

# NOTE SYNTHETIQUE

---

Affaire n° **A2200737** du **31/01/2023**



## CC ARDECHE RHONE COIRON

Synthèse des mesures ERC  
Voie verte entre Alba-la-Romaine et Le Teil



Historique des révisions				
VERSION	DATE	COMMENTAIRES	RÉDIGÉ PAR :	VÉRIFIÉ PAR :
0	Janvier 2023	Création de document	AB/AD	AB

**Maître d'ouvrage :** CC Ardèche Rhône Coiron

**Mission :** Synthèse des mesures ERC

Voie verte entre Alba-la-Romaine et Le Teil

**Affaire n° :** A2200737

**En date du :** 31/01/2023

## Table des matières

<b>1</b>	<b>CONTEXTE DE L'ETUDE</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>MESURES A APPLIQUER</b>	<b>8</b>
2.1	Mesures d'évitement et de réduction .....	8
2.1.1	Mesures d'évitement à mettre en œuvre avant le traitement de la végétation .....	9
2.1.2	Mesures de réduction à mettre en œuvre lors du traitement de la végétation .....	11
2.1.3	Accompagnement .....	17
2.2	Planning .....	19

## 1 CONTEXTE DE L'ETUDE

La Communauté de Communes Ardèche Rhône Coiron (CC ARC) a pour projet la construction d'une voie verte de 10.66 km entre les communes d'Alba-la-Romaine et Le Teil, en lieu et place de l'actuelle voie ferrée non exploitée.

La figure ci-après localise ce projet de voie verte.

