



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : ____/____/____

Dossier complet le : ____/____/____

N° d'enregistrement : _____

1 Intitulé du projet

Création d'un parking silo public dans le secteur Salteur à Rumilly

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Raison sociale

Commune de RUMILLY

N° SIRET

Type de société (SA, SCI...)

2 1 7 4 0 2 2 5 4 0 0 0 1 5

Collectivité

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

Prénom(s)

Heison

Christian

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Catégorie 41 : aire de stationnement ouvert au public de + de 50 unités.	Création d'un parking public en silo d'environ 180 à 200 places de stationnement.

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet concerne la création en conception-réalisation d'un parking public en silo de 3-4 niveaux et d'environ 180 à 200 places dans le centre historique de Rumilly dans le secteur Salteur, dans le périmètre délimité des abords de l'église Sainte Agathe et dans une zone de présomption de prescriptions archéologiques.

Emprise du parking d'environ 1900 m² sur les parcelles 567/626/627/75/74/652/653/628/399 de la section AO. Le site comprend actuellement des maisons, des places de stationnements ainsi qu'une voie de bus et de stationnement pour les cars scolaires des établissements scolaires environnants. Des réseaux (Enedis, etc.) sont présents sur le site et feront l'objet d'un dévoiement.

Le site du projet se trouve à proximité immédiate de l'entrée d'un collège côté rue Salteur et d'une école maternelle côté rue de l'Annexion. Il longe côté Est la rue de l'Annexion, une voie routière structurante pour la Ville elle-même bordée par une voie ferrée du réseau SNCF.

Le projet comprend le dévoiement des réseaux enterrés, la démolition des maisons existantes, la construction d'un parking en silo et le réaménagement des espaces publics y compris un parvis pour l'établissement Démoz.

4.2 Objectifs du projet

Dans le cadre de la démarche de revitalisation de son centre-ville, la Ville de Rumilly, engagée dans le programme Action Cœur de Ville, a recensé le besoin de création d'un parking d'environ 200 places et en a fait l'une de ses actions phares (cf. action A.5 - Réalisation d'un parking souterrain de centre-ville). Cet équipement s'inscrit dans le cadre de la piétonnisation à venir du centre historique, afin de compenser les places qui seront supprimées et pour répondre aux besoins de stationnement public à proximité des commerces et des habitations. Ce nouveau parking a pour objet de passer d'un modèle de stationnement dispersé et desservant des stationnements quasi-unitaires à un modèle de stationnement concentré, permettant de valoriser les voiries de l'hypercentre et de les destiner à des modes doux et actifs. En effet, la requalification des espaces publics et l'amélioration de l'attractivité du centre-ville favoriseront une meilleure cohabitation des usages et permettront la sécurisation des déplacements, notamment piétons, l'apaisement des voiries et la favorisation des mobilités douces.

Les parcelles concernées ont fait l'objet depuis plusieurs années d'une maîtrise foncière par acquisition amiable ou préemption. Les décisions de préemption étaient du reste notamment motivées par les besoins en parking public. Le projet de création de parking a été matérialisé sur les parcelles restant à acquérir dans le PLUi approuvé le 03/02/2020 par l'institution d'un emplacement réservé sur le secteur au bénéfice de la commune.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Périmètre global du projet Surface de plancher Nombre de places de stationnement	4050 m ² 1900 m ² 180 à 200 unités

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : _____ Voie : Rue Salteur

Lieu-dit : _____

Localité : Rumilly

Code postal : 7 4 1 5 0 BP : _____ Cedex : _____

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : 0 5 ° 5 6 , 4 4 " E Lat. : 4 5 ° 5 2 , 2 " N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : _____ ° _____ ' _____ " _____ Lat. : _____ ° _____ ' _____ " _____

Point de d'arrivée : Long. : _____ ° _____ ' _____ " _____ Lat. : _____ ° _____ ' _____ " _____

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLUiH - Zone UA1

ⁱ Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☒ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☐ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

La phase de travaux d'une durée prévisionnelle de 10 mois prévoit :

- la démolition des maisons y compris désamiantage,
- Les travaux de dévoiement des réseaux existants
- Les travaux de terrassement,
- La construction du bâtiment du parking silo,
- La reprise de la voirie et l'aménagement des abords et espaces publics attenants au parking.

Les démolitions et autres travaux nécessaires auront lieu dans le respect des mesures de détection et le cas échéant, de conservation et de sauvegarde du patrimoine archéologique. Une demande d'examen préalable de susceptibilité de prescriptions archéologiques a été soumise à la DRAC.

Pendant toute la durée du chantier, notamment lors des travaux de terrassement, l'ensemble des circuits des camions et la gestion de leur attente seront étudiés avec les Services Techniques de la Ville. Toutes les précautions seront prises pour éviter de nuire au fonctionnement des établissements scolaires et de la circulation, notamment aux heures de pointe.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Dans sa phase d'exploitation le parking silo permettra :

- à la population de garer son véhicule pour pouvoir se rendre dans le centre historique et dans ses commerces à pied,
- aux résidents de pouvoir garer leur véhicule sur une plus longue durée,
- aux employés des entreprises à proximité de se rendre sur leur lieu de travail.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

- ① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à permis de démolir avec reconstruction aux abords d'un monument historique (périmètre délimité de l'église Sainte-Agathe).

