

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

1. Intitulé du projet

Création d'une desserte forestière, en forêt communale d'Ecole, en forêt domaniale de Bellevaux et en forêts privées, comprenant une création sur 1755 m linéaire et une mise au gabarit d'une piste forestière existante en route forestière accessible au grumier sur 1580m linéaire.

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Commune de ECOLE

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

BONNIEZ Annick

RCS / SIRET

217 301 068 00011

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6. Infrastructures routières b) Construction d'autres voies non mentionnées au a) mobilisant des techniques de stabilisation des sols et d'une longueur supérieure à 3 km (> examen au cas par cas)	Création d'une desserte forestière (route forestière à camion grumier, empierrée), en forêt communale d'Ecole, en forêt domaniale de Bellevaux et en forêts privées, sur 1755 m linéaire et transformation de piste forestière en route forestière à camion grumier sur 1580 m linéaire en forêt communale d'ecole > projet supérieur à 3 km de longueur (route forestière empierrée) > projet soumis à examen au cas par cas

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Création d'une route forestière empierrée optimisant la gestion de forêt communale, domaniale et de forêts privées. Cette route permet en outre de contourner un ancien glissement sur la route d'Arclusaz, qui dessert quatre alpages et ainsi pérenniser l'accès à ces derniers, la forêt domaniale et des propriétaires forestiers privés. Cette route comporte une partie de 1 580 m qui consiste en la reprise d'une desserte existante pour la rendre accessible aux camions grumiers.

4.2 Objectifs du projet

- Optimisation économique de la ressource (de 0 à 25 €/m³ pour les volumes nouvellement mobilisables).
- Optimisation environnementale des conditions d'exploitation (préservation des sols et des peuplements, intégration paysagère).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

- Ouverture d'une emprise déboisée d'environ 10m de largeur, sur 1755 m de longueur.
- Élargissement de l'emprise de la piste existante sur environ 2m de largeur sur 1580m de longueur.
- Terrassement à la pelle mécanique d'une plate-forme de 4 m de largeur, assise en déblais/remblais, sur 1755 m de longueur.
- Terrassement à la pelle mécanique d'une extension de 1 m de largeur de la piste existante, assise en déblais/remblais, sur 1580 m de longueur.
- Apport d'empierrement (530 m³, issu de carrière agréée) pour réaliser la couche de roulement (épaisseur 0,3m).
- Création de 5 places de dépôt des bois.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

- Passage d'environ 20 camions-grumiers par an.
- Passage de tracteurs agricole, pour l'exploitation des alpages.
- Passage de véhicules léger des services forestiers locaux (ONF, service forêt de la Chambre d'Agriculture).
- Route fermée à la circulation des véhicules à moteur par arrêté municipal sauf ayants droits (laisser passer) :
propriétaires desservis (privés et publics), professionnels du bois, chasseurs...

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration au titre de la loi sur l'eau (Pour mémoire)

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

La longueur du projet étant comprise entre 3 et 10 km une évaluation environnementale pourra être requise après examen au cas par cas.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur création	1755 mètres
Longueur transformation	1580 mètres
Largeur plate-forme	4 mètres
Largeur emprise	10 mètres

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Commune d'ECOLE (73630)
Canton de l'Arclusaz

Coordonnées géographiques¹

Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. 6 ° 10 ' 34 " 2 Lat. 45 ° 38 ' 19 " 4

Point d'arrivée :

Long. 6 ° 11 ' 6 " 0 Lat. 45 ° 38 ' 13 " 6

Communes traversées :

ECOLE (73630)

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Projet de desserte prévu au document d'aménagement forestier (forêt communale de ECOLE),
approuvé par le
Préfet de la région Rhône-Alpes, le 27/04/2006.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Sol forestier sur 100% du linéaire envisagé.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☐

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de la Commune de ECOLE

Date d'approbation : 22/04/2011

(note : PLUI du Coeur Bauges en cours d'élaboration).

