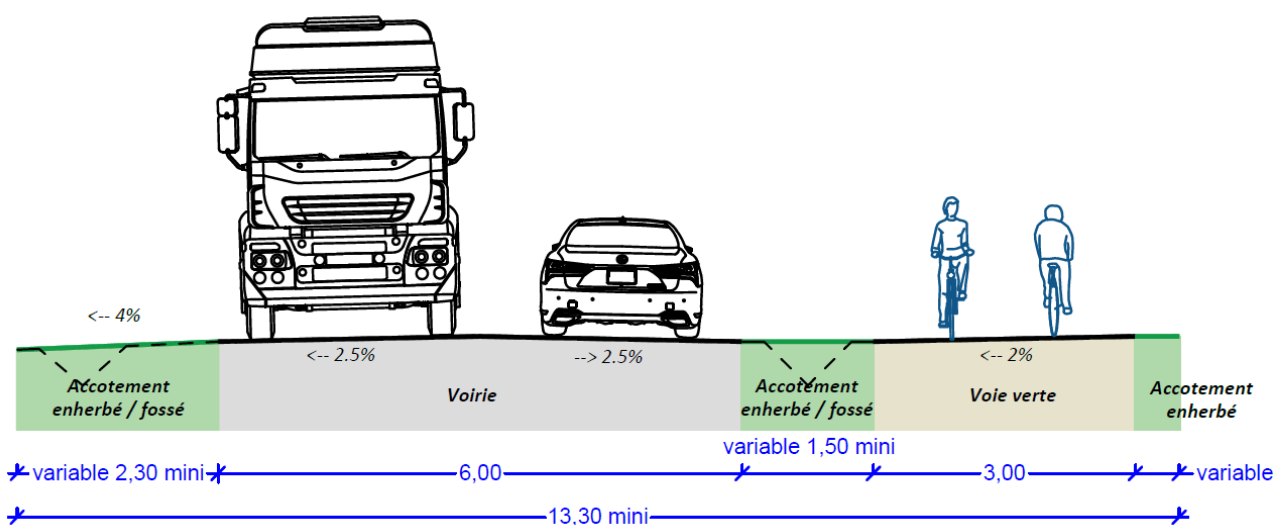


Figure 3 : Profil en travers type de la future route de la Gondolière

En parallèle de la route, une voie verte sera également aménagée sur le même linéaire, elle présentera une largeur de 3m.

La voie verte sera également prolongée par l'aménagement d'un tronçon au Nord de la RD 81, sur un linéaire de 560 m, en empruntant notamment le chemin non carrossable existant jusqu'à l'impasse des terres. Un tronçon de 1110 m linéaire sera également aménagé le long de la RD 4. Celui-ci sera situé côté Nord de la route jusqu'à la route de Chamousset, puis passera côté Sud jusqu'au rond-point de l'entrée Nord de la commune.

Des aménagements paysagers sont prévus, permettant notamment la prise en compte de mesures environnementales vis-à-vis des quelques individus arborés impactés au Nord-Ouest du projet. Ainsi, il est prévu la plantation d'environ 35 arbres et 250 arbustes.

Les plans du projet sont présentés en annexe 5.

CADRAGE REGLEMENTAIRE

Conformément à la présente procédure, le projet est soumis à examen au cas par cas au titre de l'annexe à l'article R 122-2 du Code de l'Environnement.

CATÉGORIES de projets	PROJETS soumis à examen au cas par cas	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, ...))
<p>6. Infrastructures routières (les ponts, tunnels et tranchées couvertes supportant des infrastructures routières doivent être étudiés au titre de cette rubrique).</p> <p>On entend par " route " une voie destinée à la circulation des véhicules à moteur, à l'exception des pistes cyclables, des voies vertes et des voies destinées aux engins d'exploitation et d'entretien des parcelles.</p>	a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des établissements publics de coopération intercommunale non mentionnées aux b) et c) de la colonne précédente.	Reprise de la route de la Gondolière pour son aménagement en 2 voies sur un linéaire de 1,4 km.

La position du projet au sein de la nomenclature IOTA est présentée ci-après.

