

PHOTOS DU SITE (EXTRAIT DE LA NOTE EN ANNEXE NON OBLIGATOIRE)

Perceptions lointaines

Cette analyse se base sur des vues permettant de positionner la zone du projet dans son contexte paysager. Ces vues sont localisées dans la carte ci-après et commentées en pages suivantes. Compte tenu de l'encaissement de la vallée, les vues sont peu nombreuses, surplombantes et peu lointaines (400 à 1000m).



Localisation des perception sensibles lointaines. -Source Karum, fond orthophotoplan

VUE 1 DEPUIS LA ROUTE AU-DESSUS DE FRANCOZ



La route permet de prendre de la hauteur sur le versant. Ceci dégage une vue sur la partie haute de l'urbanisation où le secteur concerné par la création du parking est visible mais partiellement masqué par les toits des maisons de Francoz.

En rouge la zone de projet

VUE 2 DEPUIS LE HAMEAU DU NOIRAY



Ce point de vue nous montre bien la vallée dont les pentes escarpées laissent peu de place au fond de la vallée. Fond qui, dans sa contrainte, a été occupé dans sa totalité par l'urbanisation. Depuis ce point de vue nous distinguons bien l'esplanade développée sur deux niveaux, qui accueillera le projet.

VUE 3 DEPUIS BONVILLARD



Depuis ce point de vue on commence à s'éloigner de la zone de projet ; le village d'Orelle et ses équipements sont masqués grâce à la végétation et à la topographie. En montant sur la route en direction de Bonvillard, la zone ne sera plus visible car elle reste cachée par le versant.

Perceptions rapprochées



Localisation des perception sensibles rapprochée. Source Karum

VUE DEPUIS LA RIVE GAUCHE DE L'ARC – OBSERVATOIRE DES PAYSAGES D'ORELLE



Dans le cadre de l'observatoire du domaine skiable d'Orelle on trouve répertorié une « Vue emblématique » qui décrit une partie de la zone d'étude. Cette vue s'offre depuis la rive gauche de l'Arc et ressemble à la perception depuis la voie ferrée. Même si les activités de ski marquent le paysage de fond de vallée (bâtiment et ligne de la télécabine, parking), la vue reste équilibrée grâce à la présence de l'Arc, d'un versant boisé relativement naturel et des crêtes à l'arrière-plan. Le bâti d'une architecture traditionnelle s'intègre dans la végétation boisée de fond de vallée, et seules les résidences touristiques à droite constituent un ensemble bâti qui attire l'œil.

VUE 1 ENTREE DU VILLAGE DEPUIS LA ROUTE DEPARTEMENTALE

A l'entrée du village de Francoz nous pouvons apercevoir l'esplanade du parking actuel qui dessert la gare de la télécabine des 3 Vallées. Depuis ce point nous pouvons avoir une vue de la zone de projet.