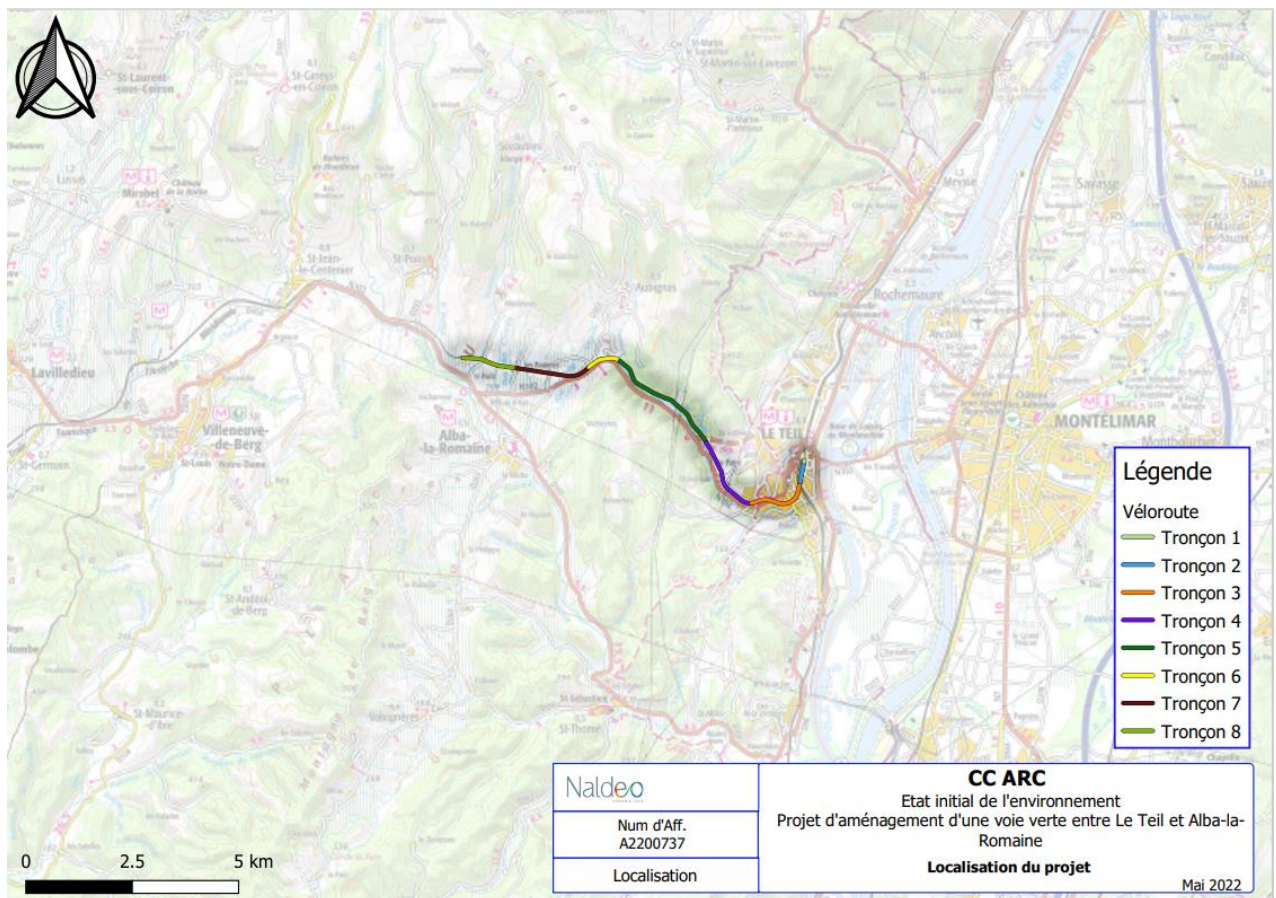


Figure 1 : Localisation du projet au 1/100000e

Il s'avère que cette voie ferrée passe au sein et à proximité immédiate de deux espaces naturels remarquables. La présence d'espèces protégées est donc par ailleurs possible. C'est pourquoi, le CC ARC souhaite identifier les enjeux écologiques en amont de son projet pour les intégrer.

La voie verte est divisée en huit tronçons et comprend plusieurs ouvrages d'art qui sont :

- Tronçon 1 : situé entre la gare du Teil et l'avenue du 11 novembre 1918, ayant pour longueur 25 m.
- Tronçon 2 : relie l'avenue du 11 novembre 1918 à la ZAC Rhône-Helvie, ayant pour longueur 450 m.
- Tronçon 3 : situé entre la ZAC Rhône-Helvie et le chemin de Mallaure, ayant pour longueur 1531 m.
- Tronçon 4 : relie le chemin de Mallaure à l'aire d'accueil du Pontet, ayant pour longueur 1669m.
- Tronçon 5 : situé entre l'aire d'accueil du Pontet et le tunnel d'Aubignas et ayant une longueur de 3088.
- Tronçon 6 : correspond au tunnel d'Aubignas (891m).

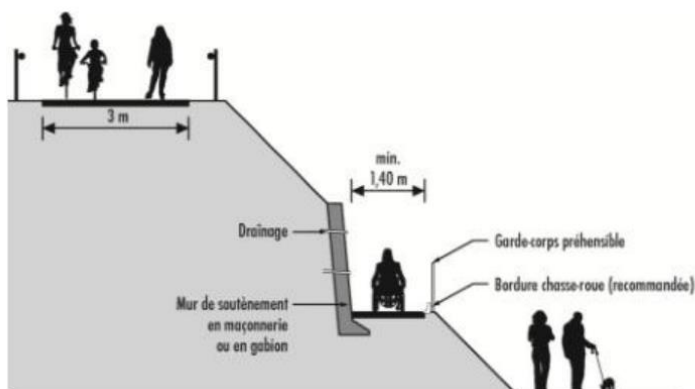
- Tronçon 7 : relie le tunnel d'Aubignas au chemin d'Aunas et ayant une longueur de 869 m.
- Tronçon 8 : relie le chemin d'Aunas au viaduc de Vobiscon et ayant une longueur de 2135 m.

Les travaux comprendront principalement le démantèlement de la ligne ainsi que la remise en état des ouvrages en terre après le traitement de la végétation et la purge des parois dans les zones où cela est nécessaire (Figure 2). Les ouvrages hydrauliques seront également réactivés et les ouvrages d'art seront remis en état.



**Figure 2 Exemple d'opération de déferrage en vue de la création d'une voie verte. Source : étude de faisabilité 2012**

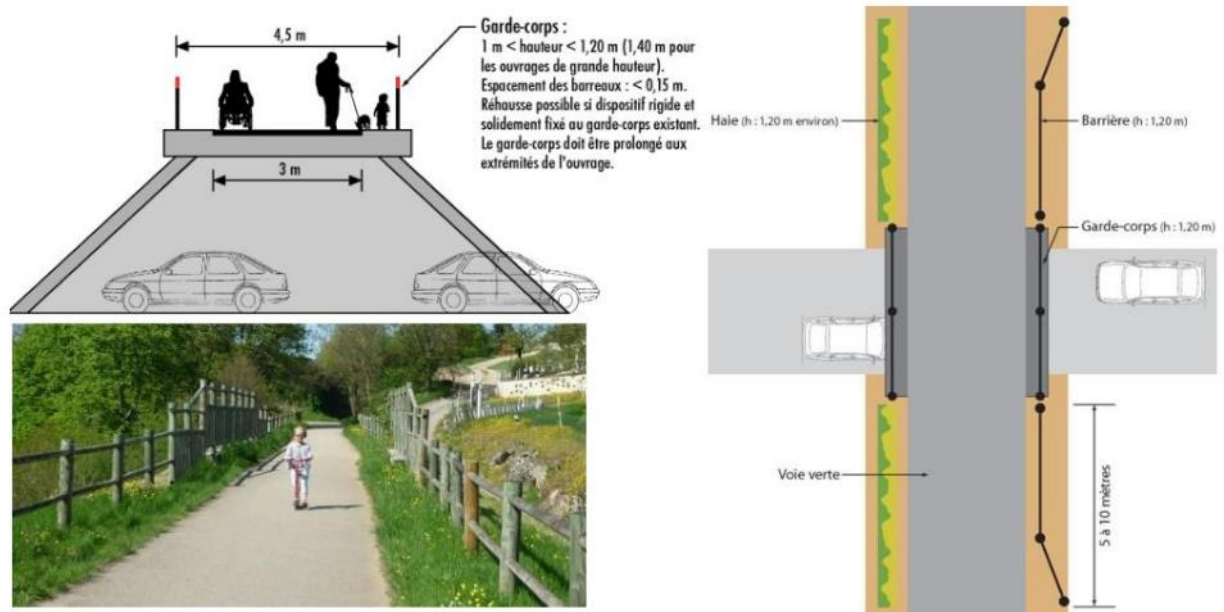
La voie verte présentera une largeur de 3 m et des rampes et escaliers seront installés sur les talus afin de pouvoir y accéder (Figure 3).



