

# Liaison A40-Chasseurs Aménagement de la RD 903

Examen cas par cas – Notice de présentation



avril 2023



12 Avenue du Pré de Challes – Parc des Glaisins  
ANNECY LE VIEUX – 74 940 ANNECY  
☎ 04 50 64 06 14 ☎ 04 50 64 08 73  
@ : [sage.annecy@sage-environnement.fr](mailto:sage.annecy@sage-environnement.fr)  
🌐 : [www.sage-environnement.com](http://www.sage-environnement.com)

# Fiche document :

## Informations :

<b>Client / Maître d'ouvrage :</b>	Conseil Départemental de Haute-Savoie
<b>Contact – Coordonnées :</b>	
<b>Numéro dossier SAGE :</b>	
<b>Responsable :</b>	Nicolas Dunaux
<b>Assistant(e)s :</b>	
<b>Relecteur :</b>	
<b>Titre :</b>	Liaison A40-Chasseurs Aménagement de la RD 903
<b>Sous-titre – objet :</b>	Examen cas par cas – Notice de présentation
<b>Catégorie document :</b>	Note technique
<b>Mots clés :</b>	[Mots clés ]
<b>Statut document :</b>	Final
<b>Indice de révision :</b>	V0
<b>Référence document :</b>	ND/19.113/0
<b>Confidentialité :</b>	
<b>Fichier :</b>	Annexe n°8 Notice de présentation cas par cas.docx
<b>Date :</b>	28/04/2023
<b>Nombre de pages :</b>	17

## Historique des versions et révisions :

Indice révision	Date	Détails – modifications	Resp.
0	24/02/2023	Version initiale de travail	Nicolas Dunaux
1	28/04/2023	Version finale	Nicolas Dunaux

## Avertissement :

Ce document, les données, informations, analyses et conclusions qu'il contient sont la propriété exclusive du maître d'ouvrage. Toute reproduction, diffusion, publication, mise en ligne, même partielle, ne peut être effectuée sans son accord préalable mentionné par écrit. Le cas échéant, citation doit être faite de la source des éléments reproduits.

SAGE Environnement ne communiquera aucune information, document ou fichier en dehors de ce cadre strict.



12 Avenue du Pré de Challes – Parc des Glaisins  
ANNECY LE VIEUX – 74 940 ANNECY  
☎ 04 50 64 06 14 📠 04 50 64 08 73  
@ : [sage.annecy@sage-environnement.fr](mailto:sage.annecy@sage-environnement.fr)  
🌐 : [www.sage-environnement.com](http://www.sage-environnement.com)

# PRÉAMBULE

La présente note vient compléter le formulaire Cerfa de demande d'examen au cas par cas du projet global de liaison A40 – Chasseurs, aménagement de la RD903.

## TABLE DES MATIERES

<b>PRÉAMBULE .....</b>	<b>3</b>
<b>I. Présentation du projet d'aménagement.....</b>	<b>5</b>
I.1 Cadre du projet .....	5
I.2 Justification du projet.....	5
I.3 Objectifs .....	8
I.4 Historique du projet.....	8
I.5 Présentation des aménagements .....	11
<b>II. Situation du projet vis-à-vis des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement .....</b>	<b>13</b>
<b>III. Documents d'Urbanisme concernés .....</b>	<b>14</b>
<b>IV. Mesures ERC prévues .....</b>	<b>15</b>
IV.1 Mesures phase chantier .....	15
IV.2 Mesures phase projet .....	16

## LISTE DES FIGURES

Figure 1 : Situation géographique du projet.....	7
Figure 2 : Variantes du projet de liaison 2x2 voies entre A40 et Chasseurs .....	9
Figure 3 : Phasage d'aménagement du nœud de Findrol .....	10
Figure 4 : Localisation des aménagements programmés du projet.....	12

## LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Récapitulatif des zonages des documents d'urbanisme concernés par le projet .....	14
---	----

# I. Présentation du projet d'aménagement

## I.1 CADRE DU PROJET

Le projet global de liaison A40-Chasseurs, aménagement de la RD 903 est porté par le Conseil Départemental de Haute-Savoie (CD 74), qui s'occupe de l'action sociale, du développement du territoire et du développement durable, de la culture et de l'éducation, du transport et des routes, au service de l'ensemble des habitants de la Haute-Savoie. Il est réalisé avec le concours d'Autoroutes et Tunnel du Mont-Blanc (ATMB), concessionnaire autoroutier, et co-maitre d'ouvrage de l'opération.

