

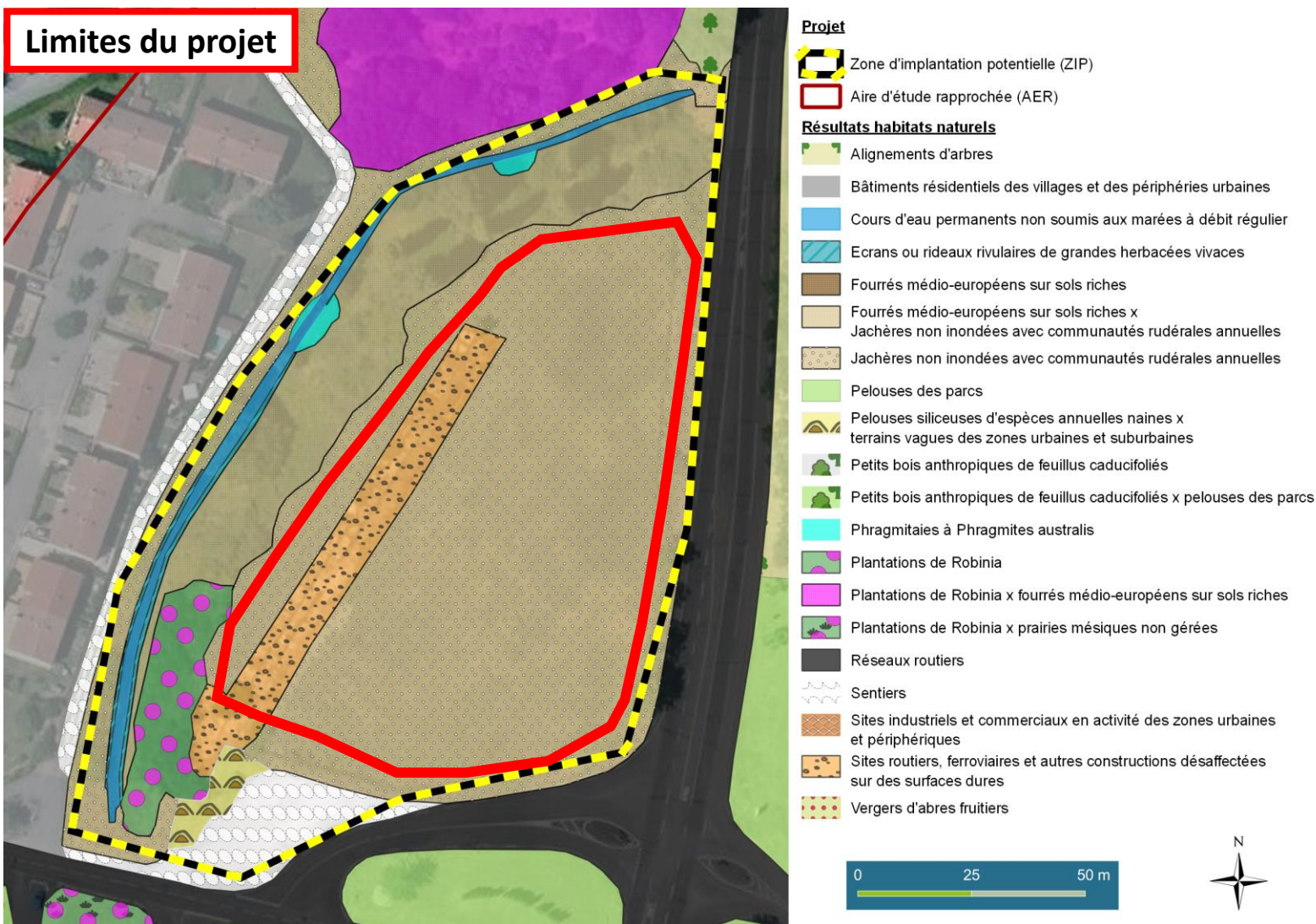
## **Annexe complémentaire 2 – Données écologiques / Inventaires réalisés**

Un bureau d'études naturalistes indépendant a déjà réalisé **13 passages d'inventaires écologiques sur le site du projet en 2023**, afin d'inventorier les habitats et espèces présents sur site, et d'en déterminer les enjeux écologiques. Les résultats de ces inventaires écologiques, qui sont réalisés sur un cycle biologique complet, sont présentés dans les cartes suivantes.

