



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : / /

Dossier complet le : / /

N° d'enregistrement :

1 Intitulé du projet

Projet d'aménagement et extension de la halte fluviale de Vienne (38).

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Vienne Condrieu Agglomération

Raison sociale

CA Vienne Condrieu

N° SIRET

2 0 0 0 7 7 0 1 4 0 0 0 1 3

Type de société (SA, SCI...)

EPCI

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

KOVACS

Prénom(s)

Thierry

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
9. Infrastructures portuaires, maritimes et fluviales. d) Zones de mouillages et d'équipements légers.	Extension d'un appontement permettant l'accostage simultané de 3 paquebots fluviaux de 135 m de longueur.

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet inclut :

- une extension du quai permettant l'accostage d'un bateau supplémentaire (ajout d'1 duc-d'Albe + 12 pieux ; ajout optionnel de 3 autres ducs-d'Albe ; suppression de 11 pieux et arasement de 4 pieux (-10 cm pour 2 pieux ; -35 cm pour 2 pieux)) ;
- la mise à niveau de la partie centrale du quai par rapport à l'ensemble du quai (suppression du quai bas) ;
- un élargissement du quai pour créer un espace de déambulation et de circulation connecté à la voie verte ;
- une réorganisation du stationnement le long du Jardin du 8 mai 1945 avec un espace de stationnement (52 places voitures dont 4 places véhicules électriques et 1 place PMR) notamment pour les cars (10 unités) dédiés à la desserte fluviale ;
- une réorganisation des traversées piétonnes sur la RN7 pour sécuriser les cheminements avec l'installation de feux tricolores ;
- l'installation de bornes électriques de type Powerlock afin de répondre aux problèmes posés par l'alimentation des bateaux ;
- un agrandissement du bâtiment de la halte fluviale, permettant d'y implanter le local transformateur nécessaire à l'alimentation des bornes électriques installées sur l'appontement.

4.2 Objectifs du projet

Les principaux objectifs du projet sont les suivants :

- Développer l'attractivité touristique du territoire et répondre à la demande croissante en matière de tourisme fluvial par le réaménagement des infrastructures fluviales aujourd'hui saturées ;
- Créer une nouvelle porte d'entrée « douce » au centre-ville, réaménager les espaces dédiés aux flux de circulation piéton et cycliste connectés à la voie verte, apaiser la circulation sur la RN7, sécuriser les traversées piétonnes de la RN7 ;
- Contribuer aux efforts de végétalisation et de désimperméabilisation de la ville ;
- Réduire les nuisances des bateaux à quai par l'installation de bornes de branchement permettant de couper les groupes électrogènes des bateaux stationnant à quai.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Le chantier sera décomposé en plusieurs séquences opérationnelles :

- Phase 0 : Travaux préparatoires et dévoiement des réseaux – Durée : 4 semaines ;
- Phase 1.1 : Travaux halte fluviale, partie nord – Travaux génie civil sur barge – Durée : 1,5 mois ;
- Phase 1.2 : Travaux halte fluviale, partie sud – Travaux génie civil sur barge – Durée : 3,5 mois ;
- Phase 1.3 : Travaux halte fluviale, partie centrale – Travaux génie civil sur terre ferme – Durée : 2 mois ;
- Phase 2.1 : Travaux VRD partie nord halte fluviale – Durée : 1 mois ;
- Phase 2.2 : Travaux VRD partie centrale halte fluviale – Durée : 1,5 mois. Réduction des voies de circulation afin de maintenir de 2 voies sur la RN7 dans le sens Nord-Sud ;
- Phase 2.3 : Travaux VRD partie sud halte fluviale – Durée : 1,5 mois, avec réduction des voies de circulation afin de maintenir 2 voies sur la RN7 dans le sens Nord-Sud ;
- Phase 3 : Travaux terre-plein central RN7 – Durée : 1 mois dont 3 semaines de travaux avec une circulation avec 2 voies sur la RN7 dans les 2 sens et 1 semaine de travaux avec la neutralisation d'une voie de circulation de la RN7 dans le sens Nord-Sud pour réaliser les travaux de bord de voirie côté ouest du TPC ;
- Phase 4.1 : Travaux parking bus (fermeture Boulevard Asiaticus) – Durée : 1,5 mois ;
- Phase 4.2 : Travaux parking VL (fermeture Rue Laurent Florentin) – Durée : 1 mois.

Durant la phase 4, réduction des voies de circulation afin de maintenir 2 voies sur la RN7 dans le sens Sud-Nord pendant 2 mois et neutralisation d'une voie de circulation (pour travaux en bord de voirie) pendant 0,5 mois.