Ce projet est situé à l'Est de la plaine Annemassienne et au pied du massif des Voirons, à proximité de la frontière franco-helvétique dans le département de la Haute-Savoie et à environ 40 km d'Annecy, sa préfecture.

Il a pour objectif général d'améliorer la mobilité et les conditions de circulation de la RD 903 sur son tronçon entre l'échangeur de l'A40, sur la commune de Nangy en aval du hameau de Boringes, et le carrefour dit « des Chasseurs » (liaison avec la RD 1206), sur la commune de Cranves-Sales.

## I.2 JUSTIFICATION DU PROJET

La route départementale RD903 concerné par le projet assure aujourd'hui des fonctions de contournement du Grand Genève et de l'aire urbaine d'Annemasse. Cela en fait un axe majeur de desserte pour le Nord du département de la Haute Savoie.

Il est toutefois confronté à diverses problématiques que le projet vise à corriger.

L'axe présente une configuration actuelle inadaptée à sa fréquentation, avec un profil très changeant, une alternance de secteurs à une voie de circulation par sens, ou avec une voie de dépassement, et un secteur central à 2x2 voies. Il en résulte un phénomène de congestions récurrentes et une accidentologie notable, aggravées par la complexité et l'inadaptation de certains échangeurs.

Conçus initialement pour un trafic et des usages qui ont évolué, les échangeurs de la RD903 sont également inadaptés. Ils se révèlent également accidentogènes en ne permettant pas l'insertion des véhicules dans des conditions de sécurité satisfaisantes, et sont vecteurs de remontées de files. Celles-ci génèrent des nuisances pour les secteurs traversés, avec des répercussions sur la desserte des secteurs et site alentours (CHAL, vallée verte, vallée du Giffre) et le report de nombreux automobilistes sur les voiries secondaires qui traversent les centres-bourgs et les zones résidentielles (effet « Waze ») amplifiant les nuisances pour les riverains.

Le Centre Hospitalier Alpes-Léman (CHAL) qui s'est récemment développé (2020), se présente comme un site occasionnant beaucoup de déplacement et notamment des services d'urgence. Ses accès ne sont aujourd'hui plus suffisamment sécurisés, dimensionnés et diversifiés, à la fois pour les patients, les services d'urgences, les employés ou encore les services de livraison.

Ces problématiques déjà bien constatées, s'intensifieront à l'avenir par la croissance naturelle du trafic routier.

À ce jour, les aménagements en faveur des modes actifs dans le secteur d'étude sont souvent incomplets, disparates et manquent de lisibilité. Par ailleurs, l'axe routier de la RD903 produit un effet de coupure et il existe peu de franchissements sécurisés et attractifs. Certains secteurs, pourtant largement nécessaires, sont

même dépourvus d'accès cyclable (CHAL) alors que ce mode de déplacement se présente en plein essor compte tenu de l'augmentation du parc de vélo à assistance électrique.

L'ambiance sonore est particulièrement dégradée du fait du trafic important sur l'axe et de l'urbanisation intensive qui s'est développée de part et d'autre au fil du temps.

Certaines incidences environnementales sont aujourd'hui à considérer compte tenu de l'importance de l'axe départemental. La RD903 crée une coupure majeure pour la faune. Les secteurs du carrefour des Chasseurs, de la rampe de Loëx, et de l'échangeur de Bonne sont particulièrement sensibles car identifiés comme des corridors écologiques. La RD903 ne compte actuellement que trois bassins de rétention des eaux pluviales sur l'ensemble du linéaire : un au niveau de l'échangeur A40, un autre à Findrol et un dernier au carrefour des Chasseurs. La qualité des eaux de la Ménoge et ses affluents est dégradée, notamment par la présence de rejet brut des eaux de la route départementale. Par ailleurs, le captage du Bray qui contribue à la sécurisation de l'alimentation en eau potable de la commune de Cranves-Sales est insuffisamment protégé d'une pollution accidentelle sur la RD903.





