

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Projet de ligne verte (cheminement doux) entre Crémieu et Arandon (Isère).

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté de Communes des Balcons du Dauphiné

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Olivier Bonnard - Président

RCS / SIRET

2 0 0 0 0 6 8 5 4 2 0 0 0 1 4

Forme juridique

Communauté de Communes

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. Infrastructures routières	Construction d'une voie verte d'environ 18,7 km.
41. Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou résidences mobiles de loisirs.	Réalisation d'une aire de stationnement ouverte au public de 80 unités environ à Crémieu.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le tracé de la Ligne Verte reprend pour une large majorité le tracé de l'ancienne ligne de Chemin de Fer de l'Est Lyonnais - CFEL (89 %) et des voiries et chemins existants (6 %).

A certains endroits (5%), l'emprise n'a pas pu être remobilisée pour des raisons techniques, foncières, d'enjeux de milieux naturels... Des aménagement spécifiques sont parfois ponctuellement nécessaires (passerelle légère, estacade...).

De façon générale, la largeur de la bande roulante de la voie sera de :

- 3 mètres lorsque le revêtement est enrobé,
- 4 mètres lorsque le revêtement est en grave non traitée (GNT).

Dans les secteurs sensibles d'un point de vue environnemental, la largeur sera réduite (2 à 2,5 mètres) afin de tenir compte des enjeux de milieux naturels riverains au projet.

La pente en long restera inférieure ou égale à 3 % (tolérée jusqu'à 4 %).

4.2 Objectifs du projet

Ce projet a pour objectif d'aménager une voie verte sur l'ancienne voie de chemin de fer de l'Est lyonnais, cheminement exclusivement réservé aux usagers non motorisés : cyclistes, VTT, rollers, piétons, personnes à mobilité réduite et éventuellement les cavaliers.

Cet aménagement est envisagé entre Crémieu et Arandon, sur environ 18,7 km.

Cette voie verte sera accessible à tous les usagers y compris les moins expérimentés et en toute circonstance.

L'objectif du projet est de renforcer significativement la pratique des déplacements alternatifs non motorisés sur le territoire de la Communauté de Communes des Balcons du Dauphiné en améliorant le maillage des voies de cheminements doux.

En effet, le présent projet non seulement permet de rejoindre la ville de Crémieu depuis la ViaRhôna (mise en service sur l'ancien territoire du Pays des Couleurs) répondant ainsi à un atout touristique mais peut également servir dans les liaisons quotidiennes entre la ViaRhôna (desservant notamment Montalieu et Morestel) et la ville de Crémieu.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Comme expliqué précédemment 95% des interventions seront réalisées sur les anciennes emprises du CFEL ou sur des voies existantes, ceci minimise fortement les incidences potentielles sur l'environnement d'autant que le marché intègre un volet de travaux environnementaux préparatoires adaptés aux enjeux en présence.

D'une manière générale dans la traversée des zones sensibles, les travaux seront anticipés de manière à pallier aux interventions potentiellement impactantes pour les milieux naturels ou pour les animaux (dont les individus appartenant à des espèces protégées).

Des mesures générales viseront à minimiser les incidences des travaux sur les habitats naturels, la flore et la faune : rester sur les emprises artificialisées, éviter les opérations à proximité des cours d'eau et des haies, préservation des espaces naturels remarquables (balisage et recul), prise en compte des cycles biologiques et ajustement des périodes de chantier, précaution vis-à-vis des plantes invasives, sensibilisation du personnel de chantier, remise en état et valorisation des milieux à l'issue des travaux.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La ligne verte sera exclusivement consacrée à des usages non motorisés.

La Ligne Verte sera un cheminement doux réalisé principalement en Grave Non Traitée (GNT), les sections en secteurs urbains seront réalisées en enrobés.

Dans les milieux urbains et pour les traversées des routes départementales, les espaces circulés seront accompagnés de bordures béton.

Une signalisation adaptée permettra de garantir la sécurité des usagers, d'interdire l'accès de la Ligne Verte aux véhicules motorisés (signalisation de police) et d'offrir plus de lisibilité à l'itinéraire (signalisation directionnelle et touristique).

