



**Requalification des espaces publics
du quai Saint-Antoine
de la Place Saint-Nizier, de la Place d'Albon
et de la rue des Bouquetiers**

Lyon 1^e et Lyon 2^e

Note d'information environnementale

Juillet 2017



Dossier réalisé pour le compte de :



Métropole de Lyon
20 rue du Lac
CS 33569
69505 Lyon Cedex 3

Par REFLEX Environnement pour l'équipe de Maîtrise d'œuvre.



Affaire n°1313A : Requalification des espaces publics du quai Saint-Antoine, de la Place Saint-Nizier, de la Place d'Albon et de la rue des Bouquetiers - Note d'information environnementale						
Version	Diag.	Projet	Final.	Commentaires	Rédaction	Contrôle
70614	0	0	0	Note d'information environnementale – version 0	GRM	BYE
70720	1	1	1	Note d'information environnementale	GRM / BYE	SRS

Photos de la page de garde :

- Perception du site d'intervention depuis l'esplanade de Fourvière,
- Eglise Saint-Nizier,
- Quai Saint-Antoine (mai 2014).

**Toutes les photos présentées dans ce rapport
ont été réalisées par sur le site d'étude dans le cadre de cette expertise.**



SOMMAIRE

1 - OBJECTIFS ET PRESENTATION DE L'OPERATION	4
2 – NOUVELLES ORGANISATIONS DES ESPACES	6
3 - OBJECTIFS DE LA NOTE D'INFORMATION ENVIRONNEMENTALE	8
4 – ANALYSE ENVIRONNEMENTALE SYNTHETIQUE DU PROJET	9
4.1 - Milieu physique	9
Topographie	9
Eaux superficielles	9
Sensibilités des eaux et captage d'alimentation en eau potable	10
Risque d'inondation	10
Risque sismique	10
Aléa retrait / gonflement des argiles	10
4.2 - Milieu naturel et espaces végétalisés de centre urbain	11
Inventaires et protections des milieux naturels	11
Espaces végétalisés	13
Fonctionnalités biologiques	14
Prescriptions relatives au patrimoine végétal	14
4.3 - Milieu humain	16
Zonage PLU et emplacements réservés	16
Patrimoine historique	16
Sensibilité archéologique	23
Activités commerciales	25
Equipements scolaires	25
Déplacements – transports en commun	26
Déplacements – le PDU	26
Déplacements – trafics et flux de circulation	27
Stationnements	27
Usages actuels du site	29
Déplacements doux	29
Ambiance acoustique	31
Risque de découverte d'engin explosif	32
Sécurité	32
5 - SYNTHESE ET CONCLUSIONS	38

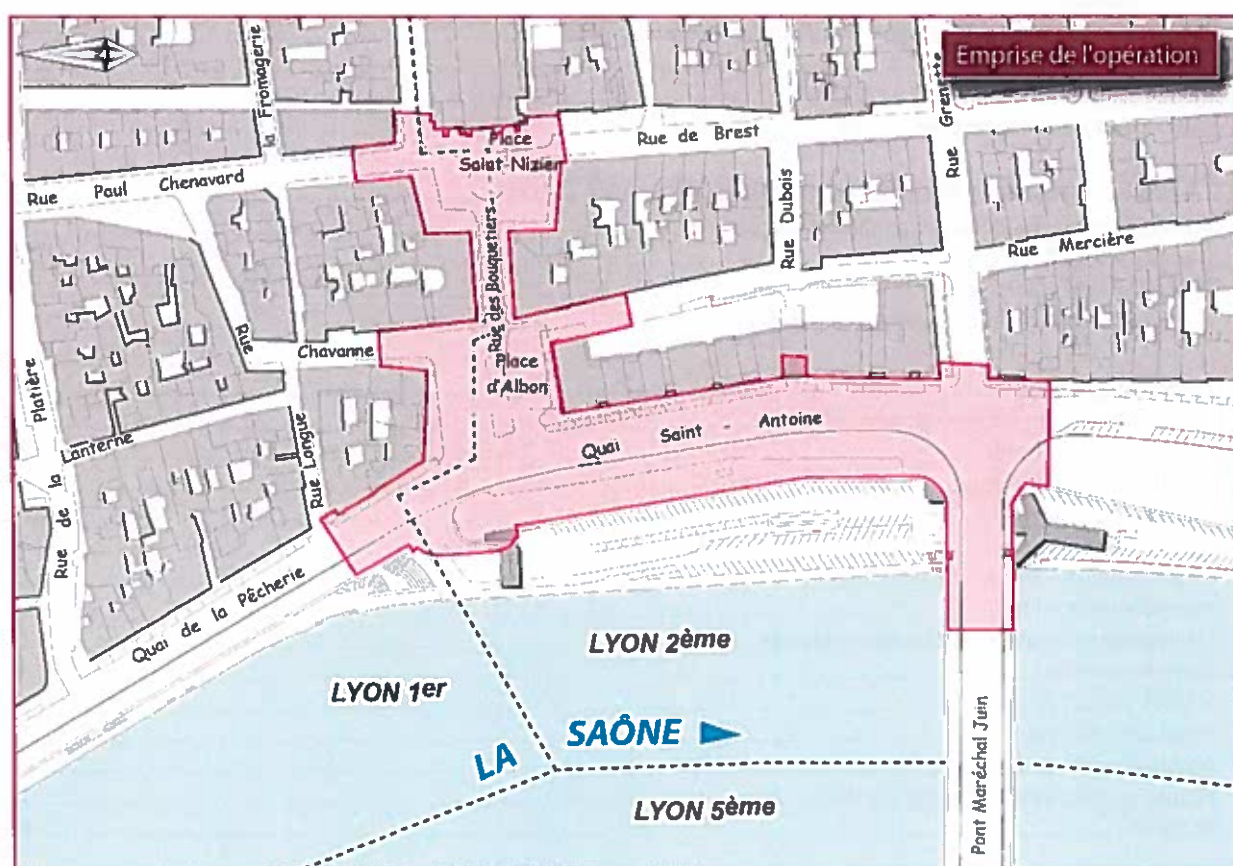
1 - Objectifs et présentation de l'opération

La présente opération concerne la requalification :

- de la place Saint-Nizier,
- de la rue des Bouquetiers,
- de la Place d'Albon, et,
- du quai de la Pêcherie et du quai Saint-Antoine entre le rue Longue et le Pont Maréchal Juin,
- et de l'amorce des rues adjacentes à cette emprise.

Cette opération vise à reconquérir les espaces publics, actuellement très largement voués à l'automobile, par un traitement qualitatif des places et en consacrant une part plus importante aux fonctionnalités urbaines et aux usages autres que l'automobile.

Cette opération permet ainsi de traiter qualitativement les espaces publics en cohérence avec les enjeux historiques et patrimoniaux de secteur de centre-ville, d'introduire le végétal à l'intérieur des espaces urbains de la Presqu'île et de consacrer une large part aux fonctionnalités piétonnes et cyclables (modes doux).



Les places Saint-Nizier et d'Albon sont remaniées afin de les libérer des stationnements existants et de créer des espaces apaisés laissant une large place aux usages piétons. Ces espaces seront également végétalisés et agrémentés de mobiliers urbains (bancs,...) et d'espaces propices à la détente (terrasses,...).

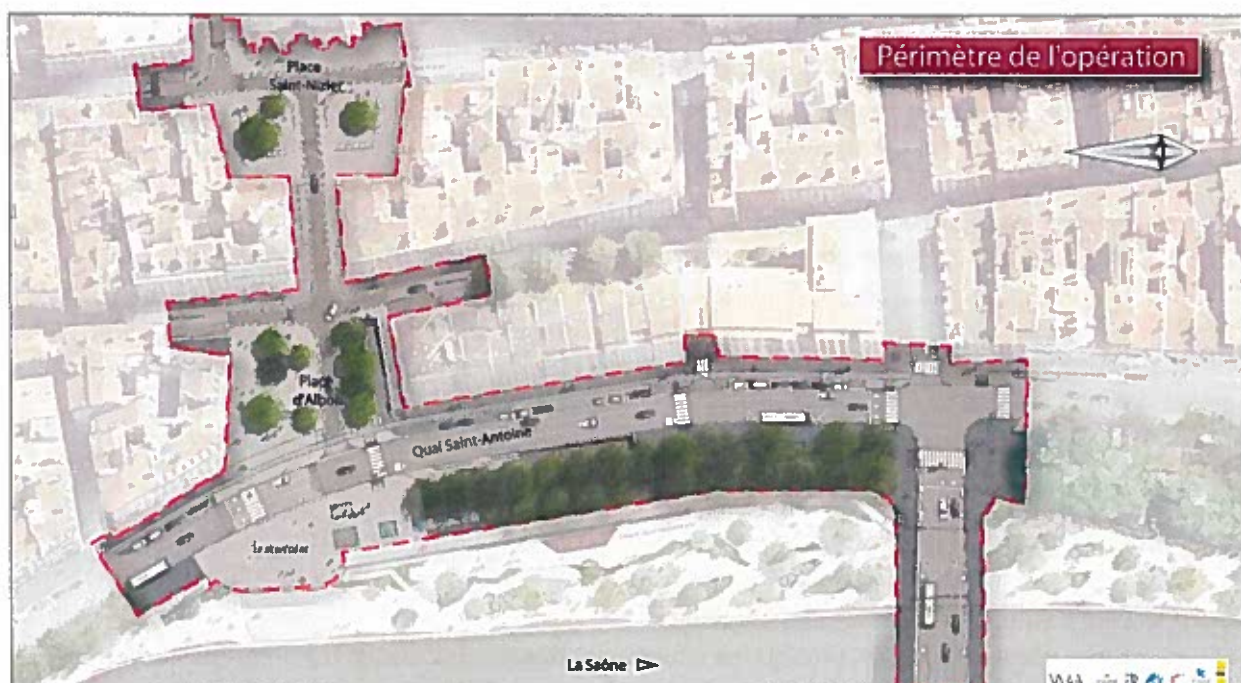
La rue des Bouquetiers rejoignant le quai Saint-Antoine est conservée et est classée en "zone de rencontre" (vitesse limitée à 20 km/h et priorité donnée aux piétons) au même titre que la place Saint-Nizier et de la place d'Albon. Une bande cyclable à contre sens est prévue le long de la rue des Bouquetiers.

Dans le prolongement de la place d'Albon, l'aménagement d'un belvédère constituera un balcon offrant un point de vue majeur sur la colline de Fourvière et sur la Saône. Un plateau piétonnier est aménagé dans l'axe de ce belvédère afin de traverser en toute sécurité le quai Saint-Antoine.