**Figure 3 Profil type d'une rampe d'accès à la voie verte. Source : Etude de faisabilité 2012**

Un tunnel bénéficiera d'éclairage afin de sécuriser sa traversée. Il s'agit du tunnel d'Aubignas, long de 893 m. Des garde-corps adaptés seront également mis en place au niveau des ponts-rails et des viaducs afin de sécuriser les usagers (Figure 4).





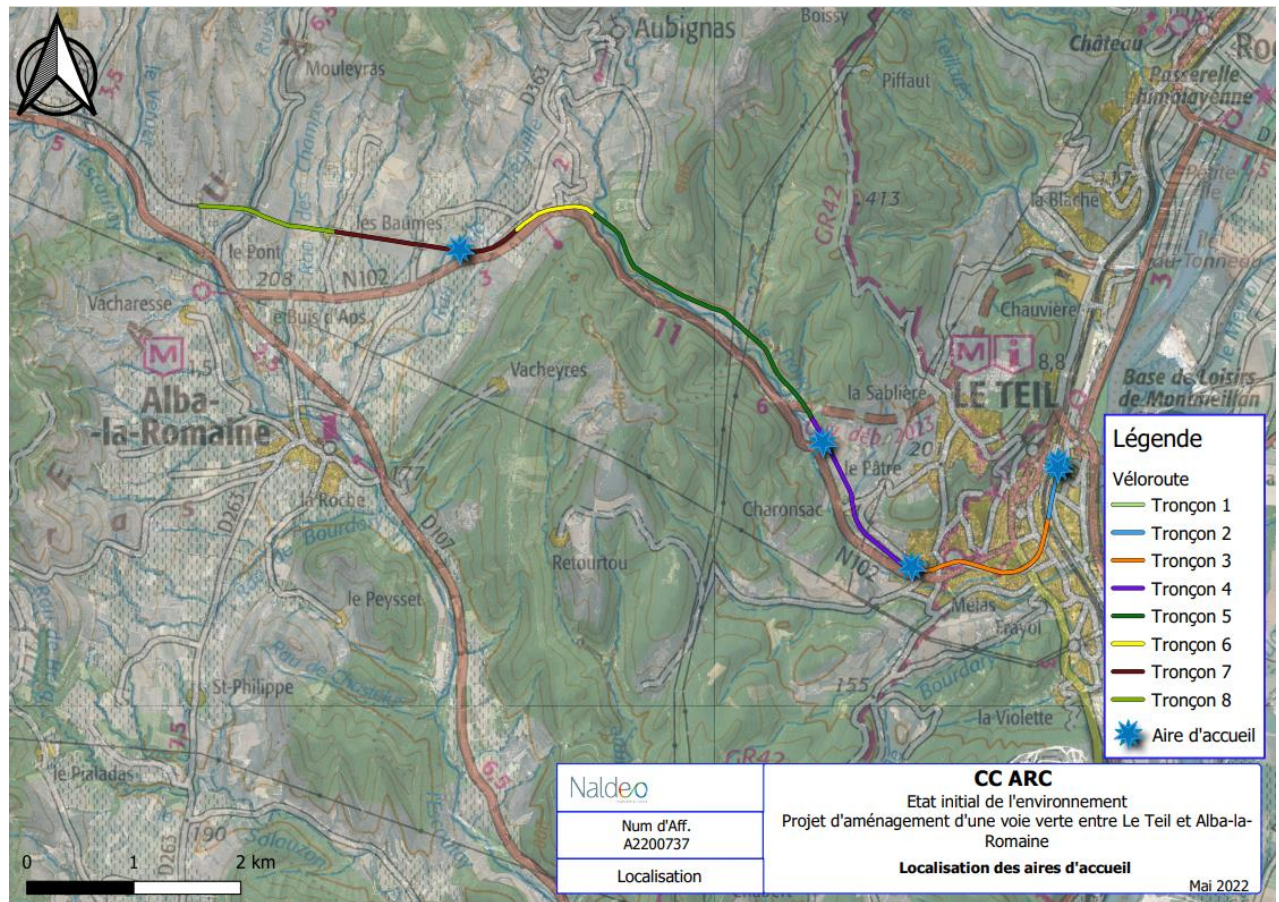
**Figure 4 Principe de sécurisation des ouvrages aériens. Source : Etude de faisabilité 2012**

