



**MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET DE LA COHÉSION  
DES TERRITOIRES**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



N° 14734 \* 04

# **Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

## **Article R. 122-3-1 du code de l'environnement**

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

### Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception :    /    /

Dossier complet le :    /    /

N° d'enregistrement :

## **1 Intitulé du projet**

Projet d'ombrières solaires photovoltaïques sur le site industriel Renault Trucks situé sur la commune de Bourg-en-Bresse.

## **2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

### **2.1 Personne physique**

Nom

Prénom(s)

### **2.2 Personne morale**

Dénomination

TotalEnergies Renouvelables France

Raison sociale

TotalEnergies Renouvelables France

N° SIRET

4  3  4  8  3  6  2  7  6  0  0  2  5  4

Type de société (SA, SCI...)

SAS

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

GROLEAU

Prénom(s)

Laurent

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Rubrique 30.  Rubrique 39.a.	Le projet correspond à un ensemble de modules photovoltaïques installé sur des ombrières de parking et de stockage d'une puissance totale 22,61475 MWc. L'emprise au sol de ce projet est 102 916 m². La surface de plancher de ce projet est de 101 m².

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☒ Oui ☐ Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☒ Oui ☐ Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Projet d'installation d'ombrières de parking permettant la protection de l'activité industrielle de Renault Trucks. L'installation sera composée d'un ensemble de structures fixes sur lesquelles seront fixées des modules photovoltaïques pour une puissance totale installée d'environ 22,6 MWc.

Caractéristiques globales de l'installation :

- 61 ensembles d'ombrières fixes : 29 ombrières fixes inclinées à 10° destinées aux véhicules légers et 32 ombrières fixes inclinées à 5° destinées aux poids-lourds ;
- 39 675 modules photovoltaïques ;
- 5 postes de transformation ;
- 1 poste de livraison ;
- des moyens de défense incendie : extincteurs, couvertures anti-feu, trois bâches souples de 120 m3,...

La majorité du projet (18,85 MWc) est consacrée pour de l'injection sur le réseau public de distribution d'électricité qui sera raccordée sur le Poste Source "VIRIAT". Une autre partie (3,77 MWc) est consacrée pour de l'autoconsommation qui sera directement raccordée sur le poste électrique de l'usine Renault Trucks.

#### 4.2 Objectifs du projet

Le projet consiste à réaliser des ombrières photovoltaïques pour la production d'électricité utilisant l'énergie radiative du soleil.

Celles-ci assureront également la protection des véhicules contre le soleil et les intempéries.

La production électrique à partir des rayons du soleil sera en grande partie injectée dans le réseau public de distribution et dans une moindre mesure autoconsommée par l'usine Renault Trucks.

L'installation en autoconsommation permettra au site Renault Trucks de :

- Couvrir une partie de ces besoins en électricité et donc augmenter son indépendance énergétique face aux différents fournisseurs d'énergie électrique ;
- Réaliser des économies sur ses factures d'électricité et se protéger face à la hausse des coûts de l'électricité ;
- Obtenir un revenu complémentaire en injectant l'énergie électrique produite en surplus sur le réseau public de distribution...

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

L'implantation des ombrières nécessite les travaux d'aménagements suivants :

- Préparation du terrain en vue de l'installation des structures ;
- Création des fondations des dispositifs de fixation des panneaux photovoltaïques, pose des piliers de support et ancrage par béton, ensuite recouverts ;
- Montages des structures et installation des modules photovoltaïques ;
- Mise en place des postes de transformation et du poste de livraison ;
- Réalisation des tranchées pour le passage des câbles des structures jusqu'aux postes de transformation puis au poste de livraison.

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Soumis au rayonnement produit par le soleil, les panneaux formés de semi-conducteurs subissent une différence de potentiel électrique liée à l'effet photovoltaïque. Cela réduit la circulation de charges électriques à l'origine d'un courant continu qui est collecté au niveau de la centrale, celui-ci est changé en courant alternatif au niveau du transformateur, afin d'être compatible avec le réseau électrique au sein duquel il est injecté.

La maintenance réalisée peut être :

- Préventive : 1 à 2 passages par année pour nettoyer et vérifier l'état des modules et des postes électriques ;
- Curative : en cas de matériel défectueux (panneaux, câbles, transformateurs,...), les équipes de maintenance interviennent sur le site pour réparer/remplacer.