**Les dates des 13 passages déjà réalisés sur site sont les suivantes :**

- **14/03/23**
- **22/03/23**
- **07/04/23**
- **11/04/23**
- **13/04/23**
- **14/04/23**
- **17/05/23**
- **24/05/23**
- **09/06/23**
- **12/06/23**
- **26/06/23**
- **27/06/23**
- **22/08/23**

## Annexe complémentaire 2 – Données floristiques / Habitats naturels

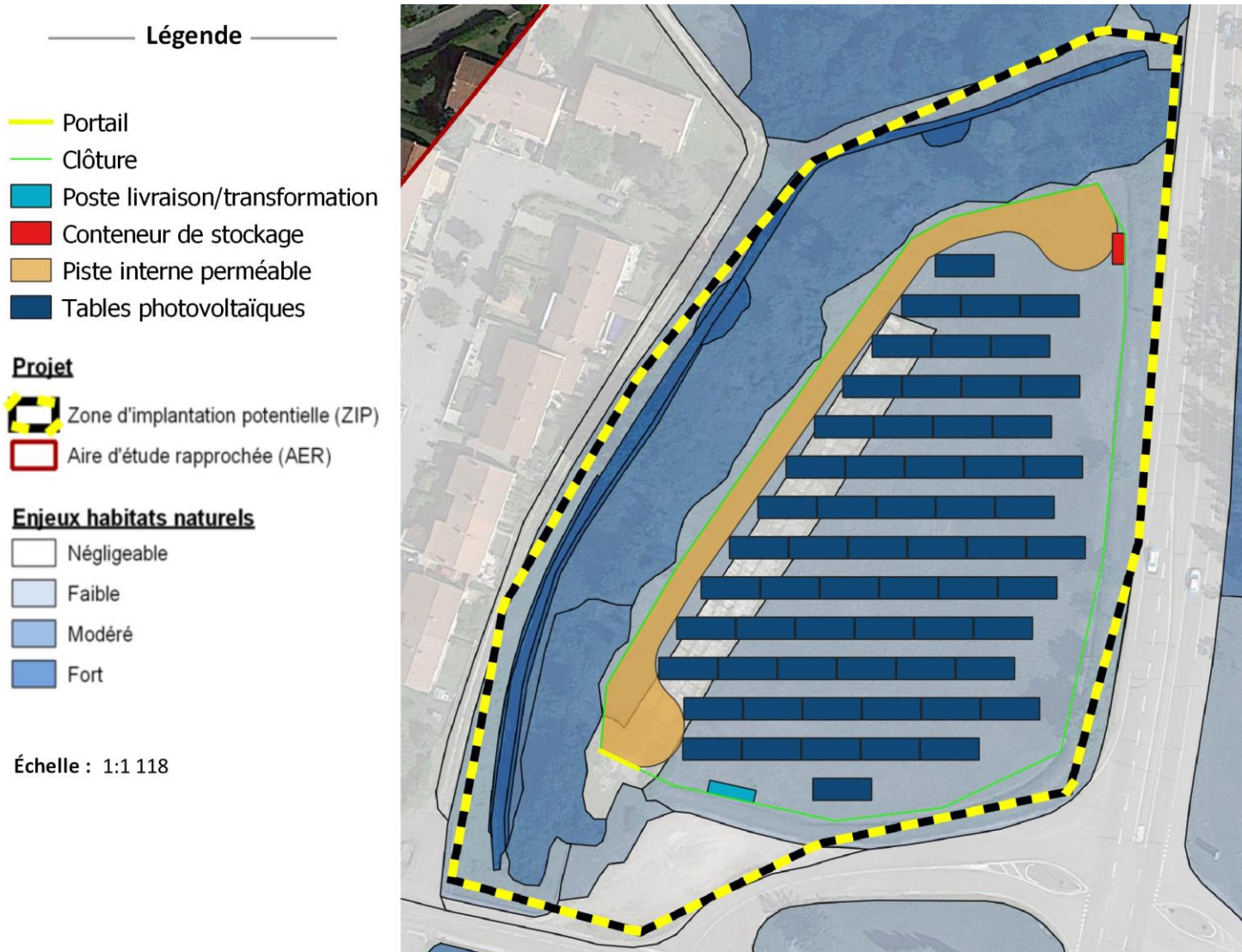


- Le projet, d'une superficie de 0,83 ha, s'implante **en intégralité** au sein d'habitats qui présentent **un enjeu écologique négligeable ou faible**. Il s'agit de :

- « Jachères non inondées avec communautés rudérales annuelles », d'enjeu **faible** et représentant **90 %** de la surface clôturée.

