

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734\*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :

16/01/2023

Dossier complet le :

16/01/2023

N° d'enregistrement :

Recours n°2023-ARA-KKP-4242

**1. Intitulé du projet**

Création d'une voie verte entre Saint-Pons et Saint Germain sur l'ancien tracé de la voie ferrée Le Teil – Vogüé

**2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

**2.1 Personne physique**

Nom CLAUDE

Prénom Jérôme

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Communauté de communes de Berg et Coiron

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Driss NAJI - Président

RCS / SIRET

2 4 0 7 0 0 8 1 5 0 0 0 1 4

Forme juridique

EPCI

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6) - infrastructures de transport a- construction de piste cyclable et voie verte de plus de 10 km	projet soumis au cas par cas

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Création d'une voie verte entre la commune de Saint Pons et la commune de Saint Germain sur une longueur de 14,6 km. Ce projet s'intègre dans la continuité de la « ViArdèche » déjà aménagée sur les communautés de communes des Gorges de l'Ardèche, de Bassin d'Aubenas, Val de Ligne et Pays des Vans - 63 km sont déjà aménagés entre St Paul le Jeune/Voguë et Uzer/ Saint Sernin et Aubenas/Lalevade. Par ailleurs, à l'Est, la communauté d'Ardèche Rhône Coiron projette de son côté la réalisation d'un tronçon de 10 km permettant la liaison entre la vallée du Rhône/ViaRhône et la ViArdèche. A terme, la ViArdèche traversera et irriguera le sud Ardèche, de la vallée du Rhône à l'Est aux limites du département du Gard à l'Ouest.

Cette voie verte est destinée aux piétons, vélos, rollers et PMR.

le présent projet concerne :

- l'aménagement de l'emprise de l'ancienne voie ferrée (débroussaillage, pose de geotextile, de GNTet revêtement bicouche).
- les aménagements de sécurité sur les ouvrages d'art
- le traitement des traversées de routes
- la fonctionnalité des parking relais (aménagement de parking existants)
- la signalétique



## 4.2 Objectifs du projet

Cette création a un double objectif :

- Développer les mobilités douces sur le territoire de Berg et Coiron notamment pour les mobilités de loisirs et du quotidien inter-village dans le cadre de la décarbonation des déplacements : c'est une population d'environ 10 000 habitants qui est directement concernée par ce projet : Berg et Coiron compte 2968 actifs résidents, dont 32% travaillent sur leur commune de résidence, 11% sur une commune de Berg et Coiron et 31% sur Bassin d'Aubenas. Pour la commune de Lavilledieu (directement concernée par le projet mais hors périmètre de la CC), 27% des 841 actifs travaillent directement dans leur commune de résidence. Au total, sur les 3800 actifs en proximité immédiate de la voie verte, 2700 travaillent dans un rayon de moins de 10 km de leur résidence et 87% des déplacements domicile/travail se font actuellement en voiture et moins de 1% en vélo. Grâce à ce projet, le report modal vers le vélo (en particulier avec le développement des VAE) devient possible. La RN 102, qui structure les déplacements de ce territoire, avec plus de 11 000 véhicules/jours ne permet pas actuellement ce report de la voiture vers le vélo.

- Développer le cyclotourisme : D'un point de vue touristique, la Communauté de communes Berg et Coiron compte 9 350 lits touristiques, dont 5 250 marchands. Cette voie verte, au regard des impacts observés sur les territoires voisins (92 600 passages en vélo par compteurs en 2021 sur la Via Ardèche tronçon de la CC des Gorges de l'Ardèche), doit renforcer l'attraction et la fréquentation touristique, notamment sur les ailes de saisons avec une clientèle de proximité. Deux campings (721 emplacements et 232 emplacements) sont en lien direct avec la voie verte.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

L'emprise de la voie ferrée actuelle est d'environ 4 m de large (2,3 m de traverses ainsi que les accotements). Le profil de la voie ferrée existante sera conservé. Le linéaire de la voie verte sera réalisé sur l'ancienne voie ferrée qui comporte trois types de profils : en remblai, en déblai avec caniveau et sur ouvrage d'art. La voie verte aura une bande de roulement de 3 m avec des accotements en stabilisés de 50 cm de part et d'autres.

Le traitement prévu est une conservation du ballast (30cm env) avec un géotextile anti-racinaire, puis un grave non traité (GNT) de 20 cm en 0/60, une couche de réglage de 5 cm en 0/20 et un revêtement bicouche. Sur 11 km (Montfleury/St Pons) il faudra défermer et évacuer vers un centre de traitement adapté les traverses traitées à la créosote.

La gestion des eaux de ruissellement fera l'objet d'une attention particulière : mise en œuvre d'une pente de 1% pour que l'eau puisse s'infiltrer sur les abords de la voie verte. Ces abords peuvent être renforcés si nécessaire par une petite noue qui favorisera l'implantation naturelle des végétaux en bordure de voie verte.

Les ouvrages d'art seront sécurisés par des garde-corps soit en remplacement sur les petits ouvrages d'art soit en doublement de ceux existants sur les viaducs maçonnés en raison de leur valeur patrimoniale.

Deux parkings relais ou aires d'accueil viendront compléter cette infrastructure. Ils sont situés sur des parkings existants (à Saint Jean le Centenier en dessous de l'espace gare et au rond point de Montfleury sur un délaissé routier) donc déjà anthropisés mais nécessiteront des aménagements tels que des aires de pique-nique ainsi qu'un traitement paysager (espace vert avec des essences locales résistantes à la chaleur et aux sécheresses).

