



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : ____/____/____

Dossier complet le : ____/____/____

N° d'enregistrement : _____

1 Intitulé du projet

Le projet consiste en l'aménagement du secteur des Têtes à l'arrivée de la Télécabine de la Grande Terche sur le domaine skiable du Roc d'Enfer à Saint-Jean d'Aulps.

Le projet consiste, d'une part, à sécuriser les flux skieurs entre la piste Bleue et le piste des Rouge des Têtes par la création d'un passage inférieur de type buse métallique ou béton préfabriquée et, d'autre part, à renforcer par la neige de culture la piste Rouge des Têtes par l'ajout de 6 enneigneurs.

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Commune de Saint-Jean d'Aulps

Raison sociale

Commune de Saint-Jean d'Aulps

N° SIRET

2 1 7 4 0 2 3 8 7 0 0 0 1 3

Type de société (SA, SCI...)

Commune

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

Nom

Chalençon

☒ Monsieur

Prénom(s)

William

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de catégorie et sous-catégorie | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)) |
|-----------------------------------|---|
| 43. b) | 43. b) Le projet consiste, à sécuriser les flux skieurs entre la piste Bleue et le piste des Rouge des Têtes par la création d'un passage inférieur de type buse métallique ou béton préfabriquée y compris terrassements pour raccordements 43. c) Le projet permet l'enneigement (6 points de production) d'environ 6000m² sur la piste rouge des Têtes en complément de l'existant. |
| 43. c) | |

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet se situe sur le domaine skiable du Roc d'Enfer sur le secteur de St-Jean d'Aulps/Grande Terche. La commune et son opérateur, la SAEM du roc d'Enfer, souhaitent mettre en service pour l'hiver prochain 2023/2024 des aménagements qui visent :

- A sécuriser le croisement entre la piste rouge et la piste bleue des Têtes par la construction d'un passage inférieur de type buse métallique (ou béton) de 35m de long pour 7.50m de large et 5.40 de haut à l'axe. Cet ouvrage élimine tout risque de collision entre les skieurs.
- A ajouter, pour garantir la neige sur son tracé, 6 enneigeurs sur la piste rouge des Têtes, à l'aide de 2 antenne tirées depuis le réseau d'enneigement existant de la piste bleue.

4.2 Objectifs du projet

Ces aménagements permettent :

- De sécuriser le croisement entre la piste rouge et la piste bleue des Têtes pour lequel on relève actuellement de nombreux accidents chaque année (Entre 5 et 10 traumatismes chaque saison sur cette zone).
- De garantir une piste complètement sécurisée par la neige de culture entre le sommet du télésiège des Têtes et le bas de la Télécabine, avec près 800m de dénivelé offerts.
- D'assurer de manière régulière en sécurité des compétitions et en particulier dès 2024, le championnat du monde juniors, puisque la piste rouge des Têtes a été retenue par la FIS (Fédération Internationale de Ski) pour recevoir les compétitions de Slalom Géant Homme et Femme.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Pour le passage inférieur de type buse métallique (ou béton), en phase travaux, le projet consiste au décapage de la terre végétale, aux terrassements préparatoires, à la mise en oeuvre de matériaux criblés pour la fondation de l'ouvrage, à la pose des buses métalliques y compris butée béton en base, au remblaiement des gardes y compris mise en place de drains, à la réalisation d'enrochements pour les murs en retour, aux raccordements des 2 pistes (rouge et Bleue des Têtes), à la remise en oeuvre de la terre végétale et au réengazonnement avec des semences locales. Il est également prévu la pose d'équipement de sécurité de type garde-corps bois (et filets de sécurité en hiver). A noter que les différents transports nécessaires au chantier sont réalisés sur des chemins existants suffisamment calibrés, aménagés dans le cadre de la construction du TSF des Têtes en 2015. Le volume de terrassements est estimé en environ 6000m³ de déblais et 5500m³ en remblais ; les 500m³ en excès seront mis en dépôts définitifs à proximité du chantier (renforcement de chemins contigus au chantier, zone arrivée télécabine).

