



## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

### Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : 02/08/2023

Dossier complet le : 02/08/2023

N° d'enregistrement : 2023-ARA-KKP-4616

#### 1 Intitulé du projet

Réhabilitation de terrains de sport et des stationnements avec reprise de l'enrobé existant + création d'un city stade au centre d'une piste d'athlétisme existante + sécurisation du site

#### 2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

##### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

##### 2.2 Personne morale

Dénomination

REGION AUVERGNE RHONE ALPES

Raison sociale

N° SIRET

2 0 0 0 5 3 7 6 7 0 0 0 1 4

Type de société (SA, SCI...)

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

Prénom(s)

WAUQUIEZ

Laurent

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
44.b 41.a	<ul style="list-style-type: none"><li>- Les terrains de sport seront à destination de la ville : terrains de basket et de handball. Il prennent place en remplacement des terrains existants. Le City stade est aussi public et prendra place au centre de la piste d'athlétisme existante.</li><li>- Aire de stationnement NON OUVERTE AU PUBLIC (lycée) de plus de 50 places</li></ul>

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☒ Oui ☐ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet prend place dans une zone déjà urbanisée le long du Dolaizon, sur le site du "Stade Causans" actuellement utilisé comme stationnements et terrains de sport.

Nous prévoyons dans le projet :

- Remplacement de l'enrobé des terrains de sport existants et restitution des terrains sur une emprise plus faible
- En remplacement de ces terrains, des stationnements réservés au Lycée Jean Monnet seront créés (contrôle d'accès et clôtures HT 200cm). A noter qu'actuellement le lycée stationne déjà sur le stade Causans, hors surface enrobé
- Création d'une voie pompier en lieu et place d'une voie d'accès en bitume et en graviers existante
- Sécurisation du pied de façade du gymnase en remplaçant le bitume existant et en posant des clôtures
- Création d'un city stade de 576m<sup>2</sup> au sol, en béton poreux drainant, au milieu de la piste d'athlétisme existante, en remplacement zone enherbée. Plantation d'arbres en compensation.
- 22 arbres seront plantés sur la parcelle. Nous ne prévoyons pas de suppression d'arbres.

Notre projet prévoit par ailleurs l'installation d'un séparateur d'hydrocarbures avant rejet dans les eaux usées de la ville. Le bac à graisses de la cuisine du lycée sera remplacé. A noter que la ville a un projet le long du Dolaizon qui est hors de notre mission, le programme de ce projet n'est pas arrêté.

#### 4.2 Objectifs du projet

- Le remplacement du revêtement des terrains de sport permettra un usage pérenne en toute sécurité (risque de chutes et blessures actuellement). De plus cet usage est déjà présent sur site, il sera ouvert au public comme actuellement
- Le stationnement est déjà présent sur site mais hors des zones bitume ou bien sur les terrains de sport. C'est pourquoi le Lycée et la Région souhaitent sécuriser et délimiter les stationnements au détriment d'une partie des équipements sportifs existants. A noter que tous les ouvrages de serrurerie seront réalisés dans le respect de la transparence hydraulique
- La délimitation des stationnements par des clôtures se prolongera en pied de façade du Lycée pour sécuriser l'accès au gymnase tout en laissant un accès libre aux pompiers et secours
- La voie d'accès actuelle au stade Causans est en mauvais état et non réglementaire au regard de la sécurité incendie. De ce fait nous mettrons en place une voie pompiers en périphérie de notre équipement
- Le cheminement existant (voitures et secours) depuis l'EST du terrain sera repris en graviers dito existant de façon à l'aplanir et à effacer les "nids-de-poules".
- La plantation de 22 arbres intervient afin de compenser d'éventuels dégâts sur les arbres lors du chantier, et dans un objectif d'embellissement du site, d'enrichissement de sa biodiversité

---

### 4.3 Décrivez sommairement le projet

#### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Le projet se réalisera en 3 mois, nous avons identifié 2 zones de travaux qui seront indépendantes : le city stade et la zone stationnements + terrains de sport + voie pompiers. En effet cette zone impose une reprise complète de la surface existante d'enrobé qui ne peut être phasé. La voie descendante d'accès depuis le Sud sera reprise en fin de chantier pour ne pas être dégradée par les engins de chantier.

En fin d'opération de Voirie Réseaux Divers le city stade, la serrurerie et les équipements électriques seront posés.

