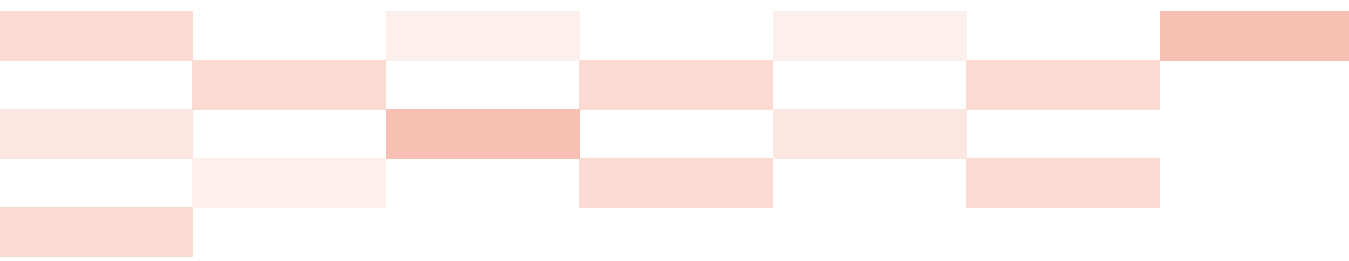


MARCHÉ CONCEPTION RÉALISATION

CONSTRUCTION D'UN PARKING EN SILO EN ÉLÉVATION

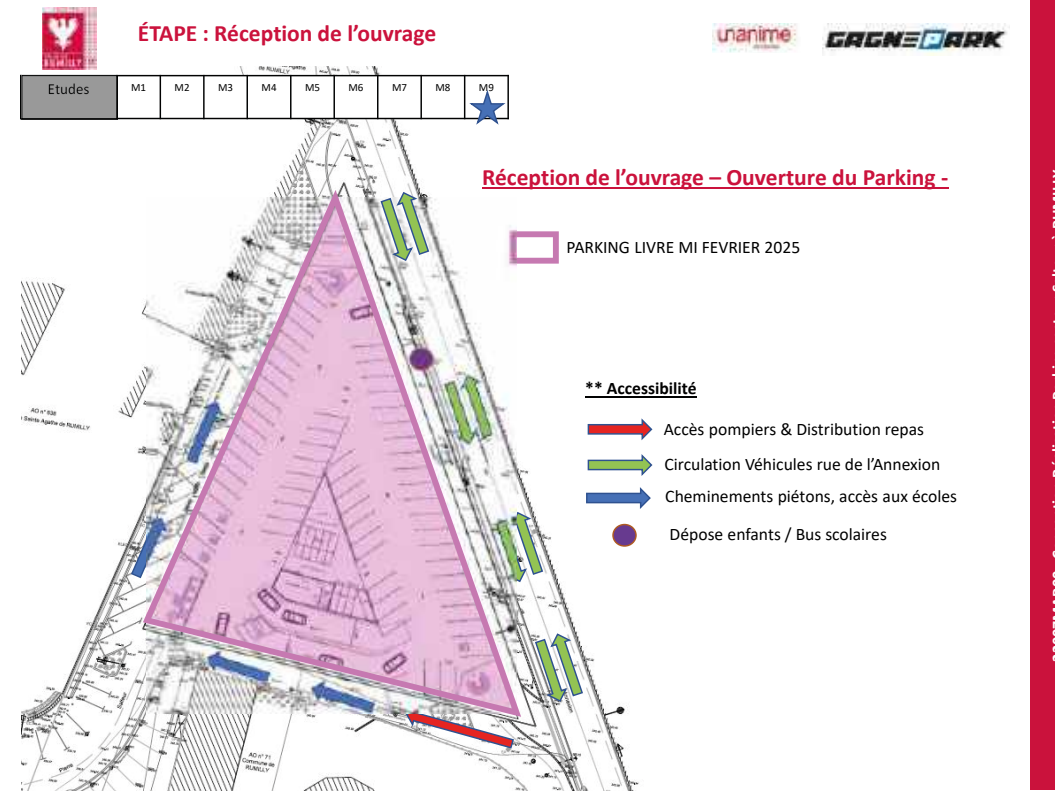
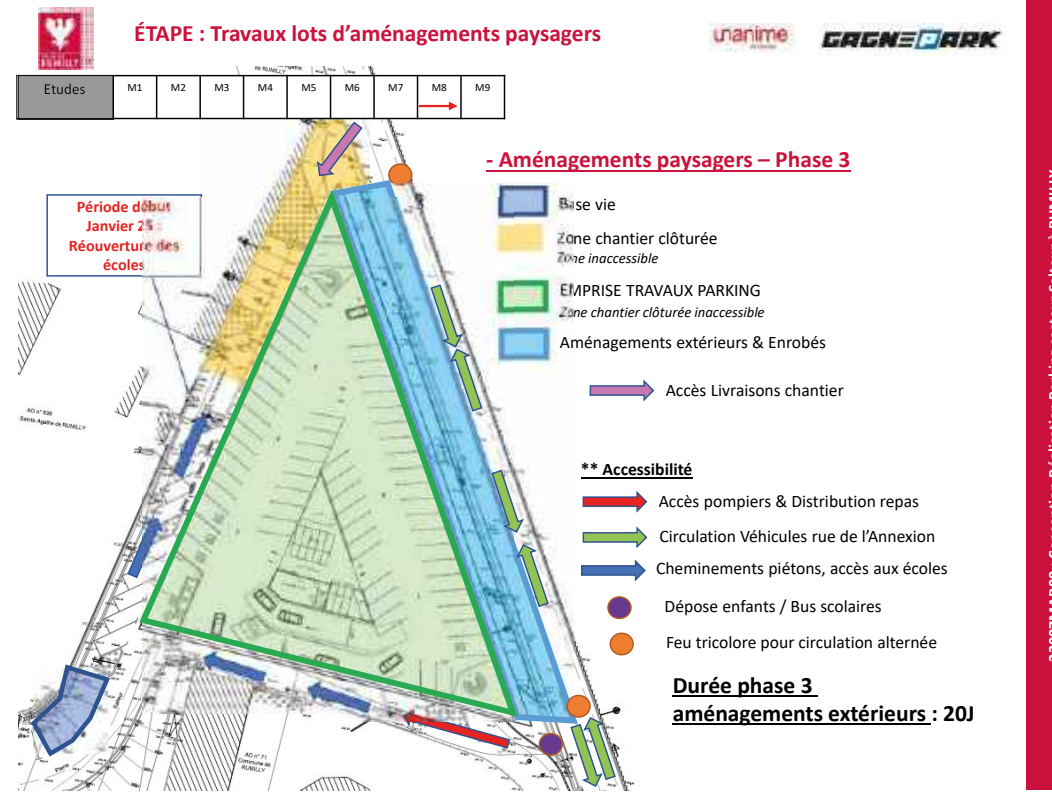