A la fin de l'exploitation de l'installation, l'ensemble des constructions, aménagements et équipements seront également démantelés. Par exemple, les modules et onduleurs seront démontés et transportés vers des filières de recyclage adaptées.

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

- ① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis au Permis de Construire.

## 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Puissance prévisionnelle du projet	Environ 22,61475 MWc
Emprise au sol de ce projet d'ombrières	Environ 102 916 m <sup>2</sup>

## 4.6 Localisation du projet

### Adresse et commune d'implantation

Numéro : 143 Voie : Avenue Amédée Mercier

Lieu-dit :

Localité : Bourg-en-Bresse

Code postal : 0 1 0 0 0 BP : Cedex :

### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. : 0 5 ° 1 5 , 2 4 " E Lat. : 4 6 ° 1 1 , 5 8 " N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

Le projet se situe en zone Ux du PLU de Bourg-en-Bresse correspondante aux zones les plus anciennes à dominante industrielle dont fait partie le site Renault Trucks.

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

## 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☒ Non

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

☐ Oui ☐ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d’implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l’environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les ZNIEFF les plus proches sont : ZNIEFF de type 2 : "Vallées du Sevron, du Solnan et massifs boisés alentours" à 3,5 km au Nord ; "Ensemble formé par la Dombes des étangs et sa bordure orientale forestière" à 3,75 km au Sud et "Revermont et gorges de l'Ain" à 4,5 km à l'Est. ZNIEFF de type 1 : "Etangs de la Dombes" à 4 km au Sud et "Coteaux secs de Drom" à 5,5 km à l'Est.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ville de Bourg-en-Bresse est dotée d'un Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) des infrastructures de transport Période 2018-2023. Ce PPBE concerne exclusivement les voies communales identifiées et le bruit lié à la circulation routière. Il ne concerne donc pas ce projet.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une partie du projet se situe dans le périmètre de protection au titre des abords de monuments historiques (AC1) de l'Ain. Il s'agit du Château de Pennesuyt ; Identifiant 1906272344 ; Type de SUP R500.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Bourg-en-Bresse est concernée par un plan de prévention des risques « Inondation de la Reyssouze et de ses affluents » approuvé par un arrêté préfectoral en date du 8/02/2017 cependant ce projet n'est pas concerné par ce PPRI.
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site Renault Trucks à Bourg-en-Bresse fait l'objet d'une fiche BASOL : SSP000877201. Type de pollution : Hydrocarbures. Statut du site : Site sous surveillance après diagnostic, pas de travaux complets de réhabilitation dans l'immédiat. Des études de pollutions de sol et des analyses amiantes et HAP sur les enrobés ont permis de confirmer la compatibilité du projet avec ce risque.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le traitement des eaux pluviales ne sera pas modifié par rapport à l'existant. Les structures ne faisant pas obstacle à l'écoulement des eaux par leurs très faibles emprises au sol, le ruissellement au sol ne sera pas modifié.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet ne sera pas raccordé au réseau d'eau potable ni d'assainissement.
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'ensemble du projet se situe sur des aires de stationnement ou de stockage du site industriel Renault Trucks qui sont goudronnées ou gravillonnées.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne se situe pas dans ou à proximité d'un site Natura 2000. Il n'a donc aucun lien écologique avec un site Natura 2000 d'autant plus qu'il s'agit d'un site déjà anthropisé. Il n'est donc pas susceptible d'avoir un impact sur un habitat ou une espèce inscrite au Formulaire Standard de Données du site.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'ensemble du projet se situe sur des aires de stationnement ou de stockage du site industriel Renault Trucks qui sont goudronnées ou gravillonnées.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Bourg-en-Bresse est concernée par un plan de prévention des risques « Inondation de la Reyssouze et de ses affluents » approuvé par un arrêté préfectoral en date du 8/02/2017 cependant ce projet n'est pas concerné par ce PPRI.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'augmentation de trafic sera limitée à la phase construction.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet sera source de bruit uniquement en phase construction, en journée et la semaine.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est susceptible d'engendrer des vibrations uniquement en phase construction, en journée et la semaine.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déchets en phase chantier seront non dangereux et seront valorisés et évacués auprès des filières appropriées.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une partie du projet se situe dans le périmètre de protection au titre des abords de monuments historiques (AC1) de l'Ain. Il s'agit du Château de Pennesuyt ; Identifiant 1906272344 ; Type de SUP R500. Il est cependant important de souligner que la rangée d'arbres qui sépare le site Renault Trucks et le Château de Pennesuyt sera préservée. Ces arbres, de types résineux et d'une hauteur d'environ 25 m (bien supérieur à la hauteur maximale des ombrières), permettent de créer un masque naturel.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d’être cumulées avec d’autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui    ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

