



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



N° 14734 * 04

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : ____/____/____

Dossier complet le : ____/____/____

N° d'enregistrement : _____

1 Intitulé du projet

Réaménagement et extension de l'aire de covoiturage au niveau de l'échangeur n°29 de l'A89, sur la commune de Thiers dans le département du Puy-de-Dôme (63)

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

ASF Direction Régionale Rhône-Alpes Auvergne

Raison sociale

Autoroutes du Sud de la France (ASF)

N° SIRET

5 7 2 1 3 9 9 9 6 0 0 1 1 8

Type de société (SA, SCL...)

SA

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

Prénom(s)

PISSONNIER

Jérôme

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41. Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs. a)	a) Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus : le projet prévoit 89 places de stationnement dont 2 PMR (Personnes à Mobilité Réduite), ainsi que 2 places moto. Il est donc soumis à examen au cas par cas. IOTA : 3.3.1.0. Assèchement, mise en eau, imperméabilisation, remblais de zones humides ou de marais, la zone asséchée ou mise en eau étant : 2 Supérieure à 0,1 ha, mais inférieure à 1 ha (D)

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste à agrandir, dans les emprises du Domaine Public Autoroutier d'ASF, une aire de covoiturage existante comprenant actuellement 39 places (cette aire existante sera également réaménagée). Celle-ci se situe sur la commune de Thiers dans le département du Puy-de-Dôme (63), au droit d'une prairie en zone industrielle, enclavée entre l'A89, le péage de la sortie n°29, la RD902 et un giratoire.

L'aire de covoiturage comprendra à terme :

- 89 places pour véhicules légers (VL) dont 2 PMR (Personnes à Mobilité Réduite), 4 stationnements pour les VL électriques avec des bornes de recharges ;
- 2 emplacements pour moto ;
- Un arrêt de bus, un abri d'attente et quai associés ;
- Une piste cyclable donnant accès au parking depuis la zone industrielle ;
- Des sanitaires et un box de stockage pour vélos au niveau de l'arrivée de la piste cyclable ;
- Une nouvelle bretelle de sortie au giratoire existant à l'Est pour réaliser une entrée pour les bus et VL ;
- Un système d'assainissement comprenant un bassin de rétention des eaux pluviales de 71 m3 et d'une surface de 200 m2 (avec un portail pour l'accès entretien).

A la demande des collectivités locales, il est prévu d' inclure dans le projet une voie bus ainsi qu' une piste cyclable donnant accès au parking depuis la zone industrielle.

4.2 Objectifs du projet

Dans le cadre du Plan d' Investissement Autoroutier (PIA) 2017-2021, l' Etat Concédant a demandé à ASF d' aménager des parkings de covoiturage sur son réseau. C' est dans ce cadre que ce projet d' extension et de réaménagement de l' aire existante a été retenu, afin de mettre à disposition des usagers de l' autoroute A89 une offre plus conséquente (passage de 39 à 89 places dont 2 PMR) de stationnement pour véhicules légers à proximité immédiate de l' échangeur n°29 pour inciter au covoiturage.

Ce projet permettra ainsi aux usagers de se regrouper pour covoiturer dans de bonnes conditions de confort et de sécurité (et d' éviter le stationnement « sauvage » qui existe actuellement, qui engendre des manœuvres automobiles dangereuses et des traversées piétonnes non sécurisées).

Par ailleurs, le projet participera à la réduction des émissions de polluants et de gaz à effet de serre en diminuant le trafic de véhicules légers, et répond ainsi à l'objectif de réduction des émissions de gaz à effet de serre du Plan Climat-Air-Energie Territorial de la Communauté de communes Thiers Dore et Montagne.

Le projet est également compatible avec le PLU de la ville de Thiers (modification n°4 approuvée le 30/09/2019).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Les travaux se dérouleront en plusieurs phases :

- 1) Dévoisement de réseaux (si nécessaire)
- 2) Terrassement
- 3) Réalisation du système d'assainissement
- 4) Travaux de voirie, sanitaires, abri d'attente pour bus et box vélos
- 5) Réseaux divers (éclairage)
- 6) Signalisations verticale et horizontale

Les travaux seront réalisés de jour. La surface totale de l'emprise travaux, comprenant également le réaménagement du parking existant, est de 3 445 m².
Le plan du projet est disponible en annexe 5.

Diverses mesures de protection seront mises en œuvre durant le chantier : évitement des habitats écologiques sensibles, balisage de l'emprise du chantier, réalisation d'un système d'assainissement provisoire, présence de kits anti-pollution sur le chantier, etc.). Une base vie sera également implantée, dans la mesure du possible, sur des emprises appartenant à ASF et/ou sur des terrains déjà imperméabilisés.
Les travaux se dérouleront d'avril à septembre 2024. Une période de préparation aura lieu à l'automne 2023, l'objectif étant de limiter les impacts écologiques vis-à-vis de l'avifaune (préparation en dehors des périodes de nidification).