Des aires d'arrêt avec banc ou table de pique-nique seront mises en place environ tous les 500 m (Figure 5).



**Figure 5 Exemple d'aires d'arrêt. Source : Etude de faisabilité 2012**

Cinq aires d'accueil seront également mises en place afin que les usagers puissent stationner leurs véhicules et avoir accès au minimum à des sanitaires (Figure 6). La figure ci-après localise ces aires d'accueil.



## 2 MESURES A APPLIQUER

Les mesures présentées ci-dessous doivent s'appliquer pour les phases de débroussaillage et d'inspection des OA.

### 2.1 Mesures d'évitement et de réduction

*Tableau 1 : Liste des mesures d'évitement et de réduction*

Code	Intitulé	Cible	Effet attendu	N° page
Avant le traitement de la végétation				
E2.1b	Limitation / positionnement adapté des emprises des travaux	Tous milieux	Evitement	9
R3.1a	Adaptation de la période des travaux sur l'année pour la faune sauvage	Toutes les espèces	Evitement / réduction	13 <b>Erreur ! Signet non défini.</b>
Lors du traitement de la végétation				
E3.2a	Absence totale d'utilisation de produits phytosanitaires et de tout produit polluant ou susceptible d'impacter négativement le milieu	Tous milieux et espèces	Evitement	10
R2.1f	Limitation de la propagation d'espèces exotiques envahissantes	EEE	Réduction	11
A6.1	Organisation administrative du chantier	Tous les milieux	Accompagnement	17



## 2.1.1 Mesures d'évitement à mettre en œuvre avant le traitement de la végétation

### E2.1b – Limitation / positionnement adapté des emprises des travaux

E R C A E2.1 : Évitement géographique en phase travaux

Thématique  
environnementale

Milieux naturels

Paysage

Air/Bruit

#### Descriptif

Prendre en compte les habitats d'espèces à enjeu afin de limiter l'emprise des travaux. Pour ce projet de voie verte, il faudra éviter les habitats de l'Alouette lulu sur les tronçons 7 et 8 mais aussi les zones forestières du tronçon 5.

Il faut également limiter les accès chantier et privilégier les accès déjà existants.

#### Objectif(s) / communautés biologiques visées

Limiter ou décaler l'emprise initiale des travaux et matérialiser le périmètre du chantier afin de limiter la destruction des habitats et des individus.

