

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :
05/05/2020

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :
2020-ARA-KKP-2564

1. Intitulé du projet

RD 1203 - CREATION NOUVEL ACCES A ROCHEXPO ET RECALIBRAGE DE LA RD1203

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil départemental de la Haute-Savoie

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

AVRIL Christian ou FERRAND Juliette - DAGP

RCS / SIRET

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6° b)	Elargissement d'une section de route par ajout d'au moins une voie

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

- Création de bretelles d'entrée et sortie pour accéder au parking visiteur de Rochexpo depuis la RD1203
- Création d'accotements revêtus (bandes multifonctionnelles)
- Reprise en totalité de la couche de roulement de la chaussée existante
- Mise en conformité des dispositifs de retenue suivant les normes en vigueur.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif du projet est de créer un nouvel accès au parking visiteur de Rochexpo depuis la RD1203 afin de simplifier les entrées et sorties de ce dernier.

Ce projet d'accès par la RD1203 au parc d'exposition ROCHEXPO s'inscrit dans un large cadre de réhabilitation et modernisation du parc d'exposition (projet ROCHEXPO 2030).

Ce projet vise également à :

- Créer une desserte permanente à Rochexpo depuis la RD1203,
- Mettre la section giratoires Dragiez/ Quarre en conformité avec les profils en travers du référentiel du département avec la création d'accotements revêtus (bandes multifonctionnelles) afin de sécuriser le passage des cycles,
- Mettre en conformité le niveau de sécurité en lien avec les guides et normes en vigueur.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les zones de travaux seront été limitées à 200 ml afin de permettre la mise en place d'alternats temporaires ou permanents.

Les premières approches de phasage précisent la mise en place de 8 phases.

Le démarrage prévisionnel des travaux est prévu pour septembre 2021 pour un fin prévisionnelle en juin 2022.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'exploitation de la RD1203 restera inchangée.

La voie de desserte à l'accès du parking visiteur sera déclassée et rétrocédée à la Commune (DSP avec RochExpo). La commune de La Roche sur Foron assure l'entretien de cette partie de voie.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Après échange avec la Commune de la Roche sur Foron, aucun document d'urbanisme n'est nécessaire.

A priori, pas de nécessité de dossier loi sur l'eau, car l'augmentation des surfaces imperméabilisées est inférieure au seuil réglementaire et il n'y a pas de modification de cours d'eau existants.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Bretelle d'entrée au parking : longueur de 220 m et permet ainsi le stockage de 44 véhicules légers en attente sur la bretelle.	220 m
Bretelle de sortie du parking : bretelle jusqu'au giratoire du Quarre sur 300 m environ.	300 m
Bilan des surfaces imperméabilisées : ajout de 780 m ² de surface imperméabilisée sur un total existant de 9400 m ²	780 m ²

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

RD1203
Rue du Marquis des Glières entre les
PR 25+100 et 25+840, soit entre le
giratoire des Dragiez et le giratoire
du Quarre.

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 6 ° 0 4 ' 2 9 " 44N Lat. 0 6 ° 1 8 ' 2 9 " 57E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,
38° ; 43° a), b) de l'annexe à
l'article R. 122-2 du code de
l'environnement :

Point de départ :

Long. 4 6 ° 0 4 ' 3 3 " 7N Lat. 0 6 ° 1 8 ' 1 6 " 51E

Point d'arrivée :

Long. 4 6 ° 0 4 ' 2 6 " 1N Lat. 0 6 ° 1 8 ' 4 5 " 1E

Communes traversées :

La Roche sur Foron et Amancy

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention du Bruit dans l'environnement (PPEB) du réseau routier départemental de la Haute-Savoie
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet va générer un excédent de 7 100 m ³ (première estimation pessimiste de l'avant-projet en attente des reconnaissances géotechniques) ou 1 700 m ³ (estimation optimiste) Ces déblais devront être stockés en décharge en respectant la réglementation en vigueur.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les excédents de matériaux mis en décharge seront substitués par des matériaux issus de carrières type 0/80 et 0/31.5. Les estimations de matériaux d'apport suivant l'étendue de la grave ciment constituant la chaussée actuelle (non connue à ce jour) sont de : hypothèse 1 : 1 000 m ³ hypothèse 2 : 6 700 m ³
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	le projet s'inscrit en légère extension du réseau routier existant et reste sur la plateforme de la RD1203 existante.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le trafic moyen journalier annuel ne sera pas modifié par la création de ces bretelles. Seul le trafic actuel rue du centaure (accès actuel au parking visiteur) sera reporté sur l'accès depuis la RD1203 lors des manifestations propres à Rochexpo organisées essentiellement les week-ends.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le report de trafic lors des manifestations Rochexpo va générer une augmentation du bruit.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux uniquement (terrassment, compactage..) Vibrations localisées et limitées durant le temps des travaux.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les approches des deux giratoires sont et resteront éclairées, pas de modification
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les rejets sont exclusivement des rejets d'eaux pluviales. Les rejets d'eaux pluviales existants ne sont pas modifiés par le projet.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La phase chantier est susceptible d'engendrer la production de déchets inertes non dangereux (déchets du BTP) Ces déchets seront gérés par des entreprises retenues dans le cadre des appels d'offres selon les prescriptions indiquées dans les CCTP et selon la réglementation en vigueur.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

L'assainissement de la bretelle d'accès au parking visiteurs de Rochexpo sera régulée et rejetée dans le réseau d'eaux pluviales existant.

Le renouvellement de la couche de roulement (enrobé phonique non prévu) va présenter une légère diminution des bruits liés aux passages des roues des véhicules.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet sera aménagé sur le domaine public du Département de la Haute-Savoie.