---

#### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Le projet prévoit une fréquentation du lieu identique à l'existant avec les usages stationnements et terrains de sports existants.

A noter que les terrains de sports sont diminués de 600m<sup>2</sup> dans leur emprise pour 576m<sup>2</sup> créés avec le city stade. La fréquentation liée à cette activité sportive sera sensiblement la même.

La surface d'enrobé est augmentée uniquement pour la création de la voie pompiers. De ce fait un autre usage pourra être proposée sur cette plateforme si un démantèlement des clôtures et équipements sportifs (paniers, buts) est prévu dans un projet futur. Au même titre que le projet actuel. Il en est de même pour la zone city stade dont le béton poreux forme une surface utilisable pour d'autres usages.

---

### 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à un Dossier de Loi sur l'Eau (déclaratif) et d'un Permis d'Aménager.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Superficie globale du projet :	4956 m <sup>2</sup>
Voie pompiers sur voie existante :	870 m <sup>2</sup>
Voie pompiers supplémentaire :	330 m <sup>2</sup>
Terrains de sport sur emprise existante :	1450 m <sup>2</sup>
Terrains de sport hors emprise existante :	230 m <sup>2</sup>
Stationnements sur emprise terrains de sports existants :	1500 m <sup>2</sup>
City Stade sur espace au centre piste athlétisme :	576 m <sup>2</sup>

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro : 45 Voie : Boulevard Président Bertrand

Lieu-dit :

Localité : Le Puy en Velay

Code postal : 4 3 0 0 0 BP : Cedex :

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : 3 ° 8 8 ' 7 2 " 6 Lat. : 4 5 ° 0 3 ' 7 5 " 7

Point de d'arrivée : Long. : 3 ° 8 8 ' 6 7 " 2 Lat. : 4 5 ° 0 3 ' 8 5 " 1

##### Communes traversées :

Le Puy en Velay (43)

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

Permis d'Aménager  
zone U du PLU de la ville du Puy-en-Velay

<sup>i</sup> Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

##### 4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.



**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».**

Non concerné

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est visé par le PPRI du Puy en Velay - zone ZR4
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	APPROUVE
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pas d'alimentation en eau potable prévue Rejet des eaux usées dans les réseaux EU existants avec remplacement du bac à graisses existant Rejet des eaux pluviales dans les réseaux existants de la ville Mise en place d'un séparateur hydrocarbure
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Zone déjà urbanisée Conservation des arbres Augmentation du nombre d'arbres
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mats d'éclairages existants remplacés
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

☐ Oui ☒ Non

**Si oui, décrivez lesquelles :**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables**

Notre projet reprend quasiment la même emprise que l'espace bitumineux existant, de ce fait les arbres existants seront conservés.

Il prévoit un décaissement de sol dans le but de compenser le remblais en bord Nord des terrains de sport, demandé pour le dossier de Loi sur l'Eau.

Nos clôtures seront le moins impactantes possibles visuellement, de tons gris moyen, tout comme le city stade. Elle respecteront la transparence hydraulique

Les éclairages du stationnement seront sur horloge solaire pour éviter les dépenses inutiles d'énergie et pour limiter la pollution lumineuse

Des arbres seront planté fin de compenser la perméabilité des sols du site

**6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).**

Le projet n'a pas d'impact négatif sur l'environnement

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## 7 Auto-évaluation (facultatif)

i Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Notre projet recrée des usages / ouvrages déjà existants dans une zone déjà urbanisée, anthropisée, qui ne nous semble pas être un réservoir de biodiversité ni un site naturel ou un site présentant des qualités environnementales particulières.

Nous avons néanmoins la volonté de ne pas dégrader les éléments naturels existants (arbres), nous mettons même en place des moyens d'embellir et d'enrichir le peu de biodiversité présente par la plantation de plus de vingt arbres et par la mise en place d'un séparateur hydrocarbure. Le respect de l'environnement naturel est déjà une prise en compte dans notre conception.

En conclusion je ne crois pas que notre projet nécessite une évaluation environnementale, je pense qu'il devrait en être dispensé.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

Non concerné



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

i) Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1		<input type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☐

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Nom \_\_\_\_\_

Prénom \_\_\_\_\_

Qualité du signataire \_\_\_\_\_

À \_\_\_\_\_

Fait le \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Signature du (des) demandeur(s)

