

ETUDE PREALABLE POUR LA DESSERTE FORESTIERE DES CANTONS DE CHEVRON, TAMIE, PONTVERT ET PERILLET



Propriétaires concernés :
Communes de Mercury et
Faverge-Seythenex,
Département de la Savoie
ainsi que l'Etat



CONTEXTE – SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Contexte :

❑ 4 forêts partiellement desservies (carte 1) :

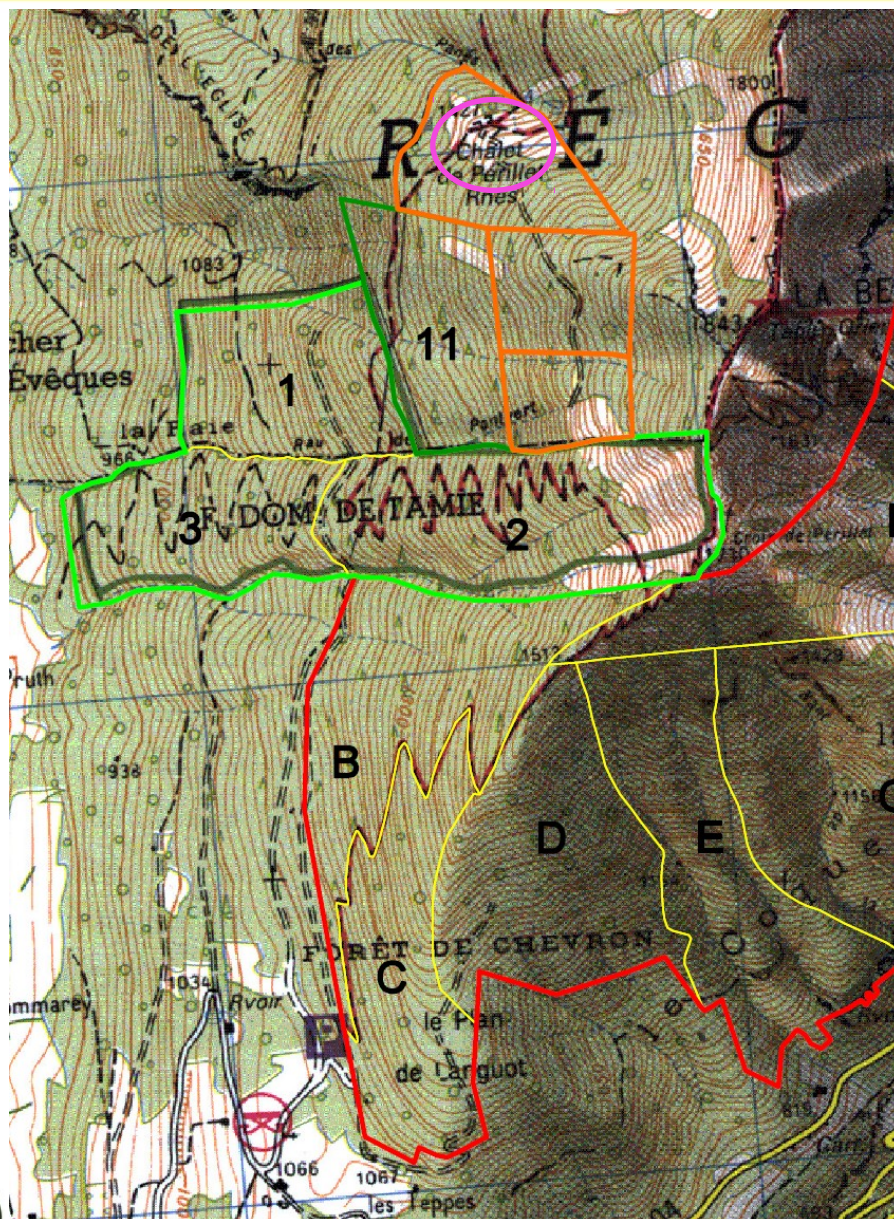
- Forêt communale de Mercury,
- Forêt sectionale de Combes (commune de Faverges-Seythenex)
- Forêt domaniale de Tamié,
- Forêt départementale de Tamié-Sambuy,

❑ L'alpage de Périllet,

❑ Enjeux : desserte d'un versant forestier et d'un alpage,

❑ Maintien d'une politique européenne, nationale, régionale et locale d'aide à la desserte forestière pour la mobilisation de bois.