En fonction de ces éléments, il ne semble pas nécessaire que ce projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Annecy

Annecy

le, 05 mai 2020

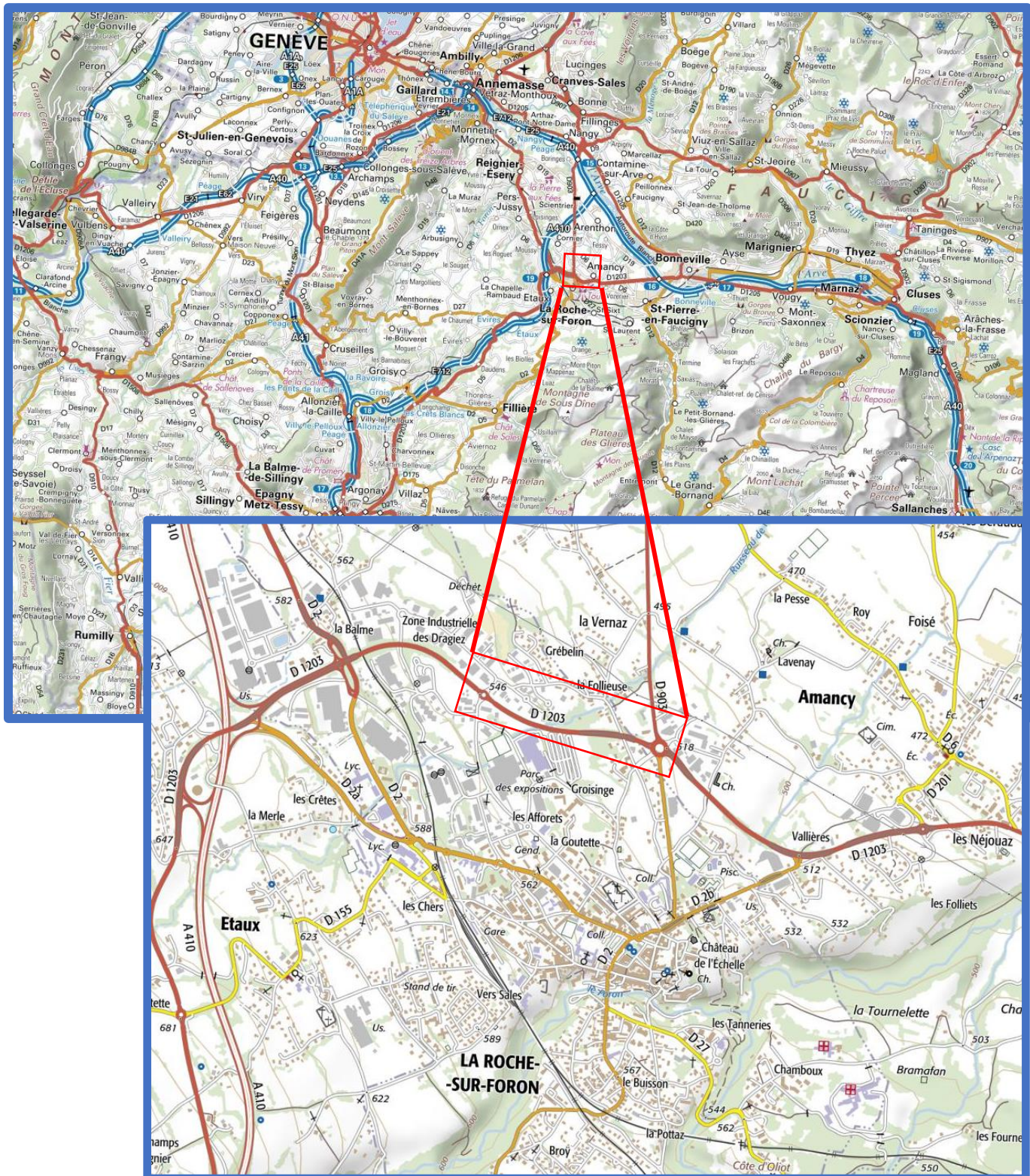
Signature

Le Responsable de la
Direction Adjointe Grands Projets

David GAILLARD

CREATION NOUVEL ACCES A ROCHEXPO ET RECALIBRAGE DE LA RD1203

ANNEXE N°2 : Plan de situation



CREATION NOUVEL ACCES A ROCHEXPO ET RECALIBRAGE DE LA RD1203

ANNEXE N°3 : Photographies du site

1 - Photographies de la zone d'étude





2 - Repérage photographies de la zone d'étude

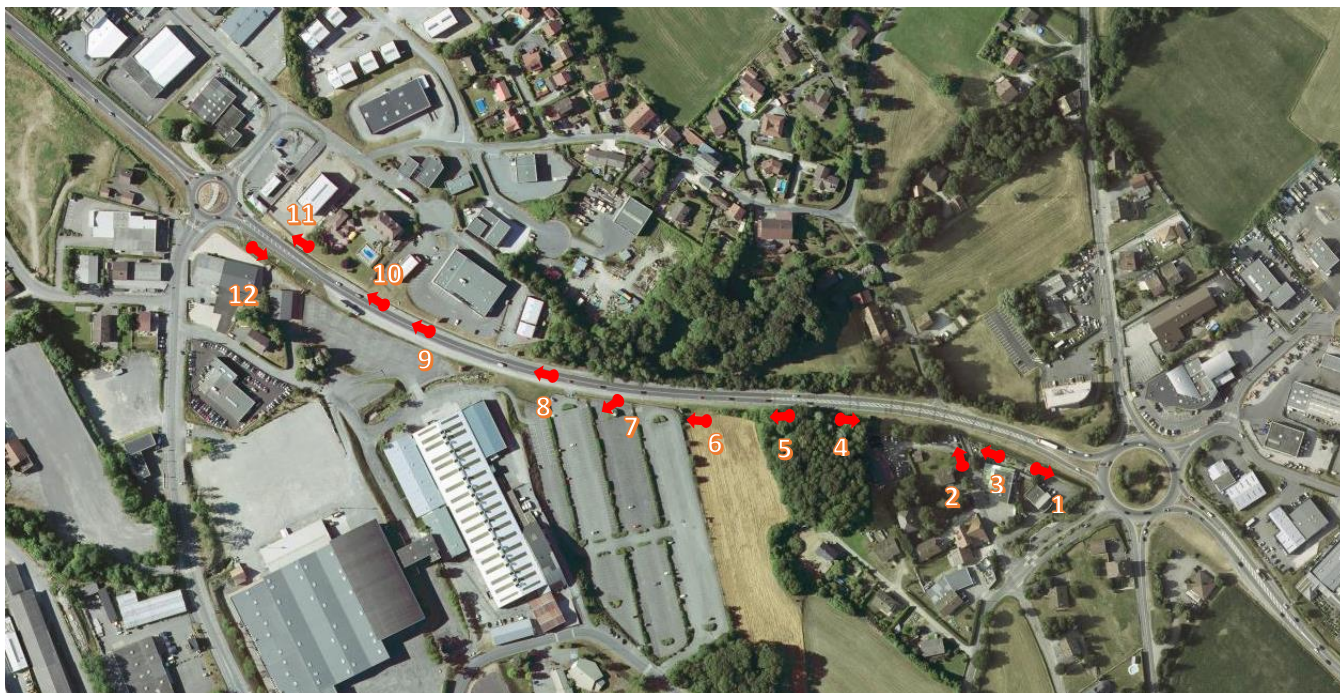
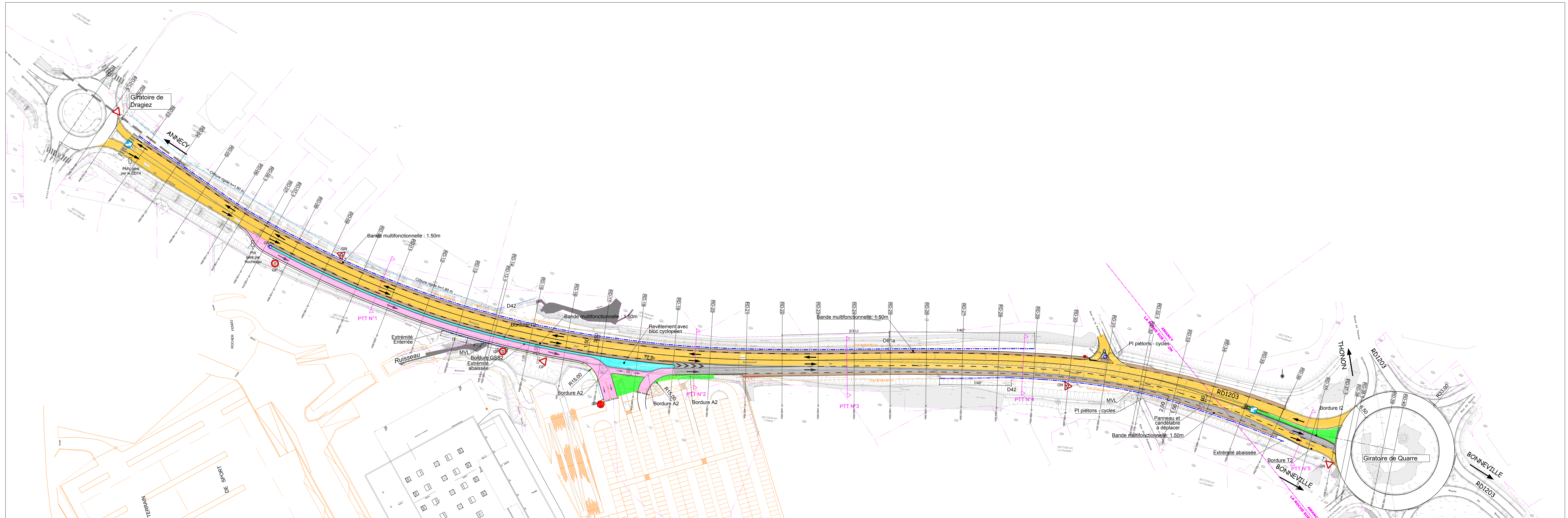


