

Voie verte Alba la Romaine – Le Teil : relier la Via Ardèche à la vallée du Rhône

Faire du vélo une alternative crédible à la voiture et à l'autosolisme dans les déplacements
quotidiens et touristiques



Table des matières

1	Présentation du projet	3
2	Le projet dans les initiatives et politiques territoriales	4
2.1	Via Ardèche.....	4
2.2	Schéma vélo départemental.....	5
2.3	Plan climat air énergie territorial (PCAET).....	6
2.4	Réalisation d'un diagnostic mobilité	6
2.5	Schéma de cohérence territoriale (SCoT).....	6
2.6	La CC ARC choisit de devenir autorité organisatrice de la mobilité (AOM) locale	6
2.7	Réalisation d'un plan de mobilité simplifié	7
2.8	Révision du plan de circulation de la ville du Teil.....	7
3	Plan général	8
4	Rappel des données principales	8
5	Budget prévisionnel.....	9
6	Calendrier prévisionnel.....	9
7	Démarches en cours	9
7.1	Etat initial de l'environnement.....	9
7.2	Relevé topographique	9
7.3	Convention de transfert de gestion avec SNCF Réseau	10
7.4	Inspection des ouvrages d'art	10

Table des illustrations

CARTE 1 : VOIES VERTES DU TERRITOIRE DE LA CC ARC	3
CARTE 3 : ITINERAIRE DE LA VIA ARDECHE	4
CARTE 3 : LES ITINERAIRES CYCLABLES EN ARDECHE	5
CARTE 5 : PLAN GENERAL DE LA VOIE VERTE ENTRE ALBA LA ROMAINE ET LE TEIL	8

1 Présentation du projet

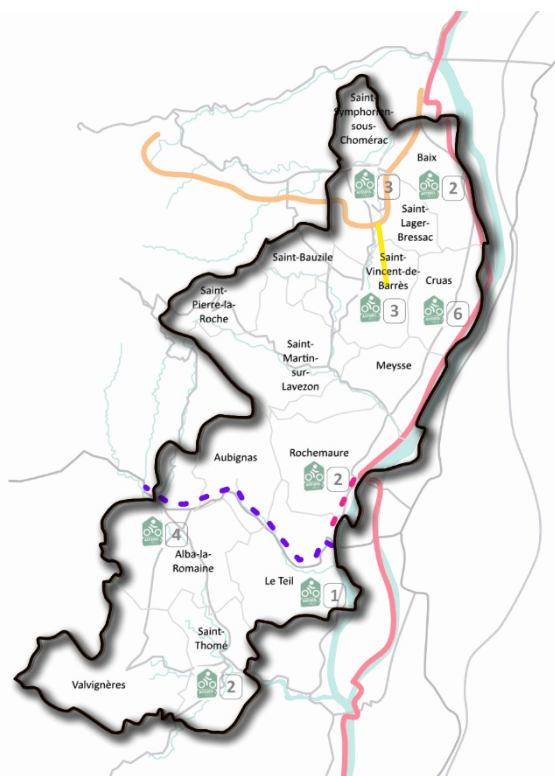
Il s'agit d'un projet de voie verte en site propre de 10,660 km, avec l'ambition d'accompagner le développement des mobilités actives quotidiennes et touristiques.

Elle empruntera le tracé de la voie ferrée non exploitée en parallèle de la route nationale 102, qui constitue l'un des trois principaux axes routiers traversant la Communauté de communes Ardèche Rhône Coiron (CC ARC) et qui permet de relier la vallée du Rhône aux Cévennes et au Massif Central.

Cette liaison de la Via Ardèche à la vallée du Rhône constituera, avec la ViaRhôna et la voie douce de la Payre, l'ossature du réseau cyclable de la Communauté de communes. De plus, desservant le futur pôle d'échanges multimodal du Teil, cette voie verte sera également un élément important du maillage avec les territoires voisins et contribuera à diversifier l'offre d'alternatives à la voiture individuelle en permettant de combiner plus facilement transports en commun et vélo pour les mobilités quotidiennes et touristiques. Son extrémité Est constituera aussi l'axe autour duquel va s'articuler la politique de développement des mobilités actives de la Commune du Teil.