- « Sites routiers, ferroviaires et autres constructions désaffectées sur des surfaces dures », d'enjeu **négligeable** et représentant **10 %** de la surface clôturée.

## Annexe complémentaire 2 – Données floristiques / Habitats naturels



- Les « Fourrés médio-européens sur sols riches X Jachères non inondées avec communautés rudérales annuelles », habitat **d'enjeu écologique modéré** présent en bordures Nord et Ouest du projet, n'est pas concerné par les emprises du projet et ainsi **intégralement évité**.
- Il en est de même pour le contre-canal du Rhône et les habitats associés, présents également au Nord et à l'Ouest du projet. Il s'agit des « Cours d'eau permanents non soumis aux marées à débit régulier », des « Écrans ou rideaux rivulaires de grandes herbacées vivaces » et des « Phragmitaies à Phragmites australis ». Ces habitats, **d'enjeu écologique fort et caractéristiques des zones humides végétation** ne sont pas concernés par les emprises du projet et ainsi **intégralement évités**.



## Annexe complémentaire 2 – Données floristiques / Flore invasive



- Aucune espèce floristique patrimoniale n'a été recensée au sein de la ZIP au cours des différents inventaires naturalistes réalisés.
- Suite au passé anthropique du site (délaisse fluvial utilisé lors de l'aménagement du Rhône), celui-ci est particulièrement concerné par la problématique des Espèces Exotiques Envahissantes. Au total, 13 EEE différentes, dont plusieurs stations surfaciques, ont été recensées sur la ZIP, ce qui représente une diversité importante au vu de sa superficie réduite.
- Dans le cadre du projet, l'engagement est pris de traiter efficacement ces foyers d'EEE, que ce soit en phase chantier ou en phase exploitation (Cf. mesure environnementale M11).

## Annexe complémentaire 2 – Données faunistiques / Avifaune

### Limites du projet



- Au cours des différentes prospections, 5 espèces avifaunistiques de patrimonialité modérée ont été observées au sein des emprises du projet, à savoir :

- le Martinet noir
- l'Hirondelle de fenêtre
- le Serin cini
- le Circaète-Jean-le-Blanc
- le Milan noir



## **Annexe complémentaire 2 – Données faunistiques / Avifaune**

---

- Le Circaète-Jean-le-Blanc et le Milan noir ont été observés en survol du site, en activité de chasse. La ZIP présente toutefois un intérêt assez limité pour la chasse de ces rapaces. Les emprises du projet sont cependant notées comme favorables à l'alimentation du Martinet noir et de l'Hirondelle de fenêtre, espèces probablement nicheuses dans les secteurs de bâti aux alentours de la ZIP.
- Concernant le Serin cini, observé en limite Est de la ZIP, l'espèce est indiquée comme nicheuse possible dans l'alignement d'arbres, hors des emprises du projet, entre le site et la RD86. Comme évoqué plus bas, les milieux les plus favorables au Serin cini sont les bois et les fourrés au Nord et à l'Ouest du site, intégralement évités par les emprises du projet. A noter qu'aucune observation d'avifaune nocturne particulière n'a été relevée lors des inventaires dédiés.
- Bien qu'il soit compris dans un vaste secteur d'importance pour la migration de l'avifaune (le fleuve Rhône et sa vallée), le site ne présente pas d'intérêt particulier pour l'avifaune migratrice au vu des habitats présents. Un individu de Milan noir a été observé en simple survol des emprises du projet lors de la migration prénuptiale, ces dernières n'étant pas favorables à la halte migratoire.
- Les secteurs intégralement évités par les emprises du projet, à savoir les bois et les fourrés ainsi que le contre-canal du Rhône, au Nord et à l'Ouest de la ZIP, représentent les milieux les plus favorables pour l'avifaune à l'échelle locale. Les bois et les fourrés sont notés comme favorables pour accueillir la nidification d'espèces de passereaux des milieux semi-ouverts (Chardonneret élégant, Serin cini, Verdier d'Europe), tandis que le contre-canal et les milieux humides associés sont indiqués comme favorables à l'Aigrette garzette. A noter que le calendrier écologique de chantier (Cf. mesure environnementale M4), permettra de limiter le dérangement en phase chantier des différentes espèces potentiellement nicheuses dans les environs du site. De plus, aucun dérangement ne sera induit sur celles-ci en phase exploitation du projet.