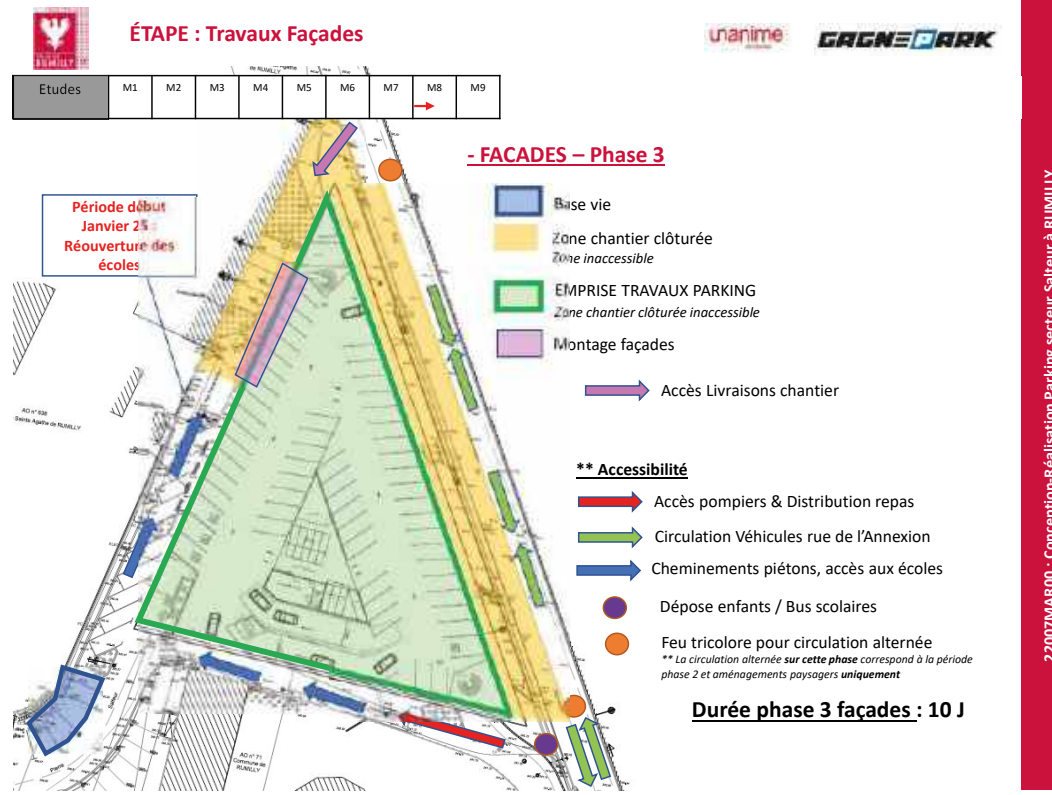
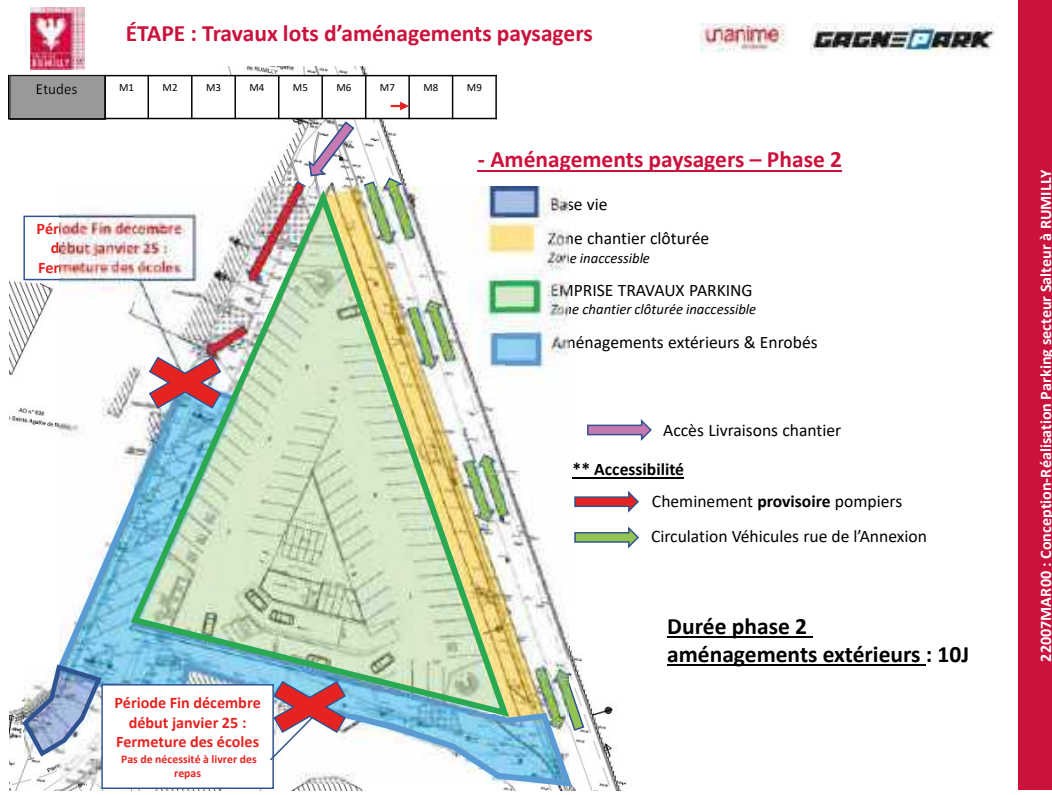
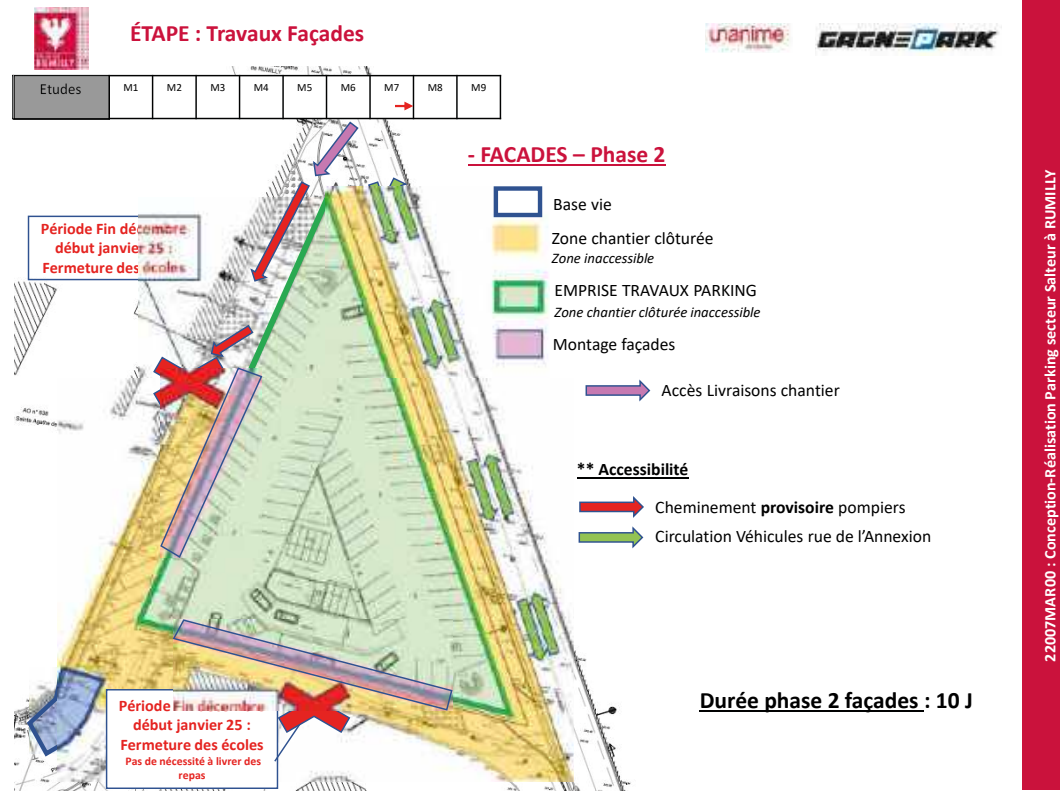
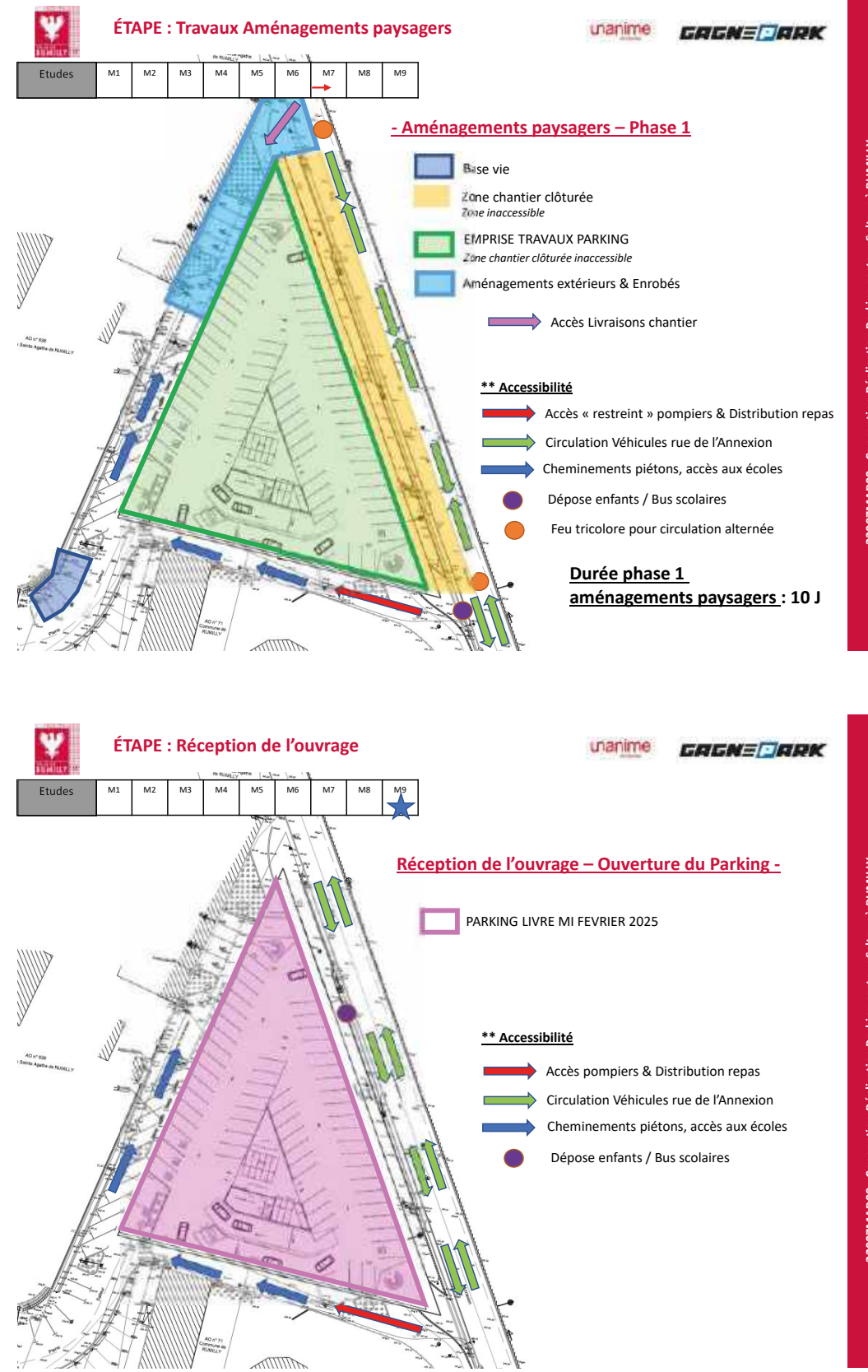
