

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**

**N° 14734\*03**

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :  
17/01/2023

Dossier complet le :  
17/01/2023

N° d'enregistrement :  
2023-ARA-KKP-4246

**1. Intitulé du projet**

RD 152 - Calibrage au "Piny Haut" PR 15+750 à 16+300 sur la commune d'YSSINGEAUX

**2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

DEPARTEMENT DE LA HAUTE LOIRE

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

M. Joël ROBERT, Directeur des Services Techniques

RCS / SIRET

2 2 4 3 0 0 0 1 2 0 0 0 1 6

Forme juridique 7220-Département

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. Infrastructures routières (les ponts, tunnels et tranchées couvertes supportant des infrastructures routières doivent être étudiés au titre de cette rubrique). a) Construction de routes classées dans le domaine public du département	Aménagement routier conjoint entre la commune d'Yssingaux et le Département de la Haute Loire sur une longueur totale de 735 mètres Nota : Le projet du département concerne 480m du profil 1 au profil 33. la suite du projet concerne la commune d'Yssingaux du Profil 33 au profil 51 soit 250m linéaires

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Le projet prévoit le calibrage de la RD 152 à 5.50m de chaussée et 10m de plateforme afin de permettre la création de bandes cyclables en bords de chaussée.

Le projet prévoit aussi l'aménagement des carrefours avec les voies communales et notamment d'inverser le sens de priorité avec la voie communale en direction de la RD7, afin de faciliter le trafic contournant l'agglomération par le Sud.

Les eaux pluviales seront canalisées de façon identique à la situation actuelle, cependant les fossés seront décalés et un rejet supplémentaire sera restauré et se déversa dans la rase existante parcelle cadastrale OG 399.

Les quantités estimées sont:

- Déblais : 3000 m<sup>3</sup>
- Remblais : 4000 m<sup>3</sup>
- Chaussée : 4050 m<sup>2</sup>
- Bandes cyclables : 1450 m<sup>2</sup>
- Accotements 1000 m<sup>2</sup>

Il n'est prévu aucune démolition dans le cadre de ce projet.

#### **4.2 Objectifs du projet**

Les objectifs de cette opération sont:

- d'améliorer cet itinéraire conformément à la volonté du Département
- de rectifier et de calibrer ce tronçon à 5.50m et 10m de plateforme
- de sécuriser le réseau routier en améliorant la visibilité et la lisibilité en tout point
- de préserver le confort et la sécurité des usagers
- de créer des bandes cyclables et favoriser les modes doux

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase travaux**

L'emprise des travaux concerne majoritairement les voies de circulation existantes, et ponctuellement les parcelles agricoles adjacentes.

La circulation sera maintenue pendant la majeure partie des travaux mais nécessitera cependant une coupure de circulation lors de la reprise du profil en long (carrefour de Laprat). La vitesse sera limitée lors des travaux.

La durée prévisionnelle des travaux est de 4 mois et se décomposera ainsi:

- Dégagement des emprises
- Terrassement à la pelleuse
- Réalisation des couches de forme et des purges
- Réalisation des couches de chaussée
- Revêtement et équipement de la route
- Aménagement paysager des abords et engazonnement

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

Après remise en état des talus, les milieux riverains reprendront leurs droits. l'ensemble des accès agricoles seront rétablis

La gestion sera identique à l'actuelle soit:

- Fauchage bi-annuel des accotements
- Réfection de la couche de surface tous les 10 ans
- Dénéigement en période hivernale



**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

La collecte des eaux pluviales restera inchangée cependant une noue végétalisée de 250m<sup>2</sup> sera créée et servira de zone tampon lors d'épisodes pluvieux importants, comme cela a été vu avec l'OFB sur place.

Un point de rejet sera restauré dans la parcelle cadastrale OG 399 vers les écoulements naturels existants afin de faciliter l'évacuation des eaux pluviales.

La carte de recensement des cours d'eau fait apparaître que le projet ne touche pas de cours d'eau.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur du projet :	750 mètres
Surface globale:	11 500 m <sup>2</sup> environ

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

RD152 du PR 15+750 au PR 16+300  
Lieu dit "Piny Haut"

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 45 ° 12 ' 97 " 47 Lat. 04 ° 12 ' 09 " 41

Point d'arrivée :

Long. 45 ° 12 ' 52 " 27 Lat. 04 ° 12 ' 25 " 41

Communes traversées :

Yssingeaux

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites Internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF type 2
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne se situe pas dans une zone humide. Une visite terrain avec l'OFB a été organisée afin de confirmer que c'était bien le cas. La zone humide se situe en amont de la RD152 et ne sera pas impactée. La création d'une noue végétalisée proposée par le Département sur le délaissé entre la zone humide et la RD152, sera un point positif sur l'exutoire de cette zone humide qui présente actuellement certaines fragilités..



Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessite l'apport de matériaux de carrière pour les remblais ainsi que pour la couche de forme et la structure de chaussée. Les matériaux du site impropres à ces réalisations seront utilisés pour la création de talus adoucis et transformation de l'ancienne voie en terre agricole avant rétrocession.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Renouée du Japon a été identifiée sur site. Signalée par les services de la DDT lors d'une rencontre. Elle sera préservée, et aucun terrassement n'est prévu sur la zone où elle est présente.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les surfaces agricoles impactées sont d'environ 4000 m <sup>2</sup> et correspondent en partie aux emprises des remblais. Une surface d'environ 1000m <sup>2</sup> de voirie sera démontée et rendue au monde agricole. Le délaissé actuellement revêtu sera lui aussi démonté, végétalisé et modelé intégrant une noue végétalisée.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone de sismicité faible
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le trafic sur cet axe restera le même qu'actuellement
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les sources de nuisances sonores supplémentaire seront uniquement présentes en phase travaux et similaire à la situation actuelle en phase exploitation.



Emissions	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le chantier peut émettre des odeurs dues aux matériaux mis en œuvre durant le chantier mais l'impact sera de courte durée.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux les engins de chantier pourront produire des vibrations mais l'impact sera négligeable.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		En phase travaux, les engins de chantier et la mise en œuvre des matériaux pourront émettre de la poussière temporairement.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		La chaussée actuelle ne contient ni amiante ni HAP.



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'emprise du projet n'impacte que des parcelles agricoles identifiées de type prairie.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet est porté conjointement avec la mairie d'Yssingeaux.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Le projet prévoit le remplacement des aqueducs traversant pour l'évacuation des eaux pluviales, sujet actuellement à des dysfonctionnements réguliers.

La création d'une noue végétalisée permettra l'intégration d'une zone tampon lors d'événements pluvieux intenses.

Aménagement des points de rejet d'eaux pluviales avec enrochement, afin d'éviter l'érosion du sol et réduire les vitesses d'écoulement des eaux.

Revêtement en terre végétale des talus en remblai avec ensemencement. Les talus les plus élevés seront traités en pente douces afin de s'intégrer au paysage et rendu en partie au monde agricole.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il n'apparaît pas nécessaire de réaliser une étude environnementale sur ce projet. En effet le projet routier reste sensiblement sur le même axe que le tracé existant et les impacts seront limités aux abords immédiats de la route.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à PUY EN VELAY

le, 09/01/2023

Signature

Le Directeur des Services Techniques,

JOËL ROBERT