## Annexe complémentaire 2 – Données faunistiques / Chiroptères



- Aucun arbre gîte potentiel pour les chiroptères n'est présent sur les emprises du projet, ni au sein de la ZIP. Les espèces de chiroptères anthropophiles peuvent toutefois potentiellement gîter dans les secteurs de bâti aux alentours de la ZIP.
- Les axes de transit importants à une échelle plus globale sont représentés par les ripisylves du Rhône et de son canal de dérivation à l'Est, milieux qui ne sont aucunement impactés par le projet.
- En ce qui concerne la fonctionnalité de la zone d'implantation du projet, l'intérêt pour les chiroptères concerne exclusivement l'activité de chasse. Le site reste toutefois bordé par des axes de circulation routiers et présente des habitats au faciès dégradé, limitant son attractivité.
- Les milieux les plus intéressants pour les chiroptères à l'échelle locale, notamment en termes de transit et de chasse, sont les bois, les fourrés et les milieux humides liés au contre-canal du Rhône, au Nord et à l'Ouest du site, secteurs intégralement évités par les emprises du projet.

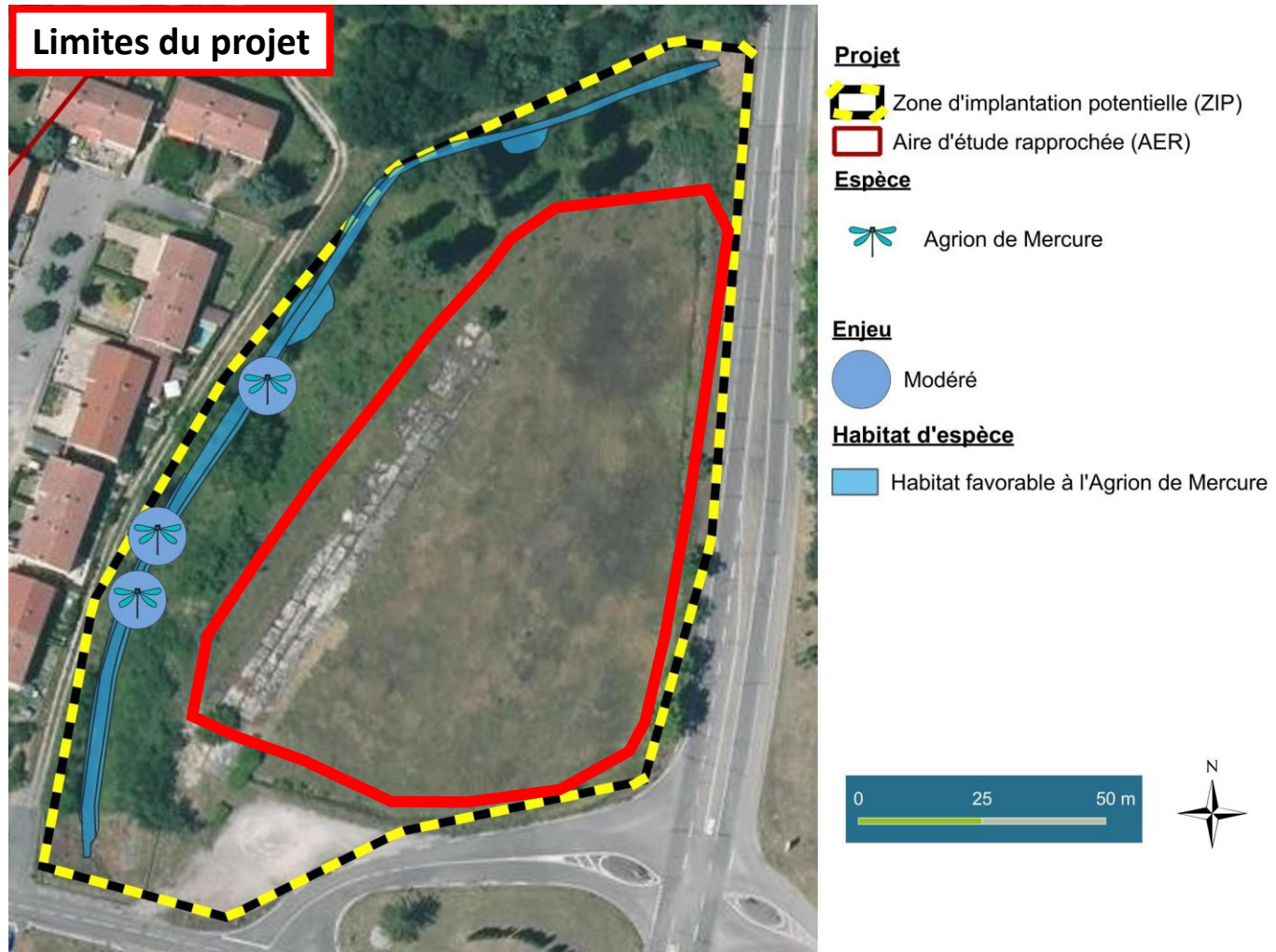
## **Annexe complémentaire 2 – Données faunistiques / Autres Mammifères**