Linéaire de la route forestière envisagée classé N au plan de zonage du PLU de la Commune

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF1: Hautes Bauges ZNIEFF2: Massifs orientaux des Bauges
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commune d'Ecole classée en zone de montagne
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parc Naturel Régional du Massif des Bauges
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet en bordure puis dans le site Natura 2000 S15: "Forêts, prairies et habitats rocheux des massifs orientaux des Bauges" Site Natura 2000 S18 : "Mont Colombier" Distance: 2500m
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>•Le projet est déficitaire en matériaux : apport d'empierrements locaux envisagés (530 m3, issu de carrière agréée) pour réaliser la couche de roulement (épaisseur 0,3m) + utilisation des matériaux pierreux découverts à l'ouverture de la route.</p>
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Perturbations liées aux travaux de terrassement en phase de construction : impact sur les sols + flore + faune</p>
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>•Incidences positives : l'amélioration de la desserte forestière est l'un des objectifs prioritaires de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la charte 2009-2017 du PNR du Massif des Bauges - la Stratégie Locale de Développement Forestier du Massif des Bauges <p>•Incidence possible sur la zones Natura 2000 S15: Evaluation d'incidence réalisée préalablement au démarrage des travaux.</p> <p>•Pas d'incidence sur la zones Natura 2000 S18 située à plusieurs km de distance.</p>

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Espace forestier sur la totalité du linéaire envisagé.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Avis RTM en date du 31/03/2017 n'émettant pas de contre indication pour la réalisation de ce projet
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux de terrassement relatifs à la construction de l'ouvrage seront générateurs de bruit. L'impact sera néanmoins relatif : le hameau le plus proche se trouve à 600 m à vol d'oiseau, réduisant d'autant les nuisances sonores.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le canton forestier de l'Arclusaz est visible depuis la route départementale 911 ainsi que depuis les communes d'Ecole et de Sainte Reine.</p> <p>Les impacts paysagers potentiels de l'ouvrage restent néanmoins à relativiser :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le projet de route suit les courbes de niveau (env. 1100 m), - le rideau d'arbre situé à l'aval immédiat de l'ouvrage masquera l'ouvrage depuis les points de vue situés aux altitudes inférieures ou égales à celui-ci. -le projet prévoit en outre la végétalisation des talus amonts
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Rappel des objectifs du projet :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Optimisation économique de la ressource forestière (de 0 à 25 €/m3 pour les volumes nouvellement mobilisables). • Optimisation environnementale des conditions d'exploitation (préservation des sols et des peuplements, intégration paysagère).

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet

1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée :	
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) :	
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain :	
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé :	
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau :	

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

--	--	--

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

le,








Signature





Forêt communale d'Ecole en Bauges
Carte de localisation des photos

Légende

-  Forêt communale d'Ecole
-  Forêt domaniale de Bellevaux
-  Tracé n°2 : création de route
-  Tracé n°3 : création de route
-  Tracé n°4 : création de route
-  Tracé n°6 : transformation de piste en route
-  Route sylvo-pastorale existante