Rubrique	Intitulé	Caractéristiques de l'IOTA	Régime	Arrêté de prescriptions
2.1.5.0	Rejet d'eaux pluviales dans les eaux douces superficielles ou sur le sol ou dans le sous-sol, la surface totale du projet, augmentée de la surface correspondant à la partie du bassin naturel dont les écoulements sont interceptés par le projet, étant : 1° Supérieure ou égale à 20 ha (A) ; 2° Supérieure à 1 ha mais inférieure à 20 ha (D).	La future 2x1 voie dont les écoulements pluviaux seront gérés, représente une superficie d'environ 1,8 ha Les bassins versants interceptés par celle-ci représente quant à eux une surface totale d'environ 6,2 ha	Déclaration	Arrêté DEVO0773410A du 21/08/08

Le projet relève donc d'un niveau **Déclaratif**.

Au regard des surfaces de milieu naturel impactées, de la période de travaux, des habitats, des inventaires faune-flore récents, des incidences des travaux et des modes d'acheminement et de repli du matériel et des engins, et des mesures mises en place, le projet ne nécessite pas de dérogation espèces protégées.

Le projet se situe hors des entités du réseau Natura 2000. La plus proche, la ZPS "Plaine du Forez" (FR8212024) se situe à plus de 12 km à l'Ouest du projet.

Le projet ne relève d'aucune autre procédure d'autorisation notamment au titre du Code de l'Urbanisme du fait de sa compatibilité avec la réglementation d'occupation du sol en vigueur sur la commune concernée (RNU ici).

INCIDENCES ET MESURES ERC MISES EN PLACE POUR LE PROJET

Le tableau suivant synthétise les incidences du projet sur les différentes thématiques et les mesures mises en place en façade. Ces dernières sont catégorisées en mesures d'évitement (E), de réduction (R), de compensation (C) et d'accompagnement (A).

Le niveau des enjeux et incidences sont catégorisés par le code couleur suivant : Nul, **Faible**, **Modéré** et **Fort**.

