

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :
27/05/2019

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :
2019-ARA-KKP-02005

1. Intitulé du projet

Projet d'Élargissement de la rue du Prado – Fontaines-Saint-Martin

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

METROPOLE DE LYON

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

CODA DOMINIQUE, Chef de projet - DMOU

RCS / SIRET

Forme juridique

Intercommunalité-Métropole

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. a)	Élargissement d'une route du domaine routier métropolitain sur environ 300m linéaire et d'environ 4 000 m ² pour la création d'un espace réservé au piéton (trottoirs en dérobé et enherbés) et conforter l'espace de circulation.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet concerne l'élargissement de la rue du Prado sur la commune de Fontaines-Saint-Martin avec la création d'espaces publics destinés aux piétons de part et d'autre de la voirie. La rue est élargie à 10 m avec une chaussée bidirectionnelle de 6 m. Ce projet s'accompagne de l'expropriation de terrains privés en bordure de la rue (1 024.58 m²) avec démolition des murs délimitant les parcelles privées et la reconstruction de murs de soutènement béton avec terrassement des terres expropriées. L'élargissement de la rue du Prado n'implique pas de modification du profil en travers du ruisseau des Vosges qui longe la rue. Toutefois, il implique la consolidation des berges avec la mise en place ponctuelle d'enrochements afin de protéger les berges (sur la partie Sud de la rue) et de limiter de phénomène d'érosion. Ce type de protection de berge minérale permettra également de supporter le poids de la nouvelle voirie. La végétation d'accompagnement du cours d'eau est conservée en majeure partie. La hauteur des murets de sécurité côté Sud sera augmentée sur certaines sections. Le projet prévoit l'installation d'équipements plus adaptés, notamment concernant la circulation piétonne. Quatre emplacements de stationnement seront conservés sur la partie Nord du site.

4.2 Objectifs du projet

La rue du Prado fonctionne actuellement avec des aménagements provisoires légers correspondant à des aménagements rudimentaires. La sécurisation est faible et symbolique (marquage au sol et potelets en plastique) sur les portions les plus étroites afin de permettre le croisement de deux véhicules et aux piétons de circuler. La priorité est donnée aux véhicules au détriment du piéton et il n'y a pas de continuité piétonne. Le talus entre la voie et le ruisseau peut atteindre plus de 2.9 m et il n'est pas sécurisé sur l'ensemble de l'aire d'intervention.

L'élargissement réponds donc à plusieurs objectifs permettant de gérer les différents flux et notamment de :

- sécuriser les liaisons piétonnes
- permettre aux cyclistes de circuler sur la rue du Prado
- retrouver une desserte inter-quartiers
- accueillir les transports en commun si besoin
- préserver les éléments patrimoniaux
- conserver une partie du stationnement nécessaire aux riverains du site (4 places)
- réduire la vitesse des automobilistes
- rééquilibrer la part modale de chacun

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Durant la phase de travaux la rue du Prado restera ouverte avec la possibilité faire des fermetures ponctuelles sur des périodes très courtes.

Travaux publics pour la réalisation des infrastructures :

- enrochement d'une partie des berges du ruisseau des Vosges
- aménagement des places de parking conservées
- démolition des murs privés et du garage sur la partie Nord du site sur la grande propriété privée, terrassement des terrains expropriés au niveau de la route actuelle, reconstruction d'un mur séparant les terrains privés et la nouvelle voirie élargie à 10 m
- mise en place du réseau d'infiltration par infiltration sous voirie avec l'aménagement de tranchées infiltrantes
- aménagement des trottoirs
- réaménagement de la signalisation et du balisage de la rue
- réaménagement des éléments dédiés à la sécurité des piétons : garde-corps sur l'ensemble de l'aire d'intervention, augmentation de la hauteur des murets
- repositionnement des candélabres des éclairages publics.
- végétalisation de l'espace public : pour l'implantation d'arbres d'alignement et les bandes plantées de voirie, le concepteur consultera le service "arbres et paysage" de la direction de la voirie de la Métropole et le service espaces verts de la ville en lien avec la Direction de l'aménagement en vue de la mise au point des propositions techniques et d'aménagement. L'aménagement d'espaces de détente au bord du ruisseau pourra être étudié.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