Au niveau du quai Saint-Antoine, les voies de circulation sont reconfigurées :

- réduction de l'axe de transit Nord / Sud à deux voies de circulations routières,
- création d'une voie bus en site propre intégrant les déplacements cyclables dans le sens Nord / Sud,
- aménagement d'une piste cyclable dédiée en contre sens (Sud/Nord) et à l'écart de la circulation, longée par un espace de dégagement pour l'ouverture des portières des véhicules stationnés,
- maintien de places de stationnement le long des façades du quai Saint-Antoine, créations de places pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR), d'emplacements de livraisons et d'espaces pour les vélos et les motos (arceaux).

De par ces aménagements, les circulations routières sont canalisées et ralenties.



Cette requalification permet ainsi d'offrir des espaces publics plus confortables et sécurisés pour les piétons : élargissement des trottoirs, création de traversées sécurisées et de zones de rencontre.

Ainsi, les aménagements programmés permettent de passer de 6 400 m² (sur 12 000 m²) actuellement dédiés à la voiture à seulement 3 140 m² à l'issue de l'aménagement, soit une répartition :

- **avant aménagement** : de 54 % d'espaces dédiés à la voiture contre 46 % dédiés aux piétons,
- **après aménagement** : de 26 % d'espaces dédiés à la voiture et de **74 % dédiés aux piétons**.

Le projet concerne un linéaire total de voiries requalifiées de l'ordre de 500 mètres se répartissant entre :

- 260 ml environ pour le quai Saint-Antoine,
- 110 ml environ pour la rue des Bouquetiers,
- 60 ml environ pour la rue Brest/ Chenavard,
- 40 ml environ pour la rue Mercière,
- 20 ml environ au débouché du Pont Maréchal Juin.

Le projet intègre également pleinement la dimension patrimoniale des lieux d'interventions par des traitements de surface et des choix de mobilier urbain en cohérence avec les sites réaménagés, ceci en concertation avec l'Architecte des Bâtiments de France (DRAC).

Le projet répond ainsi à la volonté d'ouvrir généreusement la Presqu'île de Lyon sur la Saône et de restituer un rapport privilégié avec le Vieux Lyon et la colline de Fourvière positionnés en rive droite de cette rivière.

2 – Nouvelles organisations des espaces

Nouvelle organisation spatiale de la Place Saint-Nizier

- Mise en valeur de l'église Saint-Nizier par l'augmentation de la place laissée aux circulations douces et aux usages piétonniers aux dépens des anciennes emprises vouées au stationnement et à la chaussée.
- Revêtements en harmonie avec l'architecture historique de la Presqu'île (pierres calcaires sur la partie piétonne, enrobé grenailé en harmonie avec les teintes de la pierre calcaire).
- Végétalisation de la place Saint-Nizier par la plantation de 3 arbres sur le parvis permettant d'apporter de la fraîcheur en été. Il est à noter que le nombre d'arbres implanté est directement contraint par la présence de très nombreux réseaux souterrains qui limitent les possibilités d'implantation de fosses de plantations.
- Mise en place de longs bancs en pierre offrant un espace de repos et de détente.
- Accessibilité aux Personnes à Mobilité Réduite rendue possible par l'aménagement de deux rampes d'accès.

Nouvelle organisation spatiale de la Place d'Albon

- Large place offerte aux circulations douces aux dépens des anciennes emprises consacrées à la chaussée et aux espaces de stationnements.
- Intensification des plantations (arbres, tables végétales) rendu possible par la configuration de cet espace.

- Mise en place de bancs offrant des espaces d'échanges et de rencontres.
- Dégagement du pied des façades pour permettre l'implantation de terrasses et le passage des pompiers.
- Revêtements en harmonie avec l'architecture historique de la Presqu'île.

Le belvédère

- Ce balcon offre un point de vue majeur sur la colline de Fourvière et la Saône.
- Cet espace marque également le rappel historique de l'emplacement de l'ancien pont du Change.

Principes de circulation sur le quai Saint-Antoine

L'espace public laissera la part belle aux modes de déplacements doux.

Il sera composé :

- de trottoirs confortables de largeurs variables mais présentant une largeur minimale de 1,70 mètre,
- d'une piste cyclable à sens unique d'une largeur de 1,60 mètre déconnectée des circulations piétonnes pour plus de sécurité,
- d'une bande de stationnement de 2 mètres de large le long des façades, une bande de dégagement de 50 cm de large permet aux automobilistes de sortir de leur véhicule sans gêner les cyclistes.
- de 2 voies de circulation de 2,75 mètres de large,
- d'un couloir bus de 3,30 m de large, ménageant la possibilité d'être empruntée par les vélos dans le sens de la circulation (Nord / Sud),
- de l'esplanade : quai piétonnier Saint Antoine.

Un SAS vélo accompagne chaque feu de circulation. La rue des Bouquetiers, à sens unique, se remonte en contre-sens vélo.

L'espace public prévoit des stationnements pour les véhicules le long des façades du quai Saint-Antoine, pour les Personnes à Mobilité Réduite (sur les places d'Albon et Saint-Nizier), pour les livraisons (sur la rue des Bouquetiers et rue Mercière) et pour les vélos et motos (arceaux).

3 - Objectifs de la note d'information environnementale

Le décret n°2016-1110 du 11 août 2016 relatif à la modification des règles applicables à l'évaluation environnementale des projets, plans et programmes définit les catégories de projets soumis à évaluation environnementale ou à examen au cas par cas (annexe de l'article R122-2). Il est applicable depuis le 1^{er} janvier 2017.

Le projet de requalification des espaces publics dans le quartier de Saint-Nizier / Saint-Antoine à Lyon entre dans le champ d'application de la rubrique n°6 "Infrastructures routières" de l'annexe à l'article R122.2 du Code de l'environnement.

Rubrique Annexe de l'article R 122-2	Projets soumis à évaluation environnementale	Projets soumis à la procédure de "cas par cas"
6° Infrastructures routières (les ponts, tunnels et tranchées couvertes supportant des infrastructures routières doivent être étudiés au titre de cette rubrique). On entend par «route» une voie destinée à la circulation des véhicules à moteur, à l'exception des pistes cyclables, des voies vertes et des voies destinées aux engins d'exploitation et d'entretien des parcelles.	a) Construction d'autoroutes et de voies rapides. b) Construction d'une route à quatre voies ou plus, élargissement d'une route existante à deux voies ou moins pour en faire une route à quatre voies ou plus, lorsque la nouvelle route ou la section de route alignée et/ou élargie excède une longueur ininterrompue d'au moins 10 kilomètres. c) Construction, élargissement d'une route par ajout d'au moins une voie, extension d'une route ou d'une section de route, lorsque la nouvelle route ou la section de route élargie ou étendue excède une longueur ininterrompue d'au moins 10 kilomètres.	a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des établissements public de coopération intercommunale non mentionnées aux b) et c) de la colonne précédente. b) Construction d'autres voies non mentionnées au a) mobilisant des techniques de stabilisation des sols et d'une longueur supérieure à 3 km. c) Construction de pistes cyclables et voies vertes de plus de 10 km.

On rappellera que cette requalification des voiries existantes sur le quai Saint-Antoine (entre la rue Longue et le Pont Maréchal Juin), ainsi que de la Place Saint-Nizier, de la rue des Bouquetiers et de la Place d'Albon, représente une distance cumulée d'intervention sur voirie de l'ordre de 500 mètres.

C'est pourquoi, la Métropole de Lyon a souhaité soumettre ce projet de requalification des espaces publics dans le quartier Saint-Nizier / Saint-Antoine à une procédure de cas par cas.


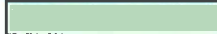




Dans un premier temps, cette note environnementale synthétique vise à recenser les enjeux, les sensibilités et les principales contraintes environnementales s'exprimant sur le site. Cette analyse porte sur 3 thématiques principales :

- le milieu physique : aléas naturels, gestion des eaux, captages d'alimentation en eau potable...,
- les milieux naturels : zones naturelles à enjeux, espaces végétalisés, fonctionnalités et corridors écologiques...,
- le milieu humain et le paysage: document d'urbanisme (zonage, servitudes...), patrimoine (monuments historiques, sites classés et sites inscrits, archéologie,...), transports en commun et modes doux, usages du site,....



La note environnementale vise simultanément à présenter une hiérarchisation de ces enjeux et de ces sensibilités afin d'apprécier les mesures à mettre en œuvre pour intégrer au mieux ces contraintes dans la conception même du projet et sa réalisation (phases de chantiers).

4 – Analyse environnementale synthétique du projet

L'évaluation des niveaux d'enjeux et des contraintes recensées sur le site est réalisée à partir d'un code couleur présenté dans le tableau ci-dessous.

Evaluation du niveau d'enjeux ou de contraintes	Signification
	Atout pour le projet.
	Aucune contrainte particulière.
	Contrainte faible : possibilité de prise en compte aisée.
	Contrainte moyenne : le projet nécessite la mise en œuvre de mesures particulières.
	Contrainte majeure pour le projet à éviter ou nécessitant des mesures conséquentes (mesures de compensation...).
	Niveau de contrainte restant à préciser

