

ANNEXES

L'encadré jaune correspond au périmètre du projet. Source : Géoportail, 2019, échelle 1/17055.

2. Plan de situation



L'encadré jaune correspond au périmètre du projet. Source : Géoportail, 2019.

3. Photographies de la zone d'implantation

- Vues de près



Source : Dossier permis de construire.



Vue de loin :



Avenue Henri BERGSON



Réserve 2000
Zac de St-Hubert - lot 2
Canton de St-Hubert

PC

PLAN RDC - rue Hassel / R+1 - rue Bergson
PG 2000 15 10000 / Plan de situation du lot 2, 2000

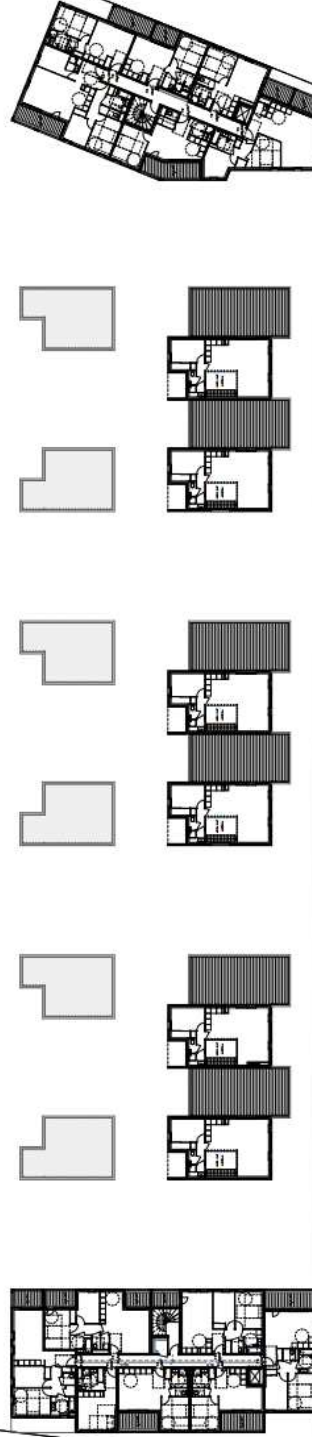
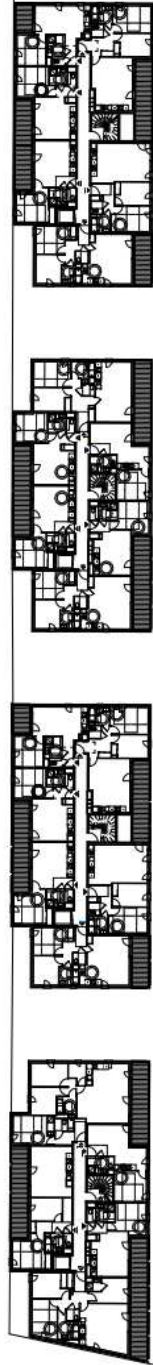
bbo
bureau de
bâtiment
et
aménagement
urbain

exnrc
exnrc
consultants

MARCO ROSSI
PAYSAGISTE

ACTIVITE D'ARCHITECTE
11, rue de la République
54000 NANCY
03 83 37 10 10
03 83 37 10 11

R+3



F R+2

LOT G

R+2

LOT H

LOT 1

R+1 A

R+1 A



Réserve 2000
Zac de St Hubert - Ilot 2
Contributions d'un assemblée de

SC L'ISLE D'ARBEAU ST HUBERT
82 ans de vieilles traditions

are most likely / not likely to

3

Journal of Management Education

1

• **WATER RESOURCES**

03

PLAN R+2 - rue Hessel / R+3 - rue Bergson

© 2013 10 10037 : Please contact us at 1 Dec. 2013

bbo a.
exnco
MARCO ROSSI
PAYSAGISTE

[illegible]

b. tube & vacuoles
in root & root
cells

bc. all organelles
in root & root
cells

a.