Echelle : 1 / 25000

BE ONF Savoie - HS - 07/2016

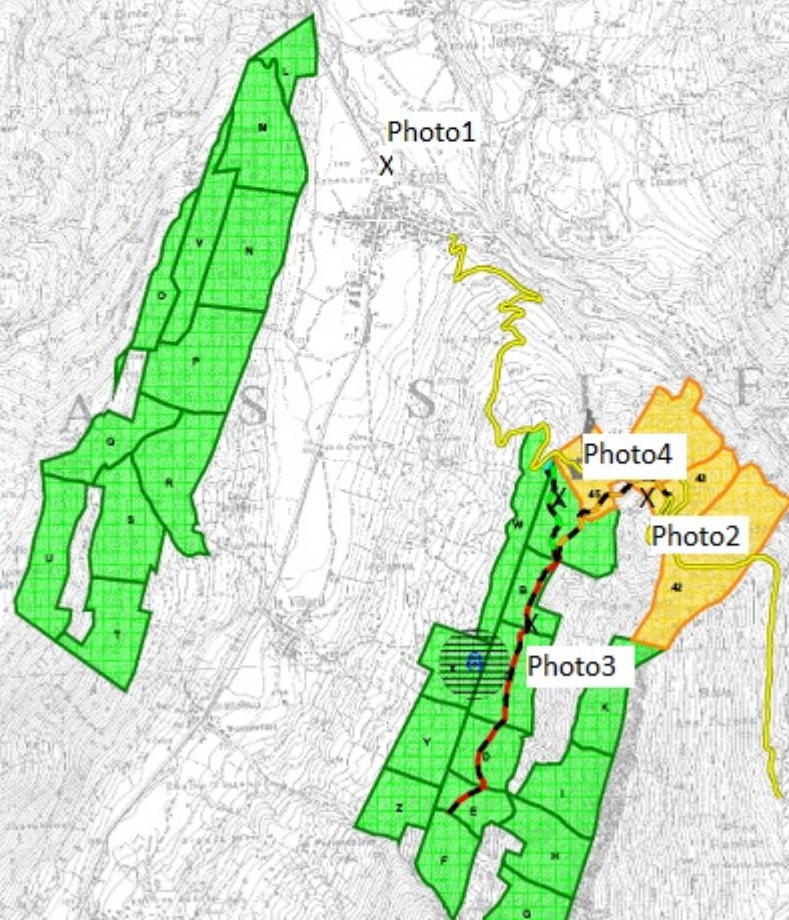


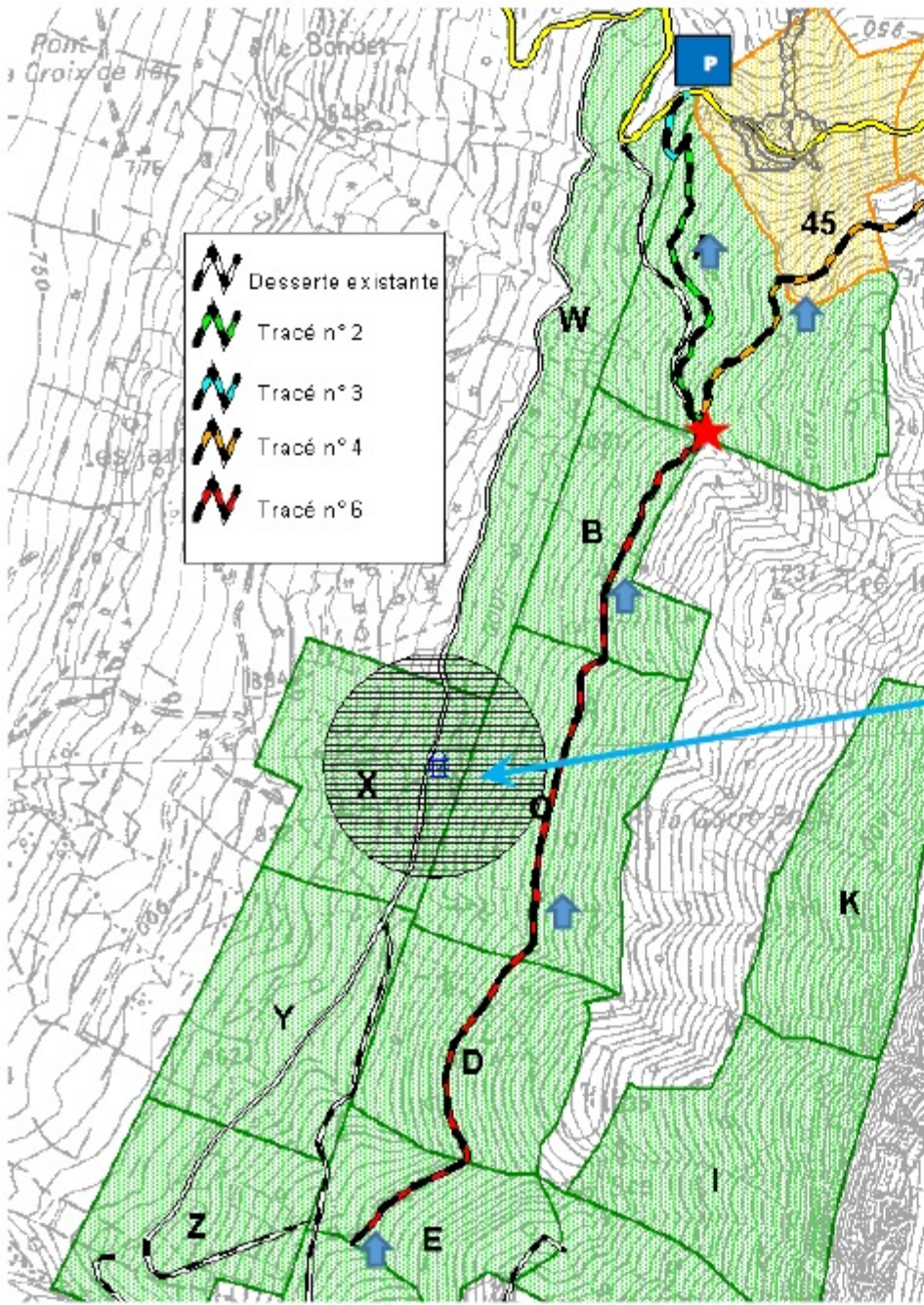
Photo N°1 prise le 23/06/2017











Parking au départ de la route de l'Arclusaz



Place de dépôt



Passage obligatoire

Pas d'arrêt préfectoral de protection : respect d'un rayon de 200m autour du captage