Figure 1 : Situation géographique du projet

## I. Présentation du projet d'aménagement

Liaison A40-Chasseurs Aménagement de la RD 903 - Examen cas par cas – Notice de présentation  
Conseil Départemental de Haute-Savoie

Note technique : ND/19.113/0



## I.3 OBJECTIFS

Le plan d'action du projet global de la liaison A40-Chasseurs, aménagement de la RD 903, est établi dans le but de répondre aux objectifs thématiques suivants.

### **Sécuriser et fluidifier le trafic**

Les objectifs fonctionnels de l'aménagement sont les suivants :

- Sécuriser et fluidifier les trafics sur la RD903.
- Sécuriser et améliorer les accès au CHAL, en assurant un accès fiable en toutes circonstances, notamment aux services d'urgences.
- Sécuriser et améliorer les échanges entre la RD903 et l'A40 pour résoudre notamment les problèmes de remontée de file sur l'A40.
- Différencier les flux de transit des flux d'échanges locaux.
- Améliorer la desserte de la vallée Verte.

### **Favoriser et développer les modes actifs et l'intermodalité**

Le projet se donne également des objectifs ambitieux pour développer l'intermodalité et les modes actifs :

- Améliorer l'offre d'itinéraires sécurisés pour les modes actifs (piétons, cycles), en visant de meilleures traversées de la RD903 et un véritable maillage du territoire.
- Achever le tronçon Bonne-Nangy de la véloroute Léman-Mont-Blanc.
- Susciter l'émergence d'aménagements en faveur du covoiturage, des transports en commun et du report modal au sens large.

### **Redonner aux riverains une meilleure qualité de vie**

L'aménagement de la RD903 n'a de sens que s'il permet de répondre aux objectifs légitimes d'amélioration du cadre de vie des riverains :

- Retrouver une continuité urbaine pour le hameau des Bègues.
- Améliorer l'environnement acoustique et paysager aux abords du projet.
- Apaiser le trafic sur les voies communales et les bourgs traversés grâce à l'attractivité du nouvel aménagement et le report sur celui-ci.

### **Redonner une place à la faune et préserver l'environnement**

Le projet s'accompagne d'une volonté forte d'intégration de la RD903 dans son environnement, sur l'ensemble du linéaire y compris sur la partie déjà aménagée à 2X2 voies :

- Aménager des passages pour la circulation de la faune prenant en compte les enjeux écologiques.
- Améliorer le traitement des eaux de ruissellement de la RD903 en équipant l'ensemble du linéaire en bassins de rétention capables de préserver la ressource en eau de la pollution chronique ou accidentelle.
- Limiter les impacts sur l'activité agricole.
- Améliorer l'intégration paysagère de la RD903.
- Mettre en oeuvre les mesures nécessaires à l'évitement, la réduction, et la compensation des impacts sur le milieu naturel.

## I.4 HISTORIQUE DU PROJET

Le projet d'aménagement de la liaison A 40 - carrefour des Chasseurs de la RD 903 s'inscrit :



- d'une part dans la continuité de la démarche engagée en 1998 avec la définition d'un schéma global et multimodal de désenclavement du Chablais approuvé le 7 juillet 1999 par le Ministre de l'Équipement,
- et d'autre part dans la prise en compte des besoins d'achèvement des opérations de restructuration du réseau routier du secteur de Findrol largement entamées lors de la création du nouvel hôpital du CHAL en 2011 mais à ce jour non achevées.

Le volet routier du schéma de désenclavement du Chablais prévoyait de répondre à la double problématique de contournement de l'agglomération d'Annemasse et d'amélioration de la desserte vers Thonon-les-Bains et Évian. En cohérence avec ce schéma un projet de liaison à 2x2 voies entre A40 et le carrefour des Chasseurs a fait l'objet d'un dossier de concertation publique en janvier 2006. Ce projet, dont certaines variantes prévoyaient une large part de tracé neuf au droit du plateau de Loëx, n'a pas été poursuivi.