4.1 - Milieu physique

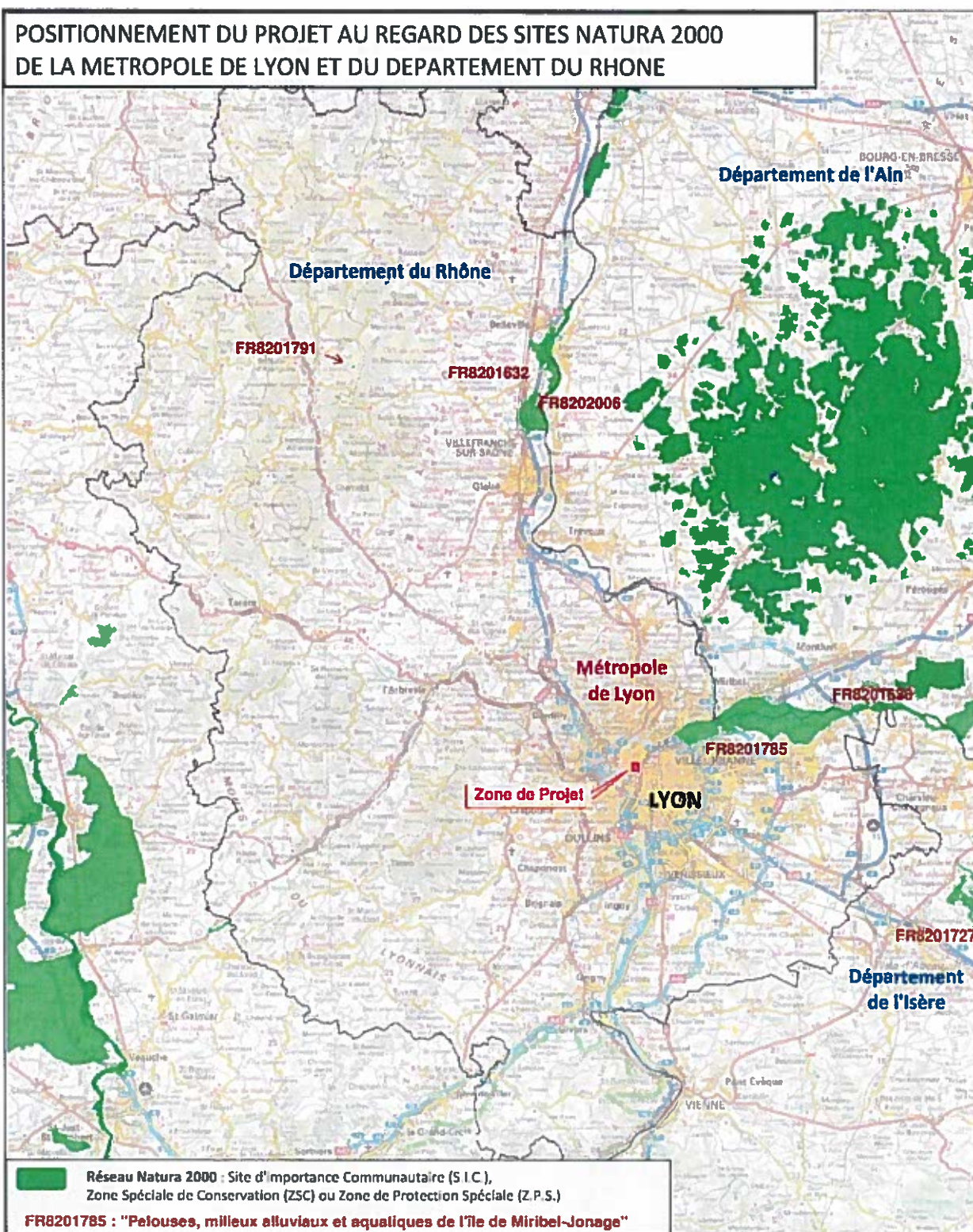
Source ou document de référence	Evaluation du niveau de contrainte	Commentaires
Topographie		
Observations de terrain		<ul style="list-style-type: none"> - Topographie générale du site globalement plane avec quelques variations altimétriques ponctuelles (parvis de l'église Saint-Nizier, coursière de l'immeuble du quai Saint-Antoine,...). - Travaux en cours pour l'aménagement du nouveau parking souterrain Saint-Antoine sur le quai Saint-Antoine et sur la Place d'Albon (à termes émergences, trémies d'accès,...). <p>→ Le projet implique en préalable la livraison du parking Saint-Antoine et le remblaiement au-dessus de la dalle du parking. Les deux opérations sont conduites en concertation afin d'assurer la cohérence de ces deux aménagements à terme.</p> <p>En dehors des espaces de remblaiement au-dessus de la dalle du parking, la requalification des espaces publics nécessite des mouvements de terre très limités. Ils se bornent au décapage des couches de forme des voiries existantes et à des terrassements peu profonds (60 cm maximum), hormis ponctuellement pour les fosses qui accueilleront les plantations (entre 1,20 et 1,40 mètres).</p>
Eaux superficielles		
SAGE Contrat de milieu		<ul style="list-style-type: none"> - Espace urbain se positionnant à proximité immédiate de la Saône. - Aucun SAGE sur ce territoire. - Contrat de milieu "Saône, corridor alluvial et territoires associés" en cours d'élaboration (validation du dossier préalable le 8 juillet 2011) : Action A2-69-1 : Mise en œuvre de plans de désherbage intercommunaux. <p>→ La Métropole de Lyon applique la démarche du zéro phyto pour l'entretien des espaces verts de son territoire (aucun pesticide). Aucune contrainte supplémentaire vis-à-vis du projet</p>

Source ou document de référence	Evaluation du niveau de contrainte	Commentaires
Sensibilités des eaux et captage d'alimentation en eau potable		
Agence Régionale de Santé		<ul style="list-style-type: none"> - Aucun périmètre de protection de captage d'alimentation en eau potable à proximité ou en aval immédiat. <p>→ <i>Aucune contrainte particulière vis-à-vis du projet.</i></p>
Risque d'inondation		
PGRI PPRI		<ul style="list-style-type: none"> - Plan de Gestion des Risques d'Inondation pour le bassin Rhône-Méditerranée (PGRI) : arrêté le 7 décembre 2015. - Projet concerné par les zones de risques de débordement de cours d'eau (scénario extrême de probabilité de crue) identifiées sur le Territoire à Risques importants d'Inondation de Lyon. - Plan de Prévention des Risques d'inondation (PPRI) du Grand Lyon - secteur Lyon - Villeurbanne : approuvé le 2 mars 2009. - Projet concerné par une remontée potentielle de nappe et débordement de réseau (hors zone inondable), zone soumise à aucune restriction particulière <p>→ <i>La requalification des espaces publics dans le cadre du projet n'apportera aucune modification substantielle par rapport à la situation actuelle en termes de topographie au droit des espaces publics requalifiés.</i></p>
Risque sismique		
Décret n° 2010-1255 du 22 octobre 2010		<p>Zone de sismicité 2 sur l'ensemble du secteur.</p> <p>→ <i>Aucune contrainte particulière vis-à-vis de ce projet de requalification d'espaces publics existants.</i></p>
Aléa retrait / gonflement des argiles		
Cartographie de l'aléa retrait-gonflement des sols argileux dans le département du Rhône (BRGM) Juin 2006		<p>Zone d'aléa faible sur l'ensemble du secteur.</p> <p>→ <i>Aucune contrainte particulière vis-à-vis du projet.</i></p>

Carte n°4.2.1 : Inventaires et protections des milieux naturels



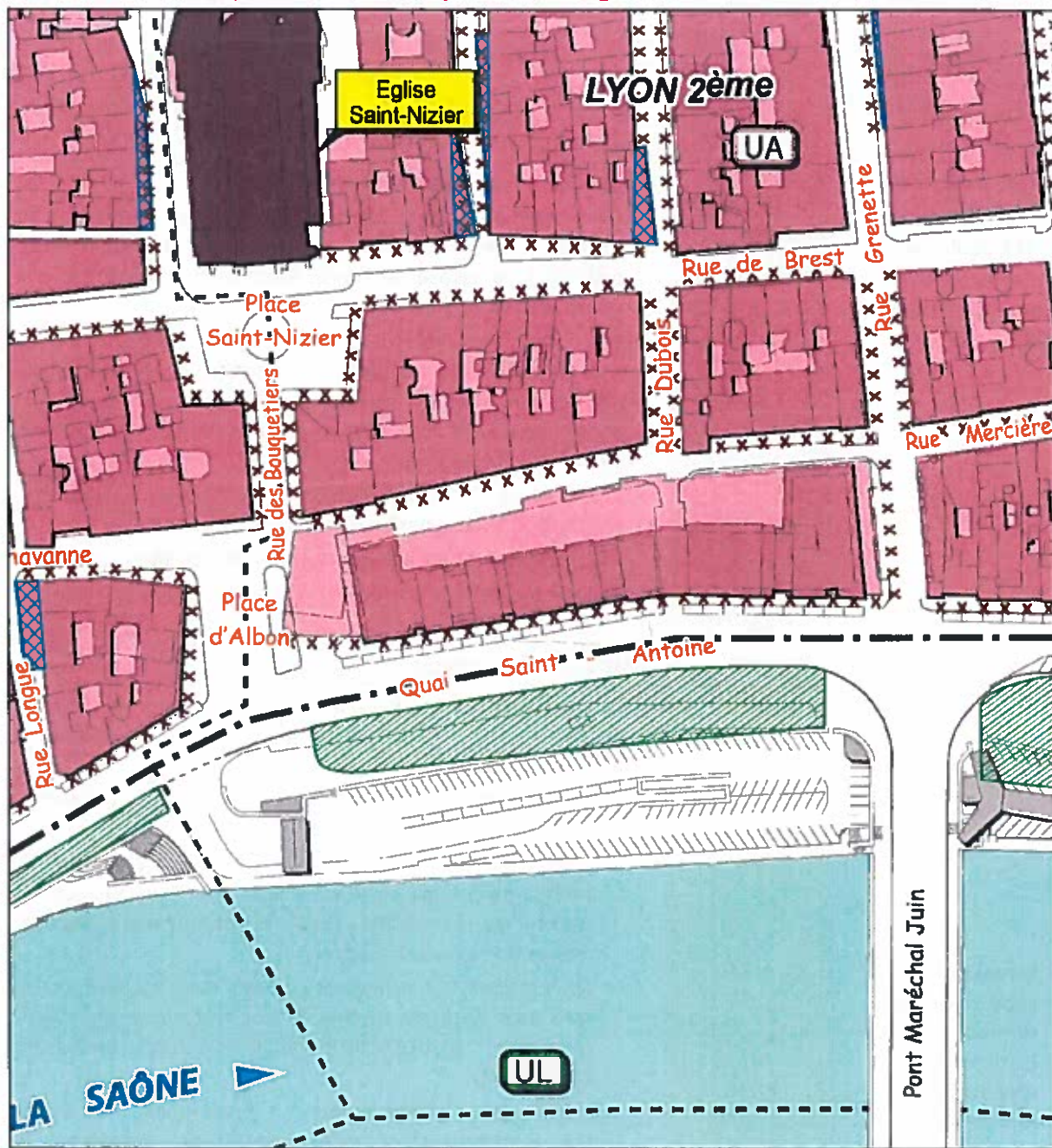
Carte n°4.2.2 : Positionnement du projet au regard de Natura 2000



Source ou document de référence	Evaluation du niveau de contrainte	Commentaires
Espaces végétalisés		
Espaces végétalisés et espèces (faune et flore)		<ul style="list-style-type: none"> - Site urbanisé présentant très peu de plantations, notamment depuis la suppression des platanes initialement localisés sur le quai Saint-Antoine pour l'aménagement du nouveau parking. - Prospections de terrain réalisées entre 2014 et 2015 incluant des IPA (recensement des oiseaux) dont un place d'Albon avant démarrage des travaux du parking et des prospections chauves-souris. - Cortège d'oiseaux des milieux urbanisés tels que le moineau domestique, le pigeon biset,... et des passages d'oiseaux affectionnant les milieux en eau (proximité de la Saône) comme le héron cendré, le cormoran, le canard colvert, la mouette rieuse,... Des cris de choucas des tours ont été entendus lors de cette écoute place d'Albon. - Absence d'enjeu spécifique au regard des espèces végétales en présence et animales fréquentant les espaces urbains de centre-ville. <p>→ <i>Les interventions programmées étant réalisées sur les espaces libérés par les travaux de construction du nouveau parking, ainsi que sur des espaces fortement urbanisés, les enjeux liés à la trame végétale et aux espaces naturels sont inexistants.</i></p> <p><i>Le projet intègre un volet paysager important avec la mise en place de plantations d'arbres de haut jet (35 plants) et de massifs végétalisés apportant autant d'améliorations qualitatives aux espaces urbains très minéralisés de ce quartier.</i></p> <p><i>Cette plus grande végétalisation de ces espaces sera favorable à la faune locale.</i></p> <p><i>Même si les risques sont relativement restreints au regard de la nature même des interventions, une vigilance sera apportée en phase de travaux au regard des espèces envahissantes en particulier de l'ambrosie (allergène) ou d'arbres indésirables comme l'érable négundo.</i></p>