Figure 1: Localisation et orientation des photographies du projet – fond de plan source Géoportail



MAITRE D'OUVRAGE :



ACCES ROCHEXPO DEPUIS LA RD1203

AVP

MAITRE D'OEUVRE :



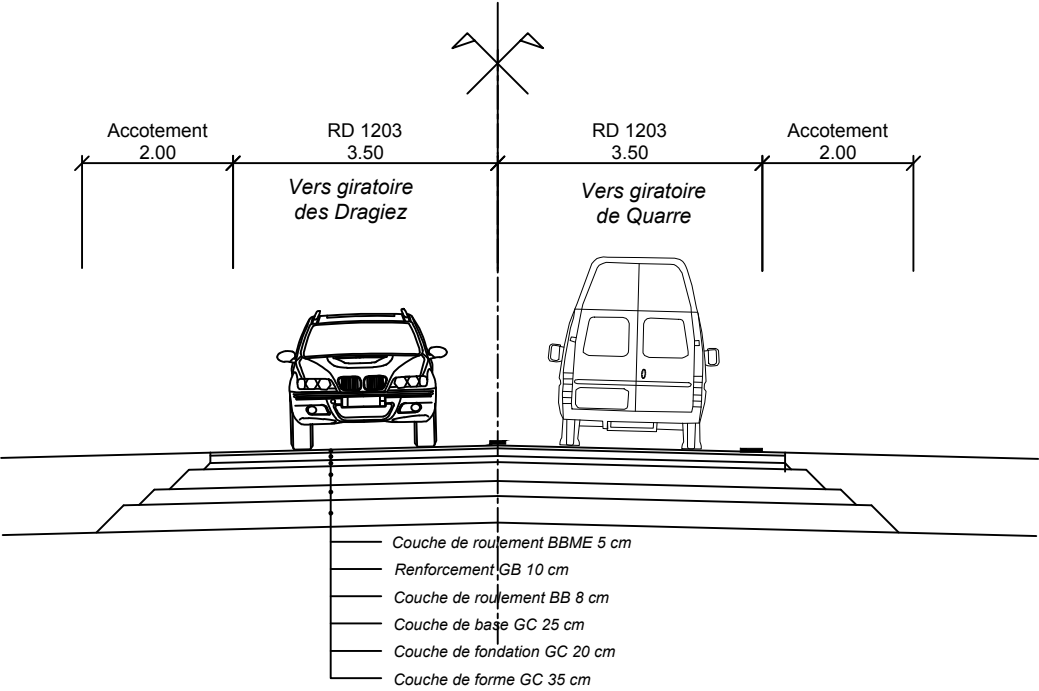
6 - PROFILS EN TRAVERS TYPE



ECHELLE : 1/100°

Indices	Date	Objet de la modification	Document		
			Rédigé par:	Vérifié par:	Approuvé par:
A	08/04/2020	Création du document	FPN	FPN	FCR
B	28/04/2020	Mise à jour	FPN	FPN	FCR
C	04/05/2020	Mise à jour	FPN	FPN	FCR