Carte 1 : Plan de situation

Périmètre forêt communale



Périmètre forêt sectionale



Périmètre forêt domaniale



Périmètre forêt départementale



Alpage de Perrillet



CONTEXTE – SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Historique :

- ❑ **Approche d'un scénario de desserte dans les années 80 sur la forêt de chevron (carte 2)**
- ❑ **Années 2008 et 2011 : exploitation par câble de la parcelle B partie Nord,**
- ❑ **Automne 2014 - hiver 2015 : sollicitation ONF Haute-Savoie et Commune de Seythenex, pour amélioration de la desserte sur la forêt de Pontvert.**

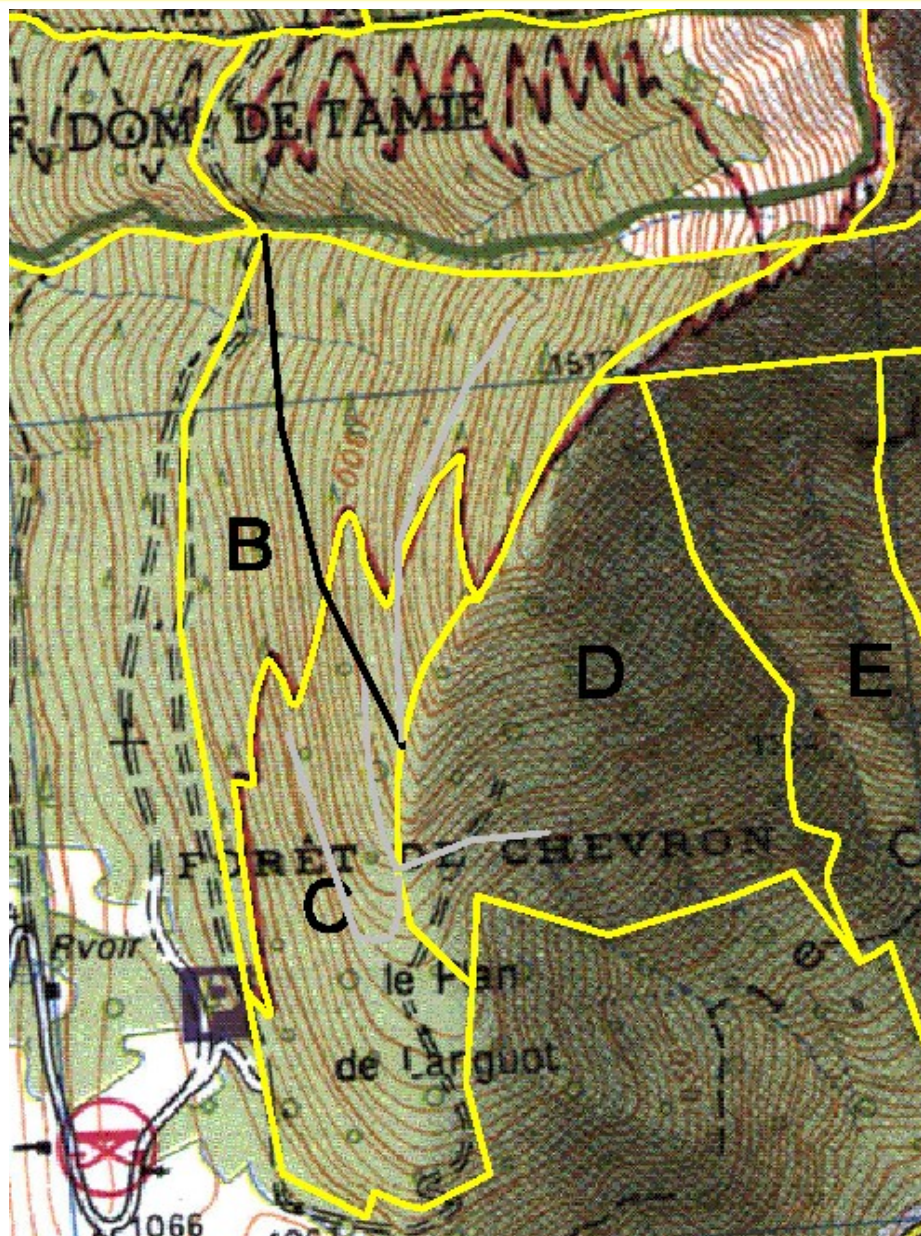
Objectifs :

- Améliorer l'accès à l'alpage de Perrillet
- compléter la desserte de la forêt départementale de Tamié - Sambuy

- ❑ **Réunion le 24 juillet 2015 concernant la réhabilitation de l'alpage de Périllet par le biais de la desserte, avec :**

- Des agriculteurs,
- Des élus de Seythenex,
- M. Le Maire de Mercury
- Des techniciens de la Société d'Economie Alpestre de la Haute-Savoie,
- moi-même,





Carte 2 : scénario de desserte étudié dans les années 80 à l'échelle de la forêt de Chevron