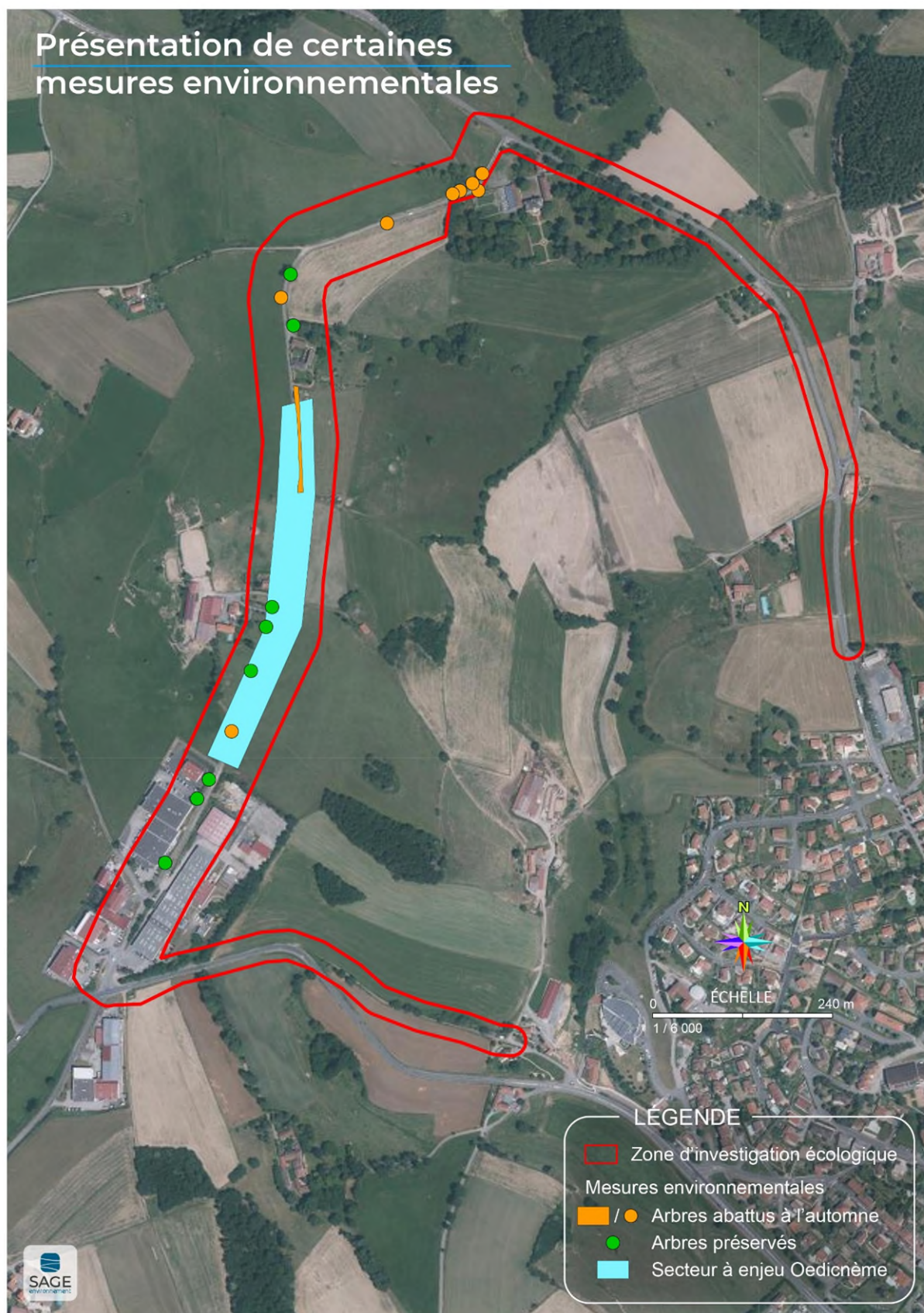
Thématiques	Enjeux	Niveau d'Enjeux	Incidences brutes	Mesures
Milieux physiques				
Topographie, géologie	La route de la Gondolière est située en secteur sommitale de la commune. Elle se situe en ligne de crête. Le site concerné par le projet se situe à une altitude variant entre 675mNGF (lieu-dit la Colle) et 625mNGF (hameau les Fontaines). Le secteur du projet repose sur une formation granitique	Faible	Mouvements de matériaux : 10 775-m³ déblais 5 035-m³ remblais	ME : choix du scénario de moindre impact MR : optimisation du bilan déblais/remblais Réemploi, choix approprié de la filière de gestion des matériaux
Hydrographie	Le site du projet se situe en retrait du réseau hydrographique. Il se trouve sur les bassins versants des ruisseaux de Lafay et de Cosne et du Thoron	Faible	Travaux en tête de bassin versant Risque de déversement accidentel de polluants en surface avec ruissellement En fonctionnement : Augmentation des ruissellements renvoyé au milieu naturel	ME : préconisation sur chantier (zone d'installation, gestion des véhicules) MR : mise en place du système de gestion des eaux pluviales dès la première phase d'aménagement MR : Mise en place d'un système d'assainissement pluvial (récupération et rétention des ruissellement avant rejet au milieu naturel) Maintien de la continuité hydraulique des bassins versants interceptés (ouvrage de franchissement hydraulique)
Hydrogéologie	Ecoulement souterrain par l'intermédiaire d'anfractuosités dans la formation granitique. Aucun captage AEP ni leur périmètre de protection n'est identifié au sein du site du projet	Faible	Terrassement relativement superficiel limitant les interactions avec les écoulements souterrains Risque de déversement accidentel de polluants pouvant s'infiltrer Réduction de la zone d'infiltration des eaux pluviales	ME : préconisation sur chantier (zone d'installation, gestion des véhicules) MR : Renvoi des eaux pluviales au milieu naturel par l'intermédiaire de noues enherbées favorisant l'infiltration
Cadre naturel				
Habitats	Présence d'habitats prairiaux principalement (fauche, pâture). Quelques arbres isolés, alignement d'arbres, haies et bosquets Aucun habitat d'intérêt communautaire n'est présent sur le site d'étude. Aucune zone humide sur la zone investiguée	Faible	Emprise définitive sur habitats naturels communs, bien représentés à proximité	ME : choix du scénario de moindre impact (préservation de vieux sujets arborés) MR : restriction géographique des emprises de chantier (délimitation et balisage) et strict respect des emprises projet et chantier, y compris pour les déplacements des engins Suivi de chantier par un écologue Remise en état du site après travaux et végétalisation MA : Plantation d'arbre au Nord-Ouest de la route des Gondolières
Flore	Aucune espèce protégée ni menacée Espèces relativement communes et cultivées Présence de 3 espèces exotiques envahissantes, Buddléia de David, Vergerette du Canada et Ailanth glanduleux. Leur présence n'est pas très étendue et assez ciblée.	Modéré	Destruction d'espèces communes Dissémination possible de la Vergerette du Canada et de l'Ailanth glanduleux Les pieds de Buddléia de David ne seront pas concernés par les travaux	ME : choix du scénario de moindre impact, évitement de certains sujets importants d'arbres. MR : restriction géographique des emprises de chantier (délimitation et balisage) et strict respect des emprises projet et chantier Nettoyage des engins après passage sur zone contaminée par ces espèces Remise en état du site après travaux et végétalisation
Zones humides	Aucune zone humide sur la zone investiguée	Nul	Aucune incidence	Aucune mesure à prévoir