### 6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Ce projet n'est pas soumis à d'autres législations applicables.

### 6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Les risques de pollution accidentelles sont limités. Les transformateurs seront placés sur bac de rétention, afin de récupérer l'ensemble des polluants potentiels en cas de fuite. Dans l'hypothèse où malgré toutes les précautions prises par TotalEnergies, une pollution était déversée, TotalEnergies s'engage à établir en collaboration avec Renault Trucks un plan d'urgence de gestion de la pollution qui sera proposé aux instances 3 mois avant la mise en service de ce projet.

A l'issue de la phase d'exploitation, le projet sera entièrement démantelé. Grâce à l'association PVCycle, les modules photovoltaïques seront recyclés, et l'ensemble des équipements seront recyclés ou valorisés selon les filières approuvées.

Le projet ne modifiera pas l'écoulement des eaux, Le traitement des eaux pluviales ne sera pas modifié par rapport à l'existant. Les structures ne faisant pas obstacle à l'écoulement des eaux par leurs très faibles emprises au sol, le ruissellement au sol ne sera pas modifié.

Comme expliqué plus haut, le projet d'ombrières photovoltaïque n'aura pas d'impact sur la biodiversité existante, l'entreprise TotalEnergies ne mettra donc pas en place de mesures destinées à éviter ou réduire des effets négatifs notables.

Ce projet nécessitera l'abattage de 93 arbres dont 11 sont d'ores-et-déjà morts situés sur les aires de stationnement. Afin de respecter la charte de l'arbre de la Ville de Bourg en Bresse, à savoir 1 arbre abattu = 2 arbres plantés, le projet global nécessitera la replantation de 164 arbres sur le site de Renault Trucks. Afin d'anticiper ce besoin, Renault Trucks a planté en avril 2023, via l'entreprise Terideal, 89 arbres sur son site. Il restera donc 75 arbres à planter sur le site de Renault Trucks. Cette action sera réalisée en amont et en parallèle de la phase construction de ce projet d'ombrières photovoltaïques.

## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

En conclusion, ce projet d'ombrières photovoltaïques n'aura pas d'impact sur l'environnement. L'ensemble du projet se situe sur des zones de stationnement ou de stockage déjà anthropisées et où il est exercé une activité industrielle. À la suite du « décret n° 2022-970 du 1er juillet 2022 », les critères d'éligibilité à l'évaluation environnementale des projets ont évolué. Désormais, les ombrières photovoltaïques situées sur des aires de stationnement sont dispensées d'évaluation au cas par cas. Une petite partie de ce projet (1,55 MWc sur 22,61 MWc) est cependant située sur une zone de stockage de cabines totalement goudronnée mais qui ne peut être considérée comme une "aire de stationnement. C'est pour cette raison que ce dossier a été déposé cependant il ne nous semble pas nécessaire que ce projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d’ouvrage ou petitionnaire

ⓘ Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d’évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Plans de masse du projet d'ombrières photovoltaïques	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Plans détaillés du projet d'ombrières photovoltaïques	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Notice de description du projet d'ombrières photovoltaïques	<input checked="" type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l’honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l’environnement requises au titre d’autres législations applicables ☒

Je certifie sur l’honneur l’exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Nom Groleau  
Prénom Laurent  
Qualité du signataire Directeur Régional du Développement Est

À La Tour-de-Salvagny  
Fait le 1 2 / 0 9 / 2 0 2 3

DocuSigned by:  
Laurent GROLEAU  
DA3C2BD3B758407...

Signature du (des) demandeur(s)