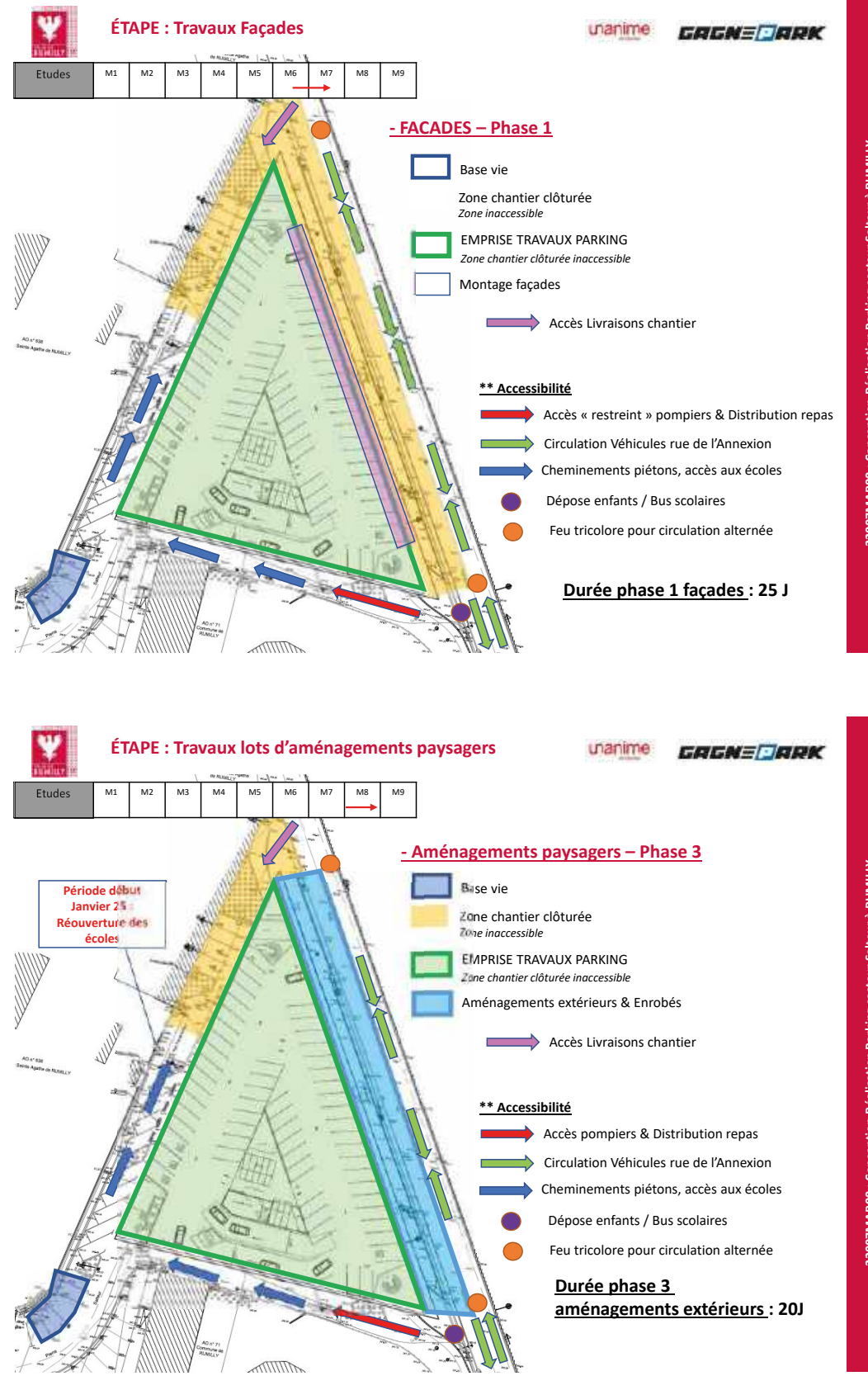
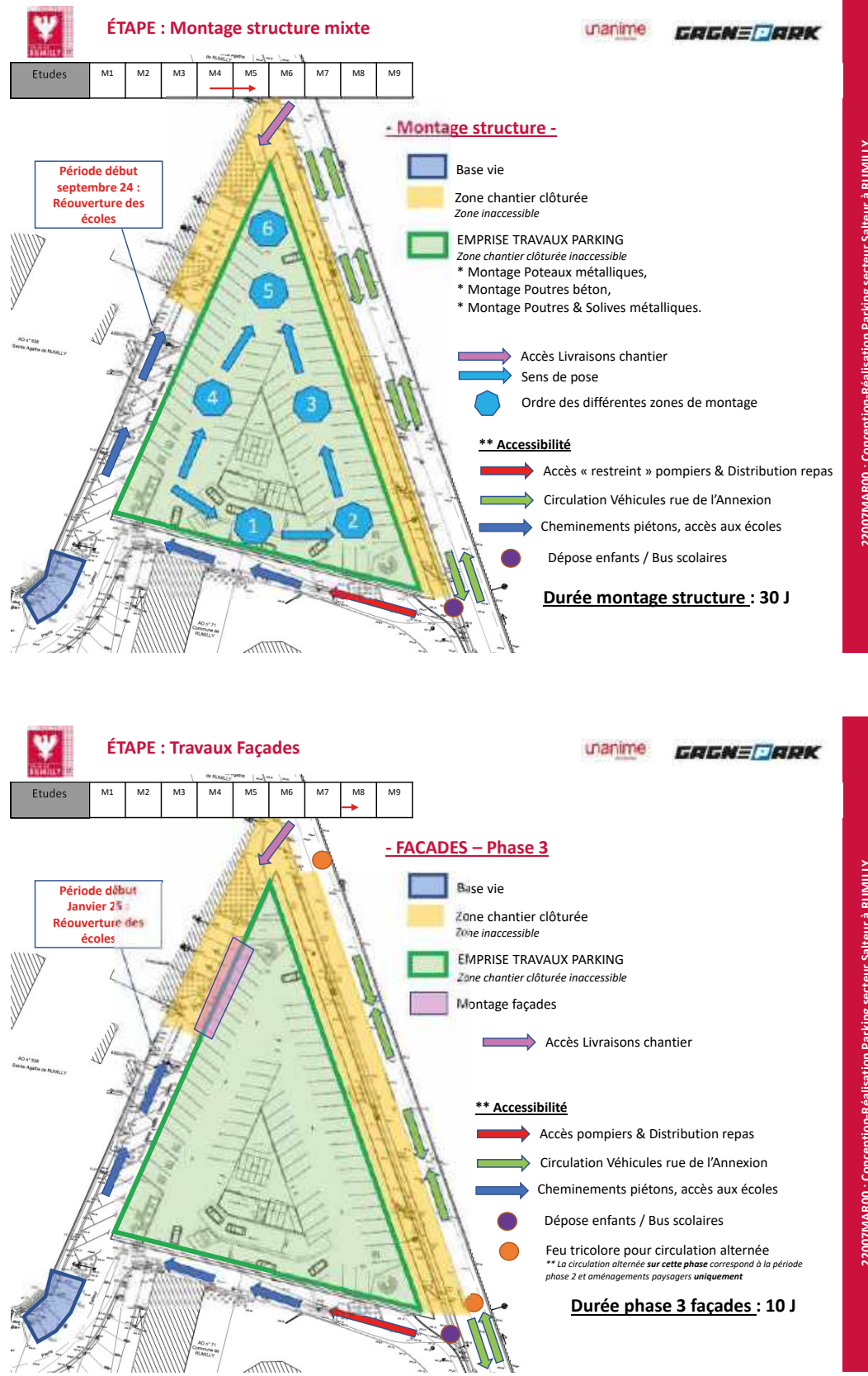
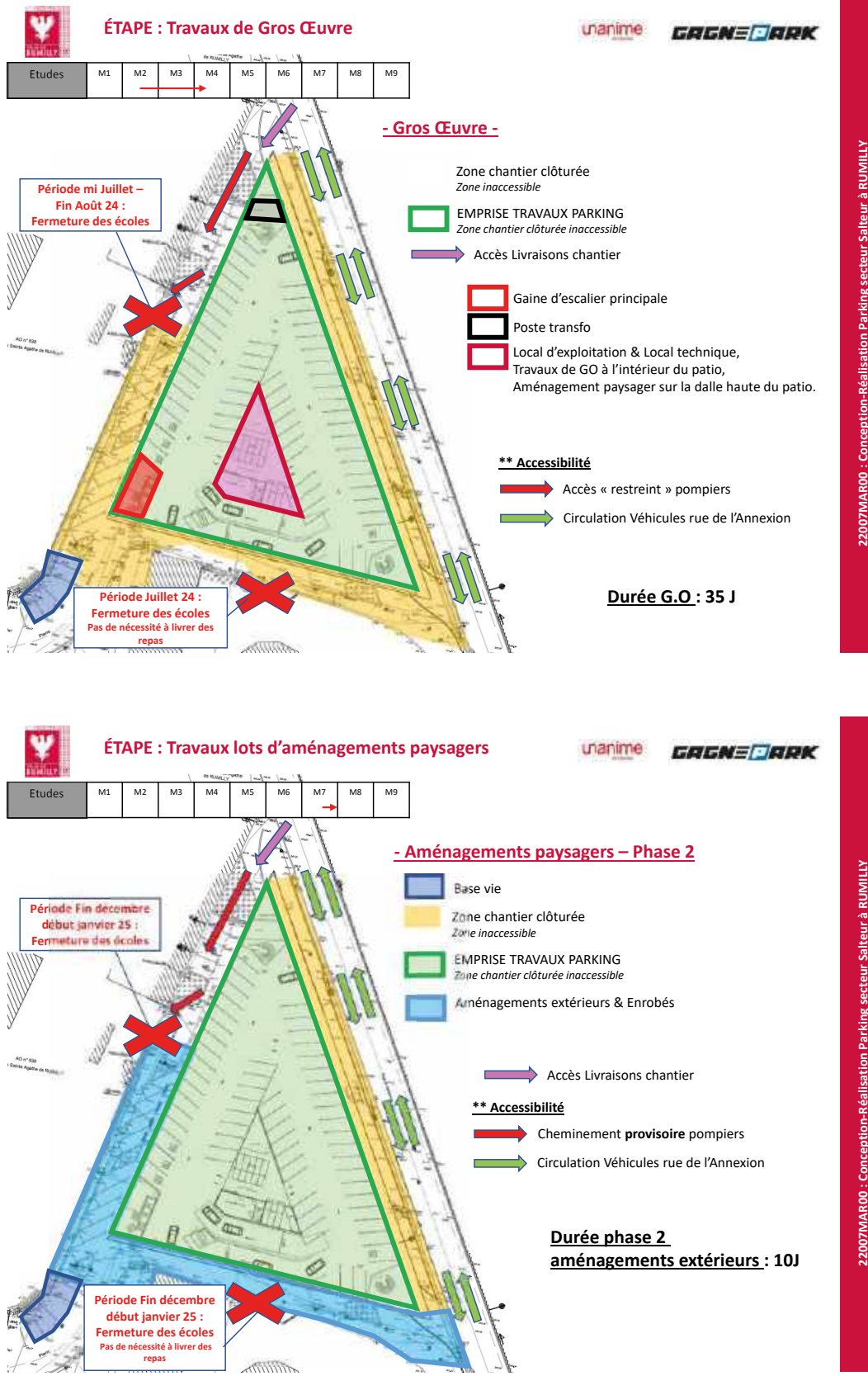
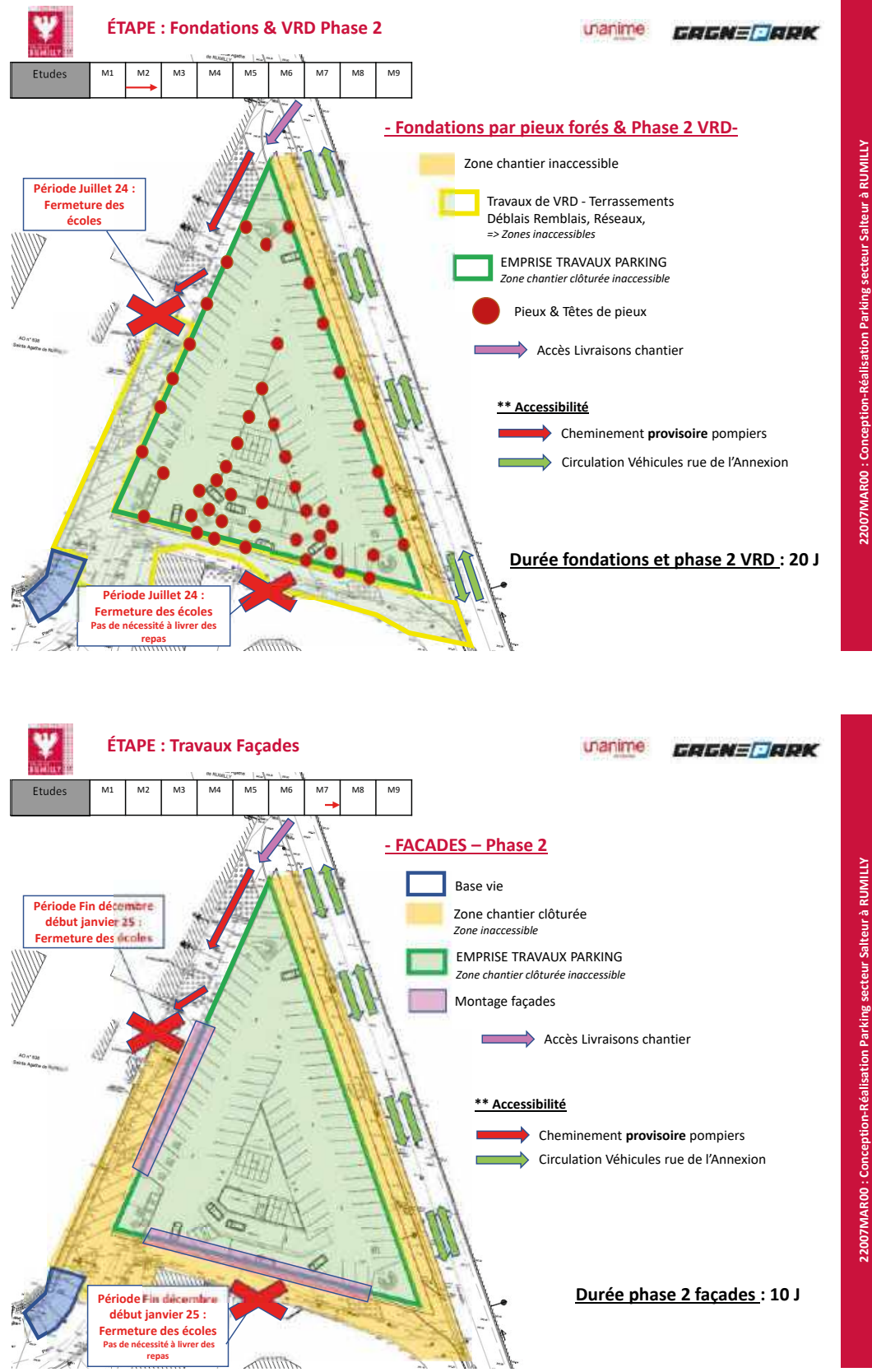
SECTEUR SALTUR - RUMILLY