Thématiques	Enjeux		Niveau d'Enjeux	Incidences brutes	Mesures
Insectes	Lépidoptères : présence d'espèces communes sur la zone d'étude. Une espèce non protégée mais quasi menacée à l'échelle régionale est présente au niveau d'une zone arbustive proche d'une habitation, le Morio. Cette espèce est assez commune et son habitat est très localisé sur le site. Odonates : aucune espèce inventoriée sur le site Coléoptères saproxyliques patrimoniaux : aucune espèce recensée sur le site et aucune trace de présence		Faible	Destruction potentielle d'œufs et larves de lépidoptères mais espèces communes et bien répandues. Destruction de zones de reproduction et d'alimentation d'espèces communes et à relativiser au regard de la proportion importante d'habitats similaires à proximité	MR : Restriction géographique des emprises de chantier (délimitation et balisage) et strict respect des emprises projet et chantier, y compris pour les déplacements des engins Suivi de chantier par un écologue Remise en état du site après travaux et végétalisation
Poissons	Le site du projet ne comporte aucun cours d'eau		Nul	Aucuns travaux n'est prévu au sein du milieu aquatique	Aucune mesure à prévoir
Amphibiens	Aucune espèce recensée sur la zone investiguée		Nul	Aucun impact sur ce groupe d'espèces	Aucune mesure à prévoir
Reptiles	Présence du Lézard des murailles, espèce protégée mais non menacée sur le site. Il est localisé vers les tas de branchage et les zones de fourrés au Nord-ouest de la route des Gondolières		Faible	Destruction possible d'œufs Destruction d'habitats de reproduction et d'alimentation mais sur une faible proportion et espèce très commune et ubiquiste	ME : Adaptation des périodes de démarrage des travaux pour éviter la période sensible pour ce groupe d'espèces (Période sensible d'octobre à février) MA : Recréation de l'habitat favorable pour l'espèce (talus avec souches et pierres idéalement comme à l'initial ou hibernaculums en créant un mur en pierre en guise de talus)
Avifaune	Avifaune nicheuse	Présence d'espèces nicheuses sur le site et étant protégée mais non menacées : Mésange charbonnière, Pipit des arbres, Pouillot véloce, etc.	Modéré	Destruction possible de nids et de juvéniles Destruction d'habitats de reproduction et d'alimentation mais proportion importante d'habitats similaires à proximité Dérangement possible d'espèces notamment en période de reproduction pour le Vanneau huppé, la Caille des blés et l'Édicnème criard, sensibles au dérangement	ME : Choix du scénario de moindre impact MR : Restriction géographique des emprises de chantier (délimitation et balisage) et strict respect des emprises projet et chantier Adaptation des périodes de travaux pour éviter les périodes sensibles soit d'avril à fin juillet pour la plupart des espèces et de mars à fin septembre pour l'Édicnème criard et le Vanneau huppé Phasage du chantier afin de réaliser les travaux entre octobre et février sur la portion concernée par les enjeux Édicnème et Vanneau huppé pour éviter le dérangement des espèces, la destruction de nids potentiels et la nidification sur les secteurs de travaux
		Présence d'espèces protégées et menacées mais non nicheuses sur le site, de passage ou utilisant la zone d'étude comme terrain de chasse	Faible		
		Présence d'espèces protégées et menacées nichant sur le site, inféodées aux milieux ouverts, semi-ouverts et boisées du site	Fort		
	Avifaune migratrice : Aucune espèce en migration ayant un statut menacé sur le site n'a été recensée		Faible	Aucun impact n'est à prévoir sur ces espèces en période de migration	Aucune mesure à prévoir
	Rapaces nocturnes et crépusculaires	3 espèces protégées recensées sur le site dont une pouvant s'alimenter et se reproduire sur le site, l'Édicnème criard.	Fort	Destruction possible de nids et juvéniles mais aucune destruction d'adulte Destruction d'habitats de reproduction et d'alimentation Risque de dérangement sur l'espèce en période de reproduction Possible installation de couple sur les zones de travaux en créant des milieux favorables à la nidification pour l'espèce	MR : Adaptation des périodes de travaux pour éviter la période de reproduction, période sensible pour l'espèce de mars à fin septembre Phasage du chantier afin de réaliser les travaux entre octobre et février sur la portion concernée par les enjeux Édicnème et Vanneau huppé pour éviter le dérangement des espèces, la destruction de nids potentiels et la nidification sur les secteurs de travaux
		La Chouette hulotte et la Chevêche d'Athéna s'alimentent seulement sur les prairies du site.	Modéré	Aucune destruction d'individus et de nids Destruction d'habitat d'alimentation mais à relativiser au regard de l'entendue des zones de chasse de ces espèces et de proportion importante d'habitats similaires à proximité	
Mammifères terrestres non volants	Aucune espèce protégée avérée sur la zone investiguée		Faible	Impacts sur espèces communes non protégées	ME : choix du scénario de moindre impact MR : Restriction géographique des emprises de chantier (délimitation et balisage) et strict respect des emprises projet et chantier