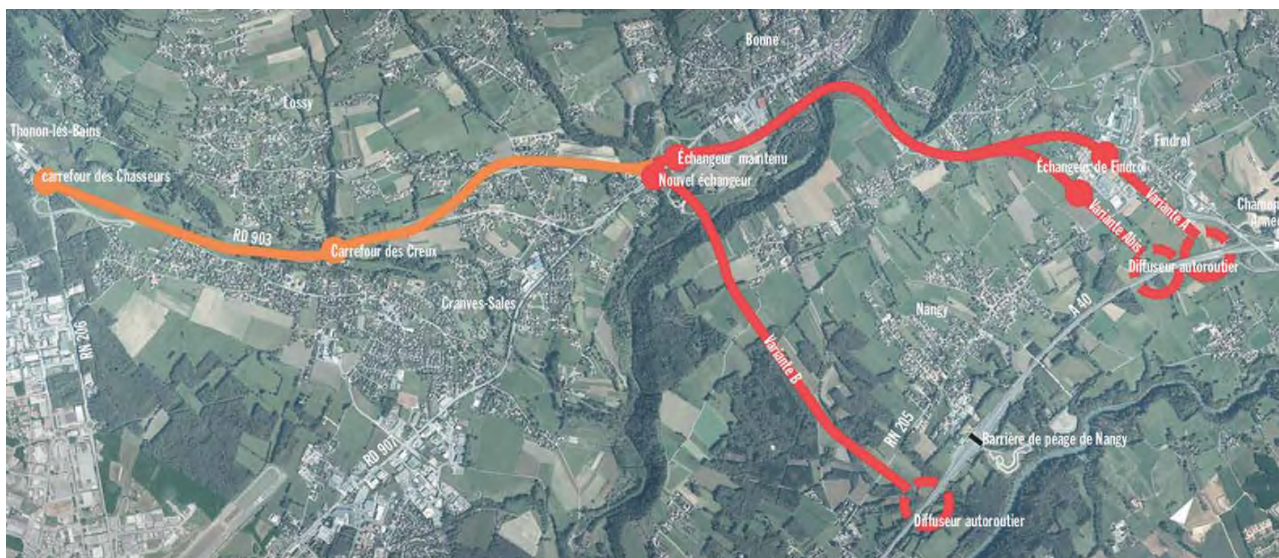


Figure 2 : Variantes du projet de liaison 2x2 voies entre A40 et Chasseurs

Au droit de Findrol, le Département a porté par ailleurs le projet de réaménagement du nœud de Findrol et de desserte du nouvel hôpital (CHAL), qui s'est traduit par une déclaration de projet en date du 3 mai 2010, et par une déclaration d'utilité publique (DUP) en date du 8 juin 2010, prorogée pour une durée de 5 ans à compter du 8 juin 2015. Le projet bénéficie également d'un récépissé de déclaration au titre de la loi sur l'eau en date du 16 novembre 2009 et d'un arrêté de cessibilité en date du 27 octobre 2011.



Figure 3 : Phasage d'aménagement du nœud de Findrol

La modification des bretelles Est (Entrée et Sortie) du diffuseur de Findrol sur A40 (réseau ATMB) prévue dans ce projet ont été approuvées par Décision Ministérielle du 6 octobre 2008. Une convention relative à la maîtrise d'ouvrage des études et procédures pour la modification de ces bretelles a été signée en 2009 entre le Département et ATMB.

Ces travaux n'ont pas été réalisés à ce jour.

Les phases 1 et 2 de ce projet ont été mises en service en 2011 et 2013 et ont permis d'organiser la première partie des aménagements de la desserte de l'hôpital.

Les phases 3 et 4 de ce projet, les plus lourdes, concernent notamment : l'accès direct à l'hôpital depuis la RD903, la modification des bretelles du diffuseur A40, la reconfiguration des échanges RD9/RD903/RD1205, la reconfiguration de la RD903 et de la RD9, et n'ont pas été réalisées. Ces phases ont fait l'objet de poursuites d'études en 2016-2017 (études de trafic et études de niveau PRO) notamment pour prendre en compte la mise à 2x2 voies de la RD903 en place, ce qui n'était pas le cas dans le projet approuvé en 2010.