Un véritable maillage cyclable du territoire est par ailleurs en réflexion autour de ces axes structurants :

- liaison de la voie douce de la Payre à Saint-Vincent-de-Barrès par Saint-Lager-Bressac,
- liaison entre Rochemaure et Le Teil,
- liaison entre Le Teil et Montélimar,
- Liaison entre Le Teil et Viviers.



- ViaRhôna
- Voie douce de la Payre
- Liaison voie douce de la Payre – St Lager
- Liaison Rochemaure – Le Teil
- Via Ardèche (objet de la candidature)

Carte 1 : Voies vertes du territoire de la CC ARC

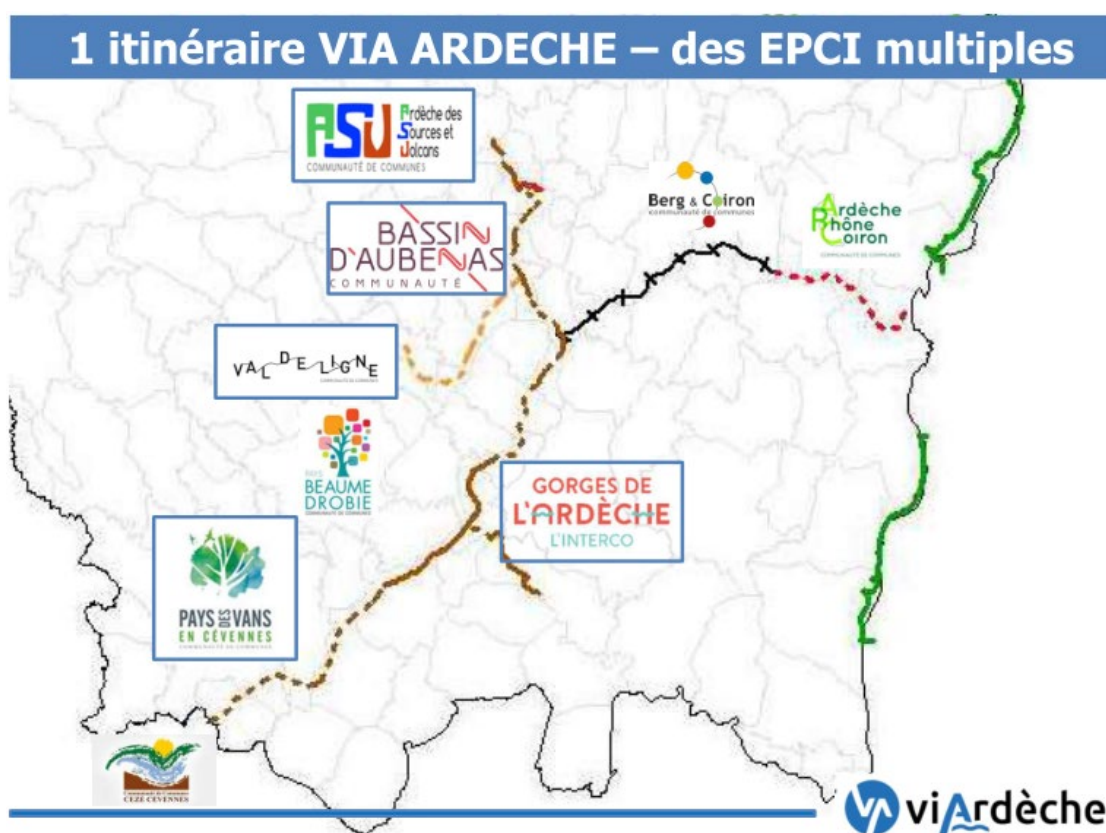
Source : CC ARC

Une phase de concertation avec les habitants sera proposée par la CC ARC, notamment pour définir les différents points d'accès à la voie verte et s'assurer qu'ils correspondent à leurs besoins.

2 Le projet dans les initiatives et politiques territoriales

2.1 Via Ardèche

Ce tronçon s'inscrit dans le maillage des voies vertes du sud Ardèche dénommé Via Ardèche, qui commence à se structurer pour des pratiques vélo au quotidien et favoriser le tourisme durable. Sa construction se fait par tronçons successifs avec l'ambition de devenir un réseau de voies vertes phare du sud de la France. Environ 40 kms sont déjà aménagés et la Communauté de communes voisine de Berg & Coiron projette elle aussi de prolonger la Via Ardèche pour rejoindre le tronçon déjà construit sur la Communauté de communes du Bassin d'Aubenas.