Source ou document de référence	Evaluation du niveau de contrainte	Commentaires
Fonctionnalités biologiques		
- SCOT - SRCE - Corridors de l'agglomération lyonnaise*		<ul style="list-style-type: none"> - SCOT de l'agglomération lyonnaise - Décembre 2010 - Schéma Régional de Cohérence Ecologique (SRCE) - Juin 2014. - Corridors écologiques de l'agglomération lyonnaise - Mars 2015. <p>A ces documents la Saône constitue un espace à enjeux de fonctionnalité.</p> <p>→ Le projet n'occasionnera aucune incidence ou interaction sur le corridor biologique de la Saône situé à l'Ouest des sites d'intervention.</p>
Prescriptions relatives au patrimoine végétal		
Plan de zonage du PLU du Grand Lyon Opposable depuis le 5 août 2005 Dernière mise à jour le 23 février 2016		<ul style="list-style-type: none"> - Le quai Saint-Antoine Plantation est couvert par un périmètre de plantation sur domaine public. Les plantations sur le domaine public doivent être préservées. <p>A ce titre, tous les travaux susceptibles de compromettre la conservation des plantations sur le domaine public ne peuvent être mis en œuvre qu'à la double condition :</p> <ol style="list-style-type: none"> a. de poursuivre un objectif d'intérêt général ; b. de compenser quantitativement les sujets abattus, dès lors que cette compensation est compatible avec les travaux projetés. <p>Les arbres qui étaient présents le long du quai Saint-Antoine et qui ont été abattus au démarrage des travaux du parking Saint-Antoine figurent en plantations sur domaine public au PLU du Grand Lyon.</p> <p>cf. carte n°4.2.3.</p> <p>→ L'opération de requalification des espaces publics intègre un ensemble de plantations d'arbres de haut jet (35 plants) et de massifs végétalisés.</p> <p>Ainsi, au droit du quai Saint-Antoine, ce sont 23 arbres de haut port seront replantés afin de restituer ces "plantations sur domaine public".</p> <p>D'autres plantations seront également implantées place Saint-Nizier (3 arbres). Il est à noter que le nombre d'arbres implantés est directement contraint par la présence de très nombreux réseaux souterrains qui limitent les possibilités d'implantation de fosses de plantations.</p> <p>La place d'Albon est également ponctuée d'arbres plantés et de tables végétales.</p>

Carte n°4.2.3 : Prescriptions relatives au patrimoine végétal



L E G E N D E	LES ZONES	
	—	Contour de zone
	Urbaines	
	UA	Zone dense et multifonctionnelle du centre d'agglomération
	UL	Zone ayant vocation à accueillir les espaces affectés aux activités sportives et de loisirs
	Dispositions particulières aux activités économiques	
	X X X	Linéaire toutes activités
	Prescriptions relatives au patrimoine végétal et bâti	
	▨	Plantation sur domaine public
	Prescriptions relatives à l'implantation des constructions	
	▤	Marge de recul

0 15 m 60 m

Source : PLU de la Métropole de Lyon

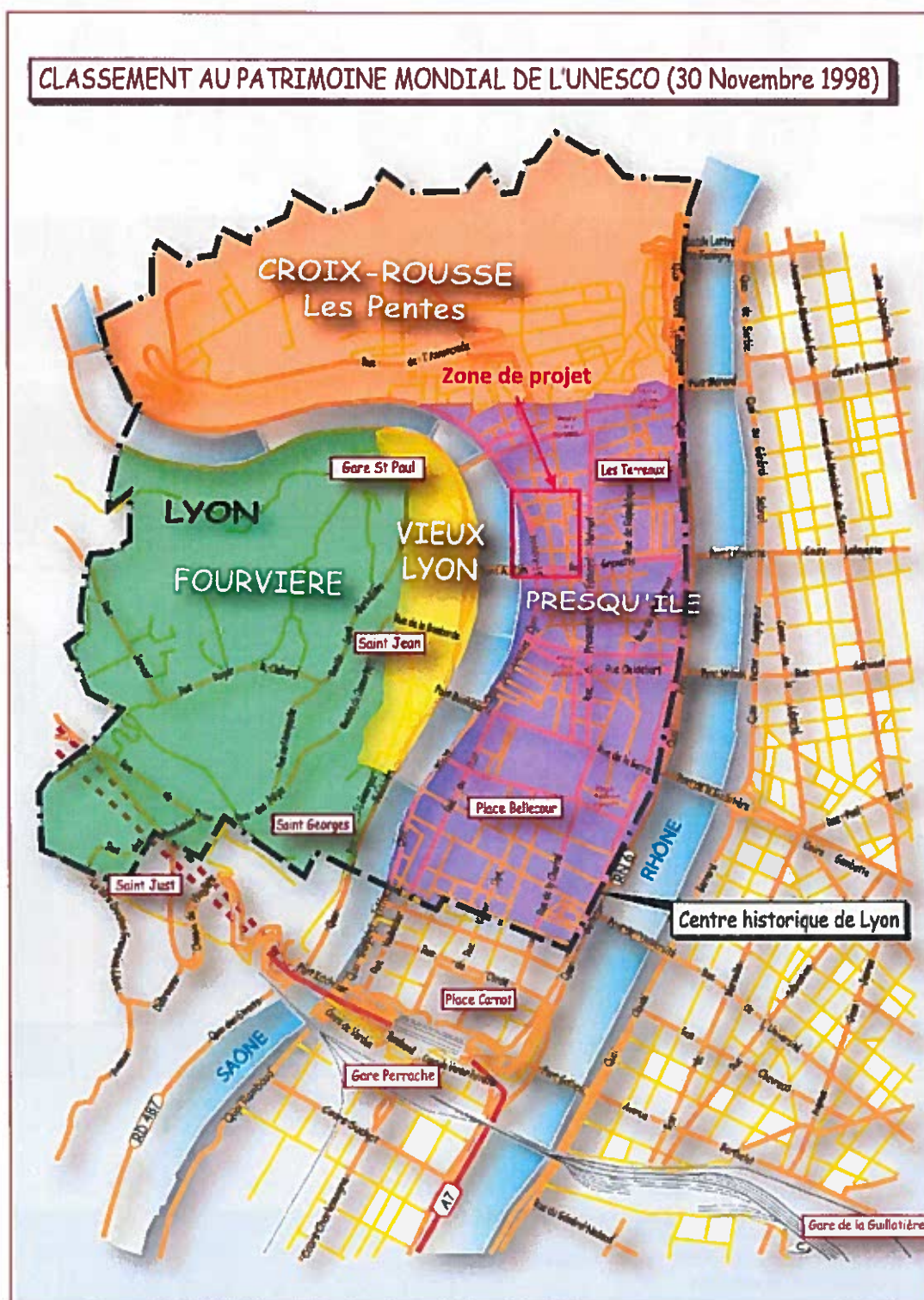


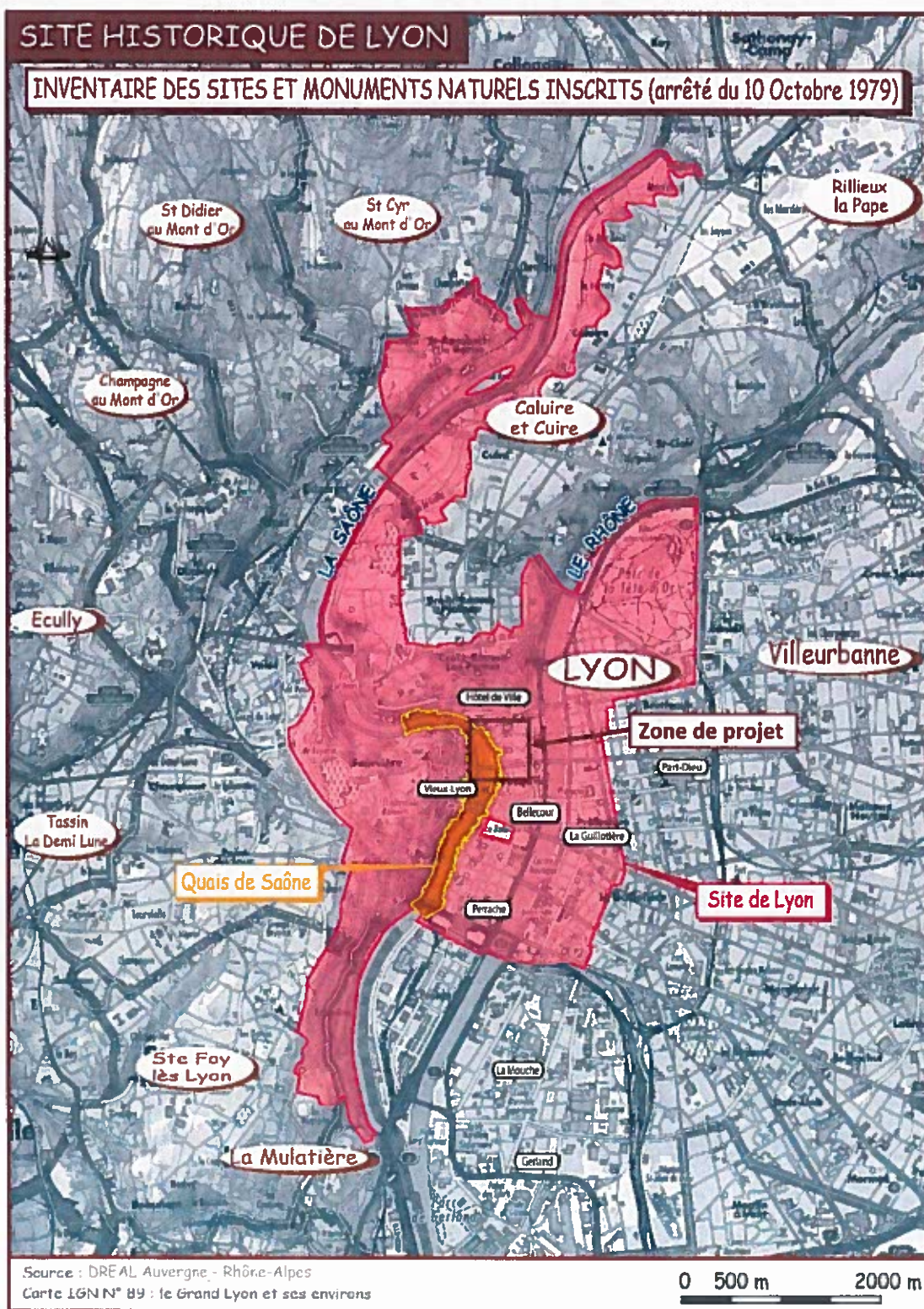
Plantations sur domaine public
Quai Saint-Antoine au Sud du Pont Maréchal Juin