Ces phases 3 et 4 sont reprises dans le cadre du présent projet.

Enfin, côté Ouest de A40, la configuration du diffuseur de Findrol a fait l'objet de travaux modificatifs avec la mise en place en 2016 d'un giratoire en remplacement d'un carrefour à feux. Cette modification a permis de traiter notamment les problèmes de sécurité mais appelle toutefois l'étude de solutions plus définitives, cohérentes avec les aménagements envisagés côté Est de A40.

Ainsi, dans un contexte d'autorisations administratives partielles ou obsolètes et de redéfinition des principes d'aménagements, le département a décidé de mettre en œuvre un projet global de reprise des échanges au droit de l'A40. Pour ce faire, en accord avec l'état et son concessionnaire autoroutier ATMB, le département assurera les missions de maître d'ouvrage unique pour le compte de ATMB et cela pour l'ensemble des

autorisations administratives jusqu'à l'obtention de la déclaration d'utilité publique du projet. Une convention a été signée entre ATMB et le département de la Haute Savoie en ce sens.

## I.5 PRESENTATION DES AMENAGEMENTS

Ce projet global d'aménagement prévoit :

- L'achèvement de la mise à 2x2 voies de la RD 903 sur ce tronçon d'environ 9 km et son classement en voie express. A noter que l'itinéraire comporte déjà une section à 2x2 voies en son centre, entre le viaduc de la Menoge et la Bergue, et ayant le statut de "déviations de route à grande circulation",
- La mise en place d'une portion sous trémie couverte d'environ 300 m, au droit du hameau des Bègues,
- La reprise des différents échangeurs rencontrés afin de les adapter au nouveau gabarit de la route départementale et de corriger les points noirs de circulation relevés sur le secteur (Echangeur avec l'A40, desserte du CHAL, échangeur de Findrol, demi-échangeur de Loex, échangeur de Bonne, carrefour du Creux, carrefour des Chasseurs),
- Le développement des itinéraires dédiés aux modes actifs sur la totalité du tronçon concerné par le projet,
- La mise en valeur et l'amélioration de la desserte des P+R et parkings de covoiturages actuels, et le développement d'opportunités pour l'extension ou la création d'une offre plus conséquente, en lien avec les maîtrises d'ouvrages concernées,
- La requalification environnementale de l'axe, avec la mise en œuvre de protections acoustiques, la création d'un réseau de collecte et de traitement des eaux de ruissellement de la chaussée, l'amélioration des ouvrages de franchissement du réseau hydrographique, ainsi que la création de passages et l'amélioration des passages existants pour la faune.