L'USLE D'YVES-ALEXIS HUBERT
 (en collaboration avec)
 J.-D. Gauthier, Y. Lefebvre
 60, rue de la Vallée - 87000 Limoges
 05 55 71 91 72 - Fax 05 55 71 91 73
 S.E.S. LYON 881 792 388

Avenue Henri BERGSON



Réserve 2000
Zac de St-Hubert - lot 2
Département de la Moselle
Département de la Moselle

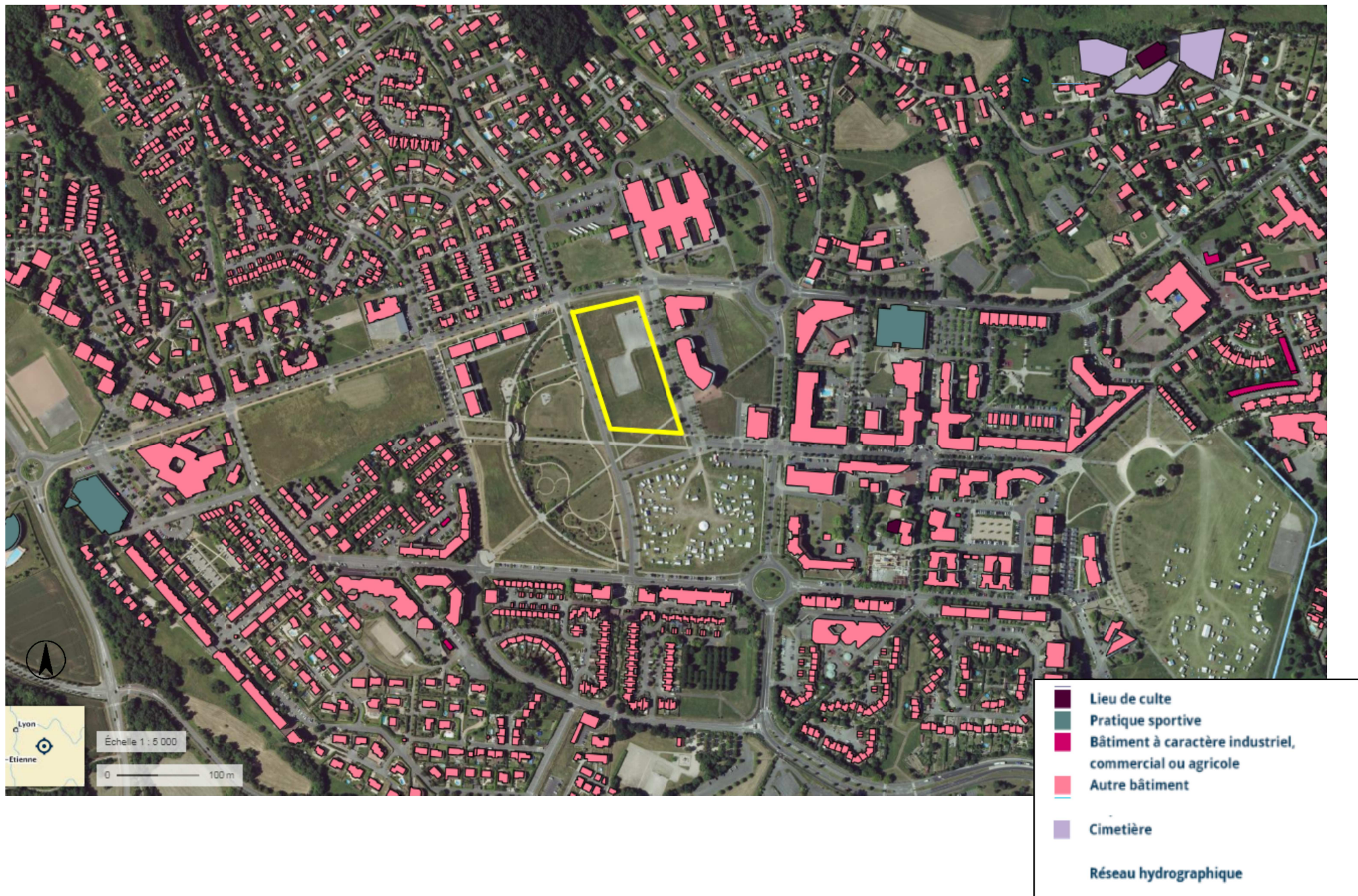
PC
Plan de Construction
Date de l'acte : 10/01/2010
Date de l'acte : 10/01/2010
Date de l'acte : 10/01/2010