4.3 - Milieu humain

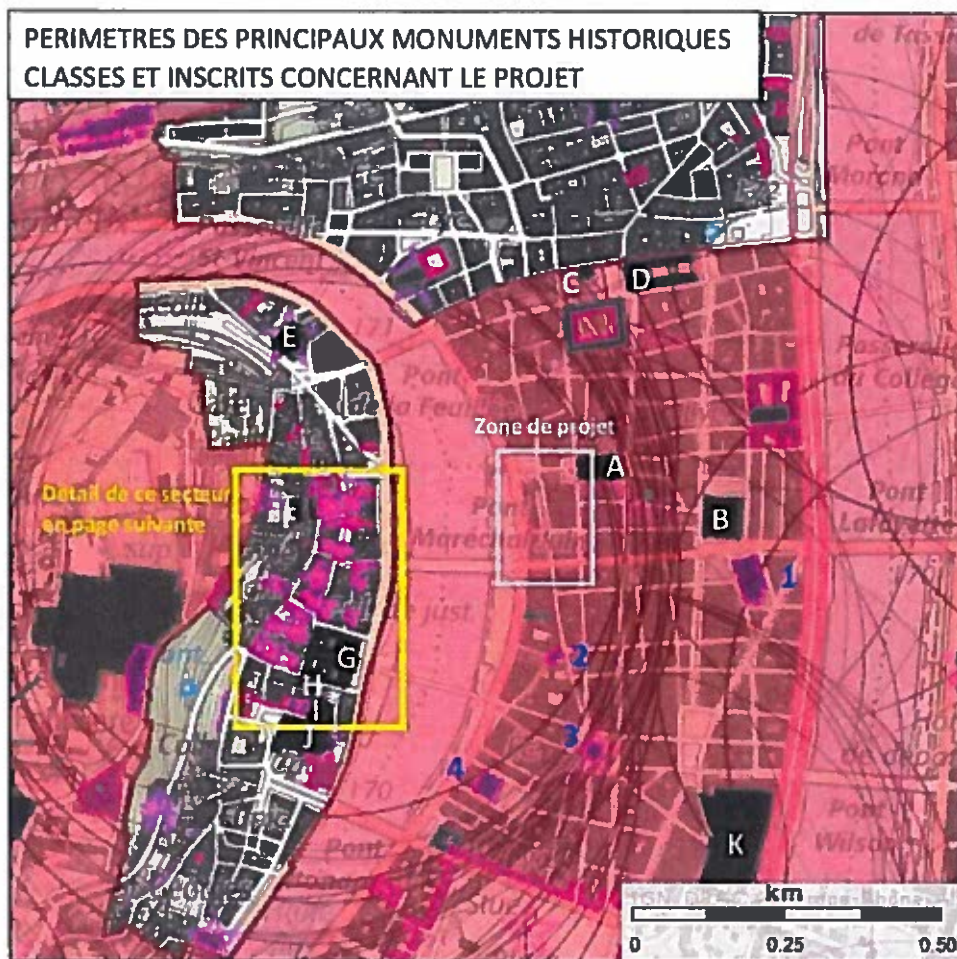
Source ou document de référence	Evaluation du niveau de contrainte	Commentaires
Zonage PLU et emplacements réservés		
PLU du Grand Lyon Opposable depuis le 5 août 2005 Dernière mise à jour le 23 février 2016		<p>Projet s'inscrit au sein des zones :</p> <ul style="list-style-type: none"> - UA - "zone dense multifonctionnelle (habitat, commerce et services majeurs, production et artisanat et équipements collectifs) du centre de l'agglomération" : zones bâties du quartier Saint-Nizier/Saint-Antoine. - UL - "zone spécialisée destinée à recevoir des équipements sportifs, de loisirs, culturels, de superstructure ou de plein air localisés dans un environnement urbain. Gestion de la constructibilité le long des berges des fleuves" : berges de Saône. <i>cf. carte n°4.3.1.</i> <p>Ces zonages n'occasionnent pas de contrainte particulière par rapport à l'aménagement des espaces publics.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pas d'emplacements réservés à proximité du site. <p>→ <i>Aucune disposition particulière à mettre en œuvre vis-à-vis du projet.</i></p>
Patrimoine historique		
Inventaire supplémentaire des monuments historiques et classement aux monuments historiques Patrimoine mondial de l'Unesco		<ul style="list-style-type: none"> - Le quartier de la Presqu'île présente une sensibilité historique et patrimoniale élevée au regard des différents périmètres en présence : <ul style="list-style-type: none"> • Site de Lyon classé au patrimoine mondial de l'humanité (UNESCO - 30 novembre 1988). • L'extrémité Sud du projet se positionne à plus de 500 mètres du site classé intitulé "Sols de la Place Bellecour" (arrêté du 21 février 1941) et ne présente aucune interaction avec cet espace. • Sites inscrits : Le projet est compris dans les périmètres des sites naturels inscrits " Site historique de Lyon" (Arrêté du 10.10.1979) et "Quai de Saône" (Arrêté du 13.08.1962). • Nombreux monuments historiques classés (11 monuments dont l'église Saint-Nizier - classée par la liste de 1840) ou inscrits (plus de 80 monuments notamment localisés en rive droite dans le Vieux Lyon – cf. liste ci-après). - Projet s'inscrivant au sein de ces différents périmètres : <i>cf. cartes n°4.3.2.</i> - Projet en dehors de la ZPPAUP des pentes de la Croix-Rousse et du secteur sauvegardé du Vieux Lyon. <p>→ <i>L'Architecte des Bâtiments de France (ABF) est associé aux réflexions afin d'intégrer en amont l'ensemble des prescriptions relatives au patrimoine historique de Lyon. Le projet fait l'objet d'un permis d'aménager au titre de l'article R421-21 du code de l'urbanisme.</i></p>

Cartes n°4.3.2 : Cartes relatives au patrimoine historique et culturel

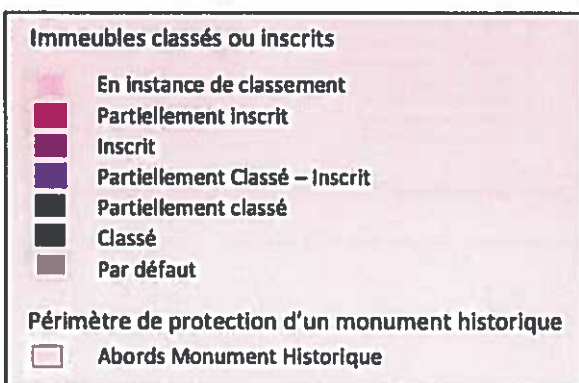








Source : Atlas des patrimoines (2011) – Ministère de la culture et de la communication



Liste des principaux monuments classés

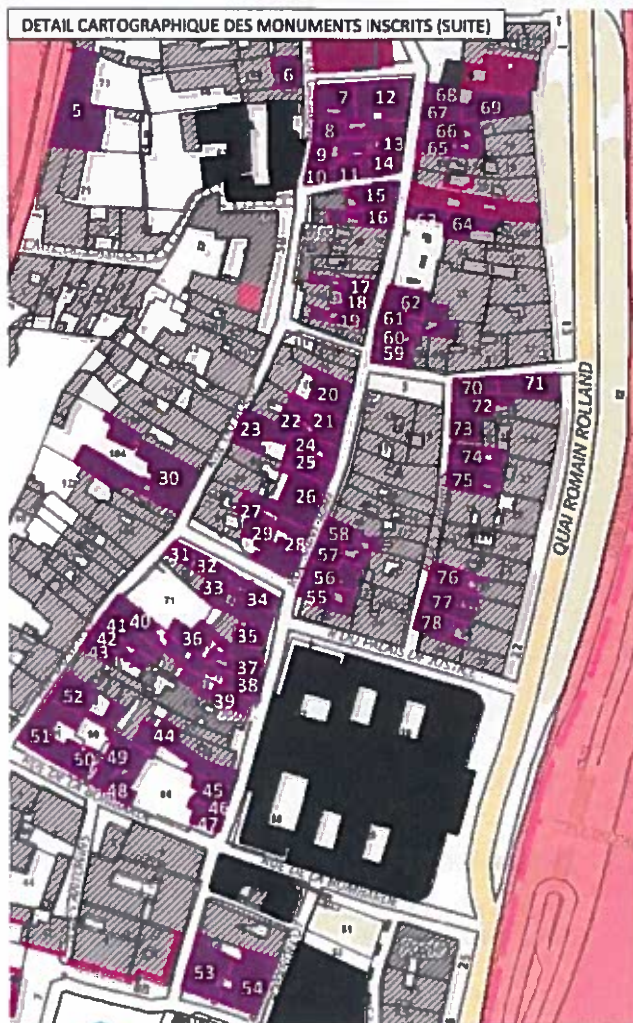
- A – Eglise Saint-Nizier
- B – Palais du commerce
- C – Fontaine Bartholdi
- D – Hôtel de ville
- E – Eglise Saint-Paul et parcelle AC 33
- F – Hôtel de Gadagne – Musée historique de Lyon
- G – Palais de justice
- H – Hôtel d’Estaing – Maison du Chamarier
- I – Groupe épiscopal de Lyon
- J – Cathédrale Saint-Jean et ancienne manécanterie
- K – Ancien hôpital de l’Hôtel dieu et la parcelle AL36

Listes des principaux monuments inscrits

- 1 - Eglise Saint-Bonaventure
2 - Hôtel Horace Cardon - Rue Mercière 68
3 - Fontaine des Jacobins
4 - Théâtre des Célestins

*La suite des monuments inscrits figure en page suivante
(Détail cartographique)*

DETAIL CARTOGRAPHIQUE DES MONUMENTS INSCRITS (SUITE)