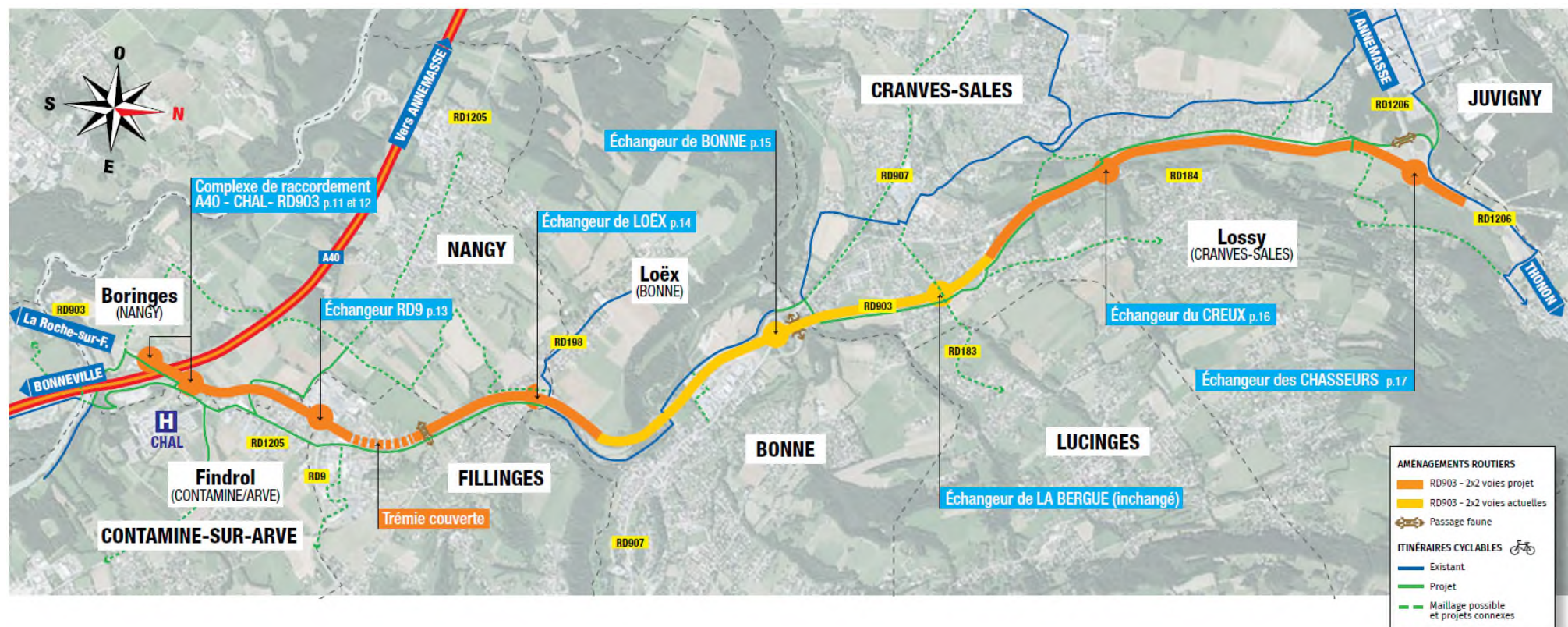


Figure 4 : Localisation des aménagements programmés du projet

L'enveloppe du projet présentée dans les planches de l'annexe n°5 est une emprise indicative de l'enveloppe du domaine public dans laquelle les aménagements sont susceptibles d'être mis en place mais n'est pas à considérer comme l'emprise stricte du projet d'aménagement, qui sera définie au fil des études en cours.



## II. Situation du projet vis-à-vis des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. a) infrastructures routières	Réaménagement de la RD 903 sur un linéaire d'environ 9 km.
6. c) pistes cyclables et voies vertes	Aménagement d'une piste cyclable pour un linéaire total d'environ 11 km
10. Canalisation et régularisation des cours d'eau	Reprise des cours d'eau de la Nussance, du ruisseau des Nants et du ruisseau des Moulins au droit de leur franchissement par la RD 903 ou la RD 907.
47. a) Premiers boisements et déboisements	Défrichement nécessaire de certaines parcelles boisées, pour une surface estimée à environ 3,3 ha.

### III. Documents d'Urbanisme concernés

L'emprise du projet concerne le territoire de cinq communes, dont les caractéristique des documents d'urbanisme et les zones concernées sont détaillés dans le tableau suivant.

Communes	Document d'urbanisme en vigueur	Zonage concerné par l'emprise du projet
<b>Nangy</b>	PLU - Modification n°1 approuvée le 10 décembre 2018	A, Ap AUx, AUha N, Ns, NI Ur, Ue, Ux, Uc
<b>Contamine-sur-Arve</b>	PLU - Modification simplifiée n°1 approuvée le 9 avril 2019	2AU U, UE, UX
<b>Fillinges</b>	PLU - Modification n°1 approuvée le 6 septembre 2022	A UB, UX1, UX2
<b>Bonne</b>	PLU - Modification simplifiée n°1 approuvée le 16 décembre 2019	A N Uz
<b>Cranves-Sales</b>	PLU - Modification n°3 approuvée le 23 février 2022	A 1AUH N UH, UE

**Tableau 1 : Récapitulatif des zonages des documents d'urbanisme concernés par le projet**

## IV. Mesures ERC prévues

Cette partie est rédigée en cohérence avec l'évaluation sommaire des incidences potentielles du projet sur l'environnement, présentée dans le cerfa de la présente demande d'examen au cas par cas.