Pour les antennes de neige sur la piste rouge, il est prévu 2 réseaux de 200ml comprenant réseau fonte DN100, PEHD air DN90, TPC électrique DN90 et PEHD dialogue DN50 équipés chacun de 3 enneigeurs de type lance bifluide. Les 2 antennes sont réalisés depuis le réseau existant de la piste bleue qui monte au sommet du télésiège des Têtes. En phase travaux, le projet consiste au décapage de la terre végétale, à la réalisation de 400ml de tranchées, à la pose des réseaux en tranchées y compris raccordement au réseau existant, au remblaiement des tranchées, à la remise en oeuvre de la terre végétale et au réengazonnement avec des semences locales. A noter que les différents transports nécessaires au chantier sont réalisés sur des chemins existants suffisamment calibrés.

Les travaux se dérouleront entre fin août et mi-novembre 2023.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Pour le passage inférieur, en phase exploitation, il sera utilisé pour la piste bleue en passage inférieur pour croiser la piste rouge en passage supérieur ; ainsi les collisions entre skieurs entre les flux de la piste bleue et les flux de la piste rouge seront évitées en fonctionnement courant. Le passage inférieur permettra également d'organiser régulièrement des compétitions sur la piste rouge des Têtes en laissant la piste bleue ouverte aux clients ce qui est impossible aujourd'hui.

Pour les antennes de neige elles permettront d'enneiger la piste rouge en plus de la piste bleue recyclée par le télésiège des têtes (télésiège réalisé en 2015). Les campagnes de neige sont réalisées globalement en 2 fois (avant les vacances de Noël et de Février) depuis le lac de Sagy d'un volume de 32000m³ (avec un réassort autorisé) ; les volumes estimés pour la piste rouge sont de 2300m³, soit une surface de 8500m². En outre ces dispositions permettront d'optimiser le damage en évitant des transports de neige ou de grosse opération de damage de type bullage de neige.

Concernant le démantèlement du passage inférieur, il pourra être démonté par la collectivité et le site remis à l'existant. Cependant l'ouvrage permet de faciliter l'accès motorisé (exploitation et pastoralisme) au sommet puisque la piste bleue rétablie dans le passage inférieur présentera un profil adapté contrairement au cheminement existant.

Concernant le démantèlement du réseau de neige, seuls les réseaux enterrés seront laissés en place. Tous les autres équipements (enneigeurs, regards, coffrets, câbles en fourreau,...) seront enlevés et valorisés.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

- ① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Pour le passage inférieur :

Déclaration préalable : Exhaussements du sol dont la hauteur excède 2m et qui portent sur une superficie supérieure ou égale à 100m² (Art. R. 421-23 du code de l'urbanisme)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques du projet | Valeurs |
|---|--|
| Passage inférieur de type buse métallique (ou béton) de 35m de long pour 7.50m de large et 5.40 de haut à l'axe | 1500m ² (50m x 35m) |
| 2 antennes de 200ml comprenant chacune 3 enneigeurs soit 400ml de réseaux au total et 6 enneigeurs | 8500m ² (400m x 15/20m) dont 800m ² de tranchées |

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : _____ Voie : _____

Lieu-dit : La Grande Terche

Localité : Saint-Jean d'Aulps

Code postal : 7 4 4 3 0 BP : _____ Cedex : _____

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : 4 6 ° 2 0 , 0 0 " 0 Lat. : 0 6 ° 6 0 , 0 0 " 0

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : 4 6 ° 2 0 , 7 3 " 4 Lat. : 0 6 ° 6 2 , 6 4 " 8

Point de d'arrivée : Long. : 4 6 ° 2 1 , 1 9 " 3 Lat. : 0 6 ° 6 3 , 2 3 " 0

Communes traversées :

Saint-Jean d'Aulps

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLUIH du Haut-Chablais - Zone N en Perimètre Domaine Skiable

① Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☒ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☐ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