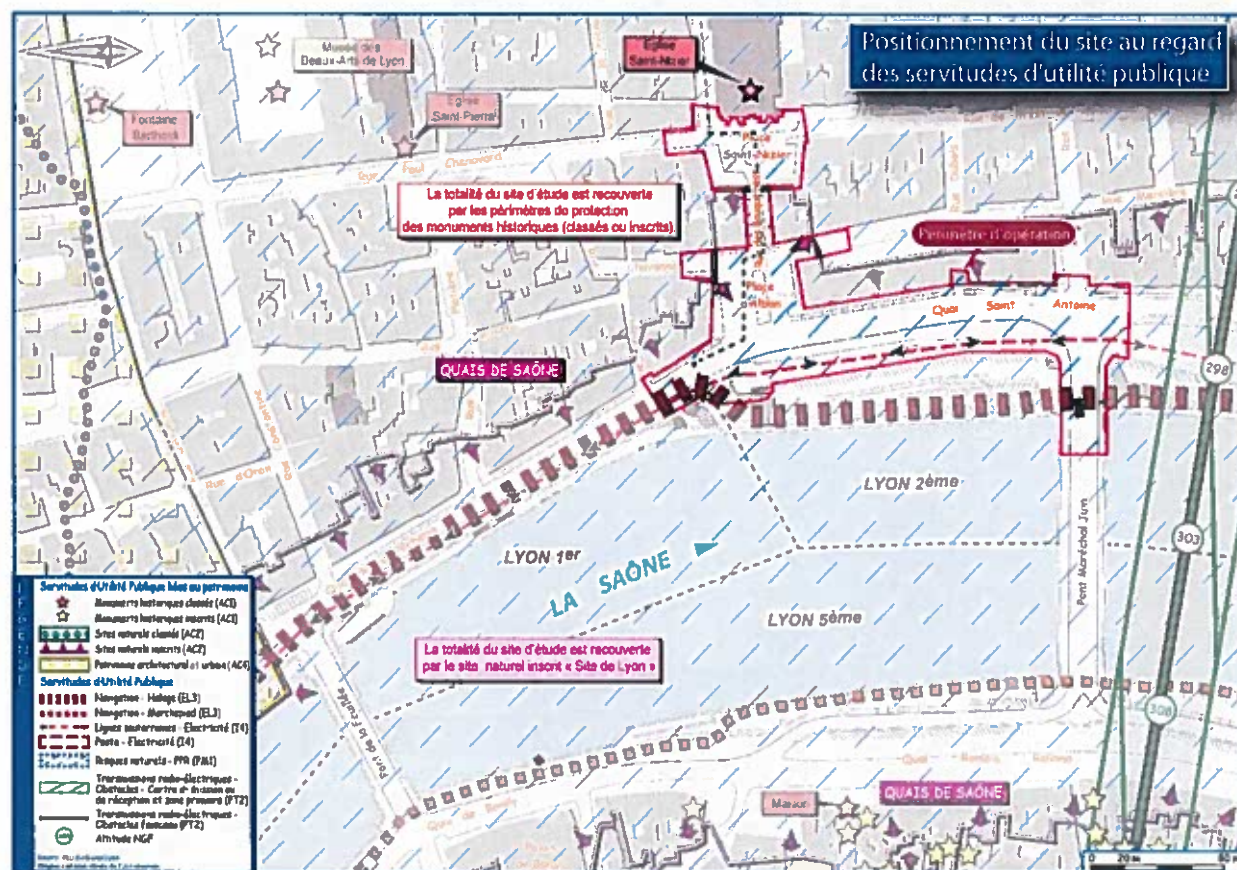


- 5 - Maison des Gondins, Montée Saint-Barthélemy 15-17
- 6 - Maison, Rue Gadagne 6
- 7 - Maison, Rue Soufflot 3
- 8 - Maison, Rue Saint-Jean 2
- 9 - Maison, Rue Gadagne 7
- 10 - Maison, Rue de la Fronde 6
- 11 - Maison, Rue de la Fronde 4
- 12 - Maison, Rue Soufflot 1
- 13 - Maison, Rue Saint-Jean 4
- 14 - Maison, Rue de la Fronde 2
- 15 - Maison, Rue de la Fronde 2
- 16 - Maison, Rue Saint-Jean 8
- 17 - Maison, Rue Saint-Jean 16
- 18 - Maison, Rue Saint-Jean 18
- 19 - Maison, Rue Saint-Jean 20
- 20 - Maison, Rue Saint-Jean 24
- 21 - Maison, Rue Saint-Jean 26
- 22 - Maison, Rue Saint-Jean 28
- 23 - Maison, Rue du Bœuf 3
- 24 - Maison, Rue Saint-Jean 30
- 25 - Maison, Rue Saint-Jean 32
- 26 - Maison, Rue Saint-Jean 34
- 27 - Maison, Rue Saint-Jean 36
- 28 - Maison, Rue Saint-Jean 38
- 29 - Maison, Rue Saint-Jean 40
- 30 - Maison, Rue du Bœuf 16
- 31 - Maison, Place Neuve-Saint-Jean 3
- 32 - Maison, Place Neuve-Saint-Jean 2
- 33 - Maison, Rue Saint-Jean 42
- 34 - Maison, Place Neuve-Saint-Jean 1
- 35 - Maison, Rue Saint-Jean 44
- 36 - Maison, Rue Saint-Jean 46
- 37 - Maison, Rue Saint-Jean 48
- 38 - Maison, Rue Saint-Jean 50
- 39 - Maison, Rue Saint-Jean 52
- 40 - Maison, Rue du Bœuf 19
- 41 - Maison, Rue du Bœuf 21
- 42 - Maison, Rue du Bœuf 23
- 43 - Maison, Rue du Bœuf 25
- 44 - Maison, Rue Saint-Jean 60
- 45 - Maison, Rue du Bœuf 62
- 46 - Maison, Rue du Bœuf 64
- 47 - Maison, Rue du Bœuf 66
- 48 - Maison, Rue de la Bombarde 8
- 49 - Maison, Rue de la Bombarde 10
- 50 - Maison, Rue de la Bombarde 14
- 51 - Maison, Rue du Bœuf 31
- 52 - Maison, Rue du Bœuf 29
- 53 - Maison, Rue Saint-Jean 41
- 54 - Maison, Rue Saint-Etienne 6
- 55 - Maison, Rue Saint-Jean 33
- 56 - Maison, Rue Saint-Jean 31
- 57 - Maison, Rue Saint-Jean 29
- 58 - Maison, Rue Saint-Jean 27
- 59 - Maison, Place de la Baleine 1
- 60 - Maison, Rue Saint-Jean 15
- 61 - Maison, Rue Saint-Jean 13
- 62 - Immeuble, Place du Gouvernement 5
- 63 - Immeuble, Place du Gouvernement 1
- 64 - Maison, Place du Gouvernement 2
- 65 - Maison, Rue Saint-Jean 5
- 66 - Maison, Rue Saint-Jean 3
- 67 - Maison, Rue Saint-Jean 1
- 68 - Immeuble, Place du Change 3
- 69 - Maison, Quai Romain Rolland 4
- 70 - Maison, Rue de la Baleine 3
- 71 - Maison, Rue de la Baleine 1
- 72 - Maison, Rue des Trois-Maries 1
- 73 - Maison, Rue des Trois-Maries 3
- 74 - Maison, Rue des Trois-Maries 7
- 75 - Maison, Rue des Trois-Maries 9
- 76 - Maison, Rue des Trois-Maries 17
- 77 - Maison, Rue des Trois-Maries 19
- 78 - Maison, Rue des Trois-Maries 21

Immeubles classés ou inscrits	
	En instance de classement
	Partiellement inscrit
	Inscrit
	Partiellement Classé - Inscrit
	Partiellement classé
	Classé
	Par défaut
Périmètre de protection d'un monument historique	
	Abords Monument Historique

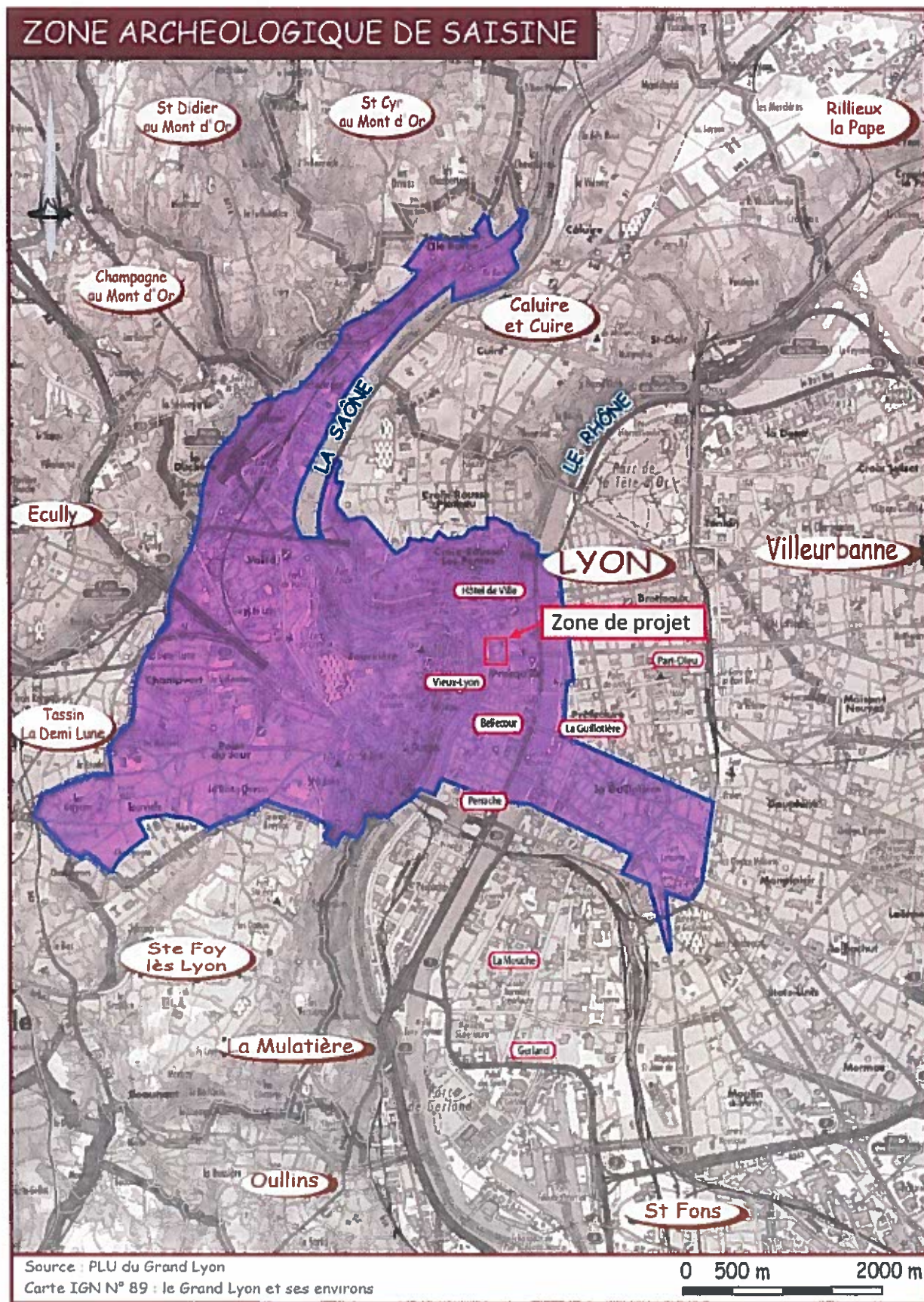
Source : Atlas des patrimoines (2011) - Ministère de la culture et de la communication

Carte n°4.3.3 : Positionnement du site au regard des différentes servitudes d'utilité publique