---

- Aucune espèce de mammifères hors chiroptères n'a été observée, que ce soit au sein des emprises du projet, de la ZIP, ou aux alentours. La zone d'implantation du projet ne présente pas d'intérêt particulier pour ce cortège, notamment au vu de l'homogénéité et du caractère dégradé des habitats présents.
- Les secteurs les plus favorables à l'accueil de ces espèces sont les bois, les fourrés et les milieux humides liés au contre-canal du Rhône, au Nord et à l'Ouest du site, secteurs intégralement évités. Les potentialités d'accueil pour les mammifères se concentrent ainsi en dehors des emprises du projet, ces dernières n'étant pas attractives pour ce cortège.

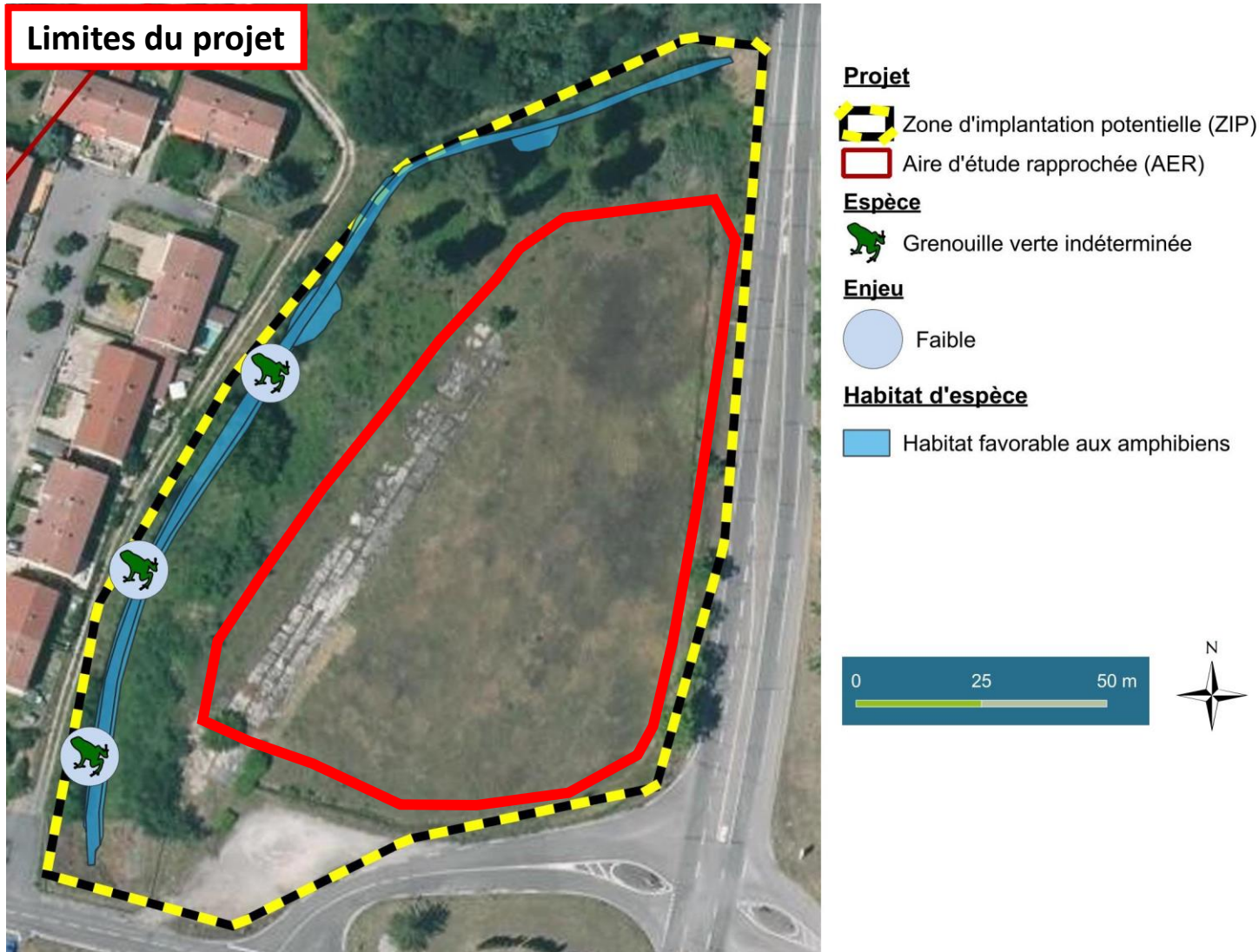


## Annexe complémentaire 2 – Données faunistiques / Entomofaune



- Au cours des différents inventaires, aucune espèce patrimoniale de l'entomofaune n'a été observée au sein des emprises du projet. Cela est notamment dû au caractère anthropique de l'habitat herbacé inventorié sur site, qui présente un intérêt limité pour ce cortège.
- Toutefois, une espèce patrimoniale, l'Agrion de Mercure, a été observée au sein du contre-canal du Rhône, présent au Nord et à l'Ouest du site. Ce cours d'eau et les habitats humides qui y sont associés présentent un intérêt pour la chasse et la maturation de l'espèce. Ce secteur, le plus favorable à l'entomofaune à l'échelle locale, est intégralement évité.
- Les potentialités d'accueil pour l'entomofaune se concentrent ainsi en dehors des emprises du projet, qui ne s'avèrent pas favorables à l'Agrion de Mercure, et globalement peu attractives pour ce cortège.
- A noter que différents dispositifs seront mis en œuvre en phase chantier afin d'éviter tout risque de pollution (Cf. mesure environnementale M9), mesure primordiale, notamment pour l'Agrion de Mercure, qui est une espèce particulièrement sensible à ce risque.