05
PLAN R+4 - rue Hessel / Attique - rue Bergson
PC 2000 10 10001 - Plan de construction du 10/01/2010

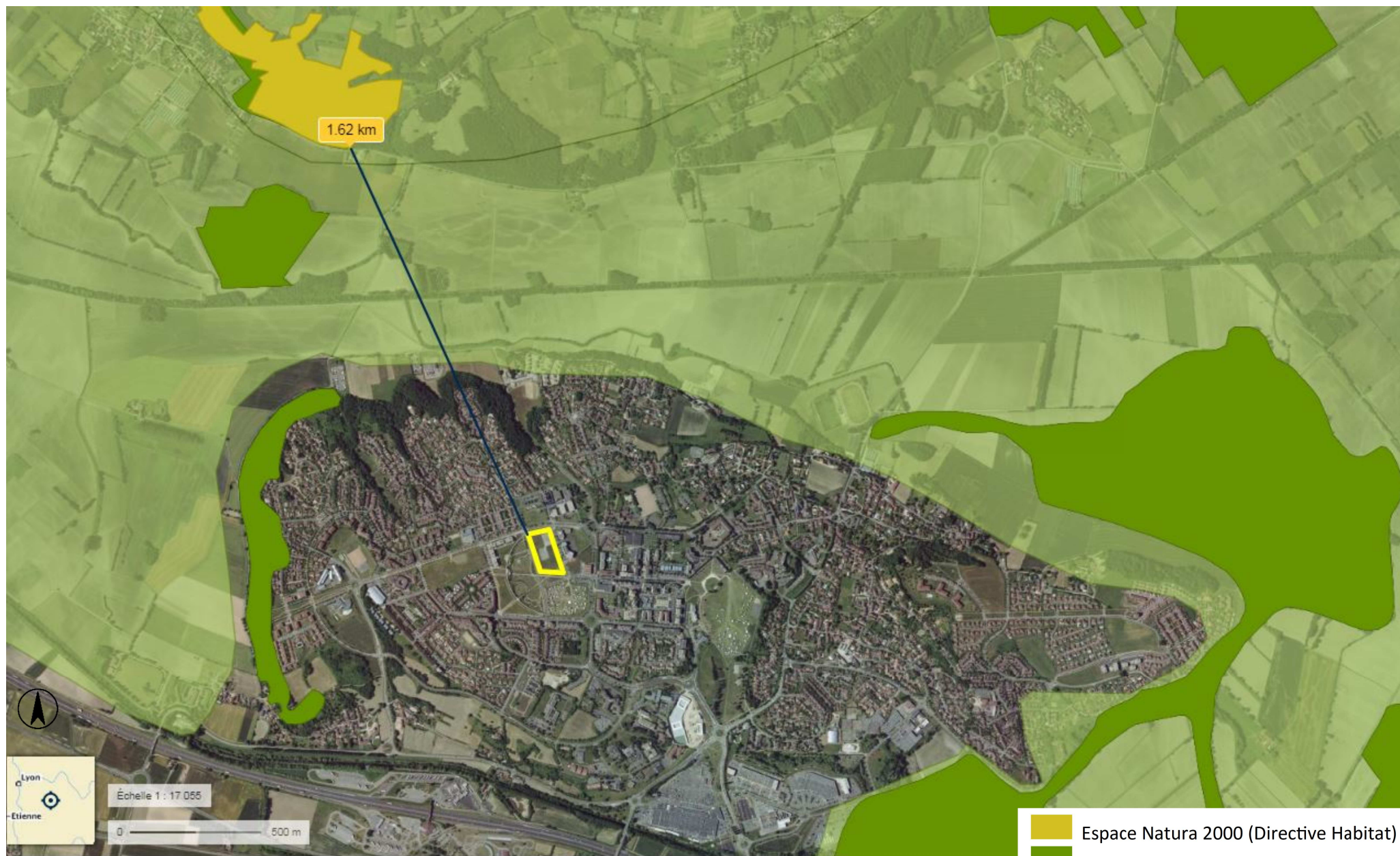
bbo
exndc
MARCO ROSSI
PAYSAGISTE

b
bc
a.