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

En phase exploitation, le projet permettra aux usagers de se regrouper pour covoiturer dans des conditions de confort et de sécurité optimales.

Le système d'assainissement mis en œuvre sera le suivant :

- La partie existante conserve son mode de traitement et de collecte des eaux pluviales actuel par des grilles raccordées au réseau ASF passant sous le fossé le long de la gare de péage ;
- Les eaux de ruissellement de chaussée et des trottoirs sur l'extension ainsi que de la voie d'accès seront recueillies dans des regards à grilles, collectées puis dirigées vers un bassin de rétention des eaux pluviales (200 m²) implanté à l'Ouest du projet d'extension. Les eaux seront ensuite rejetées vers le réseau ASF existant. Ce système d'assainissement est inclus dans le périmètre du projet. A noter que les essais de perméabilité ont démontré que l'infiltration des eaux n'était pas concevable sur site (3.61 10E-07).
Par ailleurs, des kits anti-pollution seront présents dans les centres d'exploitation à proximité.
Le projet ne sera pas à l'origine de pollution lumineuse puisque l'éclairage (dédié à la sécurité des usagers) sera orienté vers le sol.
Pour les espaces verts, un entretien courant sera réalisé avec interdiction d'utilisation de produits phytosanitaires. Les déchets seront acheminés vers des centres agréés.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

- ① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet fait l'objet d'une demande de permis d'aménager. L'Architecte des Bâtiments de France (ABF) sera consulté dans le cadre de ce permis, le projet se situant dans un périmètre de protection de monument historique (le château de la Chassaigne). La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas sera jointe au permis. Le projet fera également l'objet d'un dossier de déclaration loi sur l'eau au titre de la rubrique 3.3.1.0 relative aux zones humides (impact d'environ 2000 m²) (un cadrage avec la DDT63 a déjà eu lieu afin de définir la mesure compensatoire qui sera réalisée). A noter que la rubrique 2.1.5.0 n'est pas visée, la surface considérée étant inférieure au seuil de déclaration de 1 ha. Une évaluation simplifiée des incidences Natura 2000 a été réalisée et est jointe en Annexe 9 du présent cerfa. Elle sera également jointe au dossier loi sur l'eau et au permis d'aménager. Enfin, une saisine anticipée de la DRAC au titre de l'archéologie préventive est réalisée.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Superficie globale du projet, comprenant également le parking existant (m2)	3445
Surface imperméabilisée (m2) - Surface de BVN interceptée par le projet	1437 - 0
Surface de revêtement poreux (m2)	1810
Bassin de rétention (m2)	200
Nombre de places de stationnement	89

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal : BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : ° ' " E Lat. : ° ' " N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

^[1] Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF la plus proche se situe à 320 mètres du projet. Il s'agit de la vallée de la Dore (ZNIEFF de type I).
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans le Parc Naturel Régional Livradois-Forez. A ce titre, le PNR a déjà été consulté pour avis dans le cadre des études préalables du projet et a émis des prescriptions intégrées à la conception. Le projet au stade AVP va lui être de nouveau présenté pour avis.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'échangeur à l'Est du projet se situe au niveau de la RD906 qui est couverte par le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) du Conseil départemental du Puy-de-Dôme, approuvé le 9 septembre 2019. L'A89 est concernée par le PPBE de 3ème échéance de l'Etat, approuvé le 29 novembre 2019. Le PPBE 4ème échéance est en cours d'élaboration et devrait être approuvé d'ici 2024.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe en partie dans le périmètre de protection du Château de la Chassaigne. A ce titre, l'Architecte des Bâtiments de France (ABF) va être consulté dans le cadre du permis d'aménager. Ses prescriptions éventuelles seront intégrées à la conception.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les sondages pédologiques réalisés sur site ont mis en évidence un sol caractéristique des zones humides sur la majeure partie de l'emprise projet. Des lisières humides sont également présentes ponctuellement sur le site (déterminées via le critère "végétation") (annexe 8 "Diagnostic écologique"). Une mesure compensatoire sera réalisée sur site et présentée dans le dossier de déclaration loi sur l'eau à venir. Un cadrage avec la DDT63 a déjà été réalisé à ce sujet.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Thiers est couverte par le Plan de Prévention des Risques d'Inondation (PPRI) du bassin de la Durolle et de la Dore au droit de Thiers. Le projet n'est toutefois pas concerné par celui-ci.
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Approuvé par arrêté préfectoral du 22 décembre 2008.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Quelques sites BASIAS sont situés à plus de 150 mètres du projet et un site BASOL est situé à 250 mètres du projet. Aucune ICPE n'est présente à proximité immédiate du projet. La plus proche est située à 350 mètres.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le captage AEP le plus proche du projet se situe à 1,1 km au Sud-Ouest (projet hors périmètres de protection).
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet de parking se situe à 2,8 km du site inscrit "Quartiers anciens de Thiers".