- L'élargissement de la rue permettra aux véhicules de circuler de manière plus fluide avec une signalisation et des aménagements plus adaptés.
- La route pourra assumer la circulation occasionnelle des bus de transport en commun.
- Il permettra également de sécuriser la sortie des véhicules depuis les terrains privés
- L'aménagement prévoit de conserver les places de stationnements nécessaire au bon fonctionnement de la zone.
- Les piétons pourront circuler en toute sécurité, les passages piétons permettront de traverser sur des sections plus appropriées
- La vitesse des véhicules sera mieux contrôlée avec la création d'une zone 30 sur l'ensemble de l'aire d'intervention et la construction de plateaux-ralentisseurs forçant les véhicules à ralentir. L'éclairage public sera destiné aux déplacements piétons.
- Les cyclistes pourront accéder à la voie dans une ambiance plus apaisée et sécurisée.
- Les eaux pluviales seront dirigées vers un système d'infiltration sous chaussée (amélioration du système d'assainissement actuel où toutes les eaux pluviales partent vers le ruisseau)

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Vis-à-vis de la Loi sur l'eau, le projet est concerné par l'article R.214-1 du Code de l'Environnement rubrique 3.1.4.0 concernant les ouvrages, installations, travaux ou activités pouvant avoir un impact sur le mode d'écoulement des eaux car les protections de berges prévues s'étendent entre 20 et 200m. Le projet est donc soumis à déclaration mais pas à autorisation. Il n'est toutefois pas concerné par l'article R. 122-3 du Code de l'Environnement par la catégorie 10. "Canalisation et régularisation des cours d'eau" de l'Article Annexe à l'article R122-2 du Code de l'Environnement car la protection de berge est réalisée sur une longueur inférieure à 200 m. Le projet de la rue du Prado sera soumis à une procédure Loi sur l'eau au titre de la protection de berges minérale. En revanche, la gestion des eaux pluviales n'engendre pas de procédure Loi sur l'eau car le projet se situe sur moins d'un hectare.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface du périmètre opérationnel	Environ 4 000 m ²
Longueur de la rue	300 m linéaires
Largeur de la rue	10 m
Surface expropriée sur les terrains privés	1 024.58 m ²
Longueur cumulée des enrochements pour la protection de berges	Environ 30 m

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Rue du Prado, depuis le croisement
avec la rue Pierre Dupont au sud
jusqu'à l'allée Pierre Gonnard au Nord
Fontaines-Saint-Martin

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 5 ° 5 0 ' 2 0 " 6 Lat. 4 _ ° 5 0 ' 3 5 " 8

**Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b),
22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de
l'annexe à l'article R. 122-2 du
code de l'environnement :**

Point de départ :

Long. 4 5 ° 8 3 ' 8 0 " 39 Lat. 4 _ ° 8 4 ' 0 8 " 66

Point d'arrivée :

Long. 4 5 ° 8 3 ' 9 5 " 33 Lat. 4 _ ° 8 4 ' 3 8 " 91

Communes traversées :
Fontaines-Saint-Martin

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
Indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

¹

Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La plus proche, à environ 450 m du site d'étude, est la ZNIEFF "Val de Saône méridional" (type2) "Massif des Monts d'Or", "Pelouses et boisements de l'est des Monts d'Or", et "Espacement des Guettes" entre 1 km et 1.3 km
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun parc ou zone de conservation n'est répertorié dans un périmètre de 5 km autour du site.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Fontaines-Saint-Martin est concernée par le Plan Environnement sonore du Grand Lyon. La rue du Prado fait l'objet d'un classement au titre des infrastructures terrestres bruyantes. Aucun itinéraire routier concerné par le PPBE de l'État de la Métropole de Lyon et le département du Rhône ne se situe à proximité du site.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Deux maisons bourgeoises datant du début du XIXème siècle de la rue du Prado sont identifiées comme "bâtiments à préserver" au titre du PLU. Un arbre remarquable est également identifié en aval du site : un Quercus Robur (chêne pédonculé) sur la propriété les Mollières (non concerné par le projet).