Pour les travaux au niveau des quais et de la halte fluviale, une partie des quais sera neutralisée. Toutefois, le phasage a été conçu de manière à conserver a minima un quai en activité pour l'accès aux bateaux de croisière. Les travaux dureront un peu plus d'un an, de fin janvier 2024 à début mai 2025.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Dans sa phase exploitation, la halte fluviale sera en capacité d'accueillir simultanément 3 paquebots fluviaux de 135 mètres de longueur. Ce type de bateau accueille environ 200 passagers en moyenne. La fréquentation de la halte représentera donc un afflux potentiel de 600 croisiéristes de façon simultanée.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Une autorisation sera nécessaire pour la réalisation des travaux qui empiètent sur la RN7 puisque durant certaines phases, une voie de la RN7 (considérée comme une voie de délestage de l'autoroute) devra être condamnée et les voies de circulation pourront être réduites.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Largeur du quai amont	7 m
Largeur du quai aval	4 m
Nombre de paquebots fluviaux en accostage simultané et longueur maximale de chacun	3 paquebots de 135 m chacun

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : 47 Voie : Quai Jean Jaurès

Lieu-dit :

Localité : Vienne

Code postal : 3 2 8 0 0 BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : 0 4 ° 5 4 ' 1 5 " E Lat. : 4 5 ° 3 1 ' 2 7 " N

Point de d'arrivée : Long. : 0 4 ° 5 2 ' 0 0 " E Lat. : 4 5 ° 3 1 ' 1 2 " N

Communes traversées :

Vienne

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLU de Vienne, approuvé le 12/02/2019. Zonages N (zone naturelle et forestière) et U (zone urbaine), secteurs Ua (zone urbaine centrale) et Ub (zone urbaine de centralité élargie).

^[1] Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

La halte fluviale actuelle a été créée en 2005 en remplacement d'un appontement datant de 1979. Actuellement, la halte fluviale de Vienne peut accueillir deux bateaux de 120 m de long. Après les travaux d'extension, elle permettra l'accostage simultané de trois paquebots fluviaux de 135 m.

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone d'étude se situe dans la ZNIEFF de type II "Ensemble fonctionnel formé par le Moyen-Rhône et ses annexes fluviales" (820000351). 10 ZNIEFF de type I et 2 autres ZNIEFF de type II sont recensées dans un rayon de 5 km.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun APPB n'est recensé dans un rayon de 5 km autour de la zone d'étude. Les APPB les plus proches sont "Ile du Beurre et île de la Chèvre" (FR3800232) à 6,8 km, "Ripisylve De Chonas-L'Ambellan" (FR3800431) à 7 km et "Ile de la Table Ronde" (FR3800229) à 11 km.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone d'étude n'est concernée par aucun de ces zonages. Elle se situe cependant à proximité du parc naturel régional du Pilat, localisé en rive droite du Rhône, à 368 m de l'aire d'étude.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le département de l'Isère, au sein duquel se situe le projet, dispose d'un PPBE : le PPBE troisième étape, arrêté par le préfet le 10 avril 2020. Il succède au PPBE de l'Etat en Isère première étape approuvé le 7 mars 2011 et au PPBE de l'Etat en Isère deuxième étape approuvé le 26 mai 2015.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une partie de la zone d'étude se situe dans le site patrimonial remarquable de Vienne et dans des périmètres de protection au titre des abords de monuments historiques (40 monuments historiques dans un rayon de 5 km).
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	D'après les inventaires départementaux, aucune zone humide n'est située à proximité de la zone d'étude. Les zones humides les plus proches sont situées à 2,1 km : La Sevrène (38QV0002) et Couzon (38QV0103).
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La ville de Vienne dispose d'un PPRN. Aire d'étude située dans une zone à risque classé faible pour les inondations en pied de versant. D'après le zonage réglementaire du PPRN, il s'agit d'une zone de contraintes faibles. Pas de PPRT.
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPRN de la commune de Vienne a été approuvé le 13 février 2006 par arrêté préfectoral n°2006-00084.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Au sein de la zone d'étude, on recense 3 sites BASIAS et 1 site BASOL.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le périmètre de protection rapprochée le plus proche est situé à 1,8 km du site d'étude.
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone d'étude se situe dans trois sites inscrits : « Centre-ville de Vienne », « Jardin public place des Allobroges à Vienne » et « Quai Riondet ».

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est situé à 11,6 km. Il s'agit de la Zone Spéciale de Conservation (ZSC) « Valons et combes du Pilat rhodanien » (FR8202008).
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site classé ne se situe à proximité du site d'étude.