Route structurante
Pistes à tracteur

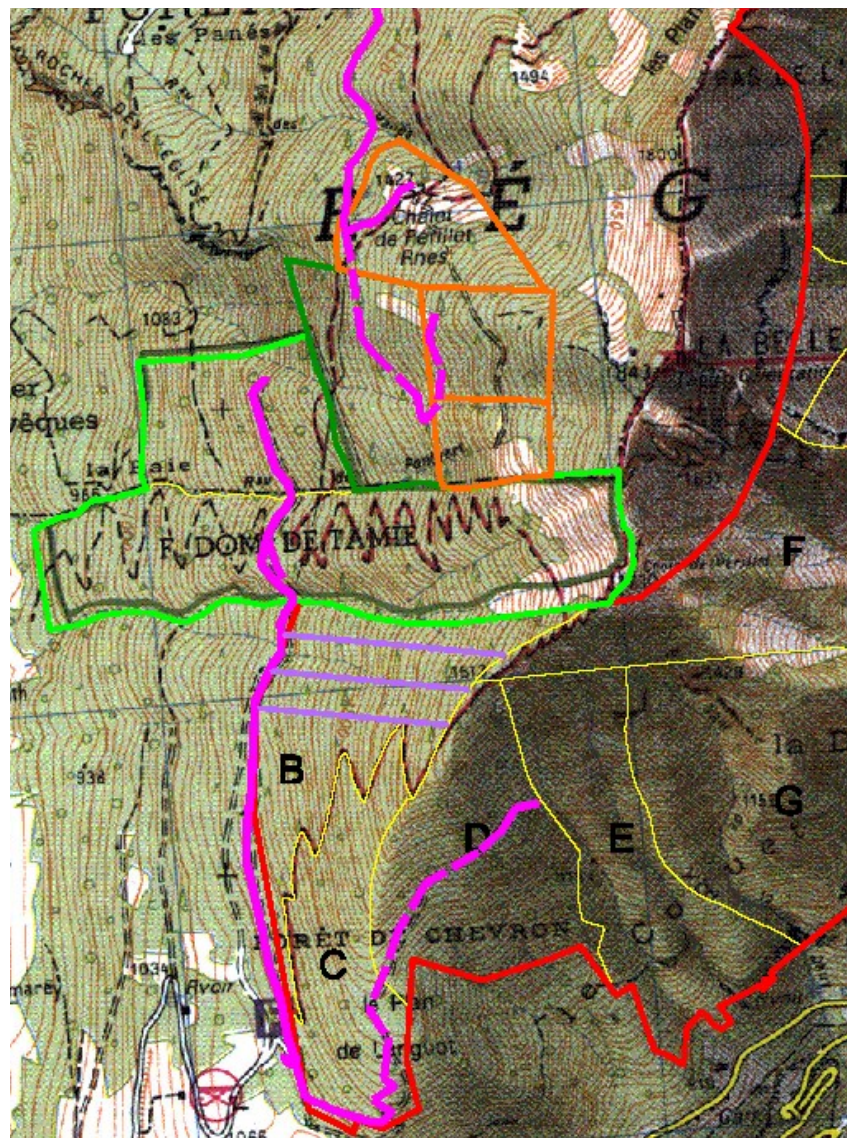


CONTEXTE – SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Etat actuel de la desserte (quantitatif) :

❑ **Desserte insuffisante et absente sur Mercury, Tamié et Tamié-Sambuy**

❑ **Desserte par le biais de pistes (trop longue) en forêt sectionale**



Route forestière existante

Piste forestière existante

Lignes de câble



CONTEXTE – SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Etat actuel de la desserte (qualitatif) :

- ☐ **Route du Collet de Tamié à la Ramaz en bon état**
- ☐ **Route de la Ramaz au parking des Languots dans un état moyen**
- ☐ **Route forestière de Chevron dans un état dégradé.**



L'ensemble des bois sortirait par la Ramaz => sur demande de M. le Maire de Mercury, une étude de résistance de la route serait à réaliser (2 850 € HT)

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

Référence aux aménagements forestiers :

- ☐ Mercury : projet de route inscrit dans l'aménagement de 1993-2003, et non repris dans l'actuel, au regard de réticences affichées par le représentant du propriétaire du moment,
- ☐ Tamié : l'amélioration de la desserte est à voir en associant la forêt départementale,
- ☐ Tamié - Sambuy : étudier une possibilité de desserte dans les parties non desservies,
- ☐ Combes : « la cohérence du réseau de desserte existant devra être améliorée par la création de km de route forestière et km de piste. »

Inscription du territoire dans les chartes forestières du PNR des Bauges et d'Arlysère, comprenant un volet desserte.



CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

Objet de l'étude : pallier le manque de desserte qui à terme va remettre en question la gestion durable des forêts :

- ❑ Impossibilité d'exploiter les chablis => attaques sanitaires,
- ❑ difficultés d'accès pour réaliser des interventions sylvicoles,
- ❑ volume de bois pas ou difficilement mobilisable avec la perte financière associée,
- ❑ diminution de la fonction de protection de certain peuplement,
- ❑ diminution de la fonction de production avec une régularisation vers les gros diamètres.

Pérenniser l'alpage de Périllet en le dotant d'un accès fonctionnel.