VUE 1, rue Pierre Salteur



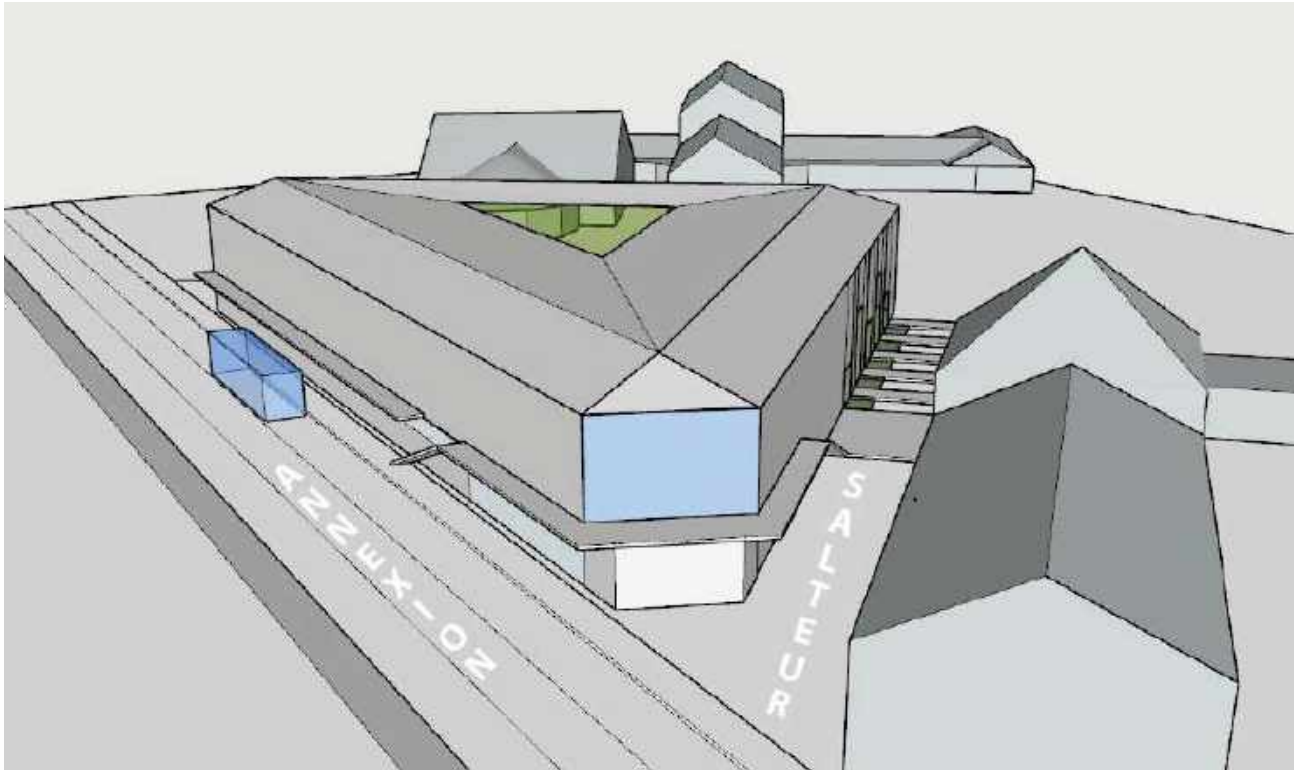
VUE 3, rue Pierre Salteur



SCHEMA D'INTENTIONS

A L'ECHELLE DU PIETON ET DE LA VILLE

UNE FORME SIMPLE AUX ANGLES COUPES QUI
FLUIDIFIE LES FLUX / SIGNALE LES 3 «PORTES»
UNE TOITURE A DEUX PANS ET UNE PEAU EN TERRE CUITE QUI
DIALOGUE AVEC L'EXISTANT / CARACTERISE LE QUARTIER