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun prélèvement d'eau n'est prévu lors de la phase travaux ou de la phase exploitation. L'eau consommée par les bateaux de croisière (alimentation en eau potable) proviendra du réseau communal d'eau potable (pas de prélèvement direct dans le milieu naturel).
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de drainages ou modifications des masses d'eau souterraines.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déblais : extraction d'environ 3000 m3 de matériaux, qui n'incluent pas les volumes de déblais immergés dans le Rhône pour l'ajout éventuel de pieux, ces derniers ne pouvant pas être déterminés à ce stade. Parmi les 3000 m3 de déblais, il n'y a pas vraiment de "déblais terre" réutilisables.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nécessité d'effectuer du remblai : environ 3000 m3. Il y aura également un apport de terre végétale pour les plantations.
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Type de matériaux utilisés non défini à ce stade hormis la terre végétale utilisée pour les plantations.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'eau consommée par les bateaux de croisière (alimentation en eau potable) proviendra du réseau communal d'eau potable. Les eaux usées du site seront collectées et rejetées au sein du réseau d'assainissement.
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une partie des travaux aura lieu dans un milieu aquatique (le Rhône) : ajout 12 pieux et 1 duc-d'Albe permettant l'extension du quai + suppression 11 pieux. Toutefois les berges du Rhône au droit de la halte fluviale sont très fortement anthropisées. La majorité des travaux se concentrera sur la partie terrestre, qui est très artificialisée car en zone urbaine. Il est donc peu probable que ces travaux entraînent des perturbations, dégradations ou destructions de la biodiversité terrestre existante.
Milieu naturel	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'aura pas d'incidence particulière sur les zones Natura 2000. La zone Natura 2000 la plus proche (« Valons et combes du Pilat rhodanien ») se situe à 11,6 km du projet et ne possède pas de lien hydraulique avec celui-ci.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une partie de la zone de travaux se situe sur le Rhône pour l'installation de 12 pieux et 1 duc-d'Albe supplémentaires nécessaires à l'extension de l'apportement, ainsi que la suppression de 11 pieux et l'arasement de 4 pieux. Cependant, ces travaux auront lieu sur une portion très anthropisée du Rhône. Les pieux et le duc-d'Albe ajoutés occuperont une surface assez réduite (environ 4,3 m ² au total). Le projet engendrera une faible consommation d'espaces naturels, en réalité très anthropisés (lit du Rhône).
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ville de Vienne n'est pas couverte par un PPRT. Trois sites BASIAS et un site BASOL se situent dans la zone d'étude.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par des risques d'inondation. D'après le PPRN de la commune de Vienne, il se situe dans une zone à risque classé faible pour les inondations en pied de versant. Il s'agit d'une zone de contraintes faibles. Les travaux envisagés ne sont pas de nature à augmenter le risque inondation : les pieux et le duc-d'Albe ajoutés occuperont une surface de 4,3 m ² , ce qui est très faible à l'échelle du Rhône. Le potentiel radon est classé élevé.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendrera une augmentation du trafic (piéton ou bus) de touristes entre la halte fluviale et le centre urbain de Vienne, ou bien le long du Rhône, avec l'aménagement des quais et la mise en continuité de la voie verte. Des déplacements de piétons et cyclistes (autres que les touristes de la halte fluviale) utilisant la voie verte et les espaces piétonniers pourront également être constatés.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La phase travaux sera vectrice de bruits/nuisances sonores. Le projet, en phase exploitation, pourra être source de bruit, dans une moindre mesure, lors d'un afflux important de touristes.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par des nuisances sonores du fait de la proximité avec la RN7. La séparation du quai et de la RN7 par traitement paysager permettra la réduction des nuisances sonores depuis le quai.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La phase travaux du projet pourra engendrer des vibrations (déambulation des engins notamment) qui seront très localisées et ponctuelles.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les candélabres du quai et des parkings seront remplacés par des éclairages lumière sobre, garantissant sécurité et confort visuel en période hivernale ou nocturne. Des faibles hauteurs de feux seront privilégiées pour éviter la pollution lumineuse.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'éclairage routier de la RN7 ne sera pas modifié.
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Durant la phase chantier, des polluants atmosphériques seront rejetés par les engins motorisés nécessaires au bon déroulement des opérations. Les volumes rejetés resteront limités en quantité et dans le temps. La phase exploitation est susceptible d'engendrer des rejets atmosphériques dus au fonctionnement des paquebots fluviaux.
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les phases travaux et exploitation n'engendreront pas directement de rejets liquides.
	Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le rejet des eaux pluviales s'effectuera de la même manière qu'actuellement : dans le Rhône par l'intermédiaire d'un caniveau CC1.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La vidange des bateaux accostant à la halte fluviale s'effectuera par la bouche de vidange existante se trouvant au droit de la traversée piétonne du TPC de la RN7. Cette bouche sera déversée dans le regard eaux usées situé sur la voie verte.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les personnes travaillant à la halte fluviale et les touristes qui y seront accueillis pourront être à l'origine de la production de déchets. Ces déchets seront collectés, traités et éliminés selon la réglementation.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone d'étude se situe sur le Site Patrimonial Remarquable de Vienne, dans une Zone de Présomption de Prescription Archéologique, sur des sites inscrits et dans des périmètres de protection au titre des abords de monuments historiques. En raison de la présence d'une ZPPA, une demande d'avis au titre de l'archéologie préventive a été adressée à la DRAC, concluant que le projet d'aménagement ne donnera pas lieu à des prescriptions d'archéologie préventive. L'avis de l'ABF sera requis.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modification voies de circulation en phase travaux. Projet incluant mise en continuité de la voie verte et réorganisation des parkings et des traversées piétonnes + légère reprise du profil de la RN7. Les quais pourront être davantage utilisés par les piétons (création d'un espace piétonnier). Le projet aura un impact positif sur l'activité économique de la ville de Vienne et du territoire alentour grâce au développement du tourisme fluvial.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☒ Oui ☐ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Aucun projet existant n'est susceptible de présenter des incidences cumulées avec l'extension de la halte fluviale.

