



## **Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

### **Article R. 122-3-1 du code de l'environnement**

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

## **1 Intitulé du projet**

Projet d'extension de la Zone d'Activités Économiques de Findrol sur le territoire de la commune de FILLINGES en Haute-Savoie.

## **2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

### **2.1 Personne physique**

Nom

Prénom(s)

### **2.2 Personne morale**

Dénomination

Communauté de Communes des 4 Rivières

Raison sociale

Communauté de Communes 4 Rivières

N° SIRET

2  4  7  4  0  0  6  6  6  0  0  0  1  9

Type de société (SA, SCI...)

Communauté de communes

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

Prénom(s)

FOREL

Bruno



### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6° a)	Création d'une voirie de desserte des lots aménagés sur un linéaire de 300 m et réhabilitation d'une ancienne voirie sur 200 m.

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet vise à aménager une extension à l'Est de la ZAE de Findrol sur la commune de FILLINGES. La surface à aménager est d'environ 1,9 ha à prendre sur un espace agricole. Cet emplacement fait l'objet d'une Orientation d'Aménagement et de Programmation (OAP) dans le document d'urbanisme de la commune.

Les travaux concernent le terrassement de la zone, l'extension des réseaux secs et humides, la création d'un système de gestion des eaux pluviales de la nouvelle voirie, et la création de la voie de desserte des lots destinés à l'implantation des entreprises. Le projet intègre le rétablissement des accès agricoles. Il s'inscrit dans un secteur où les accès en modes doux sont prévus.

#### 4.2 Objectifs du projet

Le projet est bien une extension de la ZAE de Findrol, créée dans les années 70 et aujourd'hui occupée en totalité par une trentaine de sociétés.

L'objectif est de répondre à la demande d'implantation des entreprises mais aussi de maintenir et de créer des emplois locaux, notamment pour limiter le trafic lié aux déplacements pendulaires (forte attractivité de la Suisse voisine). L'extension de la ZAE existante est actée dans le Plan Local d'Urbanisme de la commune et le Schéma de COhérence Territorial. L'extension permettra de capitaliser autour d'un site stratégique à proximité des grands axes de circulation (autoroute A40 et RD 903 vers le Chablais). Ce projet apporte une réponse aux besoins de développement économique du secteur.



## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Il s'agit d'un projet d'aménagement. Les travaux nécessaires relèvent du terrassement, de la création et de l'extension de voirie et réseaux divers (eaux pluviales, eaux usées, eau potable, électricité, télécommunications...). Le terrain naturel en pente nécessite un remodelage pour la desserte des différents lots qui seront viabilisés. Le nombre et la taille des lots ne sont pas encore figés et seront adaptés à la demandes des entreprises. Un système de rétention des eaux pluviales de la voirie est prévu pour tamponner les rejets dans le réseau d'eaux pluviales de la commune.

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Les lots viabilisés sont destinés à rester propriété de la CC4R et seront mis à disposition des entreprises dans le cadre de baux à construction. La collectivité restera ainsi maître du foncier à l'issue du bail et sera en mesure de conclure un nouveau bail avec une nouvelle entreprise le cas échéant. Grâce au recours au bail à construction, la CC4R maîtrisera durablement le foncier de l'extension de la ZAE et son usage. Chaque entreprise sollicitera un permis de construire dans le respect du Plan Local d'Urbanisme de la Commune de FILLINGES prévoyant notamment un coefficient d'emprise au sol compris entre 30% et 60% (dense), une hauteur maximum équivalente à un R+3 et une invitation à mutualiser les stationnements entre entreprises.

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

- ① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le dossier doit faire l'objet d'un dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique afin de s'assurer de la maîtrise foncière de l'intégralité des emprises nécessaires au projet. Un permis d'aménager sera déposé.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Surface de l'extension	1,9 ha
Longueur de la voirie nouvelle créée	300 m
Longueur de voirie réhabilitée	200 m

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro :  Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal :      BP :    Cedex :

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. :   °   '   "  Lat. :   °   '   "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. :   °   '   "  Lat. :   °   '   "

Point de d'arrivée : Long. :   °   '   "  Lat. :   °   '   "

##### Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

Plan local d'Urbanisme de FILLINGES approuvé le 18/12/2018, dont la modification n°1 a été approuvée le 6/09/2022. Le projet est en zone 1 AUx "zone à urbaniser à vocation d'activités économiques".

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☒ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.