5. Plan des abords du projet



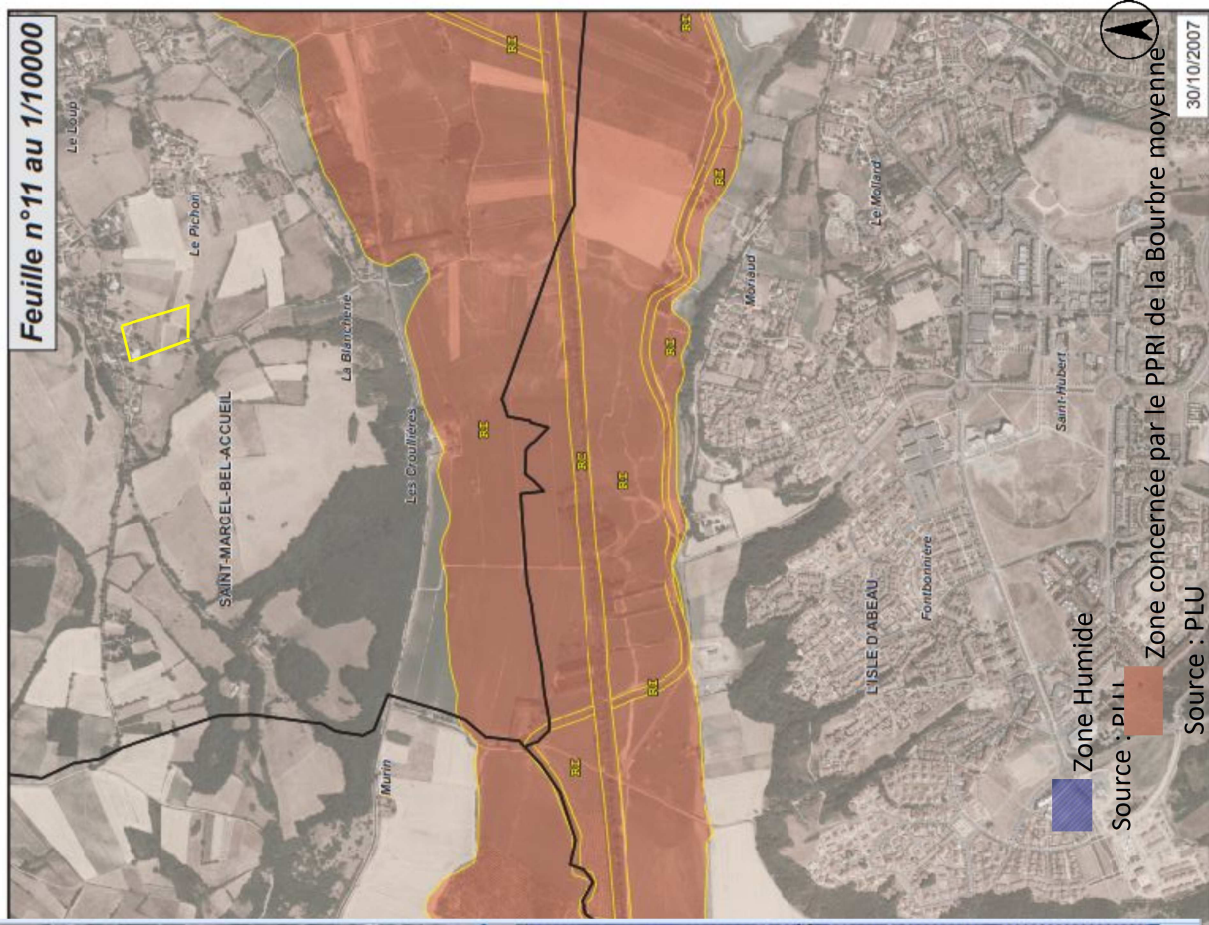
6. Plan de situation par rapport au site Natura 2000, et ZNIEFF de type 1 et 2