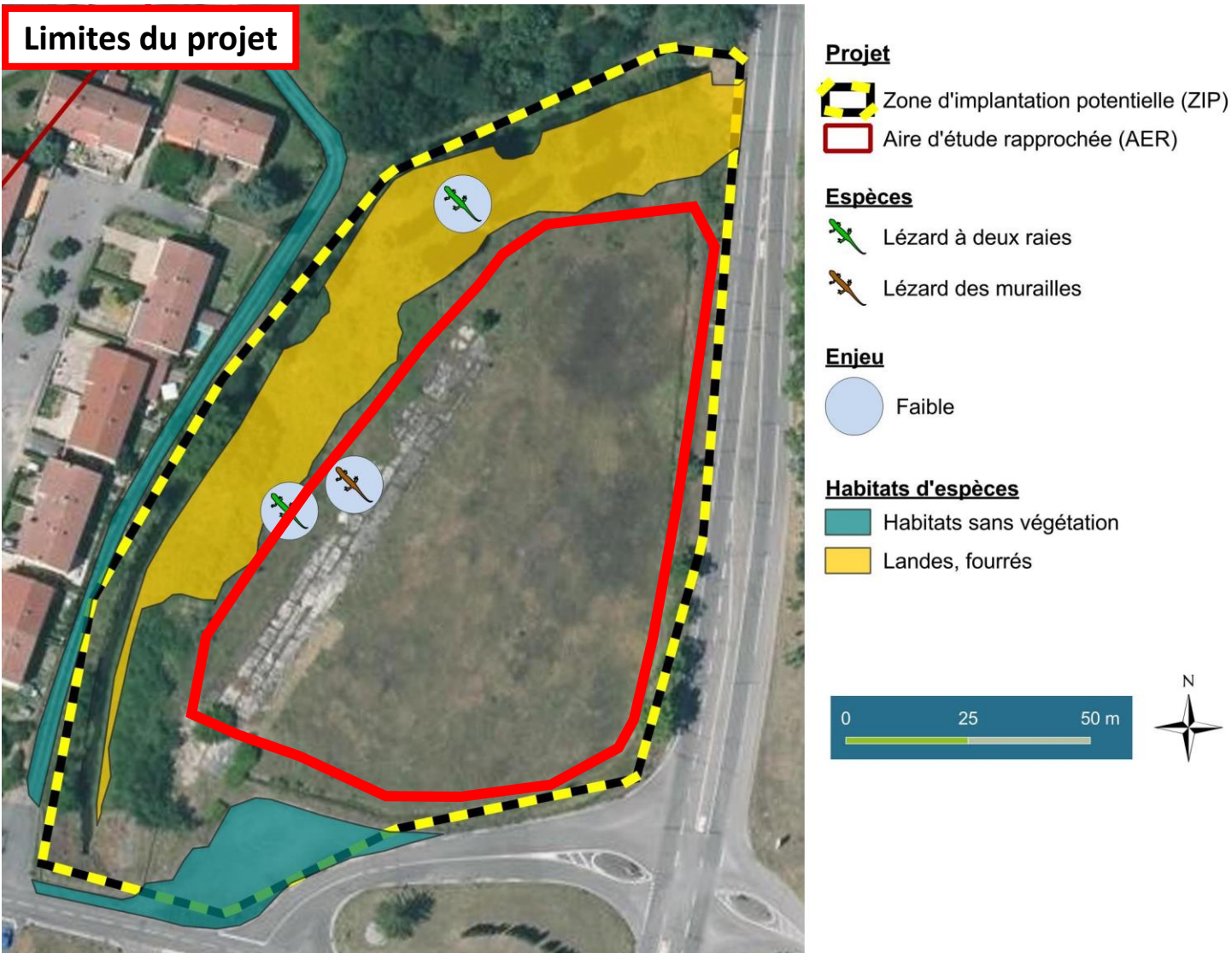
## Annexe complémentaire 2 – Données faunistiques / Amphibiens



- Aucune espèce d'amphibiens n'a été observée au sein des emprises du projet. Ces dernières présentent une attractivité et un intérêt limités pour ce cortège, notamment du fait de la nature et de l'homogénéité des habitats présents.
- Toutefois, un complexe d'espèces d'amphibiens, la Grenouille verte indéterminée, a été observé à l'Ouest de la ZIP, au sein du contre-canal du Rhône. Ce cours d'eau et les habitats humides qui y sont associés représentent les milieux les plus intéressants pour les amphibiens localement, mais sont intégralement évités par les emprises du projet.
- A noter que le calendrier écologique de chantier et la limitation de la vitesse de circulation des engins (Cf. mesures environnementales M4 et M8), permettront de réduire significativement le risque de destruction d'individus en phase chantier par écrasement, déjà limité au vu du faible intérêt du site pour le cortège.



## Annexe complémentaire 2 – Données faunistiques / Reptiles



- Deux espèces ubiquistes de reptiles ont été observées en limite Ouest des emprises du projet : le Lézard à deux raies et le Lézard des murailles. Le site présente une attractivité et un intérêt limités pour ce cortège, notamment du fait de l'homogénéité des habitats présents et de leur caractère dégradé.
- Les secteurs présentant les milieux les plus favorables aux reptiles à l'échelle locale, à savoir la zone minérale au Sud de la ZIP et les landes et fourrés au Nord et à l'Ouest du site, sont entièrement évités par les emprises du projet.
- A noter que le calendrier écologique de chantier et la limitation de la vitesse de circulation des engins (Cf. mesures environnementales M4 et M8), permettront de réduire significativement le risque de destruction d'individus en phase chantier par écrasement, déjà limité au vu du faible intérêt du site pour le cortège.