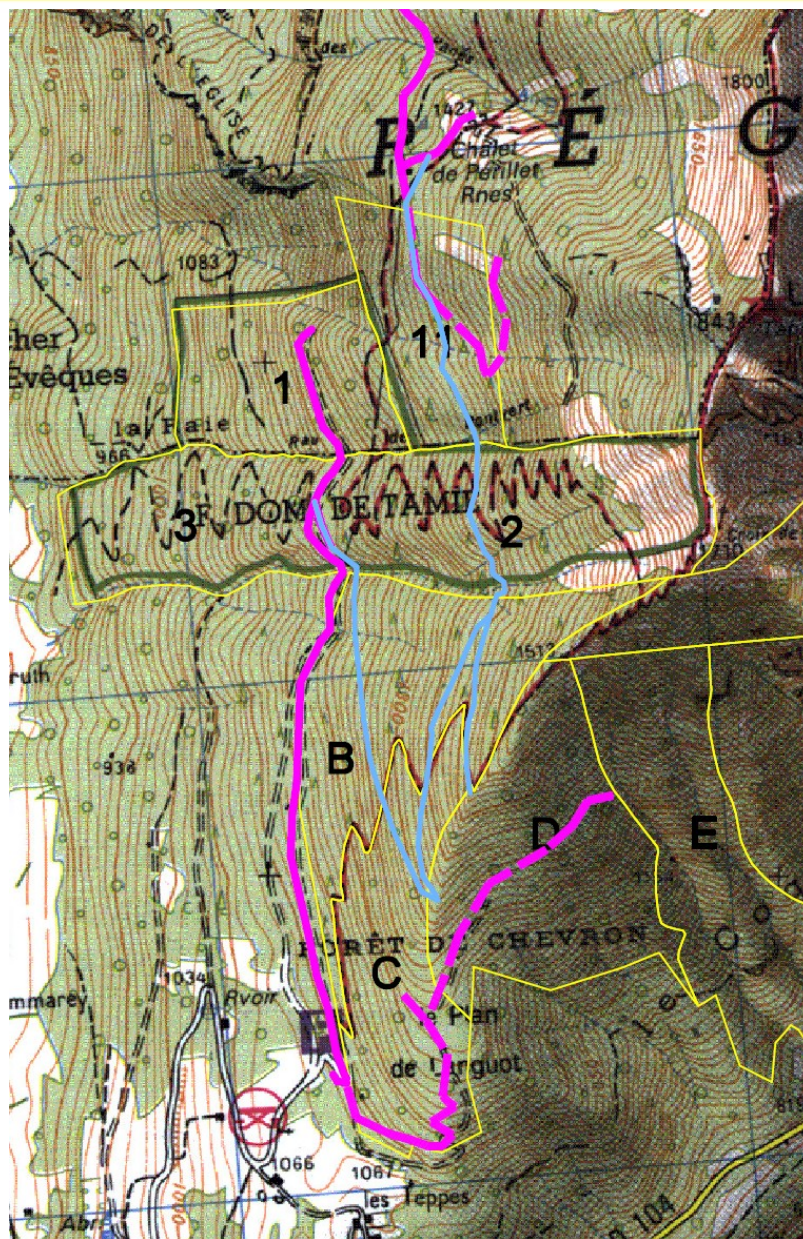
CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

Proposition de l'étude : création d'un tracé reliant les communes de Mercury à Seythenex via les forêts domaniale de Tamié, départementale de Tamié-Sambuy et sectionale de Combes.

Le tracé étudié s'évertue de s'inscrire au mieux dans la topographie, tout en considérant :

- ☐ la ressource bois,
- ☐ la maîtrise foncière,
- ☐ les aspects environnementaux et paysagers,
- ☐ les questions de protections physiques,
- ☐ et ce en recherchant les coûts de réalisation les plus faibles.





Carte de la desserte existante et projetée sur le massif

Route existante
Pistes existantes
Route proposée

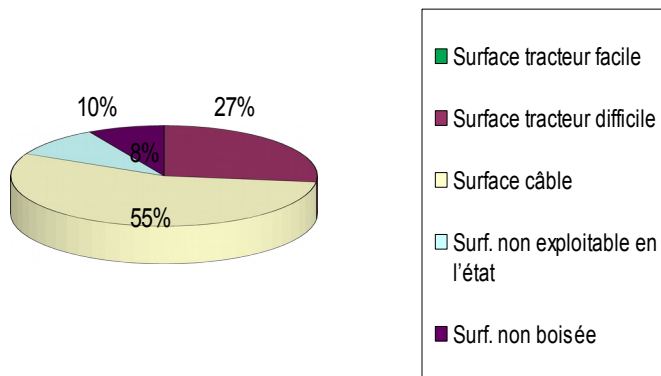


« Carte d'identité » du projet :

- ❑ longueur totale de la route : 2 440 mètres
- ❑ largeur de plateforme : 4 mètres
- ❑ pente moyenne en long : 10 %
- ❑ pente maximum en long : 13 %
- ❑ pente moyenne en travers : 47 %
- ❑ nombre de lacets : 1 lacet + 1 « patte d'oie »
- ❑ volume estimé de terrassement : 19 000 m³