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une zone humide est recensée à 1.3 km environ en amont du site. Il s'agit de la zone humide des Prolières.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune est couverte par un PPRN Inondation. Le site n'est toutefois pas inclus dans le zonage réglementaire (ruisseau du Ravin). Elle n'est concerné par aucun autre plan de prévention des risques naturels prévisibles.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un site BASIAS est recensé sur la commune. Il se situe à environ 380 m en amont du site au Nord-est.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La plage de Collonges (arrêté du 21 octobre 1943) et l'Île de Roy (arrêté du 4 février 1939) se situent à environ 1.6 km du site.
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site d'étude se situe à environ 5.6 km de la zone Natura 2000 "Pelouses, milieux alluviaux et aquatique de l'île de Miribel-Jonage" et à environ 6.8 km de la zone Natura 2000 "La Dombes".
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site classé le plus proche se situe à Saint-Romain-au-Mont-d'Or, à environ 1.4 km du site. Il s'agit de l'Arbre de la Liberté (arrêté du 11 janvier 1932).

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'élargissement de la voirie n'engendrera pas de prélèvements spécifiques.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'intervention prévue dans le sous-sol.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet d'élargissement implique un terrassement sur les terrains privés avec extraction de déblais. Le dénivelé entre certains terrains privés et la voirie actuelle atteint sur certaines portions 1.4 m. Le dénivelé sur la nouvelle voirie atteindra sur certaines portions plus de 3 m.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessitera quelques adaptations et l'apport des matériaux de construction pour l'élargissement de la voirie et pour la construction des murs de protection des berges (enrochement) sur la partie Sud de la rue. Le projet implique la reconstruction des murs délimitant les parcelles privées : mur de soutènement au talutage (pouvant mesurer plus de 3 m sur certaines portions de la rue). Il n'est pas prévu d'utiliser les ressources naturelles du sol ou du sous-sol.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Vallon des Vosges est un cours d'eau d'intérêt écologique reconnu pour la trame bleue. Localement, le cours d'eau constitue un corridor de déplacement pour la flore et la faune et une zone refuge de nature dans un tissu urbain. Le projet d'élargissement ne touchera par au lit mineur du ruisseau. Les études réalisées en aval ont montré l'absence de frayères. Les milieux naturels concernés se limitent au fonds de jardins (abattage de 13 arbres) et débroussaillage. Il n'y a pas d'impact sur la végétation d'accompagnement du cours d'eau.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site se situe à plus de 5.5 km de la zone Natura 2000 la plus proche. Il n'est pas susceptible d'avoir un impact sur un habitat ou une espèce inscrite. L'aménagement ne prévoit pas de modifier le profil en travers du cours d'eau mais uniquement de renforcer les protections de berges et les protéger de nouvelles dégradations causées par l'érosion. Le report d'érosion est limité par les protections de berges en palplanches en aval des berges prévues à l'enrochement.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet d'aménagement implique l'expropriation de terrains privés, soit environ 950 m ² d'espaces verts identifiés en zonage UD "Habitat mixte" et N2a "Parc à protéger et à mettre en valeur" au PLU. Il implique l'arrachage de 13 arbres sur ces terrains ainsi que la végétation de fond de jardins. La bande enherbée (zonage N2b "Activités de plein air") présente sur certaines portions côté sud de la rue sera remplacée en partie par un trottoir enherbé. Elle n'a pas d'intérêt écologique particulier. Les quelques arbres en bordure du cours d'eau sont conservés.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas de trafics supplémentaires. Il permettra au contraire de fluidifier la circulation et de sécuriser le déplacement des usagers en traitant la rue en "zone 30" et avec l'installation de plateaux ralentisseurs. Il permettra également aux bus de transport en commun de circuler occasionnellement et de se croiser et ainsi de limiter les conflits entre les usagers. La circulation sera apaisée et le fonctionnement de déplacement plus adapté.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les modifications de circulation n'occasionnent pas de modifications significatives de l'ambiance sonore. Au contraire, la nouvelle voie sera traitée en "zone 30" avec la construction de plateaux ralentisseurs, limitant de façon plus efficace la vitesse des automobilistes.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	La Rue du Prado est actuellement éclairée par l'éclairage public. Les candélabres d'éclairage empiètent actuellement sur l'espace piéton déjà très restreints. Le projet d'élargissement prévoit de requalifier le réseau d'éclairage public dans le but de créer une ambiance apaisée, plus adaptée aux modes de déplacements doux. L'éclairage devra privilégier les déplacements piétons (l'éclairage routier favorise la vitesse des automobilistes).
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune modification du trafic n'est prévue.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'imperméabilisation des terrains est limitée avec la construction de trottoirs enherbés côté Sud de la rue et en enrobé côté Nord, moins imperméable que le béton. La surface supplémentaire imperméabilisée prévue est de l'ordre de 950 m ² . Concernant, la gestion des eaux pluviales, le système d'assainissement est repris en infiltration sous voirie et sous trottoir (au lieu d'un rejet direct au cours d'eau).
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet implique la démolition des murs des propriétés privées. Des murs de soutènements seront construits en bordure des trottoirs côté Nord. Certains éléments sont des éléments patrimoniaux. Le portail de du terrain privé au n° 520 est à conserver et traité comme élément patrimonial sur ce secteur. Le type de revêtement des murs de soutènements sera défini avec l'architecte et les riverains.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendre l'expropriation de terrains privés : 1 024.58 m ² . Ces terrains sont destinés à la construction des trottoirs Nord et à une partie de la route. Ces terrains sont inscrits en Emplacement Réservé dans le PLU actuel et maintenus dans le projet de révision du PLU. L'aménagement permettra d'apaiser la rue du Prado et de sécuriser le cheminement piétons avec l'aménagement de trottoirs et de garde-corps adaptés.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Un projet de reprise du lit moyen du cours d'eau est à l'étude en aval, "Aménagement hydraulique et écologique du ruisseau des Vosges". Le projet d'aménagement hydraulique débute sur le pont Dupont à l'extrémité Sud de la rue du Prado. Il répond à deux objectifs : lutter contre les inondations par un reequilibrage et un renforcement des berges et la restauration écologique pour atteindre le bon état écologique visé par la Directive Cadre sur l'Eau.