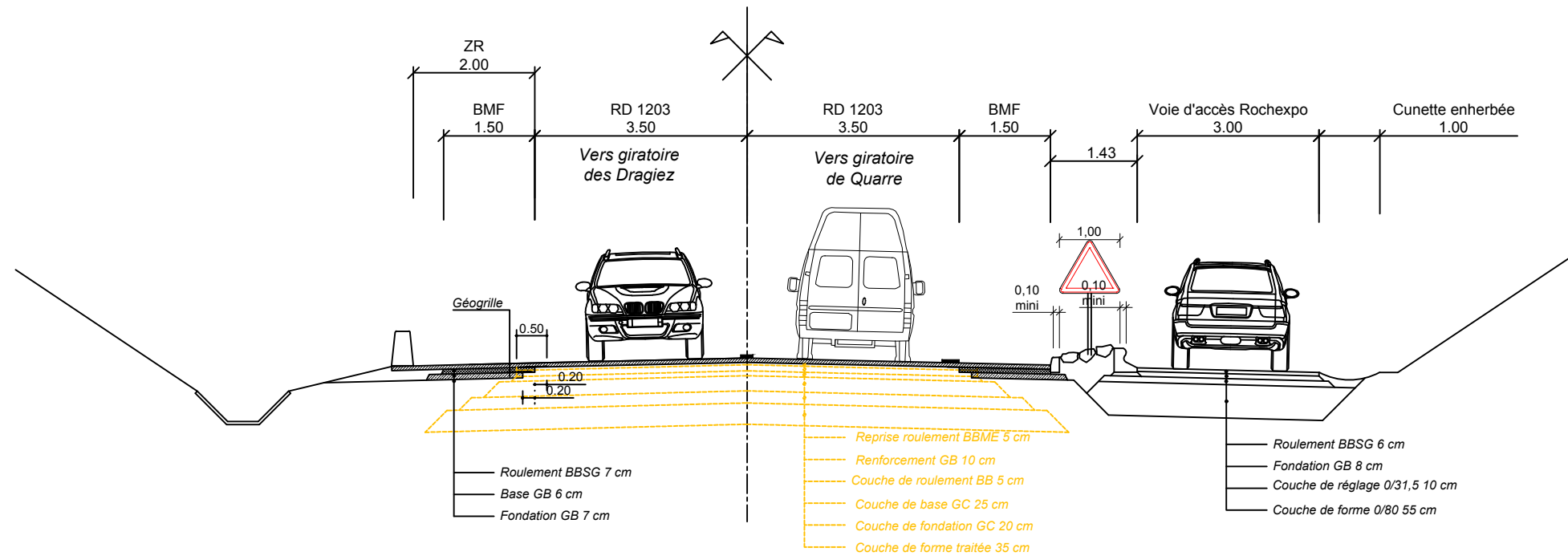
Référence du document							
EMETTEUR	FAMILLE	SECTEUR	PHASE DU PROJET	DOMAINE	TYPE	N° DOCUMENT	INDICE
BE	PRD	-	AVP	TSP	PTY	6	C

Structure existante
d'après données de récolement et données Aster
Ech : 1/100

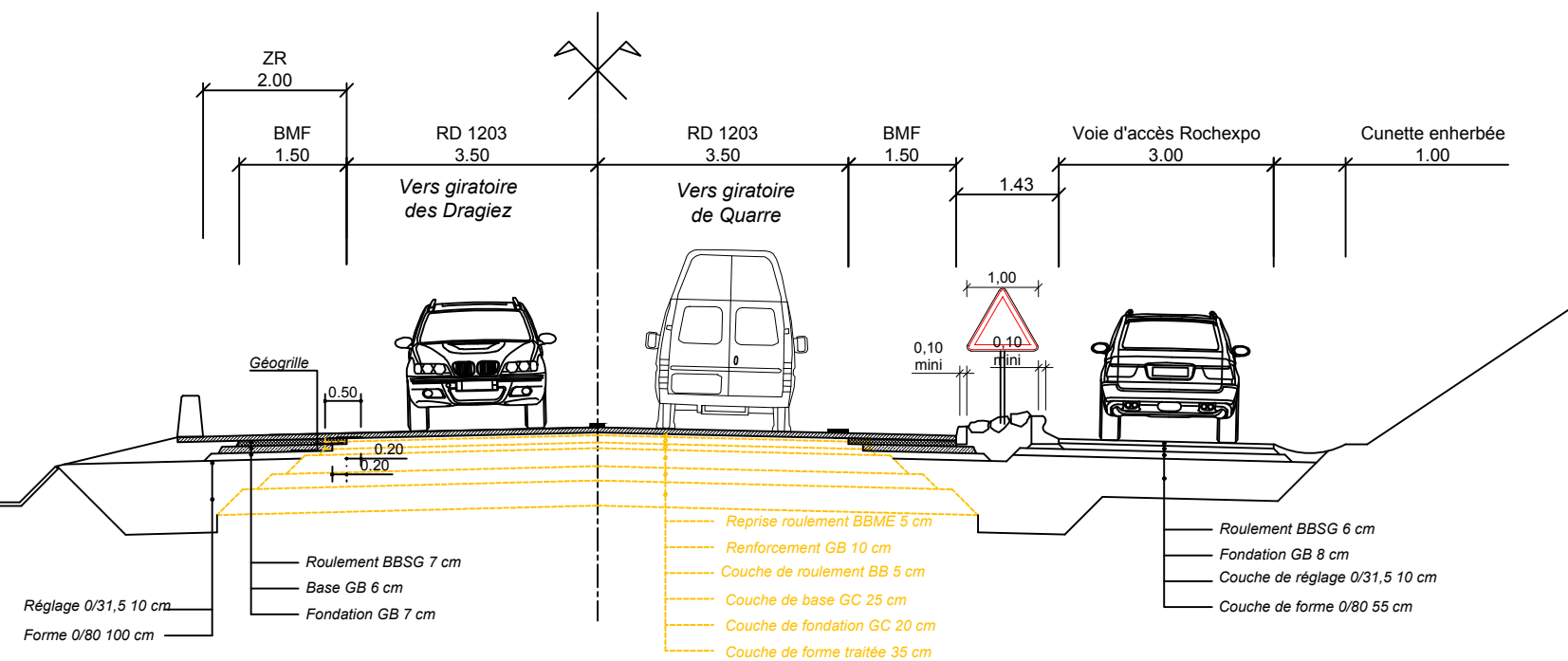


<div>maître d'ouvrage :</div> <div></div>	<div>maître d'oeuvre :</div> <div></div>	Affaire : ACCES ROCHEXPO DEPUIS LA RD1203		
		AVANT PROJET		N° affaire : CC441200
		Titre : CAHIER DE PROFIL EN TRAVERS TYPE		Echelle : 1/100°
date rév : 28/04/2020		Ind. : C		Page : 0