Source ou document de référence	Evaluation du niveau de contrainte	Commentaires
Sensibilité archéologique		
Zone archéologique de saisine (PLU de la Métropole du Grand Lyon)-		<ul style="list-style-type: none"> - Sensibilité élevée du centre-ville de Lyon vis-à-vis du risque de découvertes de vestiges archéologiques. - Secteur au sein de la "zone archéologique de saisine sur les dossiers d'urbanisme de la ville de Lyon". <p>Projet s'inscrivant au sein de ce périmètre : cf. carte n°4.3.4.</p> <p>→ Une réunion préalable a été conduite avec le Service Régional d'Archéologie (SRA) le 30 mai 2017 afin de convenir de la méthodologie à mettre en œuvre pour prendre en compte les enjeux archéologiques sur le site (organisation de l'archéologie préventive en fonction du phasage des travaux et des zones d'interventions). On rappellera que les emprises couvertes par la construction du parking Saint-Antoine ont fait et font l'objet de fouilles archéologiques dans le cadre de cet aménagement.</p>

Carte n°4.3.4 : Sensibilité archéologique



Source ou document de référence	Evaluation du niveau de contrainte	Commentaires
Activités commerciales		
Observations de terrain		<ul style="list-style-type: none"> - Rez-de-chaussée des immeubles accueillant des commerces. - Présence d'un marché alimentaire sur les quais en aval du projet tous les jours sauf le lundi. Présence du marché des bouquinistes les samedis et dimanches sur le quai de la Pêcherie, en amont du projet. <p>cf. planche photos n°4.3.5.</p> <p>→ <i>Les activités commerciales seront valorisées suite à la réalisation du projet par l'aménagement d'un site plus qualitatif : cheminements piétons facilités, aires de détente et de rencontres aménagés, ... et zones de terrasses.</i></p>
Équipements scolaires		
Observations de terrain		<ul style="list-style-type: none"> - L'école anciennement située à l'angle de la rue Mercière et de la rue des Bouquetiers a fermée à la rentrée 2016. Seule une école maternelle, l'école Levi Strauss, située au 37 bis rue Paul Chenavard subsiste dans le quartier (2 classes). <p>→ <i>La sécurisation des cheminements doux constituant un objectif prioritaire de la requalification des espaces publics du quartier, les aménagements réalisés dans le cadre de cette opération apporteront une nette amélioration à la situation actuelle et permettront de garantir des cheminements sécurisés pour toutes les fonctionnalités liées à cet établissement scolaire.</i></p>

Planche photos n°4.3.5 : Activités commerciales



Commerces de la rue des Bouquetiers



Commerces de la place Saint-Nizier

Source ou document de référence	Evaluation du niveau de contrainte	Commentaires
Déplacements – transports en commun		
Plan du Réseau des Transports en Communs Lyonnais (TCL) - Sytral		<p><u>Transports en commun</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Plusieurs lignes de transports en commun desservent le site : les lignes S1 (rue de Brest), 31, 40 (quai Saint-Antoine). - Quai Saint-Antoine parcouru également par le bus touristique Lyon City Bus - L'Open Tour. <p>→ <i>La desserte du site par les bus est maintenue pendant et à l'issue des travaux (modification ponctuelle possible des parcours pendant les travaux).</i></p> <p><i>L'aménagement est favorable aux transports collectifs. En effet, la requalification du quai Saint-Antoine permet de redistribuer latéralement les différents espaces publics entre eux et de créer une voie en site propre pour les transports collectifs (sur une longueur d'environ 210 mètres) sur ce secteur des quais de Saône particulièrement contraint par les flux de circulation aux heures de pointes.</i></p> <p><i>On rappellera que le projet prévoit une voie bus élargie afin de permettre son utilisation par les vélos dans le sens Nord/Sud.</i></p>
Déplacements – le PDU		
PDU : Plan de Déplacements Urbains		<p>Le PDU (Plan de Déplacements Urbains) est le document qui fixe les objectifs à atteindre pour les prochaines années en matière de mobilité et de déplacements sur l'agglomération.</p> <p>Le Plan de déplacements urbains de Lyon (2017-2030) est en cours de finalisation, une enquête publique a été réalisée entre le 15 mai et le 20 juin 2017 pour recueillir les avis du public.</p> <p>Le PDU définit des objectifs en réponse à 4 enjeux majeurs</p> <ul style="list-style-type: none"> - le cadre de vie et de sante publique ; - l'équité et la cohésion sociale ; - un système de mobilité pense pour l'usager et l'habitant ; - un système de mobilité au service d'une agglomération multipolaire et attractive, <p>et demande de "concevoir un espace public à échelle humaine, contribuant à la lutte contre la sédentarité et à la diminution de la place occupée par la voiture individuelle en circulation et en stationnement".</p> <p>Plusieurs actions ont été menées pour limiter la place de la voiture en ville comme la régulation des vitesses et la reconquête d'espaces de voirie au profit des modes alternatifs.</p> <p>→ <i>Le projet s'inscrit ainsi pleinement dans les objectifs poursuivis par le Plan de Déplacements Urbains de l'agglomération lyonnaise.</i></p>

Source ou document de référence	Evaluation du niveau de contrainte	Commentaires
Déplacements – trafics et flux de circulation		
Données de trafics du Grand Lyon et étude de circulation		<p>Trafics</p> <p>Entre la place d'Albon et le pont Maréchal Juin, 8 526 véhicules sont relevés en moyenne par jour ouvrable sur le quai Saint-Antoine avec une heure de pointe à 16 heures enregistrant un maximum de 2 045 véhicules par heure (Grand Lyon - 2013).</p> <p>L'axe de circulation Est / Ouest empruntant notamment la rue de la Fromagerie / la place Saint-Nizier / la rue des Bouquetiers / la Place d'Albon est particulièrement stratégique dans les fonctionnalités urbaines du secteur de la Presqu'île. En effet, cet axe constitue un des seuls axes de liaisons des quais du Rhône aux quais de Saône. C'est pourquoi, il a fait l'objet d'une attention spécifique dans la conception même du projet (notamment du carrefour entre la Place d'Albon et le quai Saint-Antoine).</p> <p>→ <i>Sur cet axe de circulation Est / Ouest, les voies de circulations sont recentrées uniquement sur leur gabarit fonctionnel permettant de dégager de l'espace pour les autres usages. Ainsi, sur l'axe Est / Ouest (rue de la Fromagerie / quai Saint-Antoine), <u>une voie de circulation sera maintenue au centre de ces espaces dans l'axe de l'église Saint-Nizier</u>. Les aspects fonctionnels de cet "axe routier" ont été spécifiquement analysés (étude de circulations) afin de s'assurer du bon fonctionnement des différentes intersections (notamment entre la rue de la Fromagerie et la rue Paul Chenavard, entre la rue des Bouquetiers et la rue Mercière, et à l'arrivée sur les quais).</i></p> <p><i>Le projet prévoit la suppression du carrefour à feux entre la rue de la Fromagerie et la rue Paul Chenavard Cette solution est rendue possible grâce au réaménagement de la place Saint-Nizier qui prévoit la création d'une "zone de rencontre pacifiée et sécurisée" (vitesse de 20 km/h) réduisant ainsi significativement les vitesses des véhicules transitant par ce site (priorité donnée aux piétons).</i></p>
Stationnements		
		<p>- L'organisation des stationnements du site a été profondément modifiée depuis le démarrage des travaux du parking souterrain Saint-Antoine. Cet aménagement a notamment entraîné depuis 2014 la suppression de l'aire de stationnement qui était initialement implantée sur la place d'Albon et également des emplacements de stationnements localisés le long du quai Saint-Antoine. Cette phase temporaire s'étalera jusqu'à l'ouverture du nouveau parking Saint-Antoine.</p> <p><i>On rappellera que la présente opération est totalement indépendante du parking Saint-Antoine en termes de Maîtrises d'ouvrage, mais que bien entendu ces deux opérations sont conduites en échanges permanents afin de garantir la cohérence des aménagements à termes.</i></p>

Source ou document de référence	Evaluation du niveau de contrainte	Commentaires
Stationnements (suite)		
		<p>→ La valorisation des espaces publics du quartier a nécessité la réduction du nombre d'emplacements de stationnements de surface au bénéfice d'espaces de cheminements piétons plus confortables et d'esplanades plus agréables sur les deux places désormais "débarrassées" des flux de circulations et des stationnements illicites.</p> <p>Le projet s'accompagnera par conséquent de la suppression des stationnements actuels de la place Saint-Nizier, de la rue des Bouquetiers. L'aire de stationnement de la place d'Albon ne sera pas réaménagée puisque cet espace est désormais voué aux fonctionnalités piétonnes et aux "usages urbains de rencontre, de détente, de loisirs".</p> <p>Ceci est conforme aux préconisations du PDU qui visent à réduire et à limiter les stationnements de surface en centre-ville.</p> <p>La nouvelle répartition des stationnements de surface sur le périmètre d'intervention sera reportée sur le quai Saint-Antoine, où une bande de stationnement sera aménagée le long de la façade du quai Saint-Antoine. Ainsi, sur la totalité de l'opération c'est près d'une vingtaine de places de stationnement qui sera reconstituée pour les véhicules légers. En complément de ces emplacements, le projet intègre la mise en place de plusieurs emplacements pour les personnes à mobilités réduites, 2 emplacements de livraisons respectivement implantés rue des Bouquetiers et rue Mercière et 14 places motos et 19 arceaux vélos.</p> <p>L'installation d'une station Vélo'V est prévue le long du quai Saint-Antoine, à proximité de l'intersection avec la rue Grenette.</p> <p>Toutes ces dispositions visent à adapter les espaces urbains de centre-ville aux nouvelles mobilités urbaines allant dans le sens de la substitution des déplacements automobiles au profit des modes alternatifs (vélos notamment).</p>

Source ou document de référence	Evaluation du niveau de contrainte	Commentaires
Usages actuels du site		
Observations de terrain		<ul style="list-style-type: none"> - Forte fréquentation piétonnière : Site d'étude appartenant à l'hypercentre de Lyon assurant l'intégralité des fonctions de centralité urbaine (commerces et bureaux, transport, culture et équipements, établissements scolaires et de santé...). - Forte fréquentation touristique Site localisé entre la Presqu'île et le Vieux Lyon et positionné idéalement pour offrir de magnifiques panoramas sur la cathédrale Saint-Jean, le palais de Justice et la colline de Fourvière. - Forte fréquentation riveraine La trame urbaine à vocation d'habitats occasionne une forte densité de logements notamment le long des quais (proximité riveraine). - Très forte fréquentation occasionnelle Evènements temporaires entraînant une fréquentation piétonnière conséquente sur le site : fête de la musique le 21 juin, feu d'artifice du 14 juillet tiré depuis la colline de Fourvière, fête des lumières autour du 8 décembre. <p><i>Cf. photo n°4.3.6.</i></p>
Déplacements doux		
Plan modes doux du Grand Lyon		<ul style="list-style-type: none"> - <u>Plan modes doux 2009-2020 du Grand Lyon</u> : itinéraire cyclable à double sens prévu sur chacune des rives de Saône. <p><i>Cf. carte n°4.3.7.</i></p> <p>→ Ces usages sont pris en considération dans la conception même du projet, dont l'objectif est de laisser une grande place aux piétons et aux cycles.</p> <p>Une piste cyclable est créée le long des façades du quai Saint-Antoine (en site dédié à contresens) et dans le sens de la circulation, les vélos emprunteront le couloir de bus comme c'est déjà le cas en amont du projet le long du quai de la Pêcherie</p> <p>Une bande cyclable à contresens permet également aux cyclistes de remonter la rue des Bouquetiers.</p> <p>Le projet prend en compte également l'accessibilité du site aux personnes à mobilité réduite.</p> <p>Les places sont aménagées comme des espaces de repos, de détente et de rencontre.</p>