4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une étude réalisée à la demande de la CC4R a conclu à l'absence d'une zone humide sur le site du projet.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe en zone blanche du PPRN de la commune de FILLINGES.
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRN approuvé
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des déblais de matériaux impropres à la plateforme de voirie sont à prévoir ainsi que des déblais de terrassement. La taille modeste du projet et le remploi au maximum sur site limiteront les volumes de déblais à évacuer. Ces déblais seront traités en décharge selon la réglementation en vigueur.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Certains apports ponctuels de matériaux peuvent être nécessaires pour la voirie.
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit sur un site agricole avec une haie champêtre. Il s'agit d'un site de nature ordinaire. Il est proche d'un corridor écologique. Le projet prévoit la plantation de haies variées en limite du site pour assurer une transition paysagère entre la zone urbanisée et l'espace agricole alentour.
Milieu naturel	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet consomme un espace agricole.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé en zone blanche du PPRN.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site sera accessible en mode doux (piste cyclable et cheminement piéton). Il engendra également des déplacements automobiles (création d'une voie d'accès). Ces déplacements s'intégreront au trafic actuel de la ZAE de Findrol. A noter que le Département a pour projet de revoir la circulation globale du secteur via la RD 903 et l'échangeur avec l'A40 afin d'améliorer sa fluidité (passage à 2X2 voies de la RD 903 et reprise des carrefours du CHAL et de la RD9).
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'aménagement n'engendrera pas de changement significatif par rapport à l'existant.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est partiellement exposé au bruit : niveau sonore de 55 à 70 dB lié à la circulation sur les RD 9 et RD 903.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase de travaux, les terrassements et la création de la plateforme de la voirie pourront ponctuellement engendrer des vibrations.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Eclairage public de la voirie.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, dans quel milieu ?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une bonne intégration paysagère du site est visée, notamment par l'implantation de lots dans la pente et le soin apporté dans la transition entre l'espace urbanisé et l'environnement agricole (plantation d'une haie variée périphérique).
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Perte d'une surface agricole aujourd'hui dédiée à l'élevage.

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Les terrains agricoles alentour sont protégés par le P.L.U (zone Ap) qui n'autorise pas d'autre extension de la ZAE. Un projet de requalification de la RD 903 existe sous maîtrise d'ouvrage du Département de la Haute-Savoie. Toutefois ce projet est situé plus à l'Ouest de la ZAE de Findrol et n'impacte que peu le site objet du présent projet de la CC4R.

La requalification de la RD 903 devrait fluidifier le trafic à proximité du projet. Elle prévoit un passage de la RD 903 en tranchée couverte. Cette nouvelle configuration permettra la restauration d'accès et la création de passages de faune en surface.



### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet, de taille modeste et situé à plus de 10 km de la frontière SUISSE, est sans effet sur ce point.

### 6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Un rapport d'expertise réalisé par le cabinet Epode, et datant de septembre 2023, conclut à l'absence de zone humide dans le secteur du projet.

### 6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

La localisation du projet évite le corridor écologique identifié dans la zone agricole en amont du site retenu pour l'extension.

L'aménagement dans la pente limite l'impact paysager du projet qui sera par ailleurs bordé par un masque végétal (haie variée). Cette bordure végétalisée marquera la limite de l'extension de la ZAE et assurera la transition avec l'espace agricole environnant.

La gestion des eaux pluviales de voirie intègre des bassins de rétention afin de réguler les rejets au réseau et de prévenir une pollution accidentelle.

Des accès en mode doux seront possibles depuis le chemin de Dessous-Soly (piétons) et la piste cyclable le long de la RD 9.



## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet s'inscrit sur un site rural à usage agricole ordinaire, sans qualité environnementale particulière. Aucune espèce remarquable n'a été identifiée lors de l'expertise qui a conclu à l'absence de zone humide.

Le projet est toutefois situé à proximité d'un corridor écologique, d'où le soin porté à la transition entre la zone à urbaniser et l'espace agricole (traitement par un masque paysager).

L'impact principal du projet concerne l'activité agricole. Même en l'absence de baux ruraux, il conviendra de se rapprocher avec le ou les exploitante agricole des terrains concernés des mesures compensatoires, notamment sous la forme d'indemnités d'éviction pour perte d'une surface agricole (néanmoins classée en zone à urbaniser au PLU de la commune).

Une évaluation environnementale ne semble pas nécessaire au regard de la faible sensibilité environnementale du site, de la taille modeste du projet et de sa cohérence urbanistique. Les impacts du projet demeurent limités.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	AV1 Urbanisme : Extrait du PLU et OAP.	<input checked="" type="checkbox"/>
2	AV 2 Expertise ZH Epode : rapport d'expertise du cabinet Epode concernant la recherche d'une zone humide sur le site du projet.	<input checked="" type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Nom FOREL

Prénom Bruno

Qualité du signataire Président Communauté de Communes des 4 Rivières

À FILLINGES

Fait le 16/01/2025

Bruno FOREL  
Le Président de  
la C.C. 4 R.  


Signature du (des) demandeur(s)