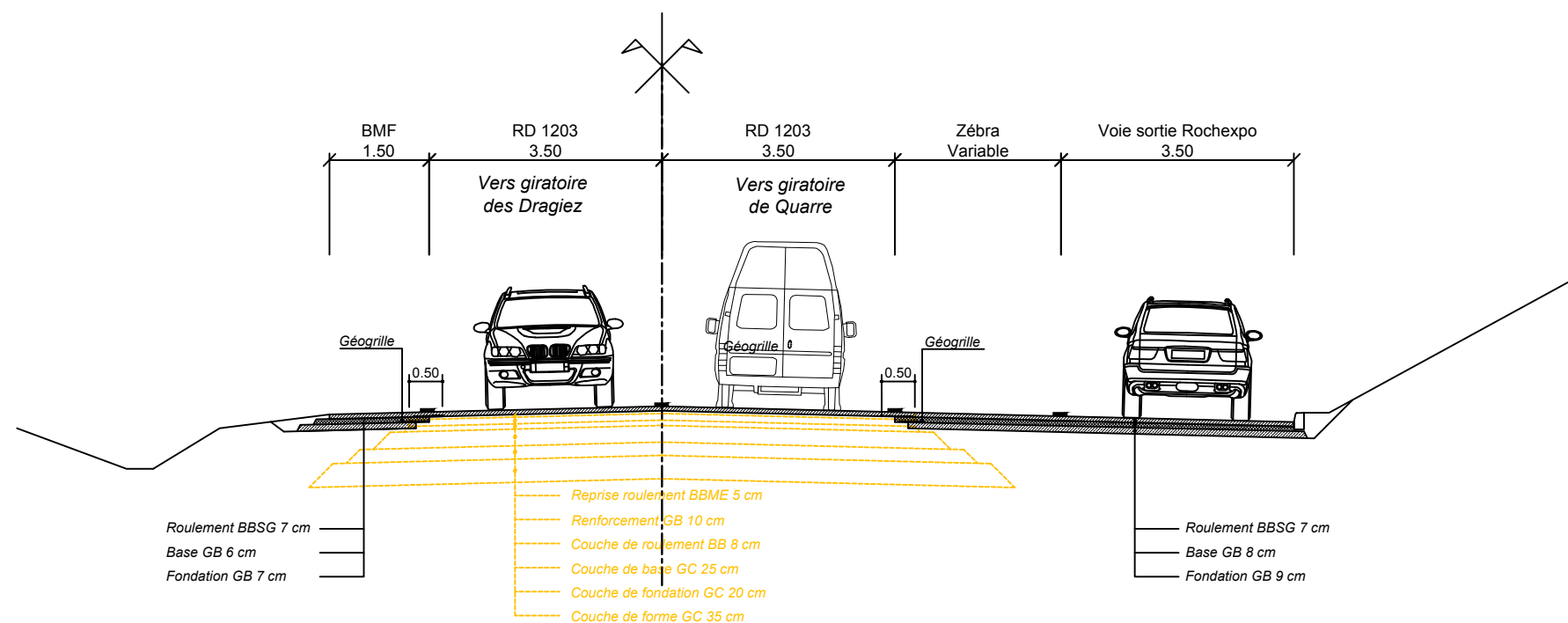
Profil type n° 1
voie d'accès
Ech : 1/100
Hypothèse n°3 : élargissement sur structure rigide
existante



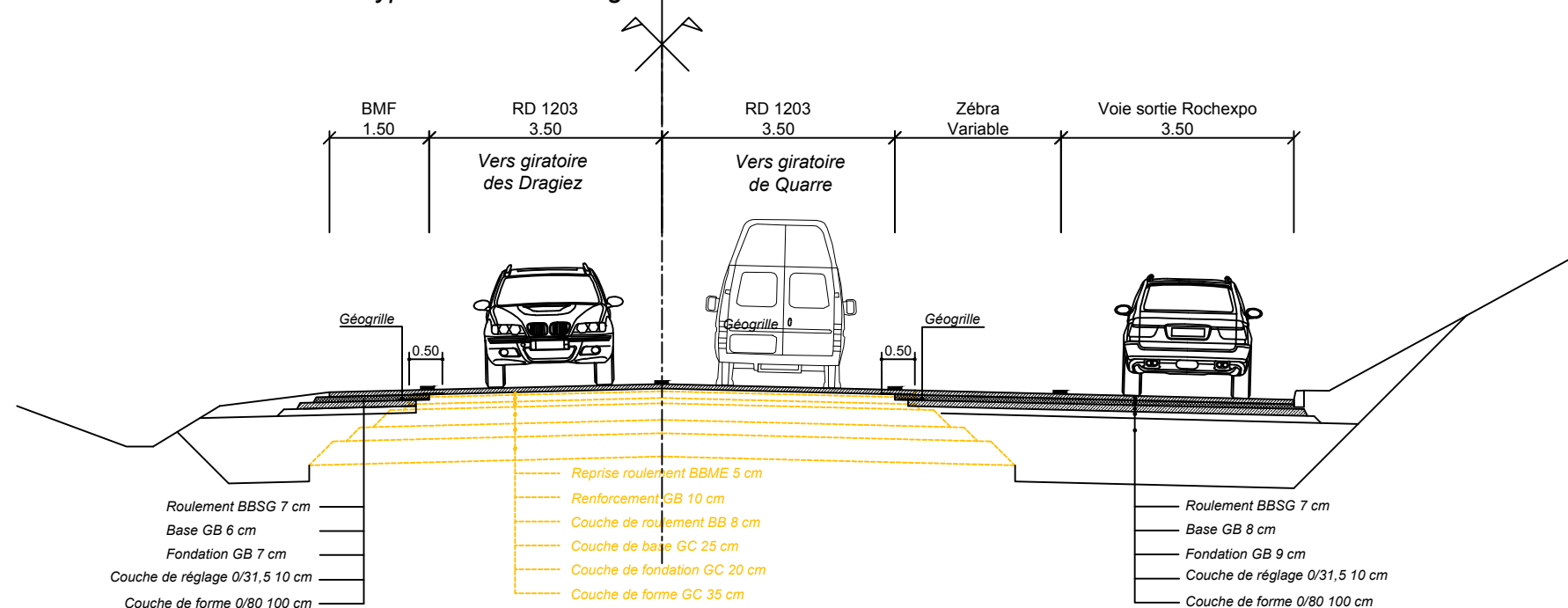
Profil type n° 1
voie d'accès
Ech : 1/100
Hypothèse n°4 : élargissement sur structure PF3



Profil type n°2
voie sortie
Ech : 1/100
Hypothèse n°3 : élargissement sur structure rigide
existante