#### Localisation de la mesure

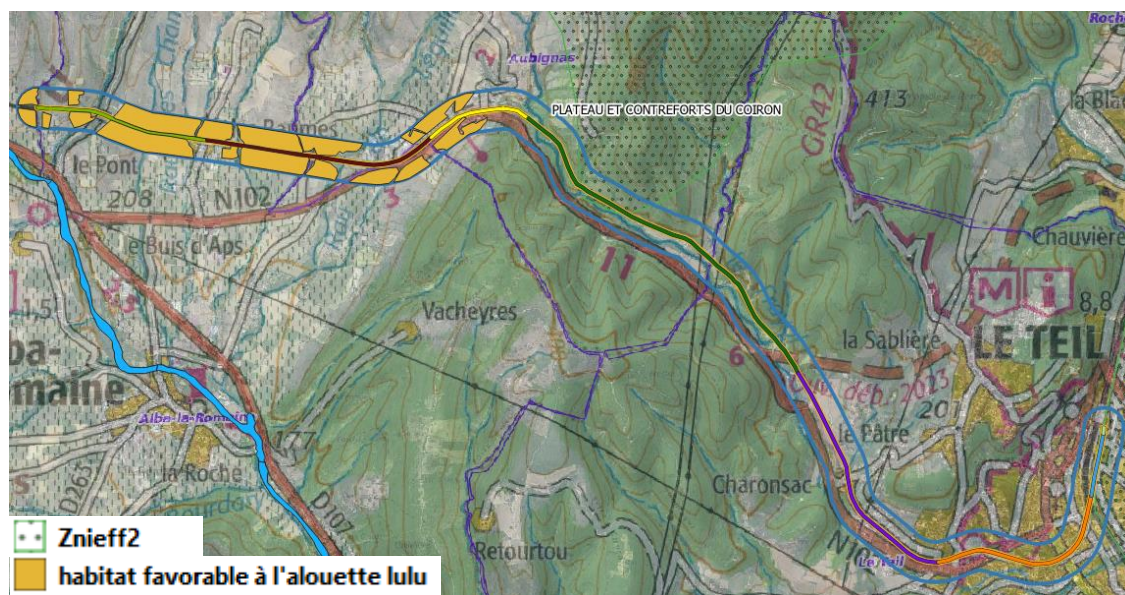


Figure 7 Localisation des habitats naturels à éviter lors de la phase travaux

#### Principe / Modalité de mise en œuvre

- Utiliser les chemins déjà existants pour accéder à l'emprise du projet afin de limiter la destruction des habitats naturels.
- Stocker les matériaux dans un périmètre balisé en dehors des habitats naturels
- Stationnement des véhicules dans un périmètre balisé hors des habitats naturels

#### Modalités de suivi envisageable

Vérification de l'existence effective et appropriée de la matérialisation et respect des prescriptions associées

#### E3.2a – Absence totale d'utilisation de produits phytosanitaires et de tout produit polluant ou susceptible d'impacter négativement le milieu

E	R	C	A	E2.2 : Évitement géographique en phase exploitation / fonctionnement
Thématique environnementale	Milieus naturels	Paysage	Air/Bruit	
<b>Descriptif</b>  Ne pas utiliser de produits phytosanitaires pour entretenir la voie verte mais plutôt des solutions alternatives comme le débroussaillage ou l'éco pâturage.				
<b>Objectif(s) / communautés biologiques visées</b>  Aucune utilisation de produits phytosanitaire / produits impactant le milieu				
<b>Localisation de la mesure</b>  L'ensemble des abords de la voie verte du Teil à Alba-la-Romaine.				

Principe / Modalité de mise en œuvre
Tout engagement du maître d'ouvrage ou prescription visant à mettre en œuvre un entretien de l'emprise du projet sans recourir à des produits phytosanitaires (techniques alternatives de désherbage).
Modalités de suivi envisageable
Vérification de l'absence de polluants par des mesures adaptées
Tableau de suivi des actions d'entretiens avec descriptif technique des moyens employés

### 2.1.2 Mesures de réduction à mettre en œuvre lors du traitement de la végétation

R2.1f – Limitation de la propagation d'espèces exotiques envahissantes				
E	R	C	A	R2.1 : Réduction technique en phase travaux
Thématique environnementale		Milieux naturels		Paysage Air/Bruit
Descriptif				
Mise en place de mesures préventives et curatives pour limiter la dispersion des EEE. Sur le projet, 7 espèces sont présentes, le robinier faux-acacia, l'ailanthe, le Raisin d'Amérique, la Canne de Provence, la Vergerette du Canada, l'Impatiente de Balfour et Sénéçon Sud-africain.				
Objectif(s) / communautés biologiques visées				
Toutes les espèces exotiques envahissantes présentes dans l'emprise et les abords du projet. L'objectif de cette mesure n'est pas d'éradiquer les EEE, il s'agit surtout de ne pas favoriser leur développement.				
Impacts à réduire : Dissémination d'espèces végétales envahissantes				
Niveau de réduction visé : faible				