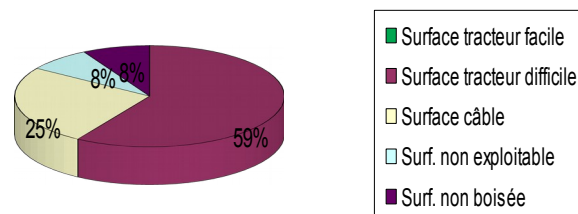
EVOLUTION DU SITE

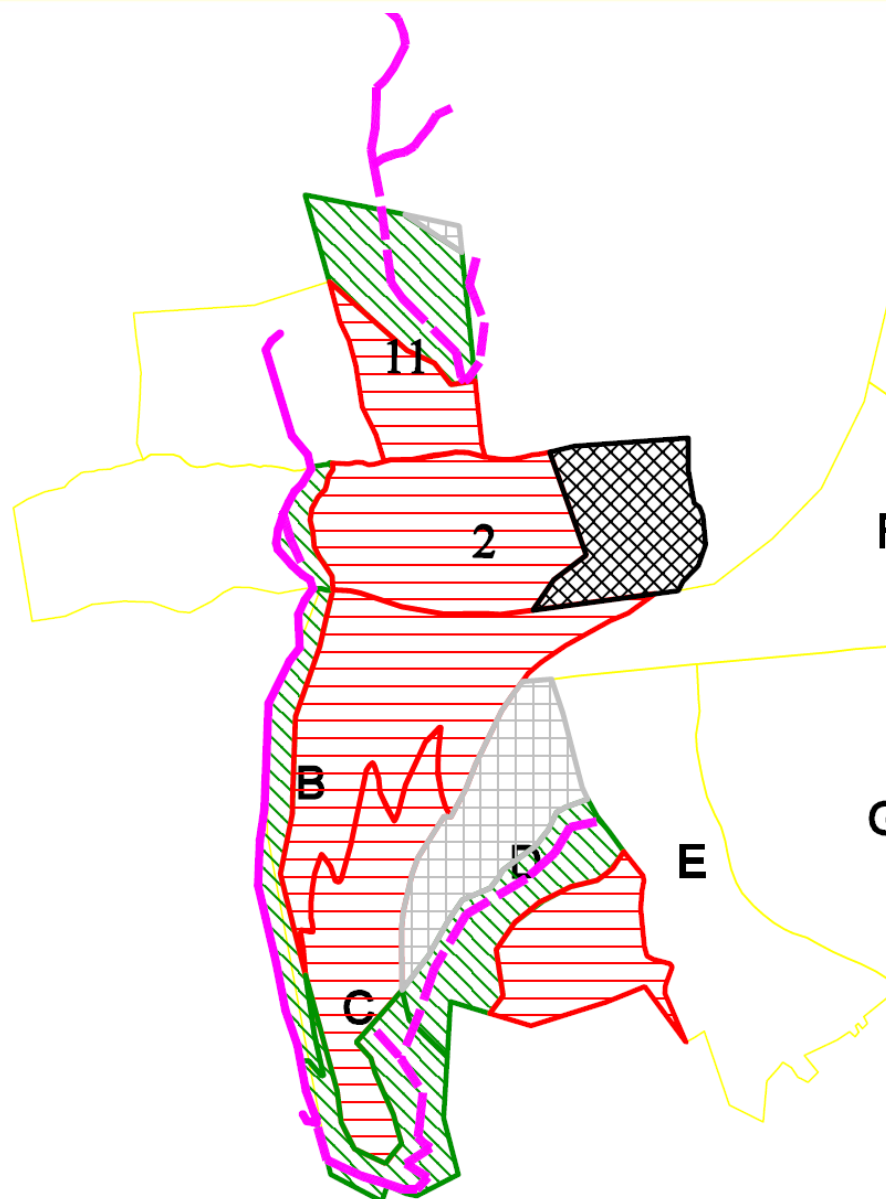
Pourcentage de surface actuellement desservit par mode de débardage



Forêt supplémentaire desservie :

Pourcentage de surface desservit par mode de débardage après création de la route