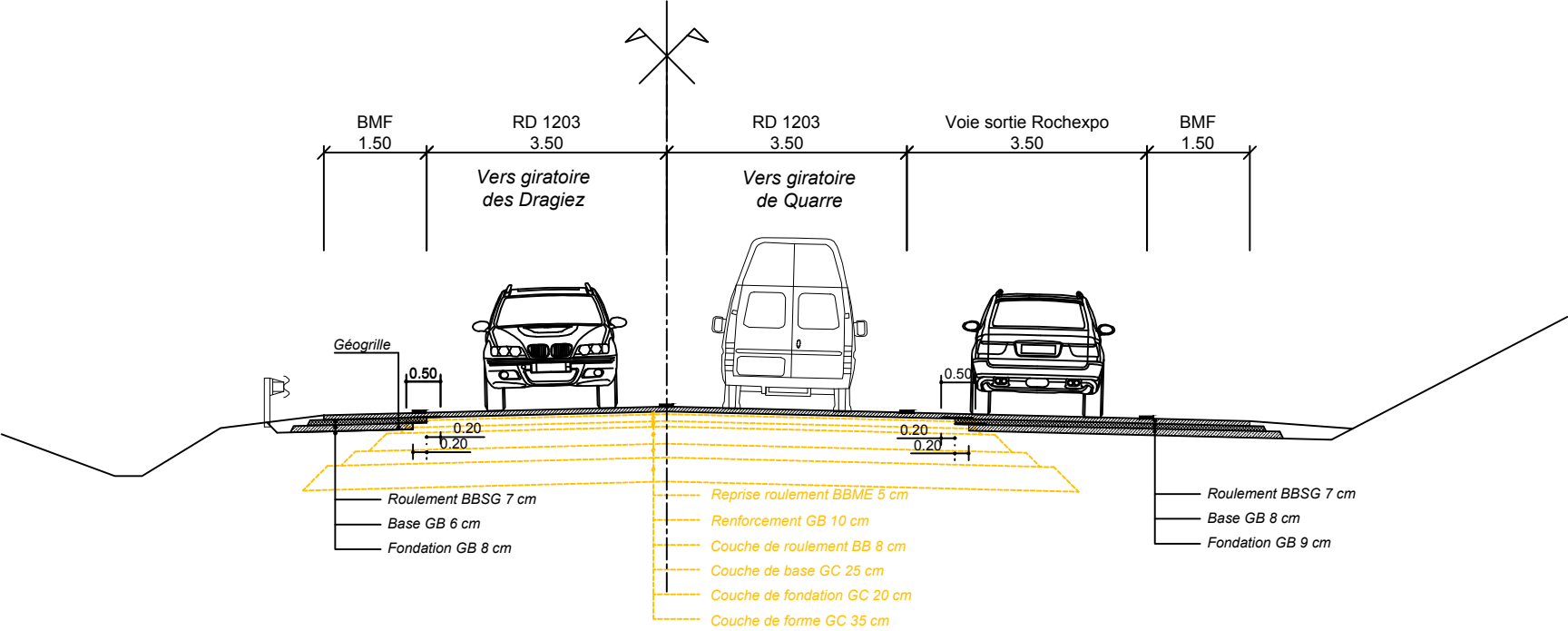


Profil type n°2
voie sortie
Ech : 1/100
Hypothèse n°4 : élargissement sur structure PF3

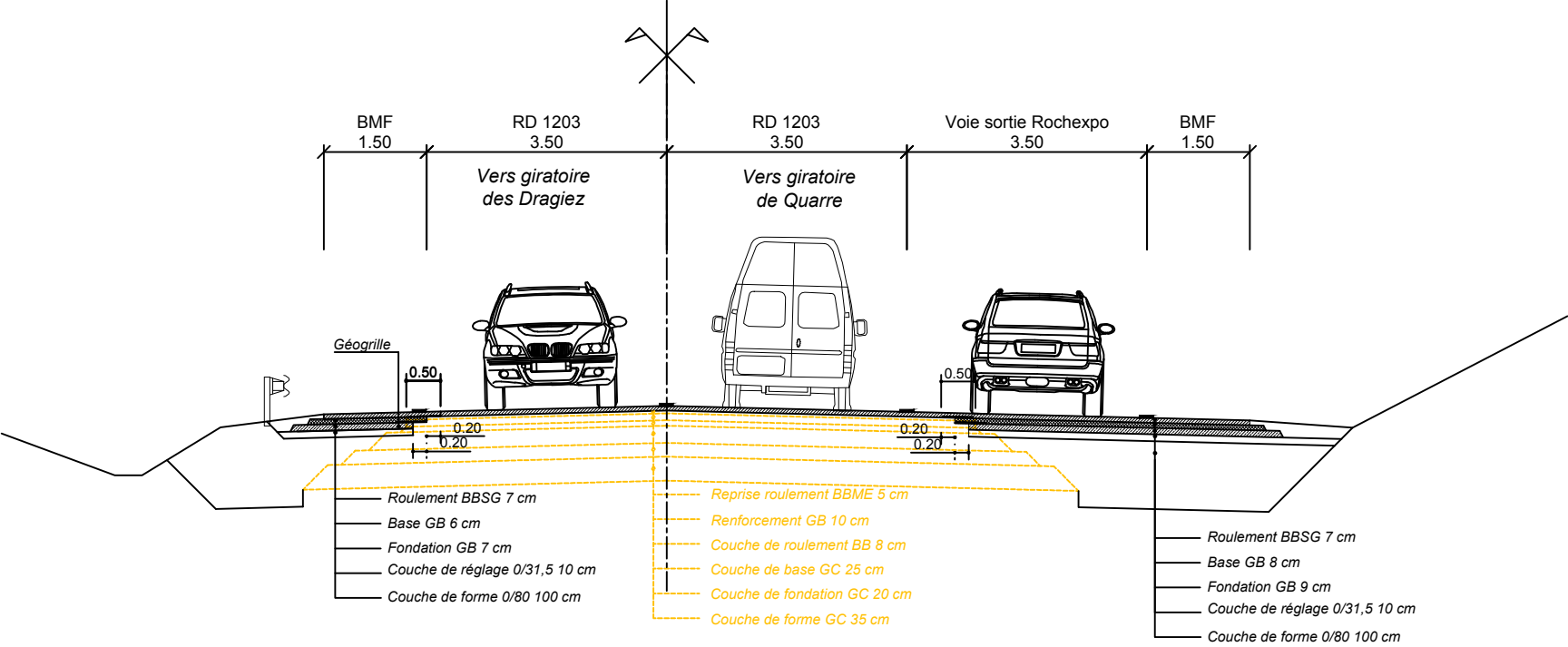




maître d'ouvrage : haute savoie le Département	maître d'oeuvre : INGÉROP Inventons demain	Affaire : ACCES ROCHEXPO DEPUIS LA RD1203		
date rév : 28/04/2020		AVANT PROJET		N° affaire : CC441200
		Titre : CAHIER DE PROFIL EN TRAVERS TYPE		Echelle : 1/100°
				Format : A3
				Ind. : C
				Page : 2