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se trouve à environ 620 m de la ZSC «Dore et affluents» (FR8301091), et à environ 840 m de la ZSC «Zones alluviales de la confluence Dore-Allier» (FR8301032) (voir annexe 7).
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se trouve à 28 km du site classé de la bataille de Gergovie, des oppida arvernes de Corent, Gergovie et Gondole et des camps de César.

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des terrassements sont nécessaires pour créer la plateforme du parking. Le volume de déblais est estimé à ce stade à 2617 m3.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le volume de remblais est estimé à ce stade à 2532 m3.
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les sanitaires seront reliés au réseau d'eau potable et d'assainissement dans le respect des normes en vigueur. Par ailleurs, le système d'assainissement permettra de rejeter les eaux pluviales de l'aire de covoiturage au réseau existant d'ASF.
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les investigations de terrain menées en avril 2023 par CERA Environnement montrent que le site ne présente pas de sensibilité particulière du point de vue biodiversité. A noter que les zones humides en présence présentent une fonctionnalité dégradée. L'impact du projet (2000m2) sur ces dernières sera toutefois compensé (ratio 1 pour 1 validé avec la DDT63). La mesure sera détaillée dans un DLE (voir localisation prévue en annexe 8). Des mesures sont présentées en annexe 8 "Diagnostic écologique".
Milieu naturel	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'évaluation des incidences Natura 2000 du projet est jointe en annexe 9. Celle-ci conclut à l'absence d'impact du projet sur les sites recensés à proximité (absence de lien fonctionnel identifié entre le projet et les sites Natura 2000).
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet sera réalisé sur une prairie humide située dans une zone industrielle, sans enjeux écologiques particuliers (voir annexe 8 "Diagnostic écologique").
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'A89 et la RD906, localisées à proximité immédiate du projet, sont concernées par le risque de transport de matières dangereuses (TMD).
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone d'étude du projet se situe dans des zones de faible à fort risque de retrait-gonflement des argiles. La zone d'étude se situe dans une zone sujette aux remontées de nappe dans les structures enterrées de type caves. La zone d'étude se trouve dans une zone de sismicité 3 (aléa modéré).
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le parking a pour vocation d'aider au développement du covoiturage et d'encourager la multimodalité, contribuant, à son échelle, à une diminution des trafics et ainsi à celle des émissions de gaz à effet de serre. Il engendrera toutefois quelques déplacements et un faible trafic routier, avec des impacts peu significatifs par rapport au trafic généré par l'autoroute et l'échangeur. En phase travaux, les nuisances liées au trafic (poids-lourds, engins de chantier) seront limitées (zone d'activités sans bâtiments sensibles au bruit).
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet n'apportera pas de changement notable par rapport au niveau de bruit actuel (voir ci-après), tant en phase travaux qu'en phase exploitation (voir ci-dessus). Les travaux se feront de jour.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il se situe à proximité de l'A89 et de la RD906, accueillant un trafic très important générateur de nuisances sonores. L'ambiance sonore de la zone (sans bâtiments sensibles au bruit) est déjà dégradée.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des vibrations seront émises par le compactage en phase travaux uniquement, les impacts seront cependant faibles.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le parking sera éclairé pour assurer la sécurité des usagers. L'éclairage sera orienté vers le sol de manière à réduire la pollution lumineuse. Les travaux seront effectués de jours, sans éclairage.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par l'éclairage existant sur la bretelle de l'A89 au niveau de la gare de péage mais également sur le giratoire et le long de la D906 dans cette zone.
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le système d'assainissement permettra la collecte des eaux pluviales avec rejet vers le réseau existant d'ASF. En phase travaux, un système d'assainissement provisoire sera réalisé.
Si oui, dans quel milieu ?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Réseau ASF.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, les eaux usées du chantier seront gérées et traitées par les entreprises. En phase exploitation, les eaux usées relatives aux sanitaires seront rejetées au réseau d'eaux usées.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, le projet engendrera la production des déchets suivants : - Déchets inertes : gravats (matériaux excédentaires issus des déblais), - Déchets non dangereux : palettes, emballages..., En phase d'exploitation, le CSE existant sera conservé et une poubelle (corbeille de propreté) sera mise en place. Le projet devra veiller à la valorisation et au tri des déchets produits.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situant dans le périmètre de protection d'un monument historique, le Château de la Chassaigne, l'Architecte des Bâtiments de France (AFB) va être consulté dans le cadre de l'instruction du permis d'aménager. Une prise de contact en parallèle va être effectuée afin de recueillir au plus tôt ses éventuelles prescriptions à intégrer aux études PRO.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Les avis du Préfet de région (DREAL), de la MRAe et de l'IGEDD sur les projets ont été consultés. Aucun projet existant ou approuvé n'a été recensé à proximité du projet.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Les incidences négatives du projet sur la biodiversité sont faibles (enjeux faibles en présence). Le diagnostic zones humides a mis en évidence la présence de zones humides sur la zone d'étude. Un pré-diagnostic écologique comprenant l'étude de zones humides est joint en annexe 8. Les impacts et mesures du projet y sont également présentés (on notera par exemple l'adaptation du calendrier des travaux pour limiter les incidences sur l'avifaune). A noter que la compensation zones humides (2000 m2) sera détaillée dans un dossier loi sur l'eau (cadrage déjà réalisé avec la Police de l'eau).