En terme d'entretien, des dispositions spécifiques seront mises en oeuvre afin de tenir compte des sensibilités naturelles identifiées le long de l'itinéraire.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Compte tenu de ses caractéristiques, le projet de Ligne Verte est soumis au régime de déclaration au titre des articles L.214-1 à L.214-6 du Code de l'Environnement.

Le projet fait l'objet également d'un dossier d'évaluations des incidences au titre de Natura 2000 lié à la traversée de certaines entités du site de l'Isle Crémieu (Zone Spéciale de Conservation) - ce dossier est joint au cerfa.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur	18.7 kilomètres
Largeur	3 mètres à 4 mètres

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Communes de :

Crémieu,
Villemoirieu,
Dizimieu,
Saint-Hilaire-de-Brens,
Trept,
Soleymieu,
Courtenay,
Arandon-Passins

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" __ Lat. __° __' __" __

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 0 5 ° 14 ' 5 2 " E Lat. 4 5 ° 4 3 ' 1 7 " N

Point d'arrivée :

Long. 0 5 ° 2 5 ' 1 2 " E Lat. 4 5 ° 4 2 ' 4 0 " N

Communes traversées :

Crémieu, Dizimieu, Villemoirieu, Saint-Hilaire de Brens, Trept, Soleymieu, Courtenay, Arandon

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet traverse ou longe les ZNIEFF de type I suivantes : Gorges de la Fusa, Signalet et Mont de Rosset, Ruisseau de Celin, Prairies humides de Serrières, Zones humides des Charmieux, Rivière de la Save et zones humides associées. Il traverse également la ZNIEFF de type II Isle Crémieu et Basses Terres. Les aménagements réalisés au sein ou à proximité de ces délimitations font l'objet de prescriptions spécifiques afin d'intégrer ces sensibilités au projet.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement de l'État en Isère approuvé le 26 mai 2015. Les communes traversées par le projet ne sont pas concernées par les actions des différents gestionnaires mises en place dans le cadre du PPBE.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par le projet d'Aire de Valorisation de l'Architecture et du Patrimoine (AVAP) de Crémieu et le périmètre de protection du Château de la Poype de Serrières (Monument historique inscrit par arrêté du 18 mai 1992). Des rencontres sont actuellement entreprises avec l'Architecte des Bâtiments de France afin de s'assurer de l'intégration de la ligne verte dans ce contexte patrimonial.