Profil type n°3
voie sortie
Ech : 1/100
Hypothèse n°3 : élargissement sur structure rigide existante

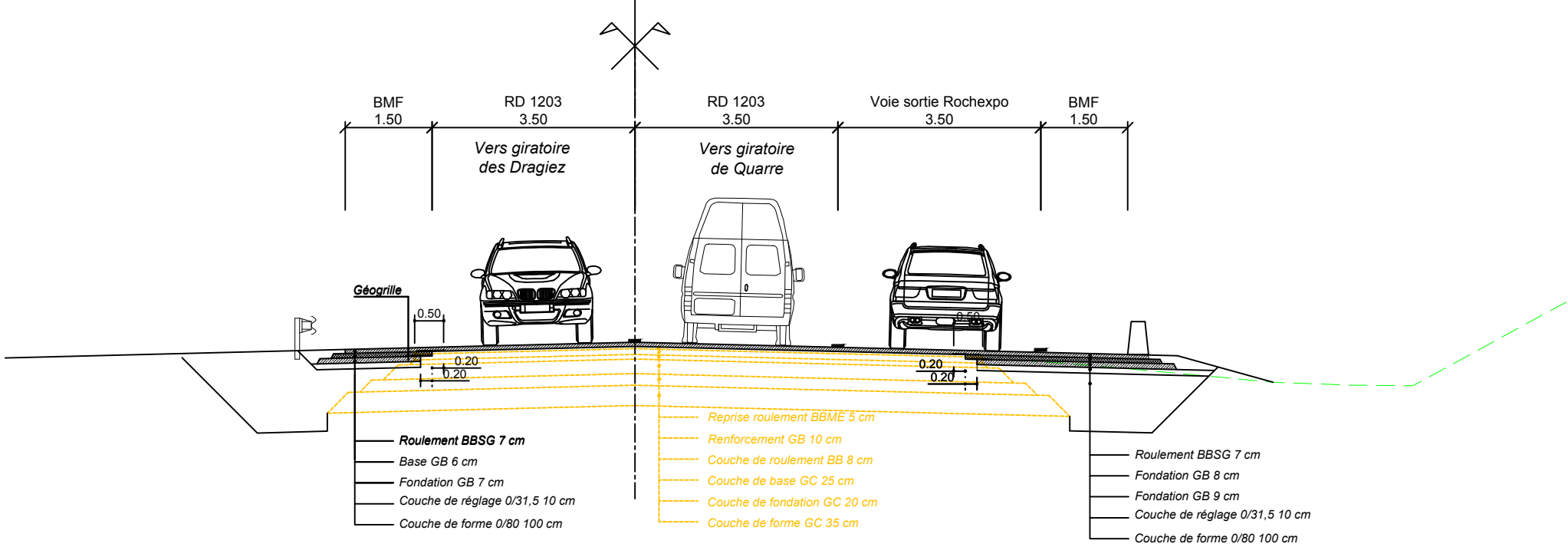


Profil type n°3
voie sortie
Ech : 1/100
Hypothèse n°4 : élargissement sur structure PF3

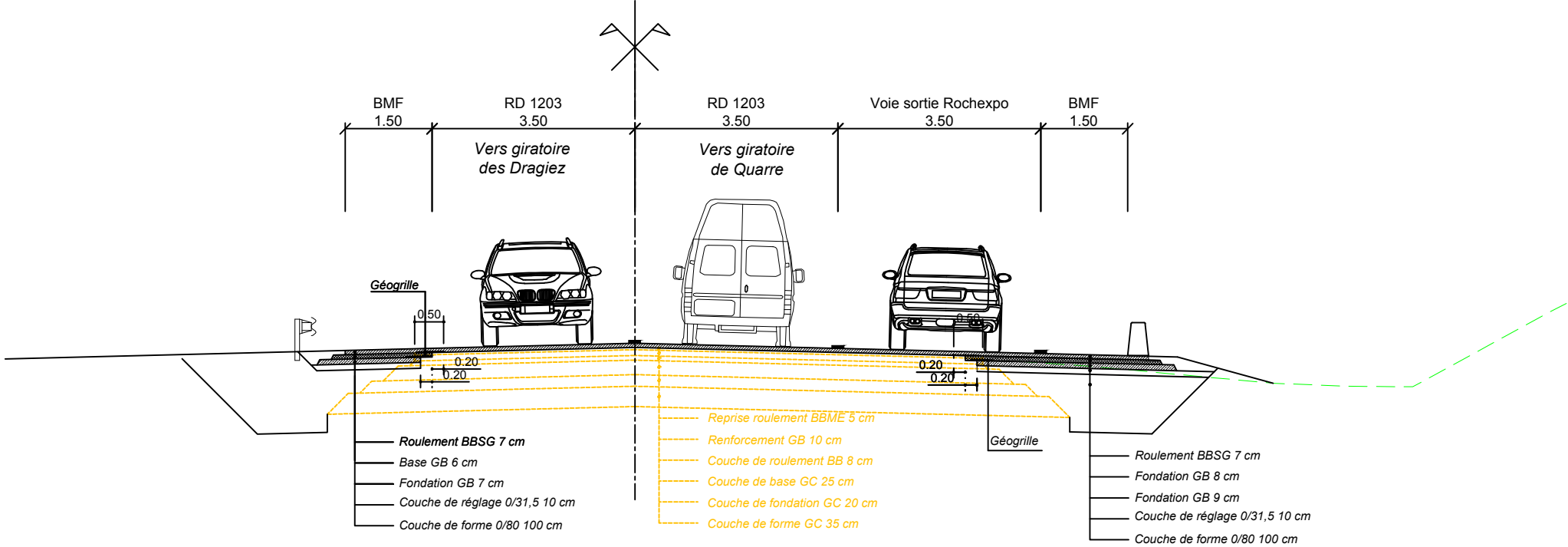




<div>maître d'ouvrage :</div> <div></div>	<div>maître d'oeuvre :</div> <div></div>	Affaire : ACCES ROCHEXPO DEPUIS LA RD1203			
		AVANT PROJET		N° affaire : CC441200	
		Titre : CAHIER DE PROFIL EN TRAVERS TYPE		Echelle : 1/100°	Format : A3
				Ind. : C	Page : 3
date rév : 28/04/2020					

Profil type n°4
voie sortie
Ech : 1/100
Hypothèse n°3 : élargissement sur structure
rigide existante