RUE DE L'ANNEXION
QUAIS DES BUS

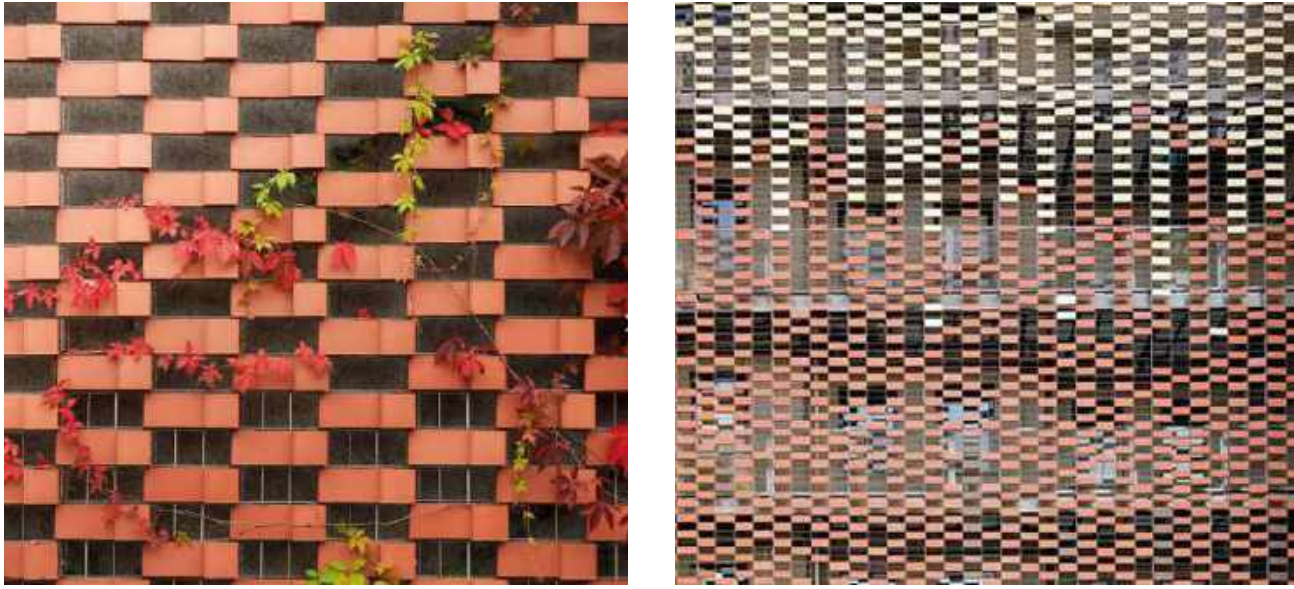
OPTION

UNE PASSERELLE
QUI CANALISE ET
PROTEGE

UNE PEAU QUI
ACCUEILLE
ET AMBIANCE

UNE PEAU QUI
STRUCTURE ET
VEGETALISE

UNE PEAU EN TERRE CUITE QUI JOUE DE SES TEINTES



ET S'ALLIE AU VEGETAL CREANT UNE AMBIANCE CHALEUREUSE



QUI S'ETEND AUX ESPACES PUBLICS

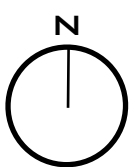


MATERIALITE

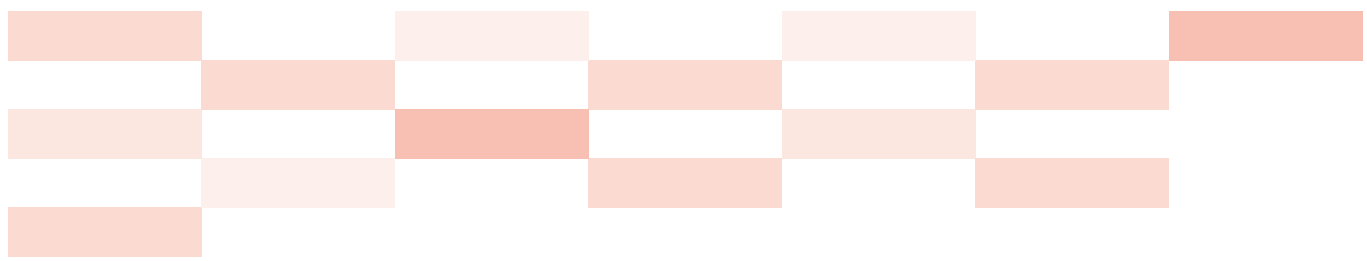


PLAN DE MASSE

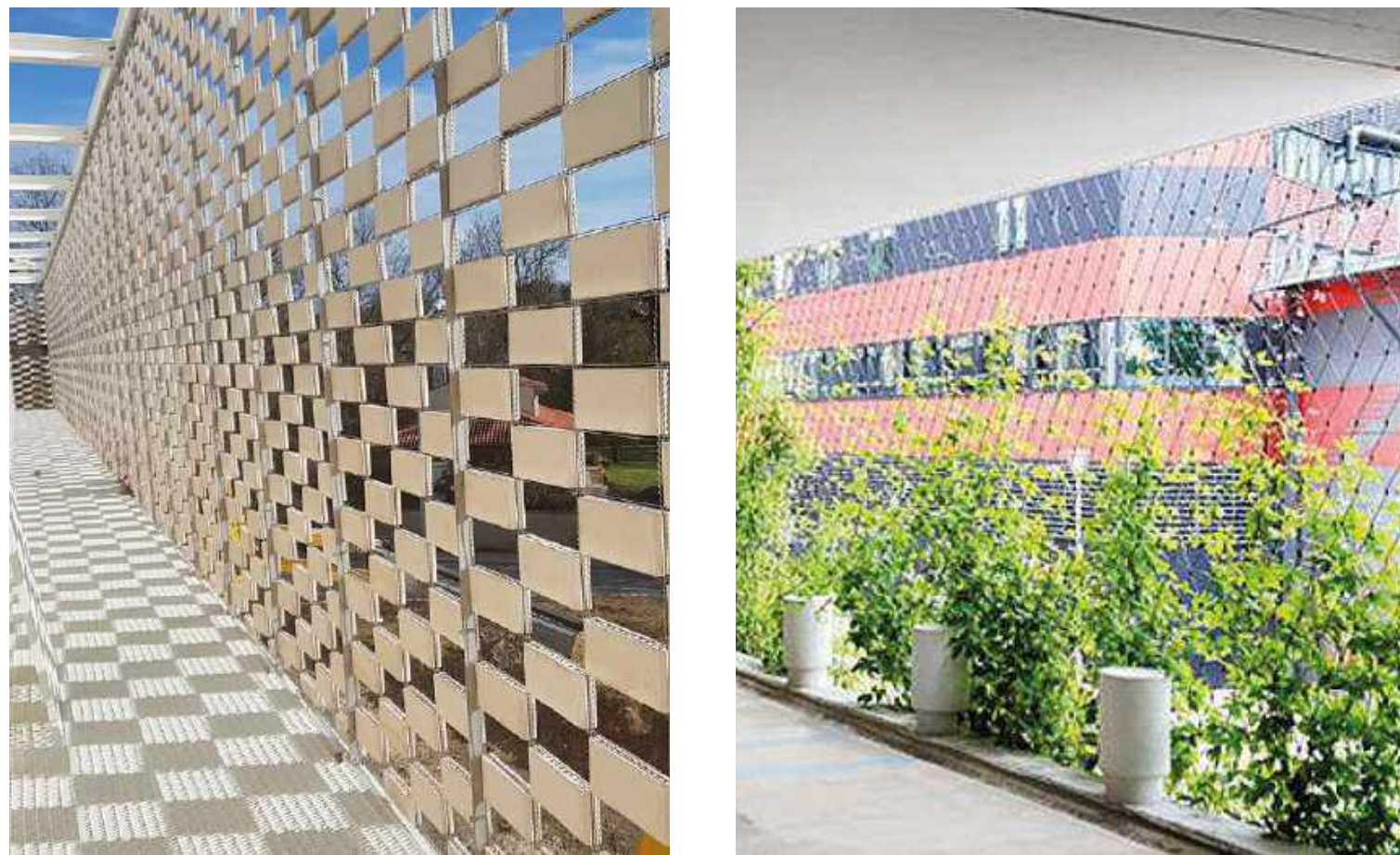
1/250



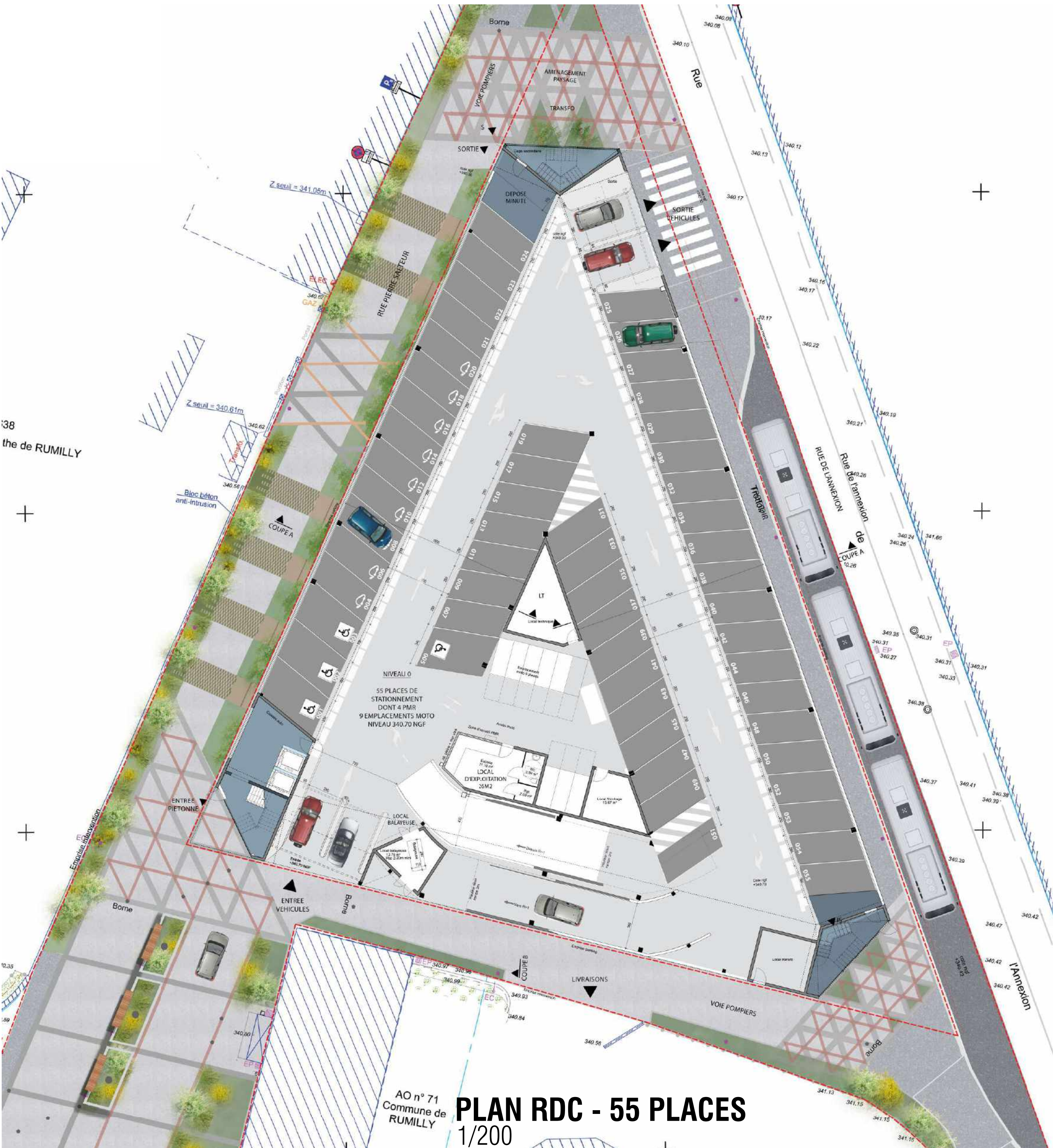
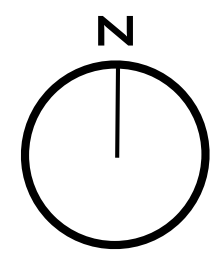
MARCHÉ CONCEPTION RÉALISATION
**CONSTRUCTION D'UN PARKING
EN SILO EN ÉLÉVATION**
SECTEUR SALTEUR - RUMILLY