Echelle : 1/10 000

Limite de parcelle

Route à grumier

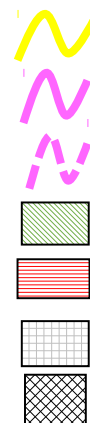
Piste à tracteur en terrain naturel

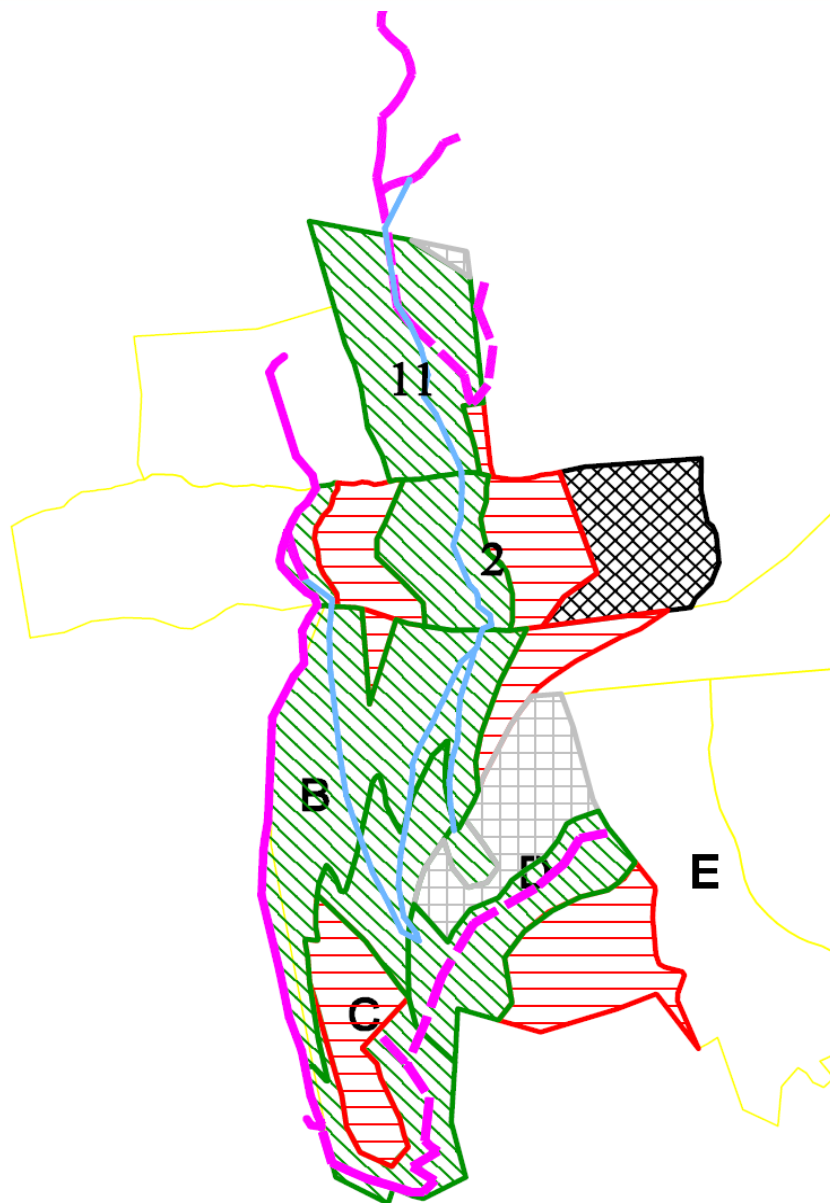
Débardage par tracteur difficile

Débardage par câble

Surface non exploitable en l'état

Surface non boisée





Echelle : 1/10 000

Limite de parcelle

Route à grumier

Piste à tracteur en terrain naturel

Débardage par tracteur difficile

Débardage par câble

Surface non exploitable en l'état

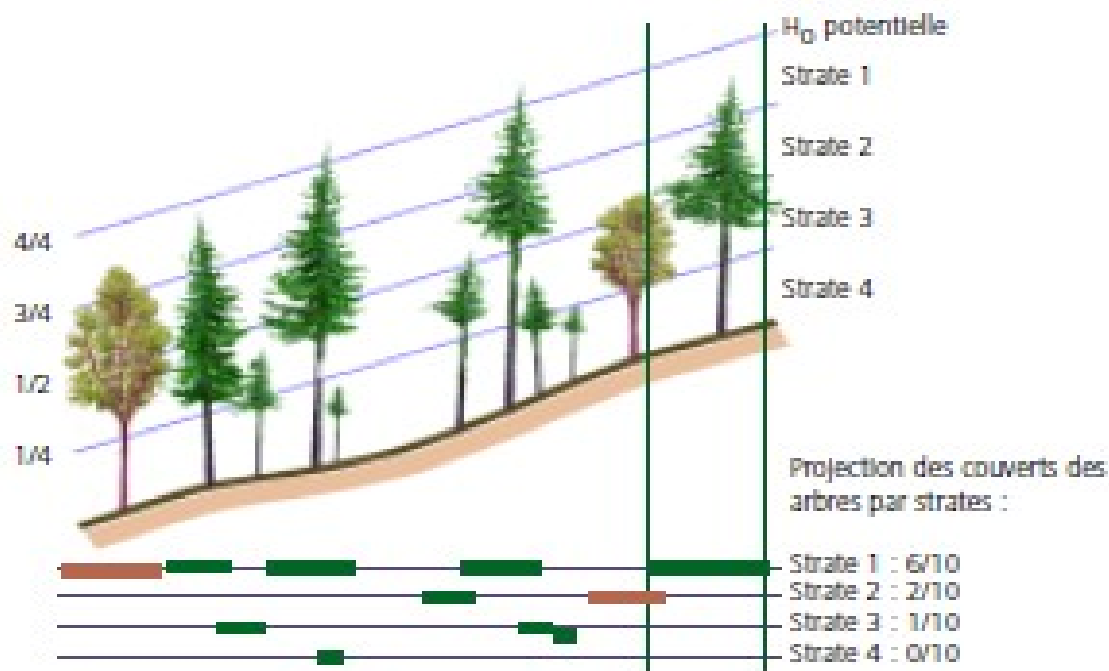
Surface non boisée



TYPE DE PEUPLEMENT ET SYLVICULTURE

Type de peuplement : Futaie irrégulière résineuse
régularisée dans les GB et TGB

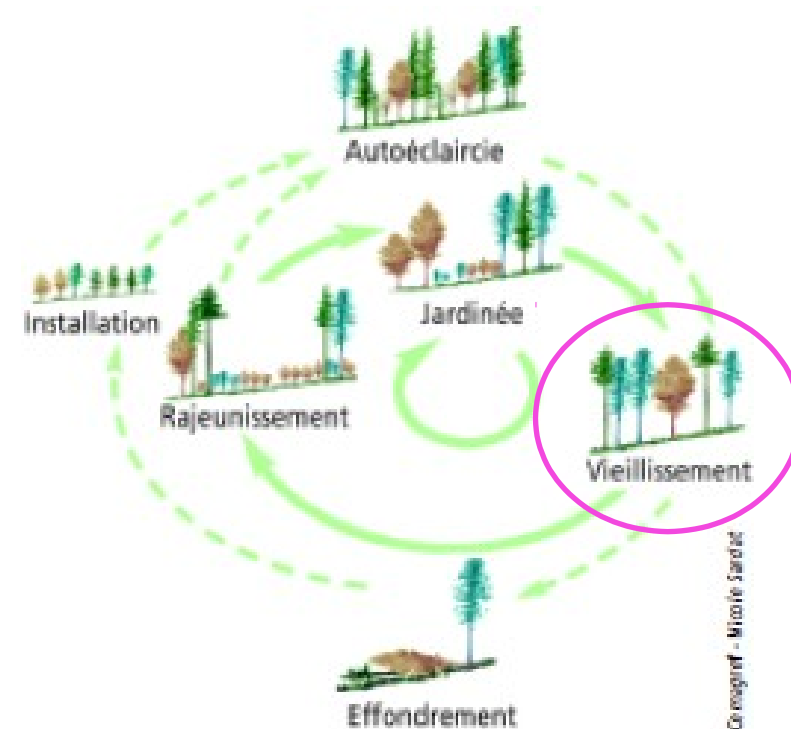
Strate 1 dominante



TYPE DE PEUPLEMENT ET SYLVICULTURE

Inconvénients de la régularisation des peuplements existants :

- ☐ Quantité de GB et TGB importante conférant de l'instabilité, gage de chablis,
- ☐ Fermeture du milieu limitant :
 - le développement des tiges présentes dans les strates inférieures,
 - la biodiversité
 - les fenêtres paysagères pour les randonneurs,
 - la présence d'un certain nombre d'espèces,
- ☐ Augmentation de la mortalité des tiges
- ☐ Diminution de l'efficacité du rôle de protection physique,
- ☐ Perte de valeur économique des bois.



TYPE DE PEUPLEMENT ET SYLVICULTURE



Début d'effondrement
des GB et TGB, avec
l'impact possible dans
les couloirs. Pour limiter
ceci...

TYPE DE PEUPLEMENT ET SYLVICULTURE

... les règles de gestion sont les suivantes :

- ❑ Prélèvement de l'ordre de 20 % du capital par intervention,
- ❑ Récolte soit pied à pied, soit par mini trouées (environ 1 ares),