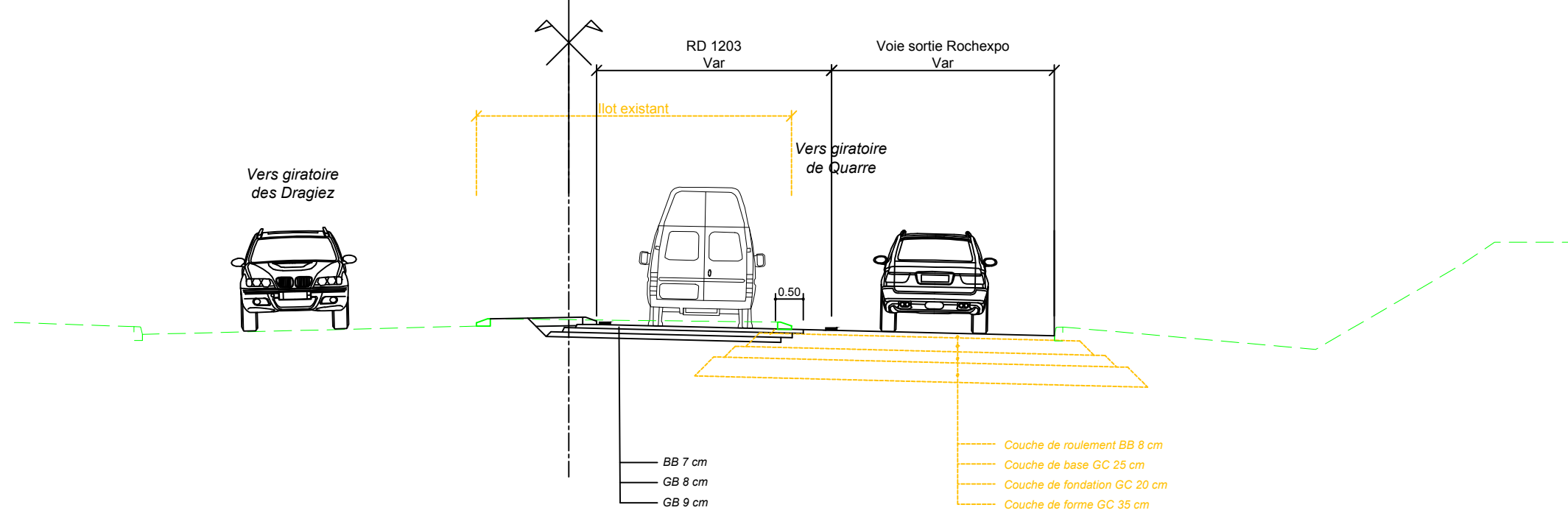


Profil type n°4
voie sortie
Ech : 1/100
Hypothèse n°4 : élargissement sur structure PF3

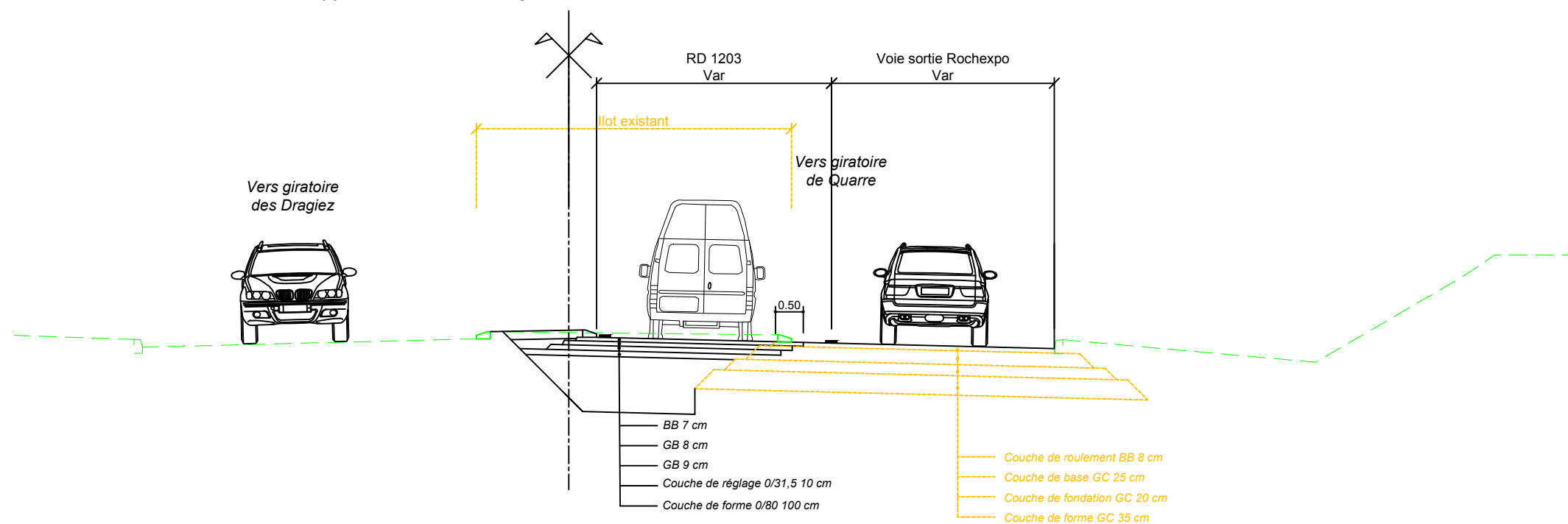




maître d'ouvrage : 	maître d'oeuvre : 	Affaire : ACCES ROCHEXPO DEPUIS LA RD1203		
		AVANT PROJET		N° affaire : CC441200
date rév : 28/04/2020		Titre : CAHIER DE PROFIL EN TRAVERS TYPE	Echelle : 1/100°	Format : A3
			Ind. : C	Page : 4

Profil type n°5
 approche du giratoire
 Ech : 1/100
 Hypothèse n°3 : élargissement sur structure rigide
 existante



Profil type n°5
 approche du giratoire
 Ech : 1/100
 Hypothèse n°4 : élargissement sur structure PF3



<div>maître d'ouvrage :</div> <div></div>	<div>maître d'oeuvre :</div> <div></div>	Affaire : ACCES ROCHEXPO DEPUIS LA RD1203		
		AVANT PROJET		N° affaire : CC441200
		Titre : CAHIER DE PROFIL EN TRAVERS TYPE		Echelle : 1/100°
date rév : 28/04/2020		Ind. : C		Page : 5

CREATION NOUVEL ACCES A ROCHEXPO ET RECALIBRAGE DE LA RD1203

ANNEXE N°5 : Plan des abords du projet – Photographie aérienne du site