Les deux projets sont indépendants et le projet hydraulique n'influencera pas l'écoulement du ruisseau en amont. La continuité des aménagements en amont du projet d'aménagement hydraulique n'est pas requises. Toutefois, la mise en place de protections de berges de type enrochement sur la section de la rue du Prado implique potentiellement une augmentation de la vitesse d'écoulement du cours d'eau et donc l'augmentation du phénomène d'érosion, phénomène déporté en aval. Cet aménagement implique un porté à connaissance en complément du dossier d'autorisation DLE existant sur le ruisseau. Un suivi du report de l'érosion sera nécessaire à long terme. Dans le cas où le phénomène d'érosion serait accentué par les enrochements mis en place, la mise en place de protection de berges végétales sera à prendre en compte dans l'aménagement des berges du cours d'eau en aval du site. Toutefois, ces impacts cumulatifs restent très limités car un secteur protégé de l'érosion séparent les deux secteur d'études (protection type palplanches au niveau du Pont Dupont). La zone susceptible d'être impactée par les enrochements en arrière du Pont est très végétalisée, limitant le risque d'érosion.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le projet suivra les mesures de surveillance engagées par la métropole du Grand Lyon pour la conduite des chantiers ainsi que les mesures préconisées et les suivis concernant le ruisseau des Vosges. Il est entendu que le maître d'œuvre privilégiera l'utilisation de végétaux quand c'est possible en corrélation avec l'existant sans utiliser des plantations nouvelles en concurrence avec les sujets existants.

Une consultation des services sera engagée au titre des interventions qui s'inscrivent en amont d'une section faisant l'objet d'une autorisation environnementale.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet n'engendre pas de modification du profil en travers du cours d'eau ni la destruction de sa végétation. Il n'implique pas non plus de modifications significatives dans le paysage. L'architecte est engagé à définir le revêtement des murs de soutènement avec les riverains. Le concepteur consultera le service "arbres et paysage" de la direction de la voirie de la Métropole et le service espace verts de la ville en ce qui concerne les arbres d'alignements. Le projet n'engendrera pas de modification significative du trafic. Il permettra d'assurer une meilleure desserte inter-quartiers et d'apaiser la circulation sur cet axe. Les impacts sur la biodiversité sont faibles au regard de l'anthropisation actuel du cours d'eau.

Une évaluation environnementale n'est pas nécessaire au regard de la prise en considération prévue des études et analyses réalisées en amont de l'aménagement, notamment sur le projet d'aménagement hydraulique en aval du site sur le cours d'eau.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

☒

le, 21/12/2108

Signature

Pratuen

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus



Colline GRATIEN
Chargée d'études

Chemin de Taffignon - 69630 Chaponost
Tél. 04 78 51 93 88 Fax 04 78 51 64 20
etude@soberco-environnement.fr
www.soberco-environnement.fr

SOBERCO ENVIRONNEMENT
Société d'ingénierie et de conseil en environnement

Domènec
CODA