- ❑ Intervention dans l'étage dominant en prélevant des GB et TGB en premier, sur régénération naturelle acquise si possible,
- ❑ Martelage qualitatif, cherchant à améliorer les peuplements,
- ❑ Favoriser la diversité,
- ❑ Eviter de cumuler des GB dans les zones de risques naturels, en favorisant les classes de diamètre inférieures
- ❑ Considérer l'approche paysagère de la gestion,
- ❑ Accompagner les régénérations par le biais de travaux sylvicoles.



ELÉMENTS CONSIDÉRÉS

Usage de l'accès et impacts sur celui-ci :

□ Aujourd'hui :

- Touristique,
- agricole
- et forestier (1 coupe tous les 2 ans en moyenne de 599 m³ < = > 20 passages de grumiers en charge).

□ Impact demain si création de la route forestière :

- Pas d'impact sur le volume de circulation de véhicules légers,
- Augmentation limitée du nombre de véhicules agricoles, qui accèderaient à Périllet,
- Doublement du volume d'activité forestière pendant 12 ans, avec 508 m³ par an en moyenne, rythme diminuant de l'ordre de 1/3 environ soit 350 m³ par an.



ELÉMENTS CONSIDÉRÉS

Paysage et environnement :

□ Paysage :

- Sensibilité marquée avec le vallon de Tamié
- Fréquentation importante du site par les randonneurs



□ Pour limiter les impacts :

- Recherche du meilleur cheminement pour la route,
- Limitation des terrassements au strict nécessaire,
- Végétalisation des talus,
- Maintien d'un rideau paysager,
- Trouée de 15 ares maximum ou récolte pied à pied,
- Récolte n'excédant pas 20% du capital sur pied.



ELÉMENTS CONSIDÉRÉS

Environnement et eau :

□ Environnement :

- Absence d'espèces rares, protégées...