### IV.1 MESURES PHASE CHANTIER

#### Ressources

Les matériaux déblayés seront réemployés au maximum pour la réalisation des aménagements du projet (remblais, merlon, ...). L'excédant sera évacué vers des centres de gestion agréés.

Une vigilance sera mise en place en tout temps pour limiter les risques de déversements accidentels de polluants, en particulier à proximité des cours d'eau et au sein du périmètre de protection rapprochée du captage du Bray (gestion appropriée du chantier et des engins, kit antipollution, ...).

Les ouvrages de gestion des eaux pluviales seront aménagés dans les premières phases des travaux afin d'être opérationnels sur la période de chantier.

#### Milieus naturels

De manière générale, le calendrier écologique (période de nidification, de reproduction, d'élevage des jeunes, d'hivernation...) sera respecté pour la réalisation des travaux et notamment pour les opérations impliquant une destruction d'habitats naturels (défrichement, terrassement, ...).

Afin d'éviter de détruire des arbres et des arbustes durant la période de reproduction de l'Ecureuil roux, du Hérisson d'Europe et de l'avifaune arboricole, et éviter de détruire des individus en léthargie dans les tas de bois et dans le sol durant l'hiver (Hérisson d'Europe, amphibiens, chiroptères et reptiles) il existe deux possibilités :

- Réaliser l'abattage des arbres et des arbustes et le dessouchage puis débarrasser les débris entre mi-septembre et mi-novembre pour éviter l'installation des animaux en léthargie pour l'hiver et ainsi pouvoir travailler le sol (terrassement, décapage)
- Réaliser l'abattage des arbres et des arbustes entre mi-septembre et fin janvier puis débarrasser les débris entre le mois d'avril et mi-novembre l'année suivante et ensuite réaliser les travaux de remaniement du sol (terrassement, décapage, etc.)

L'une ou l'autre de ces possibilités sera mise en place et intégrée comme un préalable dans le planning de travaux et en fonction des secteurs et du phasage.

Le chantier, ses accès et ses installations seront strictement délimités pour ne pas impacter excessivement les habitats naturels.

#### Risques

Une veille des conditions météorologiques et du risque de crue torrentiel sera assurée et exclura toute intervention en période de risque. La continuité hydraulique sera maintenue tout au long du chantier avec le réaménagement du ruisseau des Nants dans les premières phases du chantier.

Une organisation appropriée du chantier (phasage, alternat et report de la circulation) sera déployée afin d'assurer la continuité des déplacements en toute sécurité.

#### Nuisances/ sécurité

Un phasage du chantier sera décidé de manière à répartir les incidences et perturbations occasionnées par les travaux (circulation, voisinage, activités, ...). Respect des périodes autorisées pour l'activité du chantier.

Les accès au centre hospitalier seront impérativement maintenus, 7 jours sur 7 et 24h sur 24.

### Déchets et pollution

Une gestion des déchets sera mise en place tout au long du chantier avec la collecte, le tri et l'acheminement dans les filières de traitement adéquates. Dans le cadre du projet global il sera visé l'équilibre du bilan déblai/remblai afin de limiter l'import et l'évacuation de matériaux.

### Paysages, architectures et patrimoines

Dans le cadre du projet et de l'évaluation environnementale, la DRAC sera consultée de manière anticipée pour émettre son avis et ses éventuelles prescriptions archéologiques.

A l'issus du chantier, les emprises temporaires du chantier seront remises en état (végétalisation).

## IV.2 MESURES PHASE PROJET

### Ressources

La continuité du réseau d'eaux pluviales (fossés, noues, ...) sera assurée par la mise en place d'ouvrages de franchissement de type buse ou cadre, dimensionnés pour un débit centennal.