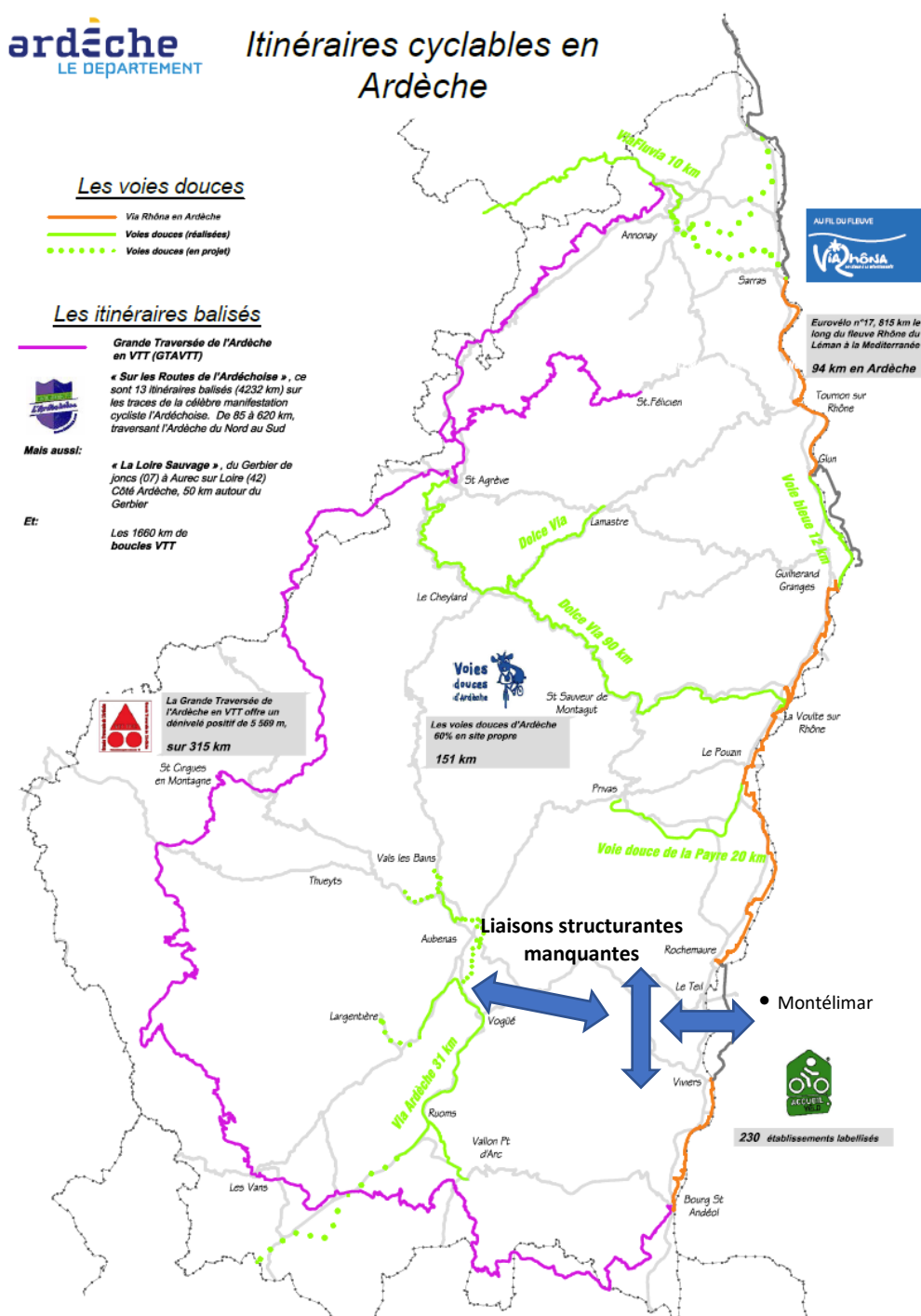
Carte 2 : Itinéraire de la Via Ardèche
Source : Comité d'itinéraire de la Via Ardèche

En tant que maître d'ouvrage, la CC ARC est désormais membre du comité d'itinéraire de la Via Ardèche, créé en 2020 et regroupant les 9 intercommunalités concernées. Les objectifs prioritaires du comité d'itinéraire sont l'harmonisation des outils de signalisation et de communication ainsi que l'échange d'expériences et le travail en commun en matière de mise en sécurité de l'infrastructure.