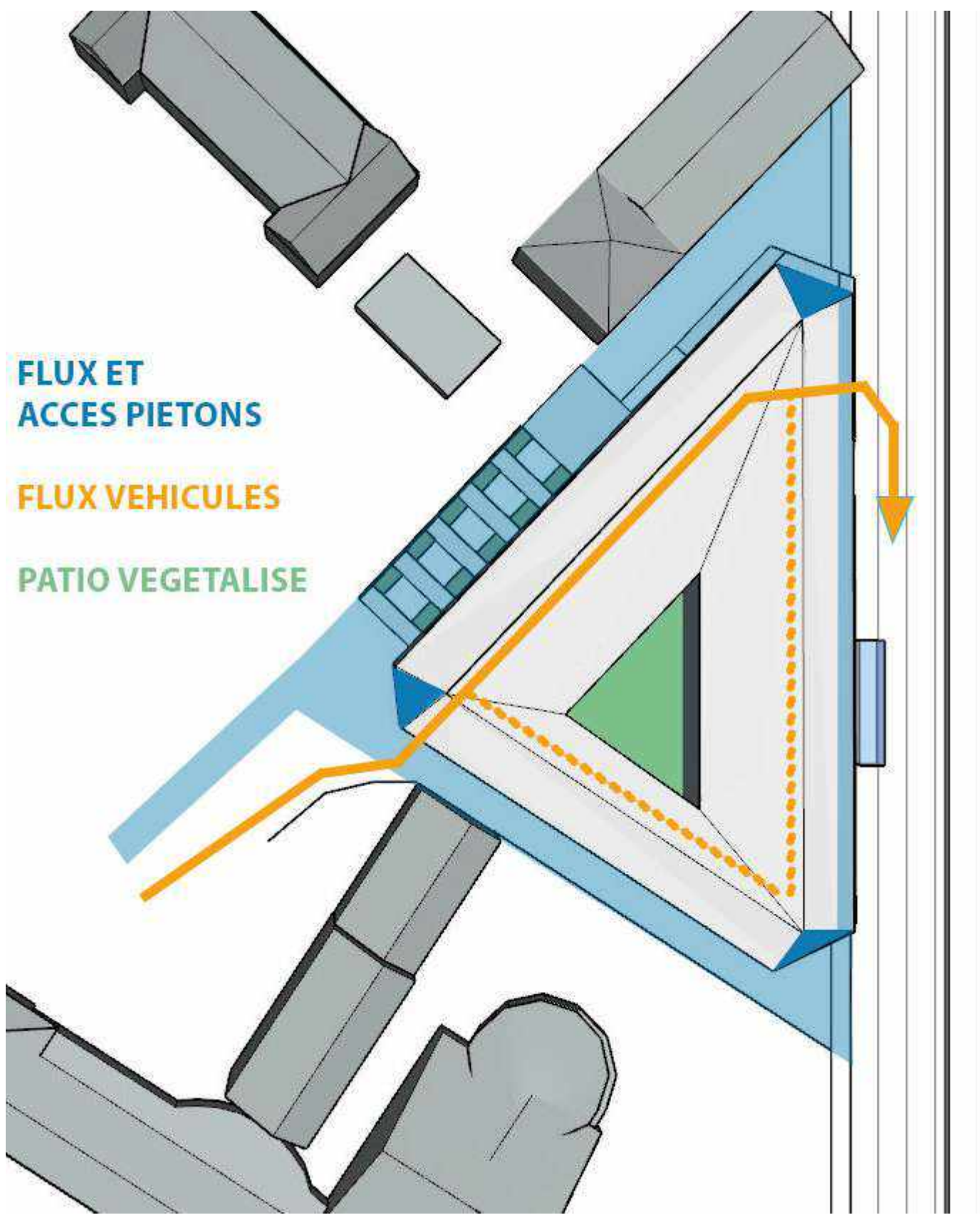
TRANSPARENCE, JEUX D'OMBRES ET DE LUMIERE, MINERAL ET VEGETAL



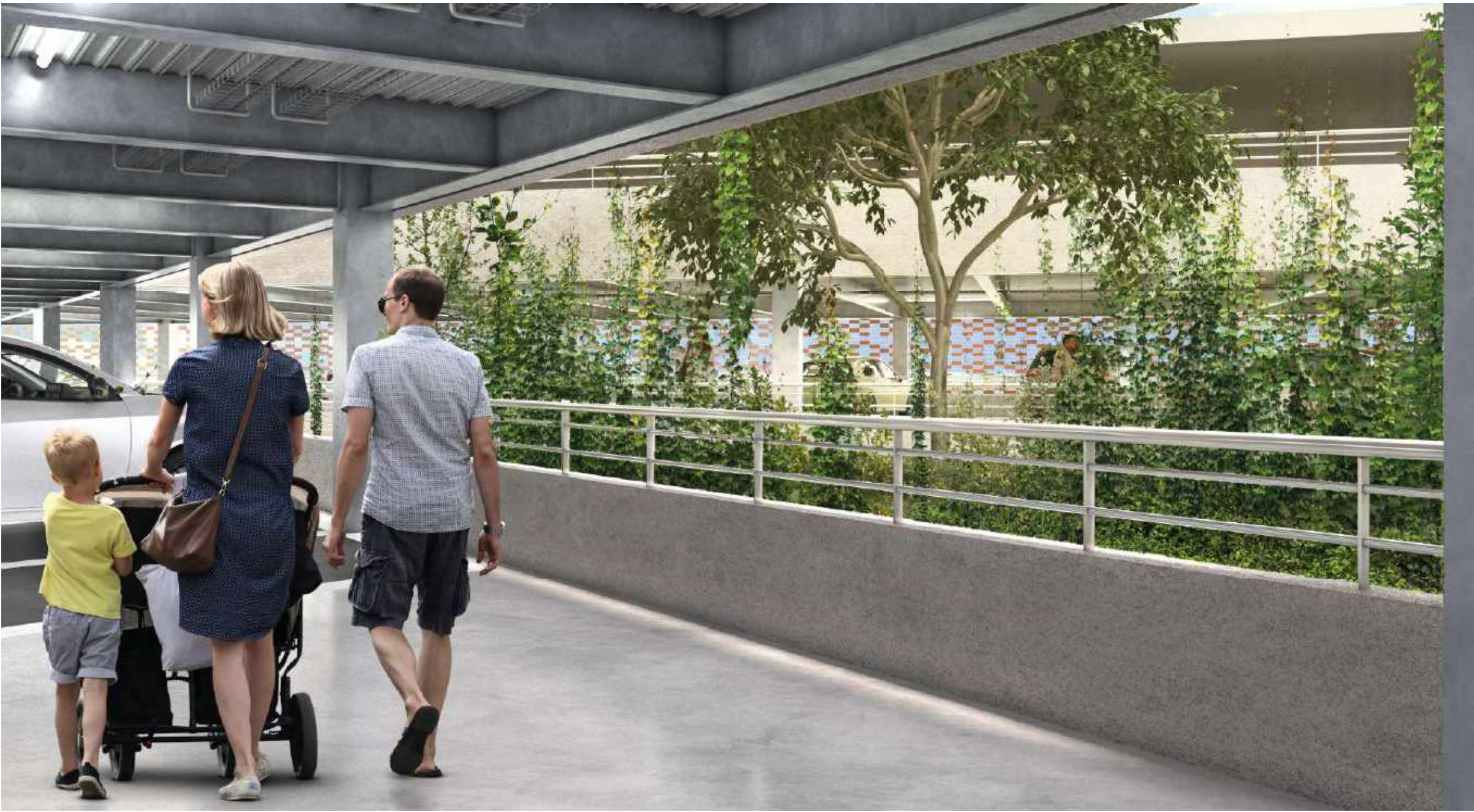
PLANS DE NIVEAUX
1/200



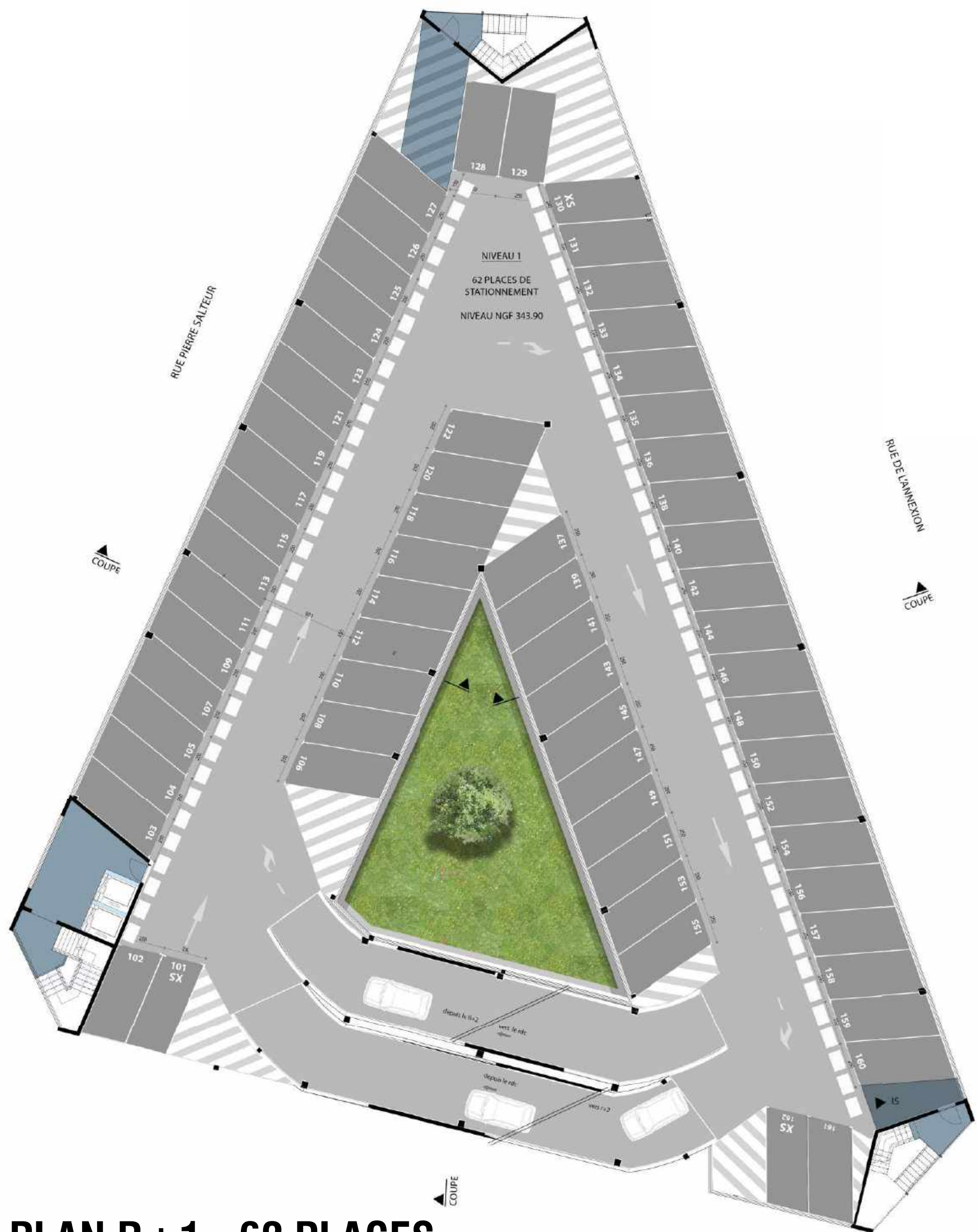
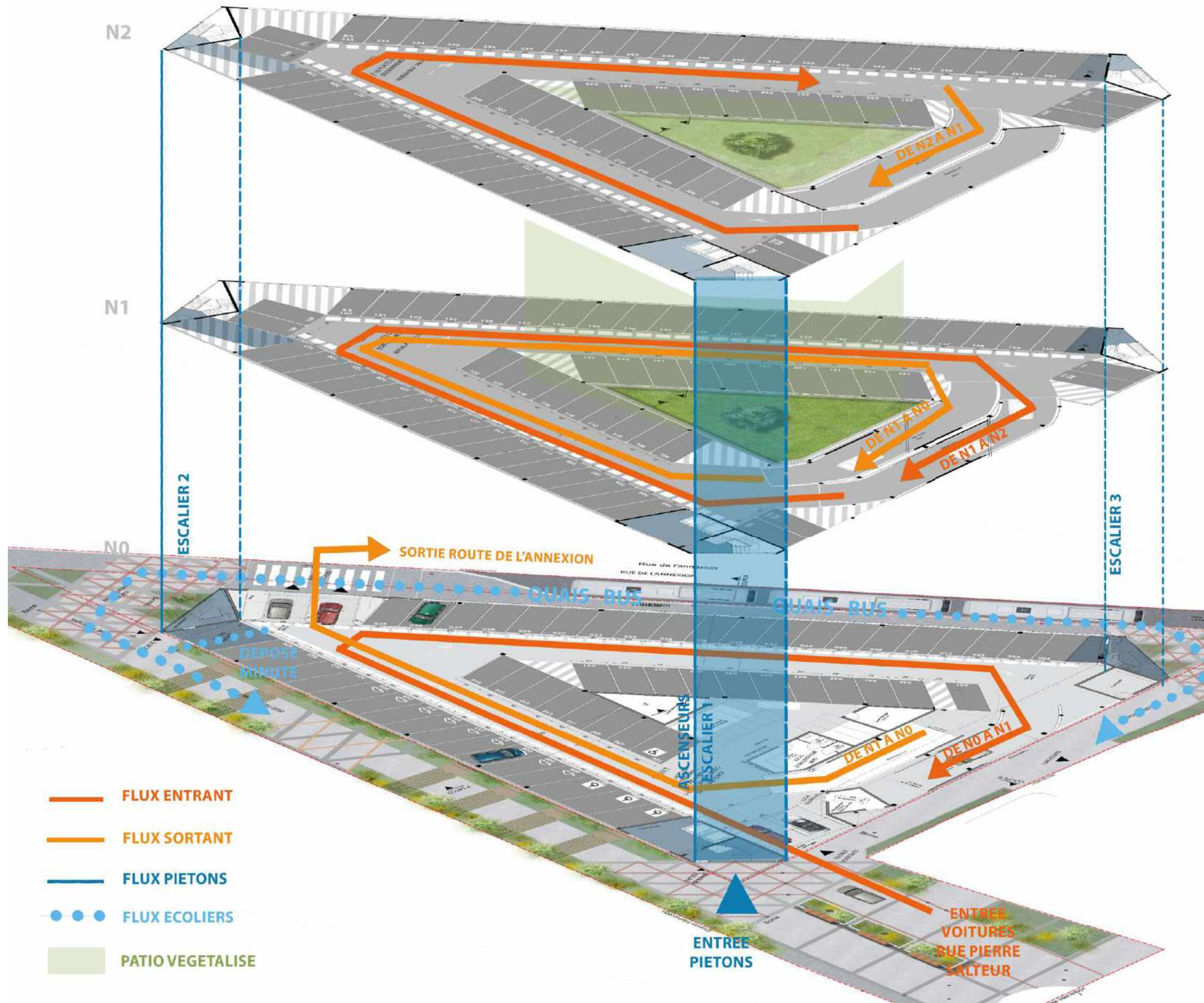
SCHEMA FONCTIONNEL