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par les zones humides suivantes (CEN Isère) : Ruisseau du Bourbou, Les Tronches, Montbron, Ruisseau de Serrières, Les Trois Lacs, Les Charmieux, Marais de Sablonnières, Marais de la Roche, et Marais de l'Epau. Dans ces secteurs, le projet prévoit de ne pas imperméabiliser la plateforme de la ligne verte afin de ne pas perturber les écoulements et les habitats adjacents. On rappellera que la ligne verte ne sera pas empruntée par des véhicules motorisés et par conséquent ne sera pas à l'origine de pollution.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet passe à proximité de 2 sites pollués ou susceptibles de l'être (Base de données Basias) : - Usine S.I.CA : RD 517 à Dizimieu, - Dépôt de ferrailles de M. GOUVERNAYRE : Route nationale 517, Le Bas-Terré à Trept. De plus, des analyses de sols sur le linéaire du projet ont mis en évidence la présence d'hydrocarbures aromatiques polycycliques traceurs de la créosote dans les remblais de l'ancienne plateforme, mais en teneurs faibles non significatives d'une pollution.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le tracé projeté traverse les périmètres de protection rapprochée et éloignée du captage du Bourbou (à Dizimieu) et longe les périmètres de protection éloignée des captages du Grand Marais à Vénérieu et de Pont de Sicard à Salagnon. Toutes les dispositions seront prises en phase de chantier afin de garantir l'absence d'incidence sur les horizons souterrains.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'itinéraire traverse plusieurs délimitations du site Natura 2000 de L'Isle Crémieu (ZSC) le long de l'itinéraire projeté. Un dossier d'évaluation des incidences au titre de Natura 2000 a été réalisé par le chargé de mission Natura 2000 de la Communauté de Communes des Balcons du Dauphiné en mars 2017. Il conclut à un impact global négligeable du projet sur les enjeux du site Natura 2000 de l'Isle Crémieu.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les mouvements de terre liés au chantier pourront être équilibrés de la manière suivante : raclage des matériaux de la voie et mise en œuvre d'empierrement en accotement sur place ou sur un autre secteur du chantier, décapage de la terre végétale et mise en stock sur le linéaire du chantier, terrassement en déblais avec mise en remblai à proximité immédiate ou sur le linéaire de chantier. Toutefois, des déblais ne pourront être réutilisés et devront être évacués (de l'ordre de 1 250 m3).
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des matériaux d'apport pour la mise en œuvre d'empierrement en accotement pourront être utilisés (580 m3 maximum). Des remblais en Grave Naturelle Non Traitée (GNT 0/80 et 0/63) seront nécessaires à la réalisation du projet (de l'ordre de 7 600 m3).
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Toutes les précautions seront prises en phase de chantier afin d'éviter et de limiter les incidences liées aux travaux (délimitation stricte des emprises, éviter les opérations près des cours d'eau et des haies, préservation des espaces naturels remarquables (balisage et recul), prise en compte des cycles biologiques, précaution vis-à-vis des plantes invasives...). Le projet concernant à 95 % des emprises existantes (ancienne voie ferrée et routes ou chemins existants), les incidences sur les milieux naturels en phase d'exploitation sont très limitées. Enfin, le projet de Ligne Verte n'occasionnera aucune coupure en terme de continuité écologique sur le linéaire aménagé.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le dossier d'évaluation des incidences au titre de Natura 2000 réalisé par le chargé de mission Natura 2000 de la Communauté de Communes des Balcons du Dauphiné en mars 2017, conclut que "l'incidence sur les habitats est négligeable, du fait de l'emprise déjà existante de la ligne verte en lieu et place de l'ancienne voie ferrée du CFEL. Concernant les espèces, deux d'entre elles peuvent être considérées comme à surveiller vis-à-vis du projet. Cependant, les mesures d'évitement, de réduction et la gestion conservatoire de la pelouse sableuse de Palange rendent négligeable l'incidence sur ces deux espèces. Dans ces conditions, il apparaît que le projet en question conduit à un impact global négligeable sur les enjeux du site Natura 2000".

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'aura aura un impact négligeable sur les ZNIEFF et les zones humides traversées, notamment sur les secteurs les plus sensibles : Gorges de la Fusa et marais de la Roche et de l'Epau, car toutes les précautions seront prises en phase de travaux (délimitation stricte des emprises, éviter les opérations près des cours d'eau et des haies, préservation des espaces naturels remarquables...). De plus, les solutions techniques les moins impactantes ont été recherchées : estacade le long du ruisseau de Vaud et aménagement sur les emprises existantes au droit des marais...
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le tracé de la Ligne Verte reprend pour une large majorité le tracé de l'ancienne ligne de chemin de fer de l'Est Lyonnais (89 %) et des voiries et chemins existants (6 %). Seuls 5 % du tracé engendre la consommation d'espaces naturels ou agricoles (1 000 mètres linéaires environ). Ainsi, la remobilisation de cette ancienne emprise de voie ferrée permet de limiter de façon notable la consommation d'espaces agro-naturels supplémentaires en apportant un renforcement notable vis-à-vis de la pratique des modes doux sur le territoire.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le tracé projeté de la ligne verte s'insère en partie : en aléa fort de risque de chutes de pierres et de blocs (Crémieu - Gorges de la Fusa), en aléa fort de risque de chutes de blocs et de crues rapides des rivières (Dizimieu et Villemoirieu - ruisseau de Vaud), en aléa faible d'inondation de plaine et de crue rapide des rivières (Dizimieu - ruisseau du Bourbou), en aléa faible à moyen d'inondation de plaine /remontée de nappe (Courtenay - marais de l'Epau). A proximité de Crémieu, la présence de ces aléas a été pris en compte en décalant le projet par rapport à la paroi rocheuse.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet consistant en un aménagement d'une voie verte, il sera favorable à l'utilisation des modes doux (vélos, piétons, rollers...).
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par les nuisances sonores de la RD 517 (classée en catégories 3 ou 4 des infrastructures bruyantes) à Crémieu, Villemoirieu, Dizimieu, Saint-Hilaire-de-Brens, Trept et Soleymieu et de la RD 522 (catégorie 3) à Sablonnières (Soleymieu).

