



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : ____/____/____

Dossier complet le : ____/____/____

N° d'enregistrement : _____

1 Intitulé du projet

Création d'un parking - Lieu-dit du Champvert

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Commune de Chamboeuf

Raison sociale

Commune de Chamboeuf

N° SIRET

2 1 4 2 0 0 4 3 8 0 0 0 1 5

Type de société (SA, SCI...)

Commune

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

CHARBONNIER

Prénom(s)

André

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
Rubrique n°41 a)	a) Aire de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus : le projet prévoit la création d'un parking de 57 places.

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet prévoit l'aménagement d'un parking de 57 places dans la continuité des équipements présents sur le lieu-dit du Champvert sur une surface d'environ 5 268 m². Ce parking intègre :

- 2 places de stationnement pour personnes à mobilité réduite
- 4 emplacements réservés aux véhicules électriques.

Une haie bocagère et une clôture sont prévues pour délimiter le parking à l'ouest et au sud du site. Des cheminements piétons seront aménagés pour desservir les équipements.

Une réflexion est également menée pour doter le parking d'ombrières équipées de panneaux photovoltaïques.

Le parking sera réalisé avec des empièvements perméables permettant une infiltration des eaux au droit du parking et limitant l'imperméabilisation du sol.

Les cheminements piétons seront réalisés en stabilisé.

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs portés par le présent projet sont :

- Assurer le stationnement des usagers au droit des équipements sportifs et de loisirs ;
- Développer l'offre en bornes de recharge de véhicules électriques ;

Dans le cas où la réflexion aboutie à la mise en place de panneaux photovoltaïques, le projet portera également un objectif de production d'énergies renouvelables

Ces objectifs sont en accord avec le PADD de la commune :

- Chantier 2 Préserver l'environnement et l'agriculture - Orientation 1 : Développer l'usage des énergies renouvelables et diminuer le recours aux énergies fossiles dans le respect du PCAET 2019-2029 de SEM
- Chantier 5 Une politique de déplacements à adapter - 1 Accompagner les besoins de déplacements dans les différents modes (Renforcer le stationnement automobiles à proximité des équipements).

Le site du projet correspond à l'emplacement réservé n°11 identifié dans le cadre du PLU de Chamboeuf.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

La phase travaux comprend :

- le décapage de la terre végétale ;
- la réalisation des tranchées nécessaires à la mise en place des réseaux ;
- la mise en œuvre de la structure du futur parking.

Dans le cas de la réalisation des ombrières avec panneaux photovoltaïques :

- la réalisation des travaux de génie civil nécessaires à l'implantation des ombrières ;
- la fourniture des structures ;
- le raccordement des panneaux solaires au réseau.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

L'usage du terrain pour du stationnement est en cohérence avec la zone, notamment avec la proximité immédiate des équipements du lieu-dit de Champvert.

Par ailleurs, ce projet répond au besoin de stationnement suite à la suppression d'une partie des places de stationnement existantes en vue de la création d'un nouvel équipement sur le site (piste de pumptrack). De plus le nombre croissant de licenciés, de rencontres et de spectateurs ainsi que la fréquentation toujours plus importante du Trait d'union, nécessitent une extension du parking.

57 places de parking sont prévues, dont 2 places de stationnement pour personnes à mobilité réduite et 4 emplacements réservés aux véhicules électriques.

Des cheminements bordés d'espaces verts seront aménagés en entrée de parking et une haie bocagère sera mise en place à l'ouest et au sud de la parcelle.

L'entretien et la gestion des espaces verts du site sera pris en charge par la commune.

Une réflexion est également menée pour doter le parking d'ombrières équipées de panneaux photovoltaïques.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet fait l'objet d'une déclaration d'utilité publique en vue de l'acquisition des terrains nécessaires à la réalisation du projet.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Emprise totale du projet	5 268 m ²
Nombre total de places créées dont : - places PMR : - places équipées de bornes de recharge :	57 places 2 places 4 places

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : 338 Voie : Chemin de Champvert

Lieu-dit :

Localité : CHAMBOEUF

Code postal : 4 2 3 3 0 BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : 0 4 ° 1 8 ' 4 8 " E Lat. : 4 5 ° 3 4 ' 3 1 " N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Communes traversées :

Chamboeuf

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLU de la commune de Chamboeuf (approuvé le 25 Mars 2021)
Zone A (zonage agricole)