## Localisation de la mesure

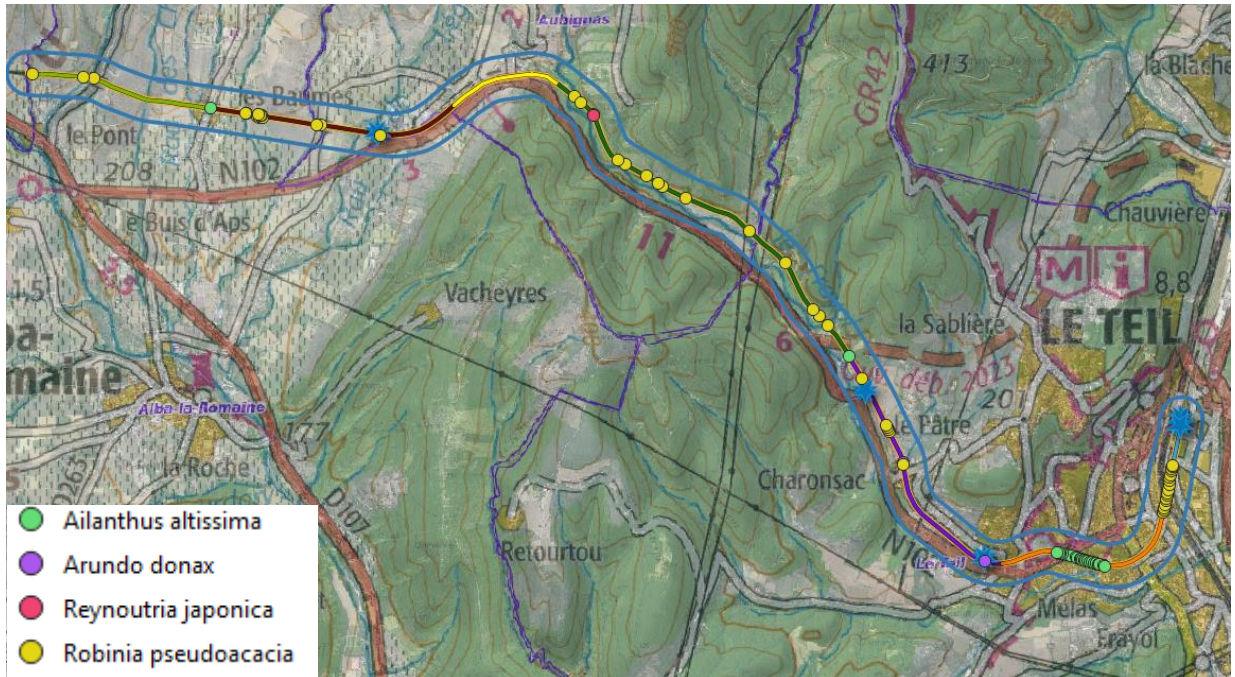


Figure 8 Localisation des EEE dans l'emprise des travaux le long du projet de voie verte

## Principe / Modalité de mise en œuvre

Afin de ne pas favoriser la dissémination des espèces exotiques envahissantes présentes au droit du projet, les mesures suivantes devront être respectées lors des travaux sur la végétation arbustive :

- Mesures préventives :
  - Inspection visuelle et nettoyage systématique des roues et partie basses des engins de chantier avant l'arrivée sur le chantier sur une plateforme adaptée, nettoyage des véhicules à la sortie du chantier.

Un suivi par l'écologue sera effectué sur site afin de vérifier l'absence de contamination (formation du personnel),

- Suivi de l'apparition des espèces : un passage de l'écologue en phase chantier.

Et dans le cas d'un risque de contamination, des mesures curatives sont à prévoir.

- Mesures curatives :
  - Balisage des stations recensées réalisé par les entreprises



- Réalisation du débroussaillage hors de la période de production des graines (et hors de la période d'activité de la faune), soit une réalisation à partir d'octobre ;
- Arrachage des racines (selon les EEE) pour éviter la repousse selon les espèces exotiques envahissantes concernées (à proscrire dans le cas de la Renouée du Japon),
- Evacuation sécurisée de tous les résidus vers un centre agréé (broyage préalable possible selon les EEE) avec bâchage des remorques et bennes de transport lors de l'acheminement vers le centre de traitement.

Un broyage sur place avant évacuation est possible sous réserve de prendre toutes les précautions nécessaires pour éviter la dissémination de fragments de l'espèce.

D'autre part, si un stockage est nécessaire avant le traitement, les tas de déchets de coupe devront être bâchés.

L'entreprise se réfèra au guide de lutte contre l'ambrosie en chantier BTP, et à la fiche de gestion des résidus d'espèces végétales envahissantes : laisser sur place / Compostage sur place / apport en déchèterie ou à l'incinérateur.

L'ensemble de ces opérations fera l'objet d'un suivi régulier par un écologue (suivi de l'apparition des espèces notamment).

Modalités de suivi envisageable

Vérifications du respect des prescriptions

Mesures associées

A6.1a Assistance environnementale en phase chantier par un écologue

Coût prévisionnel

- Coût du débroussaillage
- Coût de l'évacuation des déchets verts
- Coût des passages de l'écologue : 3-4 passages au cours du chantier (1500 - 2500€)

R3.1a – Adaptation de la période des travaux sur l’année pour la faune sauvage			
E	R	C	A
R3.1 : Réduction temporelle en phase travaux R3.2 : Réduction temporelle en phase exploitation / fonctionnement			
Thématique environnementale	Milieux naturels	Paysage	Air/Bruit
<b>Descriptif</b>  La planification des travaux doit prendre en compte les taxons potentiellement présents à proximité du projet. Pour les travaux sur la végétation, la période hivernale doit être privilégiée alors que pour les travaux de terrassement ou de démantèlement de ligne, les travaux doivent se faire en période d'activité des reptiles et même privilégier le début du printemps et l'automne afin d'éviter la période de reproduction et de présence des œufs.			
<b>Objectif(s) / communautés biologiques visées</b>  Dcaler les travaux ou l'exploitation en dehors des périodes pendant lesquelles les espèces floristiques et faunistiques sont les plus vulnérables. Réduire les impacts sur les oiseaux nicheurs (nids, couvées, juvéniles) Réduire les impacts sur les reptiles Réduire les impacts sur les chiroptères Réduire les impacts sur les amphibiens Impacts à réduire : Destruction et dérangement d'individus Niveau de réduction visé : faible			
<b>Localisation de la mesure</b>  Toutes les zones soumises à des travaux préalables de débroussaillage et de défrichement.			