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Il n'est pas envisagé d'accompagner ce cheminement doux d'un éclairage spécifique, ainsi la réalisation de la voie verte ne modifiera pas l'ambiance nocturne des espaces traversés.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projet consacré à la pratique de déplacements non motorisés.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'ensemble des écoulements des eaux pluviales sera géré sur place (eaux dirigées vers de fossés latéraux, noue aménagée en parallèle de la rampe d'accès à Crémieu, puits perdu pour infiltrer les eaux au pied de la rampe à Crémieu...) et rejoindra le réseau existant.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les traverses qui subsistent de l'ancienne voie de chemin de fer seront éliminées de façon spécifique par des filières adaptées.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le secteur de Crémieu est concerné par le projet de périmètre d'AVAP. Le tracé traverse le périmètre de protection du château de la Poype de Serrières à Trept, inscrit aux monuments historiques le 18 mai 1992. Des rencontres sont actuellement entreprises avec l'Architecte des Bâtiments de France afin de s'assurer de l'intégration de la ligne verte dans ce contexte patrimonial. Il reste de la responsabilité de la Maîtrise d'ouvrage de se rapprocher de la DRAC afin de s'assurer de l'absence de sensibilité le long du linéaire ; application des articles L. 531-14 à L. 531-16 du Code du patrimoine.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Quelques parcelles agricoles (de l'ordre de 2 ou 3) seront acquises par la Communauté de Communes des Balcons du Dauphiné. Des usages (accès à une parcelle) devront être modifiés en concertation avec l'exploitant. Le projet est compatible avec les documents d'urbanisme des communes traversées.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les mesures et caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets du projet sont :

- Mise en place de filets de chantier pour délimiter strictement les emprises en phase de travaux dans les secteurs les plus sensibles (ruisseau de Vaud, secteur à immortelles et talus sec à Saint-Hilaire de Brens, secteurs à azuré du serpolet à Trept),
- Gabarit du projet réduit à 3 mètres sur les secteurs sensibles à préserver (estacade le long du ruisseau de Vaud, le long du ruisseau du Bourbou, secteur à immortelles, secteurs à azuré du serpolet),
- Mise en place de protections anti-amphibiens si nécessaire (proximité du ruisseau de Vaud et du ruisseau du Bourbou, secteur des Trois Lacs, marais de la Roche et marais de l'Epau).
- Passage en estacade le long du ruisseau de Vaud (solution la moins impactante évitant notamment des interventions dans le lit du cours d'eau).
- Traitement des spots de renouée asiatiques le long de l'itinéraire (Crémieu, Saint-Hilaire de Brens).
- Préservation des parois du défilé rocheux à Saint-Hilaire de Brens, des voûtes de noisetiers à Villemoirieu (enjeu Muscardin)...
- Mise en place d'une signalétique claire et explicite "Zone sensible : rester sur les emprises" sur les secteurs présentant des habitats naturels sensibles environnants (Saint-Hilaire de Brens, marais de la Roche et de l'Epau notamment).

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard :

- de l'insertion du projet sur 95 % d'emprises existantes,
- de la prise en compte anticipée des enjeux de milieux naturels dès les phases de conception du projet, basée sur les connaissances préalablement acquises et privilégiant l'évitement notamment vis-à-vis de la flore et de la faune à enjeu,
- des mesures d'insertion envisagées pour intégrer au mieux le projet à son environnement et à son site (gestion des eaux pluviales, prise en compte des enjeux de milieux naturels, des aléas naturels, des enjeux d'urbanisme et de patrimoine), la Communauté de Communes des Balcons du Dauphiné considère qu'il n'est pas nécessaire d'établir une évaluation environnementale détaillée (étude d'impact) pour cet aménagement favorable au développement des modes doux sur son territoire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
- Note d'information environnementale - Dossier d'évaluation des incidences Natura 2000 - Ligne Verte de Crémieu à Arandon (Mars 2017)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Saint-Chef

le, 19 juillet 2017

Signature

Joseph ASLANIAN,
le Vice-président,

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