Desservant les principaux pôles d'activités du sud de l'Ardèche et situé dans des secteurs touristiques, ce réseau de voies vertes permettra d'offrir des solutions de mobilités actives pour les déplacements quotidiens et touristiques.

2.2 Schéma vélo départemental

Le projet constitue également, avec le tronçon de Berg & Coiron, une des liaisons structurantes manquantes pour finaliser le réseau ossature départemental tel que défini dans le schéma vélo révisé en 2020 en maîtrise d'ouvrage partagée par le Conseil Départemental de l'Ardèche et les Communautés de communes.



Carte 3 : Les itinéraires cyclables en Ardèche
Source : Département de l'Ardèche

2.3 Plan climat air énergie territorial (PCAET)

L'élaboration du PCAET, à partir de 2018, est venue renforcer l'intérêt et la légitimité de ces projets de mobilités actives : le diagnostic réalisé à cette occasion a en effet révélé que **le transport est responsable d'environ 50% des émissions de gaz à effet de serre (GES) hors industrie du territoire**, soulignant la nécessité d'agir prioritairement sur ce secteur pour réduire durablement les émissions de GES.

Le projet d'aménagement d'une voie verte entre Alba la Romaine et Le Teil est inscrit dans la fiche « Favoriser la pratique du vélo par la création et l'amélioration du maillage des infrastructures » du plan d'actions validé du PCAET, définitivement adopté en mai 2021.

2.4 Réalisation d'un diagnostic mobilité

Début 2020, suite à la parution de la loi d'orientation des mobilités, la Communauté de communes a décidé de réaliser un diagnostic complet des mobilités sur son territoire afin d'accompagner et d'éclairer la décision sur l'opportunité de se saisir de cette compétence. Ce diagnostic, reposant en partie sur une enquête, a permis d'identifier les principaux enjeux du territoire et les attentes des habitant·e·s en matière de mobilités :

- Optimiser les transports collectifs.
- **Développer les mobilités actives (piétons et cyclistes).**
- Accompagner le développement des usages partagés de la voiture.
- Réduire les déplacements.
- Informer, communiquer et accompagner aux changements de comportement.

L'importance de ces attentes a également été confirmée lors de la consultation publique du PCAET (02/02 au 05/03/2021) : la mobilité est le sujet qui a fait l'objet du plus grand nombre de contributions.

2.5 Schéma de cohérence territoriale (SCoT)

Le schéma de cohérence territorial (SCoT) Rhône Provence Baronnies, auquel est rattaché la CC ARC et qui a été prescrit lors du comité syndical du 27 avril 2021, souligne la forte domination de la voiture individuelle dans les déplacements domicile/travail : sa part représente 84,3% de ces déplacements sur l'ensemble du territoire concerné. **Le SCoT, en cohérence avec le schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité territoriale (SRADDET), ambitionne le développement des mobilités et des liaisons douces** : ces ambitions sont donc partagées par la CC ARC et répondent aux attentes exprimées lors de la réalisation du diagnostic mobilités et de la consultation publique du PCAET.

2.6 La CC ARC choisit de devenir autorité organisatrice de la mobilité (AOM) locale

L'ensemble de ces éléments a amené la CC ARC à décider de se saisir de la compétence d'organisation des mobilités afin de se donner les moyens d'agir directement sur cette thématique importante et donc, notamment, de pouvoir réaliser le projet de liaison entre la Via Ardèche et la vallée du Rhône. Cette décision va permettre d'envisager le développement d'infrastructures et de services de mobilité sur notre territoire à dominante rurale, en partenariat avec la Région, AOM régionale, et les deux AOM locales voisines de

Montélimar et Privas, avec qui des discussions ont déjà été entamées notamment pour envisager des extensions de lignes de bus.