Par ailleurs, le projet ayant pour objectif d'offrir un espace de stationnement sécurisé pour le covoiturage et de la multimodalité, participera à son échelle à une diminution des trafics et à la réduction des émissions de gaz à effet de serre (allant dans le sens du PCAET de la Communauté de communes Thiers Dore et Montagne). En phase travaux, les nuisances liées au trafic seront limitées.

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Il est prévu de limiter les mouvements de terres nécessaires à l'aplanissement du site. Une intégration paysagère du projet est également prévue. Un système de gestion des eaux pluviales sera mis en place avec rejet des eaux au réseau ASF. Pour rappel, la perméabilité des sols en place ne permet pas de recourir à l'infiltration.

Concernant les enjeux écologiques identifiés, la lutte contre les espèces invasives (nettoyage des engins et végétalisation) et l'évitement de la consommation d'espaces en préservant les bosquets et une partie de la prairie font partie des mesures qui seront mises en œuvre (voir annexe 8).

Le projet impactera environ 2000 m2 de zones humides. Une mesure compensatoire sera définie dans le cadre du dossier de déclaration loi sur l'eau à venir. A noter qu'un cadrage à ce sujet a déjà été réalisé avec la DDT63. Il en ressort que :

- La compensation sera effectuée "in situ" sur une parcelle au droit du projet (foncier appartenant à ASF) ;
- Les zones humides impactées seront compensées à 100 % en renaturant une zone humide peu fonctionnelle accolée au parking et située au sud-est du projet. Afin d'augmenter l'apport d'eau dans le but de renforcer le caractère humide de la zone, certains fossés de drainage pourront être enlevés et des dépressions seront créées afin de garder l'eau de ruissellement sur le site et de favoriser le développement d'espèces caractéristiques des zones humides. Un trop-plein sera présent sur la zone afin d'éviter un engorgement.

En phase chantier également, diverses mesures permettront de réduire les impacts du projet : mise en place d'un système d'assainissement provisoire, balisage du chantier, réalisation de la base vie sur des emprises appartenant à ASF et/ou sur des sites déjà imperméabilisés dans la mesure du possible, etc. (contrôle par les entreprises et le maître d'ouvrage). Les clauses environnementales seront insérées dans les contrats des entreprises travaux.

L'évaluation des incidences Natura 2000 a conclu à l'absence d'effet significatif dommageable sur les habitats ou espèces d'intérêt communautaire des sites Natura 2000.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le maître d'ouvrage, conscient de l'impact environnemental que peut susciter un projet d'aménagement sur l'environnement, applique la séquence Éviter, Réduire, Compenser (ERC) tout au long de l'élaboration de son projet. Au vu de la nature du projet (parking de covoiturage), du contexte dans lequel celui-ci s'insère (site en partie imperméabilisé et en partie en friche, entouré d'axes routiers) et des mesures d'insertion environnementale prévues (voir 6.4), le projet ne présente pas d'impact notable prédictible sur l'environnement, la santé et le cadre de vie. De plus, au vu de sa nature (parking dédié au covoiturage et multimodalité), celui-ci participera à la réduction des émissions de polluants.

Ainsi, la réalisation d'une évaluation environnementale ne paraît donc pas nécessaire.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Annexe 8 : Pré-diagnostic écologique (avec étude zones humides annexée)	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Annexe 9 : Notice d'incidences sur les sites Natura 2000	<input checked="" type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☐

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

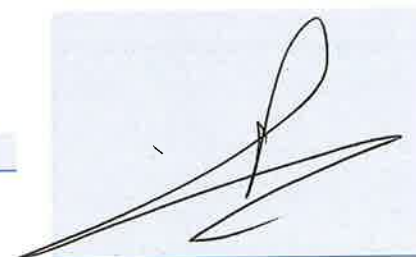
Nom PISSONNIER

Prénom Jérôme

Qualité du signataire DRE

À BOURG LES VALENCE

Fait le 14/06/2023



Signature du (des) demandeur(s)