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☒ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ZICO Plaine du Forez ZNIEFF de type I Contreforts meridionaux des monts du lyonnais présent à environ 600 à l'est
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Chamboeuf est concernée par : - le Plan d'Exposition au Bruit de l'aéroport de Saint-Etienne Loire (approuvé par arrêté préfectoral le 24/02/2006) ; - le PPBE de Saint-Etienne Métropole (approuvé le 12/09/2019).
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	la commune de Chamboeuf est couverte par le PPRNPI de la Coise, prescrit en 2014
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun prélèvement d'eau n'est prévu dans le cadre de l'exploitation du parking
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet prévoit une infiltration à la parcelle avec l'utilisation de matériaux perméables. Aucune incidence notable sur les masses d'eau n'est envisagée dans le cadre du projet
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des matériaux d'apport seront nécessaires pour réaliser la structure du parking à créer.
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les matériaux nécessaires à la réalisation du parking proviendront principalement de carrières existantes à proximité du site du projet.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'alimentation en électricité sera faite par une desserte souterraine depuis le réseau existant.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aucune zone naturelle sensible n'a été identifiée (ZNIEFF, Natura 2000, trame verte et bleue...). Cependant, le projet se situe en zone agricole du PLU. Il apportera tout de même de la biodiversité au travers de la haie bocagère et de l'implantation d'arbres.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe en zone agricole du PLU. Il induit une consommation agricole d'environ 3670 m². Toutefois cette consommation s'inscrit dans le PLU (Emplacement réservé). De plus, le projet a cherché à limiter la consommation d'espace agricole avec la réduction de la surface.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La desserte du parking engendrera un trafic très limité au droit du projet. En effet, le trafic projeté évoluera peu par rapport au trafic actuel et est principalement lié à la desserte des équipements sportifs d'ores et déjà présents sur le site.
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est concerné par le PPEB de l'aéroport de Saint-Etienne Loire. Toutefois les nuisances seront faibles au regard des objectifs du projet (zone de stationnement)
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des points lumineux seront mis en place au sein du parking.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des émissions lumineuses proviendront du terrain de l'Union Sportive de Chamboeuf.
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun secteur protégé architectural, culturel, archéologique ou paysager n'est présent dans ou à proximité immédiate du site du projet.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il engendrera la consommation d'espace agricole. Toutefois le changement de destination du terrain est d'ores et déjà intégré à l'évaluation environnementale du PLU (emplacement réservé ER 11).

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☒ Oui ☐ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Deux projets sont identifiés sur la commune de Chamboeuf : l'extension de la ZA La Grange (qui porte sur une surface de 5,5 ha qui a fait l'objet d'un avis de l'Autorité environnementale en juillet 2022) et la carrière de SAVY roches dures (qui a fait l'objet d'une autorisation environnementale).

Les principales incidences cumulées susceptibles d'intervenir sont les incidences sur la consommation de terrains agricoles.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Le projet se situe en dehors de toute zone réglementaire environnementale (APPB, N2000, ZNIEFF I/II, ZH, PNR, PNN, Zone de protection de 500 m de tout monument classé/inscrit) et en dehors des zones inondables de la carte des aléas de la commune.

Bien que consommateur d'espace agricole, le projet s'inscrit dans un emplacement réservé du PLU de la commune, destiné à la réalisation d'un parking.

Aucune évaluation des incidences n'est requise au titre d'autres législations.

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Aucune évaluation des incidences n'est requise au titre d'autres législations.

Toutefois, la conception du projet a tenu compte des enjeux relatifs à l'artificialisation des sols. Il prévoit ainsi l'utilisation d'un empiérement perméable pour les voies et les places de stationnement et l'implantation de végétation (arbres, arbustes, haie bocagère).

Le site étant dépourvu d'arbres, la plantation d'arbres participera au développement de zones ombragées sur le territoire communal.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet prend place au sein de l'emplacement réservé n°11 dédié au stationnement. Par ailleurs, dans le cadre de l'évaluation environnementale du PLU de Chamboeuf, ce secteur a d'ores et déjà fait l'objet d'une attention des services instructeurs conduisant à une réduction de l'emprise de l'emplacement réservé ainsi qu'une réduction de la zone UL

Au vu de la faible superficie, du peu d'enjeux environnementaux, l'évaluation environnementale est jugée non nécessaire.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1		<input type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Nom CHARBONNIER

Prénom André

Qualité du signataire Maire de Chaussoy

À Chaussoy

Fait le 27/07/2023


Signature du (des) demandeur(s)