2.7 Réalisation d'un plan de mobilité simplifié

La CC ARC souhaite être accompagnée dans l'élaboration de sa stratégie mobilités en vue de l'exercice effectif de cette nouvelle compétence. Elle est lauréate de l'édition 2021 de l'appel à manifestation d'intérêt territoires de nouvelles mobilités durables (TENMOD) pour la réalisation d'un plan de mobilité simplifié (PDMS), qui sera le premier d'Ardèche. Une consultation va être organisée en mai 2022 pour un démarrage de l'étude en juillet.

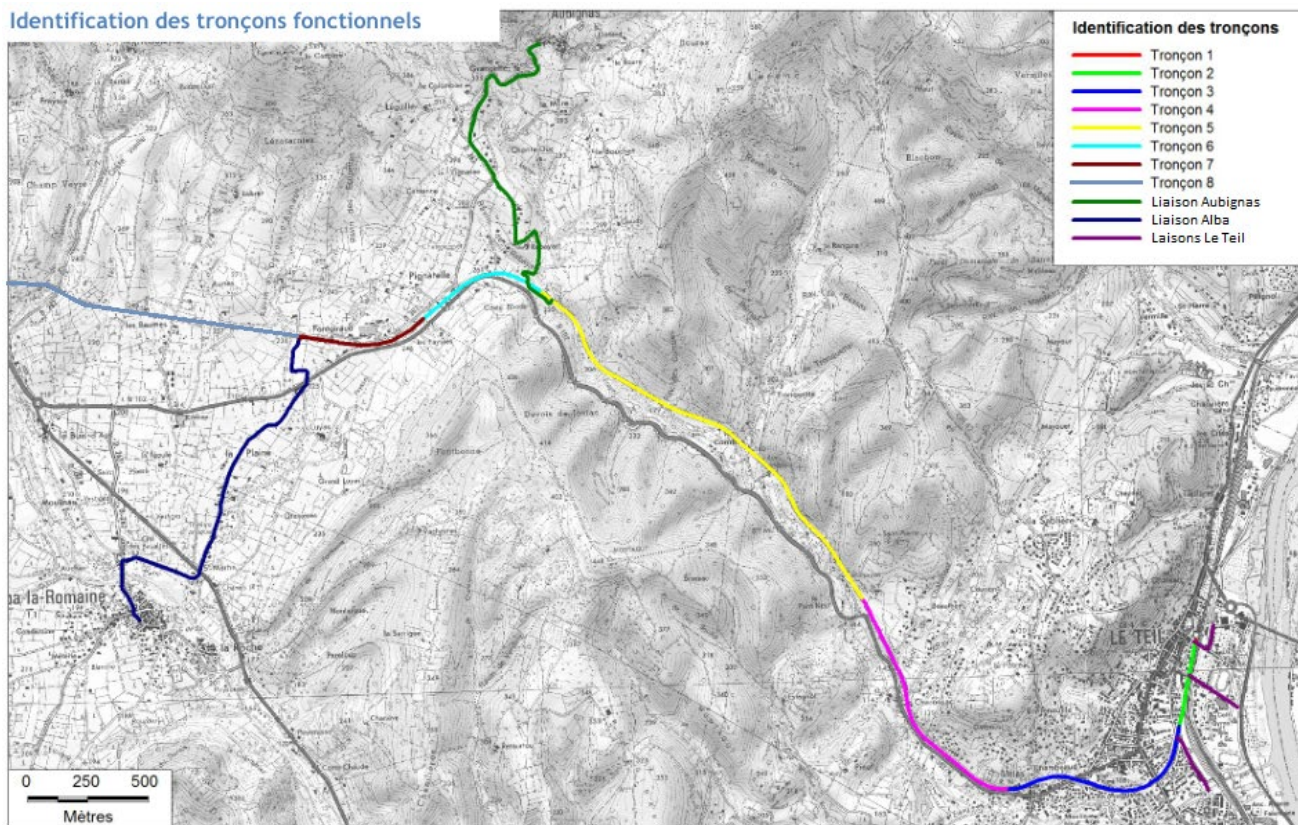
2.8 Révision du plan de circulation de la ville du Teil

La ville du Teil a été lourdement impactée par le séisme qui l'a touchée en 2019. Dans le cadre d'un plan partenarial d'aménagement, la CC ARC a engagé une étude urbaine ensemblière d'aménagement en vue de la reconstruction de la ville. Cette étude est l'occasion de s'interroger sur son plan de circulation, que la Commune souhaite réviser pour rendre la ville plus attractive et agréable. Un de ses objectifs à travers la révision du plan de circulation est de réduire la part de l'espace public consacrée aux voitures pour l'affecter aux modes actifs ou à d'autres vocations (espaces verts, terrasses, jeux, ...).