Thématiques	Enjeux	Niveau d'Enjeux	Incidences brutes	Mesures
Chiroptères	Présence de gîtes probables (arboricoles et bâtis), activités acoustiques remarquables (alimentation, transit)	Modéré	Risque de destructions d'arbres gîtes et de potentiels arbres gîtes. Légère perturbation de la trame verte Le giratoire permettra de faire ralentir le trafic à son approche ce qui sera positif vis-à-vis du risque de collision potentielle sur le secteur.	ME : Choix du scénario de moindre impact Maintien des arbres à cavités sur site MR : Adaptation des périodes de travaux pour éviter la période sensible pour ce groupe d'espèces (Période sensible de mai à mi-octobre et de mi-novembre à février) Abattage spécifique si présence de cavité Suivi de chantier par un écologue MA : Renforcement de la trame verte (plantation bocagère locale et adaptée au Nord-Ouest de la route des Gondolières et implantation de nichoirs)
Continuité écologique	Aucun corridor ou axe de déplacement de la faune mis en avant par le SRADDET AuRA Le site est compris dans des espaces perméables liés aux milieux terrestres.	Faible	Aucun impact à prévoir sur les continuités écologiques du site et des environs immédiats	Aucune mesure à prévoir
Cadre socio-économique				
Habitations, riverains	Quelques habitations individuelles sont présentes au sein du site du projet, le long de la Route de la Gondolière et de la RD 4.	Modéré	Dérangement temporaire des riverains et perturbation des accès. Emprise définitive du projet sur des portions de parcelles privées	ME : Maintien des accès aux riverains MR : Respect des périodes de travaux. Communication préalable des périodes de travaux, signalisation MC : Dédommagement des portions de parcelles acquises (échange foncier, achat).
Activité	Le site du projet traverse la zone d'activité de la Croix Grand Borne. Présence du Château de la Bourdelière (réception et chambre d'hôte)	Modéré	Dérangement temporaire des entreprises de la zone d'activité et perturbation des accès. Emprise définitive du projet sur des portions de parcelles en bordure de voie actuelle : -d'entreprises de la zone d'activité, -agricoles.	ME : Maintien des accès aux entreprises MR : communication préalable des périodes de travaux, signalisation MC : Dédommagement des portions de parcelles acquises (échange foncier, achat)
Loisirs	L'extrémité Sud-est du site du projet borde le pôle loisirs de la commune (Escap'ad, accueil de loisirs, salle polyvalente, parc, espace sportif). Un centre équestre est présent à l'Ouest de la route de la Gondolière	Faible	Dérangement temporaire du centre équestre et perturbation de l'accès.	ME : Maintien des accès aux établissements de loisirs MR : communication préalable des périodes de travaux, signalisation
Déplacements	Le site du projet concerne la route communale dit de la Gondolière, ainsi que les parties des RD 4 et 81 de cette route communale jusqu'au centre Bourg. Il inclut également le chemin non carrossable entre la RD 81 et l'impasse des Terres	Faible	Fermeture temporaire du transit par la route de la Gondolière, actuellement en sens unique Amélioration des conditions de circulation au sein du centre-bourg et de la mobilité douce	MR : mise en place et signalisation d'un Itinéraire de déviation temporaire
Paysage	Paysage à dominante rurale, ponctuée par le secteur densément urbanisé de la zone d'activité économique. La route de la Gondolière située en ligne de crête offre des points de vue lointain sur le paysage	Faible	Impact visuel faible et temporaire du chantier Légère modification du paysage avec élargissement de l'infrastructure	MR : remise en état du site après travaux et végétalisation Cloturation du chantier et des installations temporaires MA : Aménagements paysagers (végétalisation des talus, haie entre la route et la voie verte)
Risques naturels et technologiques	Site exposé au risque sismique faible.	Faible	Absence d'incidence sur les risques (aléas ou vulnérabilité)	