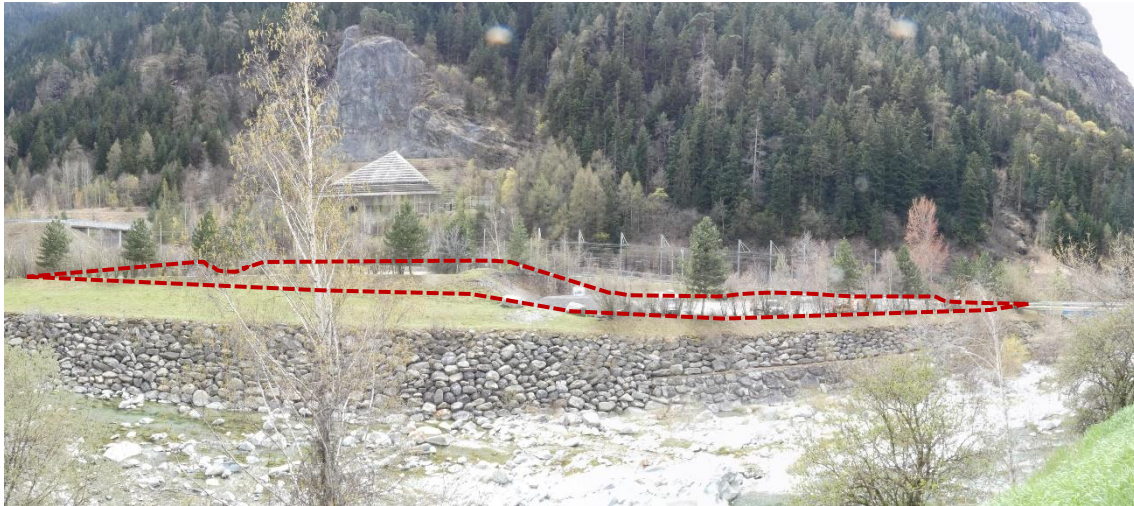
VUE 2 DEPUIS LE PONT QUI TRAVERSE L'ARC

Les deux vues (1 et 2) sont prises autour du bâtiment lié à la gare de départ de la télécabine d'Orelle (parking existant) où le site reste très visible. Le lit et les berges rocheuses de l'Arc créent une ouverture visuelle dans le fond de la vallée et se placent comme ligne de démarcation minérale avec le contexte caractérisé par les boisements denses d'épicéas. On aperçoit les câbles de la voie ferrée et la structure pyramidale du tunnel d'Orelle surmontée d'un gros front de roche en rive gauche de l'Arc. Ces éléments structurants que sont l'Arc et la « pyramide » et ses abords sont à prendre en compte dans l'élaboration du projet.



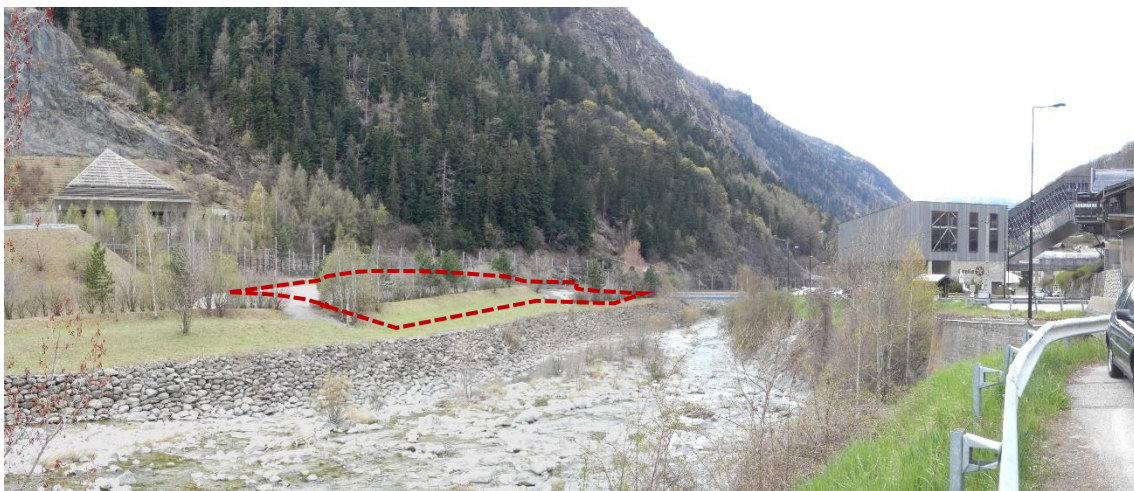
VUE 3 DERRIERE LA GARE DE TELECABINE

Cette vue frontale sera susceptible d'être fortement fréquentée après la réalisation du projet, surtout en période hivernale et cette proximité relève l'importance du traitement des détails (couleurs, formes) du futur projet.



VUE 4 DEPUIS LA ROUTE DEPARTEMENTALE EN FOND DE VALLEE

Depuis la route départementale le secteur est entièrement visible. L'esplanade du projet est cachée par la ligne d'arbres en sommet du talus enherbé en rive gauche. La gare de télécabine est installée à proximité de la D1006 et de l'Arc. La gare est bien intégrée ; les choix de couleurs et textures sont cohérents. La forme rectiligne dialogue avec la « pyramide » à gauche.



VUE 5 DEPUIS LE CENTRE DU VILLAGE DE FRANCOZ

Les perceptions rapprochées sont nombreuses depuis l'axe départemental, et la zone de projet est visible en intégralité depuis les habitations de Francoz. Quelques courtes et rapides perceptions sont également possibles en train (passage de la voie ferrée en rive-gauche de l'Arc).



VUE 6 DEPUIS LE COTE EST DU VILLAGE DE FRANCOZ

Il faut noter par ailleurs que de nombreux itinéraires de randonnée pédestre sont répertoriés au sein de la combe d'Orelle et des perceptions sont possibles depuis ces chemins, même si le secteur est relativement peu fréquenté en période estivale.



De manière générale, les perceptions sensibles restent limitées à un rayon de 400m autour du projet. Il convient donc d'élaborer un projet paysager cohérent intégrant les équipements structurants du secteur (notamment la télécabine et bâtiment associé).