Le projet intègre dans ses aménagements le déploiement d'un système de gestion des eaux pluviales sur la totalité du linéaire de la RD 903 qui est actuellement peu développé. Ce système permettra la récupération des eaux ruisselées sur la plateforme routière (réseau de fossés ou cunette) pour les acheminer jusqu'à des ouvrages de pré-traitement et de rétention (bassins) avant de les rejeter au milieu naturel aval. Ce système sera dimensionné sur des épisodes de pluies d'occurrence décennale. Les ouvrages de rétention seront équipés d'un système de vannes afin de contenir une éventuelle pollution accidentelle survenue sur la plateforme routière.

Le système de gestion des eaux pluviales au droit du périmètre de protection rapproché du captage du Bray sera intégralement étanché jusqu'au rejet au milieu naturel.

Des études géotechniques et hydrogéologiques spécifiques seront menées au cours de l'avancement du projet afin de définir les modalités d'aménagement de la trémie couverte vis-à-vis des écoulements souterrains (drainage, fondation, ...).

### Milieux naturels

Le projet prévoit l'aménagement d'ouvrage de rétablissement de la continuité écologique par l'intermédiaire d'ouvrages supérieurs ou inférieurs dédiés ou à usage mixte (hydraulique, agricoles, déplacement doux). Ainsi, quatre secteurs de la RD 903 verront leur franchissabilité par la faune améliorée (carrefour des chasseurs, passage inférieur pour piétons au Sud du Creux, carrefour de Bonne et Nord de Findrol).

Une compensation à hauteur de 100% des surfaces défrichées au sein de l'enveloppe du projet sera mise en place dans le cadre des aménagements paysagers et aux abords des corridors écologiques. Un suivi de reprise à N+5 sera mis en place.

Par ailleurs, les surfaces de zones humides répondant à cette définition au titre de l'arrêté de juin 2008 et de l'article R211-108 du code de l'environnement, et impactées par le projet seront également compensées avec restitution équivalente des fonctions des milieux impactés. Un suivi des sites de compensation à minima à N+10 sera mis en place.



## **Agriculture**

Une compensation des pertes des surfaces agricoles sera également mise en place (échanges fonciers où indemnités financières). Une étude préalable agricole sera réalisée par la Chambre d'Agriculture dans le cadre du projet.

## **Risques**

En ce qui concerne le risque de glissement de terrain, l'étude géotechnique qui accompagnera les stades ultérieurs de définition du projet permettront de préciser les modalités techniques d'aménagement à mettre en place dans les secteurs exposés.

Le ruisseau des Nants, se présente aujourd'hui en cours d'eau torrentiel avec une problématique de charriage de matériaux. Le passé d'aménagement du secteur a conduit à la dégradation de son cours par sa mise en ouvrage souterrain de type buse avec avaloir spécifique pour la rétention des matériaux grossiers. Dans le cadre du projet, le cours d'eau sera réaménagé en conformité avec la nouvelle configuration du carrefour du Creux, dans l'objectif d'assurer la continuité du cours d'eau et améliorer son fonctionnement hydraulique avec une prise en compte du risque torrentiel (étude hydraulique spécifique prévue).

## **Nuisances/ sécurité**

Des aménagements et une signalisation adaptés seront mis en place sur l'ensemble de l'infrastructure routière et notamment sur des secteurs présentant une cohabitation entre les véhicules et cycles.

Une étude acoustique est engagée dans le cadre du projet et permettra de prévoir les ouvrages de protection acoustiques adéquats (écrans, merlons) en accompagnement des aménagements du projet à l'interface entre le projet et les riverains.

Les acquisitions foncières nécessaires à la réalisation du projet seront gérées à l'amiable ou par le biais d'une expropriation.

## **Déchets et pollution**

Les services techniques du conseil départemental assureront l'entretien et la propreté de la voirie et ses abords tel qu'actuellement. Les bassins de rétention d'eaux pluviales seront également suivis et entretenus. ATMB gèrera l'entretien des bretelles de raccordement à l'A40 et des ouvrages de gestion des eaux pluviales rattachés à son domaine concédé.

## **Paysages, architectures et patrimoines**

Une étude paysagère est engagée dans le cadre du projet et des mesures seront déployées sur le linéaire pour améliorer l'intégration paysagère et architecturale de l'axe déjà existant (plantations herbacées, alignements d'arbres, modelés de terrains, végétalisation de la trémie, ...).