Sans objet

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| En zone de montagne ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Sur le territoire d'une commune littorale ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | PPR approuvé le 06/02/1998. Le secteur concerné est en dehors du périmètre du PPRN. |
| Dans un site ou sur des sols pollués ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une zone de répartition des eaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | La partie supérieure du réseau de neige est en limite de périmètre rapproché (captage de Graydon). Les terrassements des tranchées seront limités à 1.50 de profondeur et seront remblayés en matériaux du site sans drainage L'hydrologie de la zone ne sera donc pas modifiée. |
| Dans un site inscrit ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| Le projet se situe-t-il dans ou à proximité : | Oui | Non | Lequel et à quelle distance ? |
|---|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| D'un site Natura 2000 ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| D'un site classé ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Ressources | Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Les antennes de neige créées seront alimentées depuis le lac de Sagy. Les prélèvements dans le lac de Sagy sont réalisés à volume constant dans le cadre d'une autorisation du 07/07/2006. |
| | Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il excédentaire en matériaux ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Les matériaux en excès (de l'ordre de 500m3) et de nature rocheuse seront valorisés localement pour le renforcement des chemins d'exploitation |
| | Est-il déficitaire en matériaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sans objet |

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Ressources | Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Milieu naturel | Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Se reporter à la notice écologique jointe en annexe |
| | Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Se reporter à l'évaluation simplifiée des incidences Natura 2000 jointe à la notice écologique en annexe |
| | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Consommation définitive de 1500 m2 de milieux naturels au maximum à l'issue du projet Se reporter à la notice écologique jointe en annexe pour plus de détails sur cette thématique. |
| Risques | Est-il concerné par des risques technologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques naturels ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Nuisances | Engendre-t-il des déplacements/des trafics ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il source de bruit ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Nuisances sonores essentiellement circonscrites à la phase travaux. Emissions sonores liées à la production de neige de culture s'inscrivant dans une ambiance sonore déjà en place du fait de la présence actuelle de canons à neige alentours. |
| | Est-il concerné par des nuisances sonores ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des odeurs ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des nuisances olfactives ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des vibrations ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Vibrations circonscrites à la phase chantier. |
| | Est-il concerné par des vibrations ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des émissions lumineuses ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des émissions lumineuses ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | | | |
| Émissions | Engendre-t-il des rejets dans l'air ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des rejets liquides ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Si oui, dans quel milieu ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sans objet |

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|------------------------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|--|
| Émissions | Engendre-t-il des effluents ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Patrimoine/Cadre de vie/Population | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Se reporter à la notice écologique

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Sans objet

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Sans objet

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Mesure d'évitement :

Mise en défens des habitats naturels humides de proximité
Mise en défens des stations de Lis martagon Liliun martagon
Réalisation du chantier hors période de nidification de l'avifaune
Limitation stricte des travaux nocturnes

Mesures de réduction :

Pour éviter des transports de matériaux, les 500m³ en excès seront utilisés sur des zones rudérale, pour des renforcements de chemins contigus au chantier et sur la zone à proximité de l'arrivée de la télécabine. Les besoins en matériaux spécifiques (0/80 pour fondation du busage métallique) seront réalisés avec les matériaux du site préalablement triés. Avant les différents terrassements, un décapage soigné de la terre végétale sera réalisé avec une mise en cordon qui facilitera les travaux de reprise. En fin de travaux, la terre végétale sera remise en oeuvre avec un réengazonnement avec des semences locales.

Se reporter à la notice écologique pour plus de détails sur ce sujet.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

En annexe, sont joints divers éléments qui permettent de cerner les enjeux environnementaux du site et de conclure qu'il n'y a pas nécessité d'une évaluation environnementale.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

| Objet | | |
|-------|---|-------------------------------------|
| 1 | Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié . | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2 | Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas. | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe). | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4 | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5 | Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 6 | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau | <input type="checkbox"/> |
| 7 | Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. | <input type="checkbox"/> |

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

i) Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

| Objet | | |
|-------|---|-------------------------------------|
| 1 | Annexe incidence zone Natura2000 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2 | Annexe permettant de cerner les enjeux environnementaux du site - Notice écologique | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3 | Annexe prélèvements d'eau dans le milieu pour la neige de culture | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4 | Etude géotechnique préalable | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5 | | <input type="checkbox"/> |

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

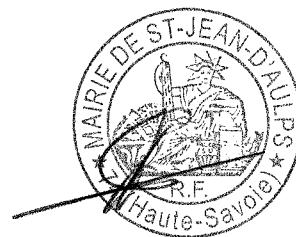
Nom Chalençon

Prénom William

Qualité du signataire Maire de Saint-Jean d'Aulps

A Saint-Jean d'Aulps

Fait le 1 / 7 / 0 / 4 / 2 / 0 / 2 / 3



Signature du (des) demandeur(s)