Le projet de voie verte entre Alba la Romaine et Le Teil contribuera grandement à l'atteinte de cet objectif en constituant l'axe principal autour duquel s'articulera la politique communale en faveur des mobilités actives, avec notamment un point de départ/arrivée sur la place principale de la ville : la place Pierre Sépard, parvis de la gare SNCF.

3 Plan général

Identification des tronçons fonctionnels



Carte 4 : Plan général de la voie verte entre Alba la Romaine et Le Teil
Source : Étude de faisabilité 2012

4 Rappel des données principales

- 10,660 km sur l'ancienne voie ferrée de la limite communale entre Saint Pons et Alba la Romaine jusqu'à la gare du Teil.
- 3 620 000 € HT d'investissement prévisionnel
- De nombreux ouvrages d'art :
 - 4 tunnels : 110, 135, 893 et 102m
 - 4 viaducs : 110, 146, 38 et 86m
 - 19 ponts-rails
 - 6 ponts-routes
 - 16 aqueducs
- Une des trois connexions majeures à réaliser pour finaliser le réseau ossature départemental.

5 Budget prévisionnel

	Dépenses (€ HT)	Recettes		
Relevé topographique	10 000 €	Etat - Fonds mobilités actives (acquis)	21%	774 000 €
Étude d'impact potentielle	100 000 €	Reste à financer	79%	2 843 540 €
Expertise ouvrages d'art	76 100 €			
Maîtrise d'œuvre	307 036 €			
Frais de réalisation	3 124 404 €			
Total	3 617 540 €	Total	100%	3 617 540 €

6 Calendrier prévisionnel

	2022				2023				2024			
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
Relevé topographique												
Etat initial de l'environnement - Demande d'examen au cas par cas												
Inspection détaillée des ouvrages d'art												
Signature d'une convention de transfert de gestion avec SNCF Réseau												
Consultation et désignation du maître d'œuvre												
Études d'avant projet + concertation												
Rédaction des marchés de travaux + consultation												
Notification des marchés de travaux												
Travaux d'aménagement de la voie, des accès et des aires												
Réception des travaux et inauguration												
Exploitation												

7 Démarches effectuées

7.1 Relevé topographique

Le relevé topographique de l'ensemble du tracé a été réalisé entre mai et août 2022.

7.2 Etat initial de l'environnement

Afin de constituer un dossier de demande d'« examen au cas par cas » pour déterminer si le projet offre des garanties environnementales suffisantes, la CC ARC a entrepris de mai à novembre 2022 la réalisation d'un état initial de l'environnement. Un passage complémentaire va être réalisé en janvier 2023 pour déterminer la présence éventuelle de colonies de chiroptères dans les quatre tunnels du tracé. Cela permettra un recensement précis de la faune et de la flore et en vue de l'établissement de mesures d'évitement, de réduction et de compensation des impacts du projet.

8 Démarche en cours

8.1 Inspection détaillée des ouvrages d'art

L'inspection des nombreux ouvrages d'art est indispensable avant d'envisager l'ouverture au public de la voie verte et la signature d'une convention de transfert de gestion avec SNCF Réseau. Une consultation est en cours, le rendu de l'inspection est attendu pour le second trimestre 2023.

8.2 Convention de transfert de gestion avec SNCF Réseau

Une convention de transfert de gestion entre SNCF Réseau et la CC ARC sera signée immédiatement après la réalisation de l'inspection des ouvrages d'art. Dans l'attente, une convention d'occupation temporaire a été signée en mai 2022 et permet l'occupation de l'emprise de la voie ferrée pour la réalisation des relevés et études préalables.