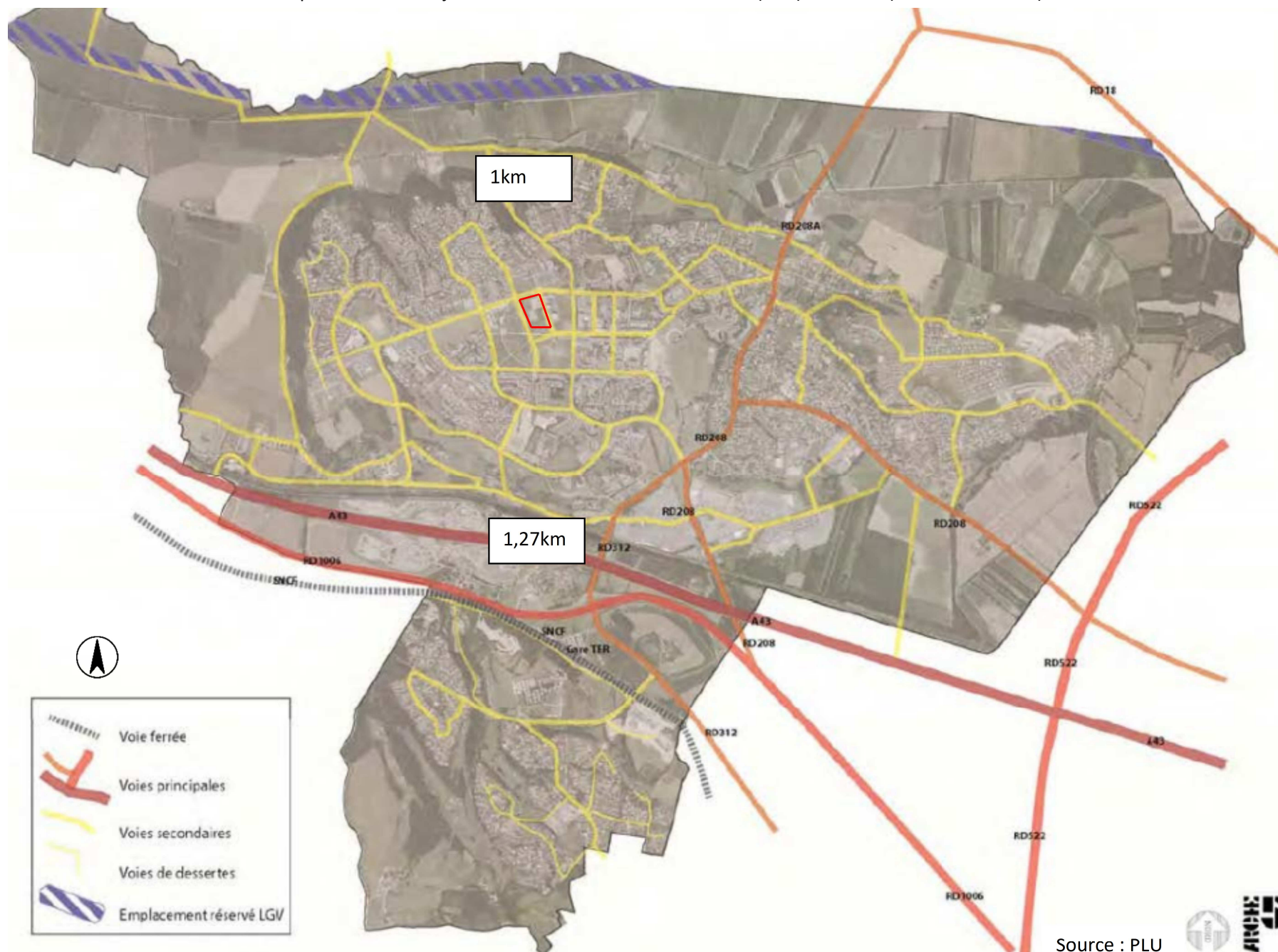


Annexe 7 : Situation du projet par rapport aux zones humides

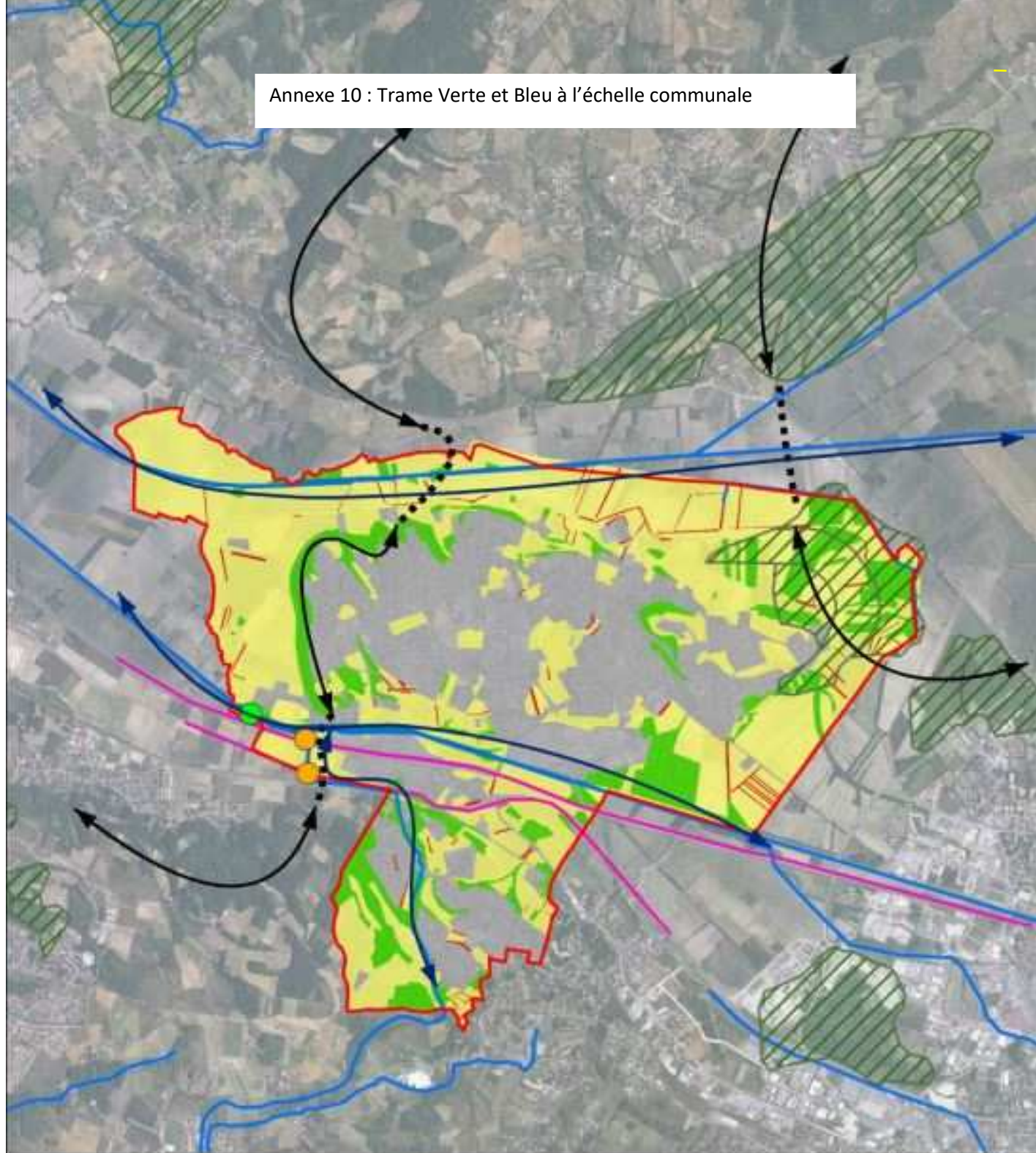
Annexe 8 : Situation par rapport au zonage du PPRI



Annexe 9 : Carte des voies ferrées faisant respectivement l'objet d'un classement sonore de 300m (LGV) et 100 m (Voie ferrée SNCF)