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'entretien de cette voie verte sera réalisée en régie par les services techniques de la communauté de communes. Ces derniers entretiennent déjà les sentiers de randonnées.

Il s'agira de maintenir la bande de roulement en état : balayage de la chaussée une à deux fois par an. Passage une à deux fois par semaine pour contrôle de l'infrastructure et évacuation des branches et autres encombrants (entretien courant).

Les accotements seront laissés enherbés afin de favoriser le maintien de la biodiversité. Toutefois, pour limiter les risques incendie, une bande large de 2 mètres de part et d'autres de la voie seront régulièrement débroussaillés.

Conformément à la réglementation, il n'y aura pas d'utilisation de produits phytosanitaires.

Des habitats seront reconstitués comme indiqués dans le RECFAUNE 5 et 6 (abris à reptiles, abris à hérisson mais aussi nichoirs à oiseaux voire gîtes à chauves-souris) du diagnostic environnemental.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

aucune

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
longueur totale de la voie :	14 600 m
Superficie de la bande roulante en bi-couche (largeur 3 m)	48 800 m <sup>2</sup>

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Communauté de communes de Berg  
et Coiron

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 4 4 ° 5 7 ' 5 1 " 40 Lat. 0 4 ° 5 8 ' 5 4 " 72

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 4 4 ° 5 7 ' 5 1 " 40 Lat. 0 4 ° 5 8 ' 5 4 " 72

Point d'arrivée :

Long. 4 4 ° 0 4 ' 7 9 " 59 Lat. 0 4 ° 4 3 ' 2 0 " 40

Communes traversées :

Saint Pons, Saint Jean le Centenier, Mirabel, Lavilledieu\*, Saint Germain

\*Lavilledieu est membre de la communauté de commune du bassin d'Aubenas avec laquelle une convention de délégation de maîtrise d'ouvrage a été passée pour la réalisation de 800 mètres linéaires qui sont situés sur cette commune.

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

Emprise ferroviaire conçue en 1877.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF du Vallon du Crouzet ne se situe pas sur l'emprise ferroviaire, donc sur la future voie verte. La RN102 crée une coupure avec la future voie verte, les usagers de cette voie verte n'y auront pas accès.
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3 communes en zone de montagne : - Saint Pons - Saint Jean le Centenier (zonage agriculture) - Mirabel
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?  Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il n'y a pas de mouvement de terre important, ni en déblai, ni en remblai. La voie verte est réalisée sur l'ancienne voie ferrée. Le seul ajout de matériaux à réaliser pour les travaux est un géotextile pour empêcher les remontées racinaires, une couche de 20 à 30 cm de GNT sur le ballast existant ainsi qu'un bi-couche. Par ailleurs sur les Ouvrages d'art, nécessité de rajouter des garde corps et ainsi que du mobilier (table de pique nique, signalétique)
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux seront effectués en respectant le calendrier écologique des espèces, c'est à dire d'octobre à février
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	la voie verte est réalisée sur l'ancienne voie ferrée. Les aires d'accueil et parking relais seront sur un parking existant et un délaissé routier.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Durant la phase travaux, des engins de chantiers seront amenés à opérer sur site. En exploitation, cette voie verte permettra le développement des mobilités douces sur un itinéraire sécurisé. Les liaisons avec les villages du territoires seront également aménagées (itinéraire partagé sur des routes existantes).
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Uniquement pendant la phase de chantier avec des engins de chantiers. Par la suite, l'accès à la voie verte ne sera possible que pour les piétons, vélos, rollers et PMR.



	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Uniquement pendant la phase travaux avec les engins de chantiers.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le déferrement de la voie ferrée est réalisé sur la partie Saint Germain - Montfleury (3,6 km). Pour la partie restante (Montfleury - Saint Pons, 11 km), le déferrement sera réalisé par le propriétaire foncier, à savoir le Syndicat des Eaux de la Basse Ardèche (SEBA). Les traverses seront évacuées et transportées dans des centres de traitement et de valorisation adaptés.



Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Projet participant à la décarbonation des déplacements visant à sécuriser les déplacements doux de loisirs, du quotidien.... favorables au retour à l'activité physique et à la santé.  
Cet axe favorisera aussi le report modal des déplacements des touristes en séjour sur le secteur.

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet de création de voie verte a pour objectif de développer les mobilités douces.

Elle utilise un site anthropisé, la création du CFD date de 1871. Un train touristique a circulé entre Voguë et Saint Jean le Centenier jusqu'en 2012. Depuis 2016 un vélorail utilise la portion Saint Jean le Centenier Saint Pons.

Par ailleurs, ce linéaire se situe hors périmètre environnemental - hors Znieff, ENS, Natura 2000.

Un pré-diagnostic environnemental réalisé en juillet 2022 a mis en évidence ces faibles enjeux. Les préconisations faites seront mises en application (pierrier pour l'habitat des reptiles, nichoirs etc...).

Au regard des faibles enjeux environnementaux et de l'impact positif du développement des mobilités douces, le projet ne nécessite pas d'évaluation environnementale.

#### 8. Annexes

##### 8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input type="checkbox"/>



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
<ul style="list-style-type: none"><li>- Pré-diagnostic environnemental</li><li>- dossier de présentation du projet</li><li>- rapport de présentation AVP</li><li>- Profil en travers</li><li>- Traitement des traversées de routes</li></ul>

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Villeneuve de Berg

le, 12/01/2023

Signature



