



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de  
l'environnement

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734\*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

16/07/2020

Dossier complet le :

16/07/2020

N° d'enregistrement :

2020-ARA-KKP-2662

### 1. Intitulé du projet

Projet de création de desserte forestière sur les massifs de Bournac/la Tessoneyre et Soleilhac à Saint-Front (43186)

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Commune de Saint-Front

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur le maire philippe DELABRE

RCS / SIRET

2 1 4 3 0 1 8 6 3 0 0 0 1 2

Forme juridique collectivité

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6-b : infrastructures routières	Réalisation de routes forestières sur 5 km env.

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet concerne l'aménagement de 4975 ml de routes forestière et autorisera l'exploitation durable de la forêt en diminuant le coût d'exploitation et l'impact sur le milieu naturel avec un rendement estimé de l'ordre de 9 m3/ha/an. Il prévoit notamment :

- La mise au gabarit de 4975 ml de chemins existants par nivellement et empierrement sur 3,50 m de largeur
- L'élargissement et le reprofilage de 2530 ml de chemins destinés au débardage
- L'aménagement de 8 places de dépôt dont 4 ne nécessitant pas de coupes d'arbres.

## **4.2 Objectifs du projet**

L'objectif du projet est de permettre le désenclavement de bois communaux et privés d'une superficie de 185 Ha très difficilement exploitables car inaccessibles. En réduisant les longueurs de traîne et autorisant le chargement des grumiers au plus près de l'exploitation il procurera un gain économique et écologique par la diminution des flux logistiques (parcours, nombre d'engins forestiers).

Etant donné le grand nombre de petits propriétés privées (120), la collectivité accompagnera ensuite la création d'une association syndicale des propriétaires afin d'éviter les "coupes à blanc " et de permettre une exploitation durable de la forêt avec plan de gestion, au même titre que la forêt communale englobée dans le projet et qui représente 69 Ha sous gestion ONF.

Au vu des enjeux et contraintes identifiés par les études préalables environnementales et paysagères, une autre partie du projet initialement prévue concernant le massif de Bigorre-Chalendar a été abandonné : il s'agit de la zone 1 sur l'étude MTDA et de la zone A sur l'étude ALPAGES. Seules les zones 2 et 3 et B et C ont été conservées dans ce projet.

voir études MTDA et ALPAGES jointes en annexes.

## **4.3 Décrivez sommairement le projet**

### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Travaux de terrassement, nivellement , élargissement, empierrement et béton fibré (toupies) sur routes forestières de fortes pentes

Création de fossés pour la gestion des eaux de ruissellement et implantation de buses béton

Pour l'empierrement, mise en œuvre de matériaux issus des terrassement ou, le cas échéant, issus de carrière dûment autorisés et situés à proximité (carrière EUROVIA Jalicot) située à Bournac, à moins de 2 km du chantier.

Une coupe d'emprise de 0,25 Ha sera conduite en période favorable

Les travaux seront réalisés en 2021 ans à partir du mois de Juin jusqu'au mois de Novembre. Durant les mois de Juin et Juillet, seul les terrassements dans les zones non sensibles et exposés seront exécutés.

### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

Accès ponctuels aux pistes et routes forestières par les porteurs et tracteurs forestiers jusque dans les parcelles et par les camions grumiers pour accéder aux dépôts.

Compte tenu du rendement attendu de 9 m<sup>3</sup>/ha/an et de la superficie exploitable de 185 ha, et sachant que 2 à 3 porteurs ou une dizaine de traînes sont nécessaires pour compléter le volume d'un grumier, selon les tronçons, le nombre de grumiers sera l'ordre de 40 par an.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Aucune

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie du massif desservi par le projet : 185 ha mise au gabarit de 4975 ml de routes et de 2530 ml de pistes forestières coupe d'emprise : 0,25 Ha création de route forestière : 50 ml béton fibré sur 515 ml pour les fortes pentes création de 8 places de dépôt/retournement : 5850 m2 dont 1500 m2 à déboiser	

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s)  
d'implantation**

Saint -Front (43186) aux lieu dit :

- Bournac/Teyssonneyre  
- Soleilhac

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. 4 \_ ° 8 \_ ' 3 7 " 45 Lat. 4 4 ° 5 8 ' 4 2 " 02

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 4 \_ ° 5 \_ ' 4 6 " 142 Lat. 4 4 ° 5 9 ' 8 \_ " 69

Point d'arrivée :

Long. 4 \_ ° 3 \_ ' 4 9 " 12 Lat. 4 4 ° 5 9 ' 3 4 " 45

Communes traversées :

les coordonnées pour Soleilhac sont :