Annexe 10 : Trame Verte et Bleu à l'échelle communale



L'encadré jaune correspond au site du projet
Source : PLU

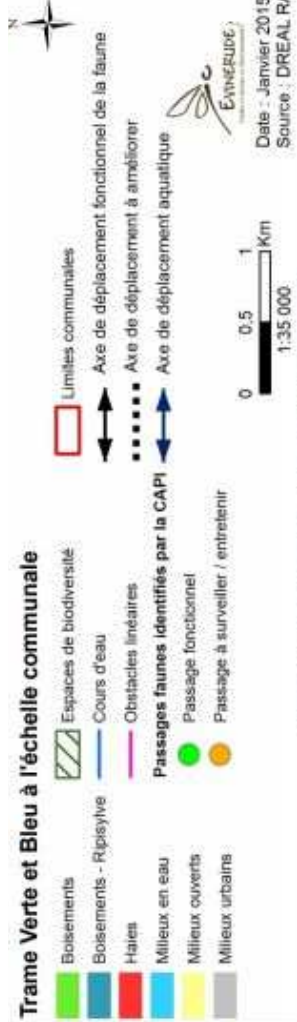


Figure 29 : déclinaison de la TVB à l'échelle communale



Annexe 11 : Zoom sur la Trame Verte et Bleu du SRCE Rhône Alpes



Légende associée aux planches de l'atlas cartographique :

La Trame bleue :

Cours d'eau et tronçons de cours d'eau d'intérêt écologique reconnu pour la Trame bleue

- Objectif associé : à préserver
- Objectif associé : à remettre en bon état

Grands lacs naturels

- Objectif associé : à remettre en bon état
Lac Léman, Le Bourget du Lac, Alpe d'Huez, Lac de Palézieux, Lac de Palézieux
- Objectif associé : à préserver
Lac d'Annecy

Espaces de mobilité et espaces de bon fonctionnement des cours d'eau

- Objectif associé : à préserver ou à remettre en bon état

Zones humides - inventaires départementaux

- Objectif associé : à préserver ou à remettre en bon état
- Pour le département de la Loire, seules les zones humides du bassin Rhône-Méditerranée sont représentées

Légende associée aux planches de l'atlas cartographique :

Espaces perméables terrestres * : continuités écologiques fonctionnelles assurant un rôle de corridor entre les réservoirs de biodiversité

- Perméabilité forte
- Perméabilité moyenne
- Espaces perméables liés aux milieux aquatiques *
- Grands espaces agricoles participant de la fonctionnalité écologique du territoire

* constitués à partir des données de potentialité écologique du RERA (Réseau Ecologique de Rhône-Alpes, 2010)

La connaissance de leur niveau réel de perméabilité reste à préciser

Autres données utilisées pour constituer la cartographie régionale de la Trame verte et bleue : le fond cartographique

Légende associée aux planches de l'atlas cartographique

(éléments apportés à titre informatif, hors Trame verte et bleue)

- Principaux secteurs urbanisés et artificialisés, localisés à titre indicatif (Corine Land cover, 2006)
- Plans d'eau
- Cours d'eau permanents et intermittents, canaux
- Infrastructures routières
 - Type autoroutier
 - Routes principales
 - Routes secondaires
 - Tunnels
- Infrastructures ferroviaires
 - Voies ferrées principales et LGV
 - Tunnels
- Projets d'infrastructures linéaires
 - Routes, autoroutes
 - Voies ferrées
- Inventaire des points et des zones de conflits (non exhaustif)
 - Points de conflits (écrasements, obstacles...)
 - Zones de conflits (écrasements, falaises, obstacles, risques de noyade...)
- Référentiel des obstacles à l'écoulement des cours d'eau (ROE V5, mai 2013)

● Emplacement du site du projet

Réservoirs de biodiversité :

- Objectif associé : à préserver ou à remettre en bon état

Corridors d'importance régionale :

- | Fuseaux | Axes | Objectif associé : |
|---------|------|--------------------------|
| | | - à préserver |
| | | - à remettre en bon état |

Annexe 12 : Perspectives du projet