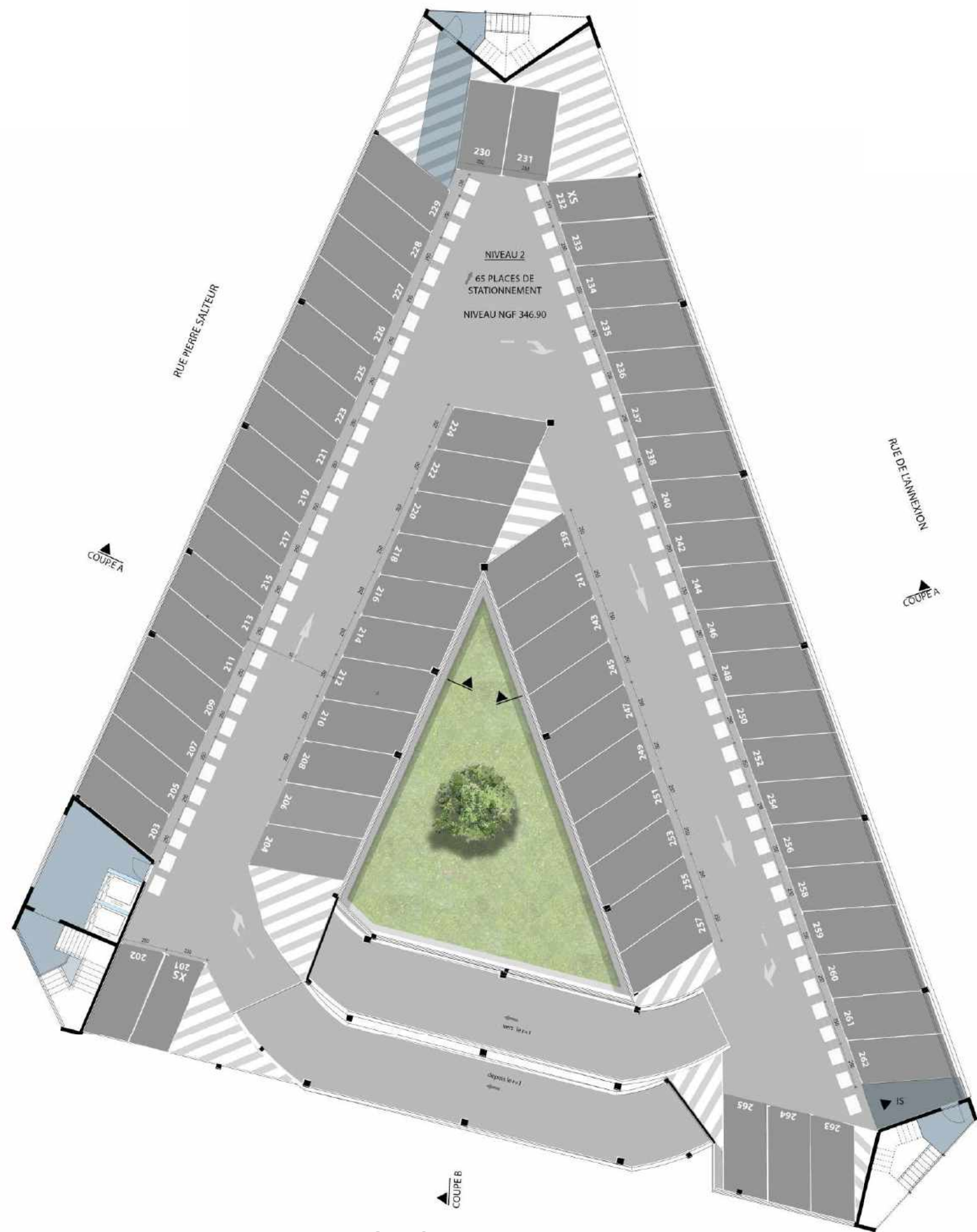
VUES INTERIEURES



SCHEMA DES FLUX

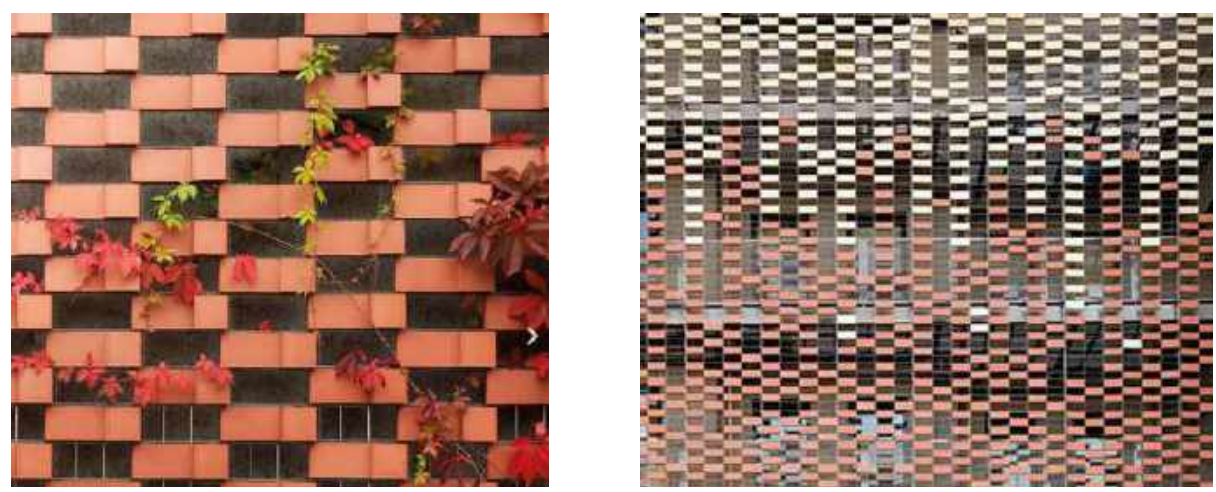


PLAN R+1 - 62 PLACES
1/200

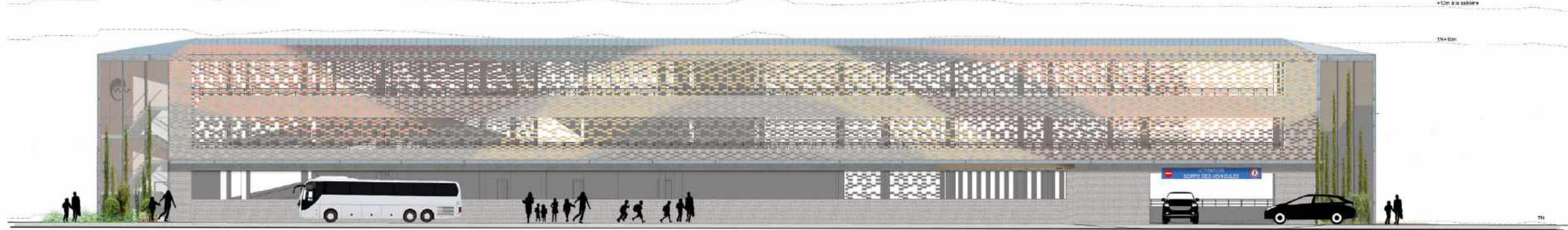


PLAN R+2 - 65 PLACES
1/200

MARCHÉ CONCEPTION RÉALISATION
**CONSTRUCTION D'UN PARKING
EN SILO EN ÉLEVATION**
SECTEUR SALTEUR - RUMILLY



ELEVATION SUD
1/200



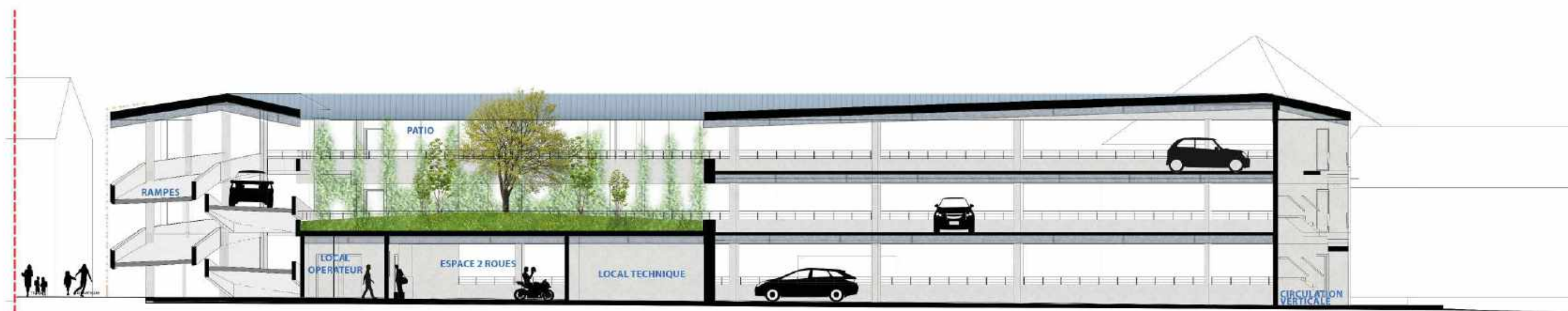
ELEVATION EST
1/200