Le projet se situe dans une zone de présomption de prescriptions archéologiques.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention du bruit dans l'environnement arrêté. Le site du parking silo se situe en partie dans la bande des 30 m (catégorie 4) et en partie dans la bande des 100 m (catégorie 3) de la voie SNCF.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site du projet se situe dans le périmètre délimité des abords de l'Eglise Sainte-Agathe inscrite au titre des monuments historiques ainsi que dans le périmètre d'étude du futur Site patrimonial remarquable (SPR) de la ville de Rumilly.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRN approuvé 25/10/2013
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRN approuvé 25/10/2013
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est déjà aménagé et se situe en zone urbaine. Il y a quelques arbres.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est déjà aménagé et se situe en zone urbaine
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone du projet se situe dans : - une zone 4, dite « zone de sismicité moyenne » - une zone d'exposition faible et moyenne au retrait-gonflement des argiles - une zone potentiel radon de catégorie 1
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les terres excédentaires engendrées par les terrassements seront évacués par l'entreprise en charge des travaux.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans le périmètre de protection des abords de l'Eglise Sainte-Agathe, dans le périmètre d'étude du futur Site Patrimonial Remarquable ainsi que dans une zone de présomption de prescriptions archéologiques. Le projet portera une attention toute particulière à l'intégration architecturale, urbaine et paysagère du parking dans son environnement. Un dialogue soutenu avec l'Architecte des bâtiments de France sera indispensable à la réussite du projet. Des constructions anciennes vont être démolies.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le parking à pour vocation de créer une offre de stationnement périphérique au centre historique et favoriser ainsi sa piétonisation. L'objectif est donc de limiter la circulation, voire de la supprimer dans l'hyper centre.
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La création d'un parking silo peut occasionner des nuisances, notamment pendant la période des travaux, mais peu de bruit une fois réalisé.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'environnement du projet se situe dans la bande des 30m de la voie SNCF, mais cela ne risque pas de perturber les usagers de cet équipement. De façon indirecte, il peut même par sa création favoriser à réduire les nuisances sonores dans le centre historique.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'ouvrage sera largement ventilé et le parking dégagera en lui-même peu de nuisances olfactives.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet sera éclairé mais n'engendrera pas d'émissions lumineuses superflues.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Rejet d'eaux usées dans le réseau unitaire Renvoi des eaux d'égouttures vers le réseau des eaux usées après passage dans un séparateur d'hydrocarbures.
Si oui, dans quel milieu ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une bache à eau de récupération des eaux de pluie pouvant servir de bache de rétention tampon et de réserve d'eau pour l'arrosage des espaces verts du site sera créée.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet du parking-silo ne justifie pas d'être soumis à étude d'impact car :

- Il s'implante sur des terrains urbains déjà bâtis ;
- L'équipement est construit dans l'objectif de réduire la circulation automobile en centre-ville en vue de sa piétonnisation ;
- Une attention particulière sera portée à l'intégration architecturale, patrimoniale et paysagère du projet dans le site ;
- La limitation des impacts négatifs du chantier sur l'environnement naturel et humain du site (cible 3 - chantier à faible nuisances) et l'interaction entre le bâti et l'environnement extérieur immédiat (cible 1- Relation des bâtiments avec leur environnement extérieur immédiat) font partie des cibles très approfondies à atteindre dans le cadre de la démarche HQE du projet.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié.	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

La création d'un parking silo encourage à laisser la voiture à l'extérieur de l'hypercentre et va permettre de mettre en place la piétonnisation du centre historique de manière à réduire les déplacements des véhicules et favoriser les modes de déplacements doux et actifs.

La Ville de Rumilly souhaite que la construction du parking Salteur prenne en compte les objectifs d'une démarche H.Q.E. Les cibles dites "très approfondies" concernent : la relation des bâtiments avec leur environnement immédiat, un chantier à faible nuisance, la gestion de l'énergie et le confort visuel. Par ailleurs un système de rétention des eaux pluviales servant de bache tampon et de réservoir sera prévu pour l'arrosage des espaces verts de la Ville.

Le projet prévoit également d'installer des panneaux photovoltaïques sur une surface minimum égale à 30% de l'emprise globale du parking ou à défaut de mettre en place une toiture végétalisée.

Aménagement des espaces extérieurs et des abords du parking de manière qualitatifs et sécurisés, notamment pour les scolaires.

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Etude de faisabilité - parking silo Salteur - Annexe 8	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Vue aérienne avec représentation des périmètres, PPR, aléas et bruit - Échelle 1/2 500 - Annexe 9	<input checked="" type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☐

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Nom HEISON

Prénom Christian

Qualité du signataire Maire

À RUMILLY

Fait le ____/____/____



Signature du (des) demandeur(s)