## Principe / Modalité de mise en œuvre

### Prise en compte de l'avifaune :

L'emprise du projet comporte certains milieux susceptibles d'accueillir des oiseaux nicheurs. Afin d'éviter tous risques de dérangement d'individus (nids, couvées, juvéniles), les travaux de traitement de la végétation seront programmés entre octobre-mars en dehors de la période de reproduction de l'avifaune.

### Prise en compte des reptiles :

Les reptiles peuvent être impactés notamment à 2 moments de l'année : avril-septembre (période de reproduction mais individus mobiles), octobre-mars (période d'hivernation, individu au repos). Le traitement de la végétation doit être programmé en période hivernale alors que les travaux de démantèlement de la ligne et de terrassement doivent plutôt être réalisés en période de mobilité des individus pour maximiser les chances de sortie d'emprise des individus. Cependant, il est important de noter que l'efficacité de cette mesure demeure limitée en raison du comportement des individus. En effet, la plupart des reptiles cherchent davantage à se cacher (enfouissement) qu'à fuir à distance en cas de dérangement.

### Prise en compte des amphibiens :

Les travaux doivent prendre en compte la présence d'amphibiens notamment au niveau de l'entrée du tunnel d'Aubignas, côté Le Teil. Cette partie des travaux pourrait être réalisée en été, lorsqu'il n'y a plus d'eau dans les fossés pour éviter la destruction d'individus.

### Prise en compte des invertébrés :

Les phases peu mobiles (larves) ou statiques (œufs) sont présentes tout au long de l'année. Il convient toutefois d'éviter la période entre avril et juillet, lors de laquelle les adultes sont actifs et assurent la reproduction et la dispersion. Les travaux peuvent intervenir à partir de la fin de l'été et en hiver, lorsque la reproduction est terminée.

### Prise en compte des chiroptères :

Les tunnels présents au niveau du projet ne sont pas utilisés pour la mise-bas ni pour l'hivernation des chiroptères mais des individus sont présents dans les interstices notamment pendant la période printemps/été.

Les tunnels n'étant pas des gîtes d'hivernation pour les chiroptères, il est préférable d'utiliser cette période hivernale pour réaliser les travaux dans les tunnels, notamment leur réfection.

Aucun arbre pouvant accueillir des chiroptères ne devrait être abattu pour le projet.

**La période écologique la plus sensible est variable selon les compartiments ou les espèces. Néanmoins en prenant en compte les espèces présentes et leur cycle biologique, la période de moindre sensibilité pour le déclenchement des travaux préparatoires : d'octobre à fin mars.**

Afin de prendre en compte les différents taxons, les plannings ci-dessous ont été établis par tronçon :

**Tronçons 1--2-3-4 (Commune du Teil) :**

	jan	fév	mar	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
Traitement de la végétation												
Démantèlement de la ligne												
Terrassement												

**Tronçons 5 (milieu forestier) :**

	jan	fév	mars	avr	mai	juin	juil	août	sep	oct	nov	déc
Traitement de la végétation												
Réactivation des ouvrages hydrauliques												
Démantèlement de la ligne												
Terrassement												

**Tronçon 7-8 (Alba-la-romaine) :**

	jan	fév	mar	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
Traitement de la végétation												
Démantèlement de la ligne												
Terrassement												

**Tunnels :**

	jan	fév	mars	avr	mai	juin	juil	août	sep	oct	nov	déc
Reprise des tunnels												
Démantèlement de la ligne												
Terrassement												

	période favorable
	période possible
	période défavorable

Modalités de suivi envisageable

Intégré dans l'AMO chantier (mesure A6.1a)

Coût prévisionnel

Aucun surcoût, intégré dans la conception du projet.