ELEVATION OUEST
1/200



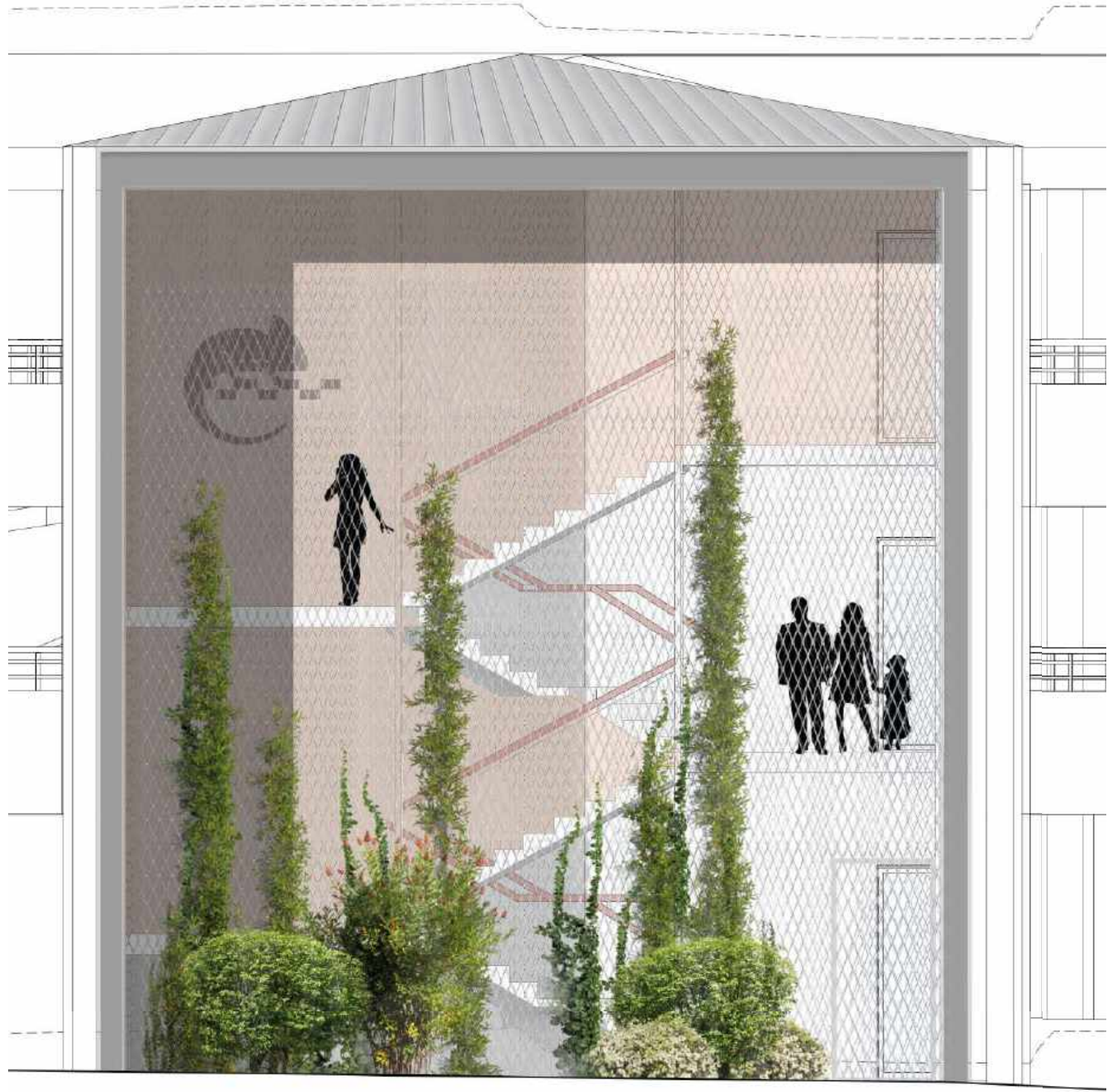
COUPE TRANSVERSALE A
1/200



COUPE LONGITUDINALE B
1/200



VUE 2 - RUE DE L'ANNEXION - SUD



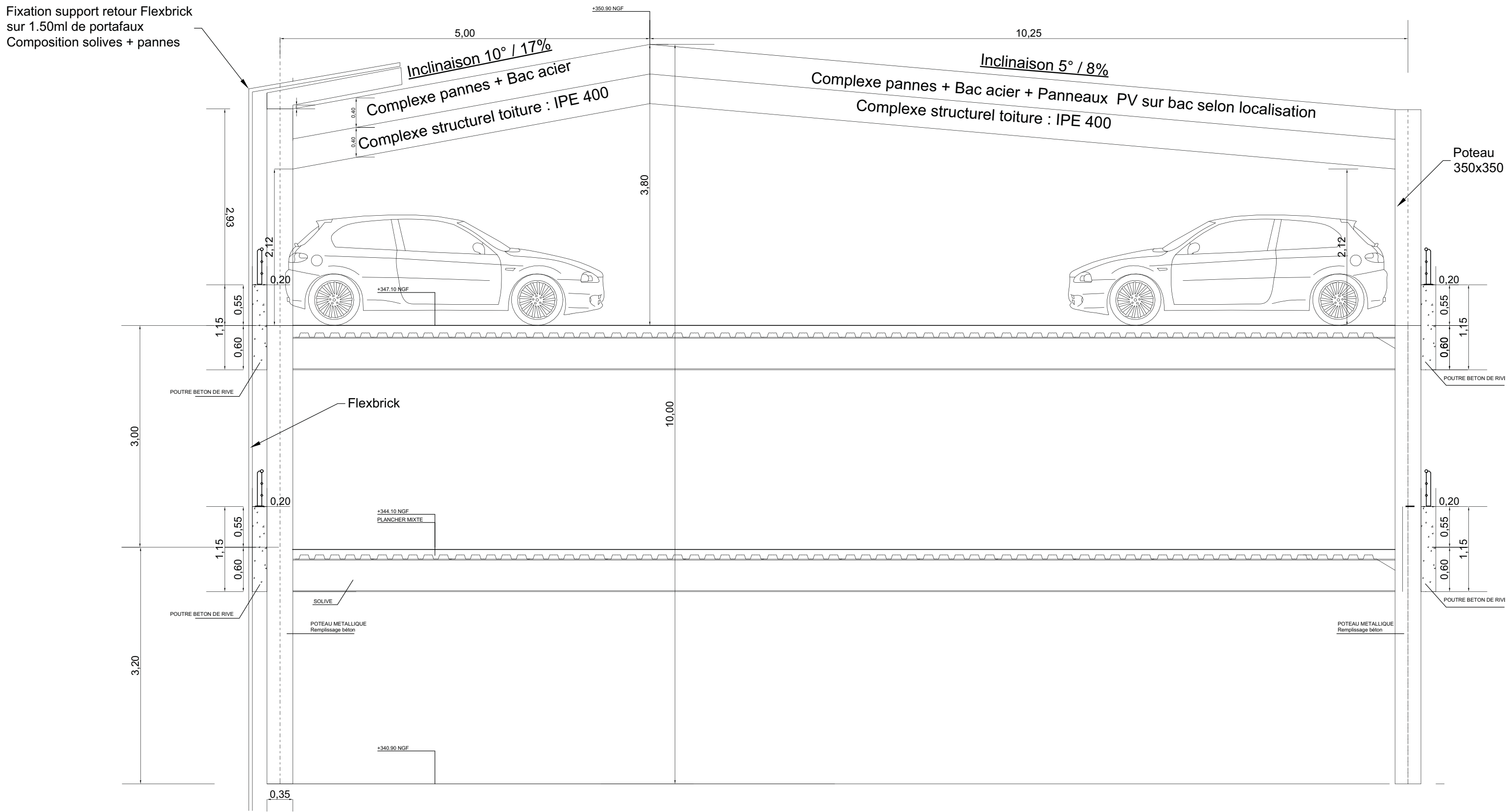
ELEVATION EDICULE SUD 1/50



ELEVATION EDICULE NORD 1/50



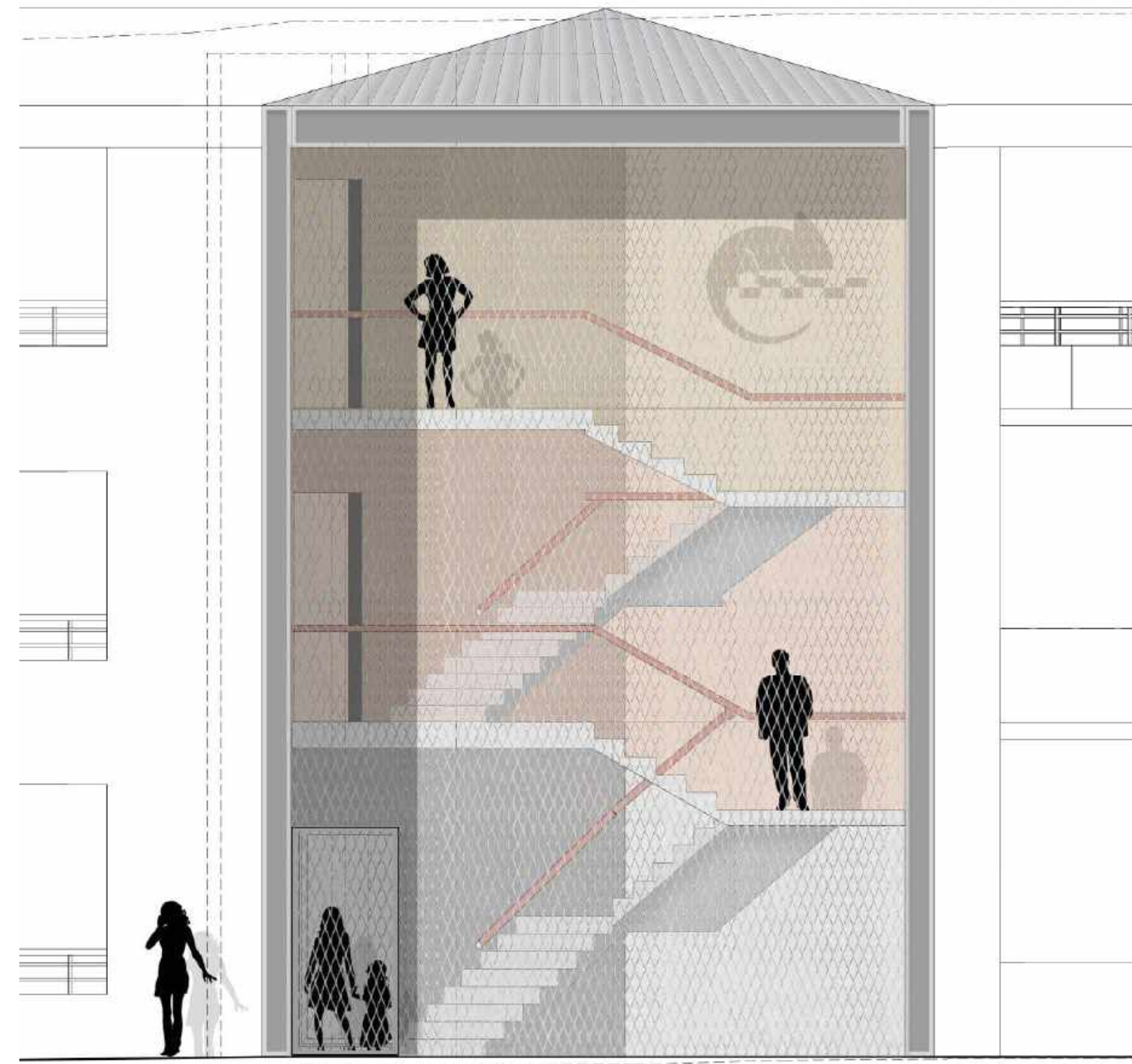
VUE 4 - RUE DE L'ANNEXION - NORD



DETAILS TECHNIQUES 1/50



MATERIAUX



ELEVATION EDICULE OUEST 1/50