Départ Long : 4° 6 47" 68 Lat : 44° 58 38" 47

Arrivée : Long : 4° 6 54" 63 Lat : 44° 58 13" 44

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Znieff 1 Gorges de la Gagne - 830020261 Znieff1 Haute vallée de l'aubépin - 830020260 Znieff 2 Mezenc-Meygal - 830007467 à proximité
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	plateau de Bournac/Teyssoneyre : altitude 1100 m Soleilhac : altitude 1200 m
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sucs du Velay-Meygal - FR8301086 (à 4 km) Mézens - FR 8301076 (à 3,5 km)
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Empierrement à l'aide des matériaux issus des terrassement, Le cas échéant, apport de granulat basaltique issu de carrière autorisée JALICOT EUROVIA située à Bournac, à proximité du chantier (1,5 km)
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cf annexe 1 : Expertise Ecologique Automnale réalisée par MTDA, pages 27: effets prévisibles  Risques faibles à modérés sur habitats naturels et la flore Risques forts à modérés sur avifaune
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9120 - Hêtraie acidiphiles atlantiques (0,33 Ha) sur bande 6m et 2,53 Ha sur bande 50 m 5120 - Formations à Cytisus purgans (0,012 Ha) sur bande 6m et 0,31 Ha sur bande 50m



	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La création de 50 ml de voirie au début de la route forestière de Bournac traverse une parcelle agricole (prairie pâturée non boisées), et suite à l'élargissement de chemins existants nécessaire, implique une coupe d'emprise inférieure à 0,25 Ha pour l'ensemble du projet Le projet en phase exploitation prévoit une bande de roulement de 3,5 mètres de largeur.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	phase travaux: risque potentiel de pollution d'hydrocarbure suite à la présence d'engins de chantier à équiper de kits antipollution et de cuves à rétention de fioul phase exploitation: risque potentiel de pollution d'hydrocarbure suite à la présence d'engins de chantiers (mêmes préconisations)
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, et temporairement pour l'affrètement d'engins de chantier En phase exploitation : passages occasionnels annuels de l'ordre de 40 grumiers par an
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	phase travaux : temporaire, activité d'engins de chantier phase d'exploitation: temporaire, occasionnellement annuels La zone est inhabitée

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	phase travaux: potentiellement suite à l'utilisation d'engin de chantier motorisés phase exploitation: potentiellement occasionnellement suite à l'utilisation d'engin de chantier motorisés
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	phase travaux: ponctuellement lors de l'utilisation d'engins de chantiers phase exploitation: ponctuellement lors de l'utilisation d'engins de chantiers
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	phase travaux: gazs d'échappement d'engins motorisés phase exploitation: occasionnellement gazs d'échappement d'engins motorisés
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	phase travaux : potentiellement écoulements hydrocarbures d'engins motorisés de chantier, mais utilisation de cuves à rétention de fioul Pas de production de béton sur place phase exploitation : potentiellement et occasionnellement, écoulements hydrocarbures d'engins motorisés de chantier
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- élargissement de certains chemins ruraux, espace de randonnée (PR) - perception atténuée en co-visibilité des versants boisés depuis les rebords de plateau  voir étude ALPAGES
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- projet visant à faciliter et développer l'exploitation du bois - accessibilité de parcelles agricoles améliorée - Peu de modification de destination des sols agricoles (250 m2)

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

aucun projets dans un rayon de 5 kilomètres autour de la zone de projet n'a fait l'objet d'un avis de l'autorité environnementale, et ce, au cours des années 2019, 2018, 2017, et 2016

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Cf annexe 1 : Expertise Ecologique Automnale réalisée par MTDA, pages 29 et 30: ME et MR

- Abandon de la partie du projet sur la zone 1 de Bigorre-Chalendar compte tenu des enjeux environnementaux (zones humides et espèces) et paysagers (site inscrit, co-visibilité)
- Le tracé utilise à 99% des chemins existants
- Optimisation du principe déblais/remblais pour limiter le linéaire de fortes pentes
- Mise en œuvre des préconisations (organisation du chantier, mise en défend, balisage et calendrier adapté des travaux)

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il s'agit d'un linéaire de voirie se basant pour la majorité sur du linéaire déjà existant (99%). Le linéaire à créer est infime au regard du projet, mais concerne aussi quelques habitats d'intérêt communautaire très limités en surface.

La zone 1 du projet initialement envisagée ne sera pas aménagée car elle présentent de belles hêtraies préservées, tendant vers un stade climacique. La mesure d'évitement préconisait justement que le tracé évite cette zone,

Les zones 2 et 3 avec la mise en place des mesures préventives ne présentent qu'un impact résiduel limité et peuvent bénéficier du projet sans vraiment impacter les habitats naturels constituant un réel enjeu.

La gestion et l'exploitation durables (jardinage, absence de "coupes à blanc") des massifs forestiers de Bournac- la Teyssoneyre et Soleilhac constituent réellement l'objectif important de ce projet.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
- Annexe 1 : Expertise Écologique Automnale réalisée par MTDA - Annexe 2 : Étude Paysagère dressée par ALPAGES



## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

SAINT-FRONT

le, 08/07/2020

Signature