Thématiques	Enjeux	Niveau d'Enjeux	Incidences brutes	Mesures
Déchets/ Pollution	Présence d'un site d'apport volontaire au niveau de la zone d'activité	Faible	Travaux générant des déchets verts et des déchets issus de la démolition de la route existante.	ME : préconisation sur chantier (zone d'installation, gestion des véhicules) MR : gestion adéquate des déchets de chantier (tri, bennes spécifiques, SOGED et notice de respect de l'environnement dans le marché de travaux pour les différentes mesures environnementales) et des végétaux (espèces exotiques envahissantes)
Contexte sonore	Site exposé au bruit de l'environnement, du trafic routier des voies existantes et des bâtiments de la zone d'activité	Faible	Augmentation temporaire du contexte sonore du secteur par les engins de chantier. Modification des émissions sonore du trafic : augmentation route de la Gondolière réduction dans le centre-bourg	MR : Communication auprès des riverains Respect de la réglementation acoustique en vigueur. Période d'intervention, durée, performance des engins de travaux...
Qualité de l'air	Absence de source d'émission particulière	Nul	Faible dégradation localisée et temporaire de l'air Modification des émissions atmosphériques dues au trafic : augmentation route de la Gondolière réduction dans le centre-bourg	MR : arrosage des pistes d'engins-en période sèche, bâchage des bennes de camion

Le plan suivant présente les arbres remarquables impactés et ceux préservés, ainsi que les secteurs du projet sensibles pour l'Œdicnème criard et le Vanneau huppé (travaux à réaliser entre octobre et février).



- Sensibilités écologiques

Le calendrier des interventions à respecter est précisé dans le tableau suivant.

Période favorable des opérations de chantier	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc
Défrichage, abattage des arbres												
Démarrage des travaux sur secteur sensible pour les reptiles												
Travaux sur secteur sensible pour l'Œdicnème criard et le Vanneau huppé												

- Reboisements

Des plantations d'arbres et arbustes seront mises en place en accompagnement du projet, permettant notamment de renforcer la trame verte au Nord. Les essences visées sont : marronniers, hêtres, chênes, platanes.