### 2.1.3 Accompagnement

A6.1a – Organisation administrative du chantier			
E	R	C	A A6.1 : Action de gouvernance
Thématique environnementale	Milieux naturels	Paysage	Air/Bruit
<p>Descriptif</p> <p>Afin que le chantier se déroule dans de bonnes conditions, il est nécessaire de réaliser une sensibilisation et formation du personnel technique notamment sur les espèces exotiques envahissantes ainsi que sur le comportement à adopter lors d'une découverte de reptiles.</p> <p>Il est également important de réaliser un plan de circulation des engins de chantier afin de rester dans l'emprise du projet et de ne pas dégrader des secteurs plus sensibles. La réalisation de la voie verte à l'avancement semble nécessaire.</p> <p>Le suivi du chantier par un ingénieur écologue peut également s'avérer nécessaire lors d'enjeu particulier comme la présence d'EEE ou d'espèce protégée.</p>			
<p>Objectif(s) / communautés biologiques visées</p> <p>Suivre le chantier pour s'assurer que les entreprises en charge des travaux limitent au maximum leurs effets sur les milieux naturels et que les mesures proposées soient respectées et mises en œuvre.</p> <p>Impacts à réduire : dérangement et destruction d'espèce protégée, dissémination d'EEE</p> <p>Niveau de réduction visé : faible</p>			
<p>Localisation de la mesure</p> <p>Emprise chantier des travaux et notamment au droit des secteurs où des espèces protégées ont été inventoriées, principalement au niveau des tunnels et au niveau des tronçons 5, 7 et 8.</p>			

## Principe / Modalité de mise en œuvre

L'ingénieur-écologue en charge de l'assistance environnementale et du suivi écologique de chantier interviendra en appui à la MOA MOE en amont et pendant le chantier :

- Phase préliminaire
  - Formalisation de l'état de référence et notamment de la localisation des éléments à enjeux ;
- Phase préparatoire du chantier
  - Localisation des zones sensibles situées à proximité de la zone de chantier et à baliser, et appui des entreprises à la mise en défends au besoin.
  - Sensibilisation des entreprises aux enjeux écologiques. Cette sensibilisation se fera dans le cadre des réunions de lancement des travaux,
  - Appui de la MOE chantier pour l'élaboration d'un programme d'exécution sur le volet biodiversité,
- Phase chantier
  - Appui à la MOE pour la sensibilisation continue des entreprises au respect des milieux naturels,
  - Suivi des zones sensibles identifiées à proximité du chantier mais aussi directement au sein de l'emprise des travaux,
  - Assistance/ Conseil pour l'éradication des espèces végétales envahissantes.
  - En fonction des difficultés rencontrées sur le terrain, proposition de nouvelles prescriptions ou révision de certaines prescriptions en phase chantier et pour les futures consultations d'entreprises,
  - Vérification régulière sur le terrain du bon état des installations mises en place pour la protection des milieux naturels (balisage notamment),

Dans le cadre du suivi écologique du chantier, des comptes-rendus de suivi écologique seront réalisés par l'ingénieur-écologue en charge du suivi écologique.

En conclusion, une telle assistance environnementale offre les avantages principaux suivants :

- Une meilleure appréhension des effets du projet au fur et à mesure de l'évolution et de la précision de ce dernier ;
- La garantie du respect et de la mise en œuvre des différentes mesures d'atténuation proposées ;
- Une meilleure réactivité face à un certain nombre d'impacts difficiles à prévoir avant la phase chantier ou imprévisibles lors des phases d'étude et qui peuvent apparaître au cours des travaux
- Une note de synthèse du suivi de chantier sera transmise à la DREAL à l'issue des travaux.

## Coût prévisionnel

Phase Chantier (sur une base de 12 mois de suivi) :

Sensibilisation aux enjeux / positionnement des balisages, piquetage et validation (2j à 625€, soit 1250 € HT) + réunion de chantier, visites de contrôle, interventions divers et CR (12j à 775 €, soit 9300 € HT)

Cette phase préliminaire de débroussaillage et d'inspection des ouvrages d'art doit principalement appliquer des mesures d'évitement et de réduction. Les mesures à mettre en place sont notamment le respect d'un planning résumé ci-après (Figure 9) mais aussi de respecter les limites d'emprise de la voie ferrée notamment sur les tronçons 5, 7 et 8, de ne pas utiliser de produits phytosanitaires et de gérer correctement les déchets verts provenant des Espèces Exotiques Envahissantes.

La mesure d'accompagnement est à mettre en place principalement pendant la phase travaux mais elle peut débuter dès la phase préliminaire notamment si le débroussaillage s'étend sur les périodes de sensibilité de la faune mais aussi pour le suivi de la bonne gestion des EEE.

## 2.2 Planning

Pour conclure, les travaux de traitement de la végétation doivent être réalisés entre début octobre et fin février.

	jan	fév	mar	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
Traitement de la végétation												
Inspection des OA de type tunnel												

	période favorable
	période possible
	période défavorable

Figure 9 Planning pour la phase préliminaire.