Un projet approuvé, l'aménagement du parking Petite Vitesse, est identifié dans le centre-ville de Vienne mais ne possède pas de lien fonctionnel avec le projet d'aménagement de la halte fluviale et il n'existe pas d'incidence entre les deux chantiers.

Un projet à proximité est à l'étude : l'aménagement du cours Brillier. Le cours Brillier arrive perpendiculairement à la RN7 au niveau de la halte fluviale actuelle, au nord du Jardin de Ville.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Cf. Annexe 8.

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Les incidents de chantier pouvant engendrer des fuites accidentelles et la pollution des eaux et des sols seront prévenus par une vigilance accrue et des mesures de chantier spécifiques : stockage de produits polluants interdit à même le sol (stockage effectué sur bac de rétention) ; ravitaillement/rinçage/vidange des engins sur une plateforme étanche ; vérification régulière du bon état des engins ; aucun rejet ou nettoyage dans le Rhône... En cas de fuite accidentelle de produits polluants, celle-ci devra immédiatement être traitée, par l'utilisation des kits antipollution, la délimitation latérale de la zone contaminée, le déblaiement et l'évacuation des terres polluées.

Limitation de l'incidence des travaux sur la circulation de la RN7 grâce à l'optimisation du phasage (réduction des voies pour conserver 2 voies de circulation ; réduction à une voie de circulation unique seulement 3 semaines au total, en privilégiant les périodes de vacances scolaires afin de se soustraire aux contraintes de déplacements pendulaires). Les travaux sur barge permettront également d'éviter d'impacter la circulation de la RN7.

Conservation a minima d'un quai en activité durant les travaux au niveau des quais et de la halte fluviale, permettant l'accès aux bateaux de croisière et réduisant ainsi les incidences du chantier sur le tourisme.

Cf. Annexe 8 pour plus de détail.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet consiste à modifier et moderniser un équipement existant et à réaménager ses abords immédiats. Il ne remet pas en cause le fonctionnement urbain général. Il participe aux efforts de désimperméabilisation et de végétalisation de la ville. Les déplacements locaux, notamment piéton et cycliste, seront améliorés et sécurisés par la création de traversées piétonnes et le prolongement de la voie verte. Les incidences sur les milieux sont faibles par ailleurs. Les incidences potentielles de la phase chantier ont été prises en compte dans l'organisation des travaux, en concertation avec l'ensemble des parties prenantes. Le projet a été calibré pour minimiser les impacts sur la circulation routière.

Une concertation publique a été organisée, qui a aussi permis de recueillir l'avis des habitants.

Pour toutes ces raisons, une évaluation environnementale ne nous semble pas nécessaire pour ce projet.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Annexe 8 : Note de synthèse environnementale	<input checked="" type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☐

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Nom KOVACS

Prénom Thierry

Qualité du signataire Président

À Vienne

Fait le 04/10/2023

Signature du (des) demandeur(s)



Le Président,

Thierry KOVACS