□ Hydrosystèmes :

- Pas de modifications notoires des écoulements sur le massif
- Cinq traversées de cours d'eau à débit limité,
- Dossier d'autorisation loi sur l'eau,
- Talweg profond => difficultés de franchissement,
- Captage de la Ramaz sans cadre réglementaire, mais qui bénéficiera de règles de gestion adaptée.



ELÉMENTS CONSIDÉRÉS

Environnement et eau :

□ Environnement :

- Absence d'espèces rares, protégées...



□ Hydrosystèmes :

- Pas de modifications notoires des écoulements sur le massif
- Cinq traversées de cours d'eau à débit limité,
- Dossier d'autorisation loi sur l'eau,
- Talweg profond => difficultés de franchissement,
- Captage de la Ramaz sans cadre réglementaire, mais qui bénéficiera de règles de gestion adaptée.



ELÉMENTS CONSIDÉRÉS

Circulation :

L'ouvrage devra être fermé à la circulation publique dès lors que des subventions sont versées.

Les propriétaires prendront les mesures nécessaires (arrêtés, pose de panneaux...), pour limiter l'usage.



APPROCHE FINANCIÈRE

Coût des travaux – maîtrise d'œuvre :

Projet chiffré à ... € HT incluant :

- la réalisation de la coupe d'emprise ... € HT
- et la maîtrise d'œuvre ... € HT

Recettes bois – calcul d'amortissement

- ❑ Les recettes sont estimées à partir d'un prix du m³ sur pied sur écorce hors taxes, résultant des cours du marché actuel, soit en moyenne 39 €/m³ pour les résineux.
- ❑ Après création de la route, 6100 m³ sont mobilisables.
- ❑ $6100 \times 39 = 237\,900$ € de recettes **progressives**
- ❑ Amortissement sur 5 ans :
 - 3 510 m³ récoltables sur cette période soit 702 m³/an
 - Plus value après création route $39 \text{ €/m}^3 - 5 \text{ €/m}^3 = 34 \text{ €/m}^3 \times 702 = 23\,868$ €
 - Frais annuel d'entretien €/Km/an = 100
 - Longueur projet : 2,76 Km => 276 €/an pour l'entretien

APPROCHE FINANCIÈRE

Recettes bois – calcul d'amortissement

- ❑ Subvention à hauteur de 60% avec écrêtement à 60 000 €/Km pour création route
⇒ $2,76 \times 60\,000 = 165\,600 \text{ €} \times 0,6 = 99\,360 \text{ €}$ de subvention possible
- ❑ Amortissement sur 5 ans :
 - 3 510 m³ récoltables sur cette période soit 702 m³/an
 - Plus value après création route 39 €/m³ – 5 €/m³ = 34 €/m³ × 702 = 23 868 €
 - Frais annuel d'entretien €/Km/an = 100
 - Longueur projet : 2,76 Km => 276 €/an pour l'entretien
- Amortissement sans aide = coût des travaux / (plus value – coût d'entretien) = 10,4 ans pour amortir le projet
- Amortissement avec aide = (coût des travaux – subvention) / (plus value – coût d'entretien) = 6,2 ans pour amortir le projet



APPROCHE FINANCIÈRE

Montage

- ❑ La pluralité des propriétaires nécessite de projeter tant la répartition des dépenses que des recettes.
- ❑ Prorata de dépenses au mètre linéaire donc prorata de la subvention par propriétaire au mètre linéaire.

	linéaire	Coût propriétaire subvention	par hors Coût par propriétaire avec subvention
Ensemble du projet	2 760 m	245 000 €	99 360 => 145 640 €
Forêt domaniale de Tamié	486 m	43 141 €	25 645 €
Forêt communale de Mercury	1 666 m	147 888 €	87 912 €
Forêt départementale Tamié-Sambuy	483 m	42 964 €	25 540 €
Forêt sectionnale de Combes	124 m	11 007 €	6 543 €

APPROCHE FINANCIÈRE

Montage

- Pour les recettes liées à la vente des bois, chaque propriétaire vend les bois lui appartenant et les recettes lui reviennent en propre.

	Volume estimé	Recettes par propriétaire	Bilan recettes dépenses avec subvention
Ensemble du projet	5 580 m ³	214 500 €	68 860 €
Forêt domaniale de Tamié	1 700 m ³	66 300 €	40 655 €
Forêt communale de Mercury	2 500 m ³	97 500 €	9 588 €
Forêt départementale Tamié-Sambuy	700 m ³	29 250 €	3 710 €
Forêt sectionnale de Combes	550 m ³	21 450 €	14 907 €



CONCLUSION

L'opération est bénéficiaire pour tous les propriétaires avec la subvention, et le projet ne cessera de s'amortir sur du long terme...
La forêt que nous façonnons aujourd'hui sera celle que nos petits enfants traverseront demain !



CONCLUSION

« La forêt se dérobe à la lumière et c'est ainsi qu'elle dure. Certes elle assimile les richesses du soleil, mais les transforme, les élabore, les conserve. Il y a une grande force dans ce retrait, dans ce recueillement. Je voudrais être un arbre, un arbre qui marche. »

Journal

Jacques de Bourbon Busset