Photo n°4.3.6 : Très forte fréquentation occasionnelle



Forte affluence lors du feu d'artifice du 14 juillet

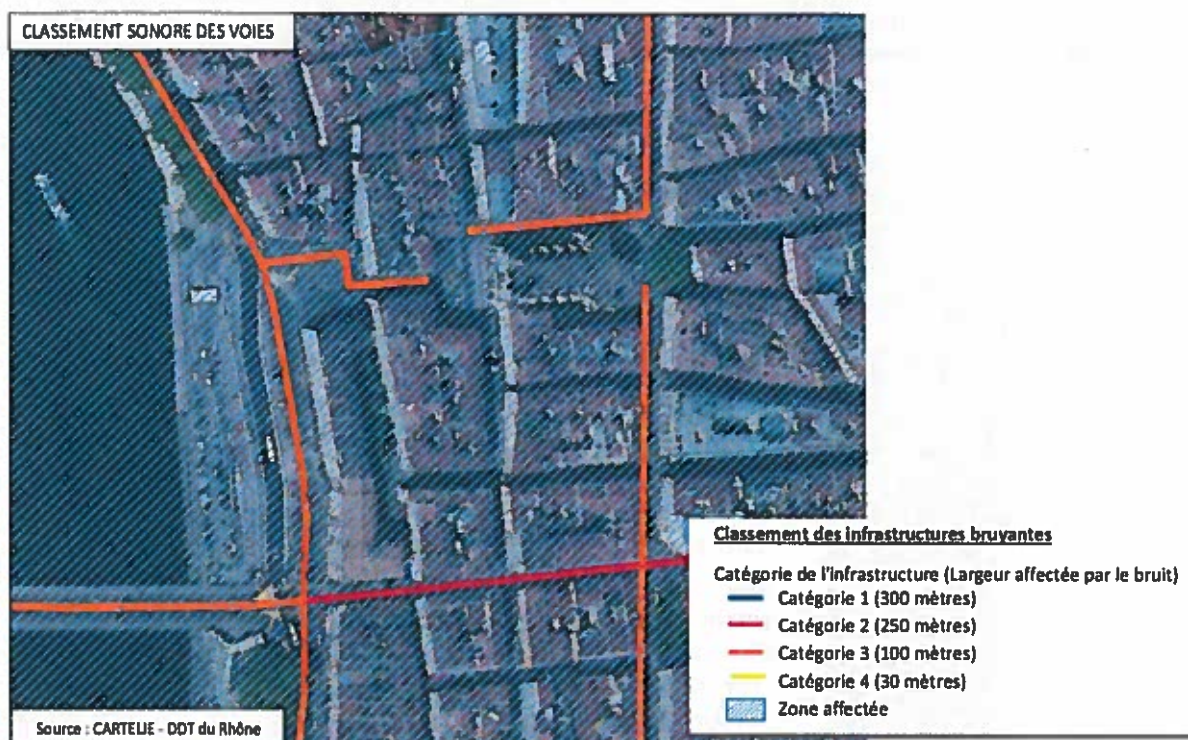
Carte n°4.3.7 : Plan modes doux 2009-2020 du Grand Lyon



Source ou document de référence	Evaluation du niveau de contrainte	Commentaires
Ambiance acoustique		
<p>Arrêté préfectoral du 2 juillet 2009 - classement sonore des voies routières</p> <p>Plan environnement sonore du Grand Lyon</p>		<p>Classement sonore des voies :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Quai Saint-Antoine et rue des Bouquetiers classés en catégorie 3 (largeur 100 mètres - largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure). - Ambiance sonore du site d'étude non modérée. - Caractéristique d'une traversée d'agglomération constituée de voies circulées à toutes heures accompagnées de feux de signalisation qui pulse les flux de trafics. <p>Cf. cartes n°4.3.8.</p> <p>→ Le recul des voiries circulées par rapport aux habitats riverains permettra d'éloigner la source de bruit des façades des habitations et de réduire ainsi la perception des émergences sonores liées à la circulation, d'autant plus que la place de la voiture sera réduite par les aménagements projetés (plus de stationnement sous les fenêtres des riverains,...).</p> <p>Par ailleurs, l'aménagement des espaces publics (suppression de stationnement, plateaux piétonniers) et la réglementation en "zone de rencontre" limiteront également le flux traversant Rhône / Saône, limitant ainsi l'usage de ces voiries à une fonction de desserte locale plutôt qu'en tant qu'à axe traversant.</p>

Cartes n°4.3.8 : Ambiance sonore et classement sonore des infrastructures de transport





Source ou document de référence	Evaluation du niveau de contrainte	Commentaires
Risque de découverte d'engin explosif		
Centre interdépartemental de déminage de Lyon		<p>Secteur non concerné par un risque majeur de découverte en ce qui concerne la partie "terrestre" (source : centre interdépartemental de déminage de Lyon - service de la sécurité civile).</p> <p>→ Des préconisations de vigilance seront apportées aux entreprises afin de prendre en compte le risque de découverte fortuite d'un explosif isolé</p>
Sécurité		
		<p>→ Des échanges sont conduits avec le Service Départemental-Métropolitain d'Incendie et de Secours (SDMIS) afin de garantir l'entière sécurité des bâtiments riverains des espaces remaniés. En effet, les aménagements conserveront l'accès aux façades aux bâtiments en cas de besoin d'intervention. Ceci a été plus particulièrement le cas de la Place Saint-Nizier qui a fait l'objet d'une attention particulière.</p> <p>Le projet prend également en compte la sécurisation des abords de l'église Saint-Nizier par les calages altimétriques des emmarchements et des voies de circulations.</p>

4.4 - Paysage

Source et document de référence	Evaluation du niveau de contrainte	Commentaires
Paysage		
		<p>Les échappées visuelles offrent des panoramas de grande qualité vers l'Ouest sur le quartier du Vieux Lyon et ses monuments, ainsi qu'en direction de la colline de Fourvière et de la Basilique.</p> <p>Le long des quais, l'ambiance présente une morphologie urbaine liée aux façades en alignement. La proximité du cœur de la presqu'île et de ses activités (commerces en façade sur les quais confère aux lieux une ambiance animée.</p> <p>Cf. planches photos n°4.3.9. et perspectives n°4.3.10.</p> <p>→ L'alignement de la voie de circulation transitant successivement par la Place Saint-Nizier / rue des Bouquetiers /Place d'Albon avec l'église Saint-Nizier apportera une nouvelle perspective sur ce bâtiment remarquable du quartier.</p> <p>Le belvédère proposé dans la continuité de la place d'Albon offrira un espace dégagé, balcon au point de vue majeur sur la colline de Fourvière et la Saône.</p> <p>Par ailleurs, le projet intègre la reconstitution de l'alignement des arbres sur le quai historique Saint-Antoine. Cette disposition assurera la restitution à termes de l'ambiance paysagère des quais historiques.</p>

Planches photos n°4.3.9 : Ambiances et perceptions paysagères actuelles



Vision panoramique des quais de Saône entre la Place d'Albon et le pont Maréchal Juin depuis la colline de Fourvière



**Ambiance urbaine et minérale au droit du parking Saint-Antoine
contrastant avec les plantations positionnées sur les quais de Saône (rive droite)
et les balmes boisées de la colline de Fourvière**



Rue des Bouquetiers



Place Saint-Nizier



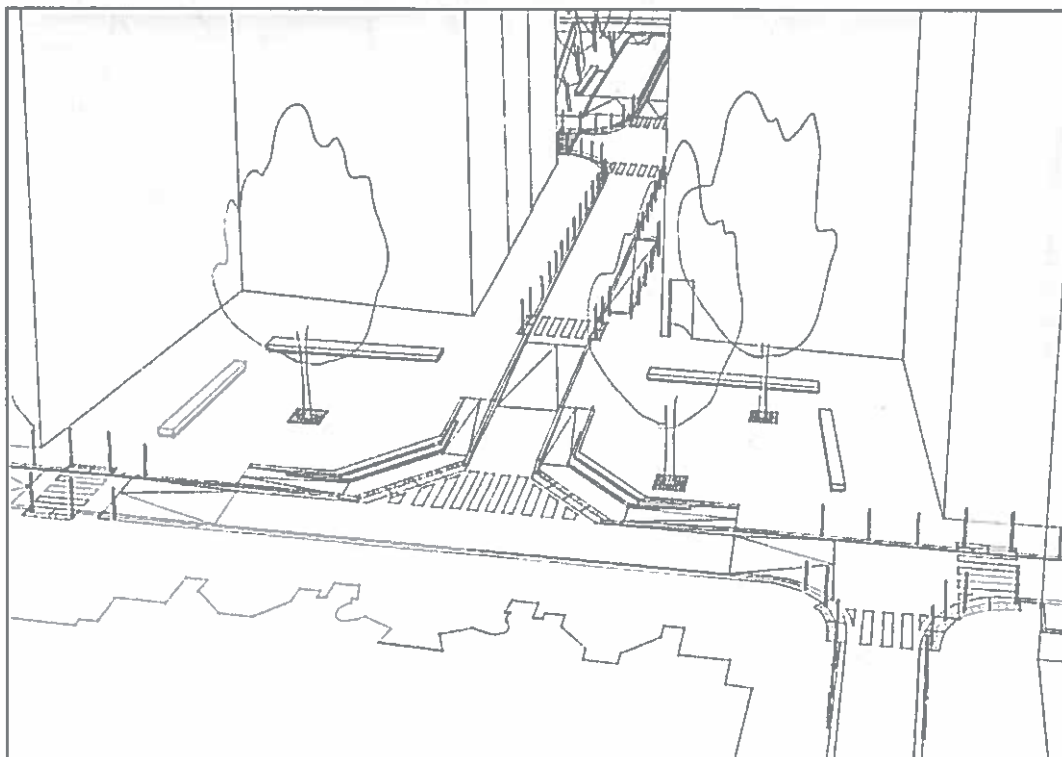
Place Saint-Nizier



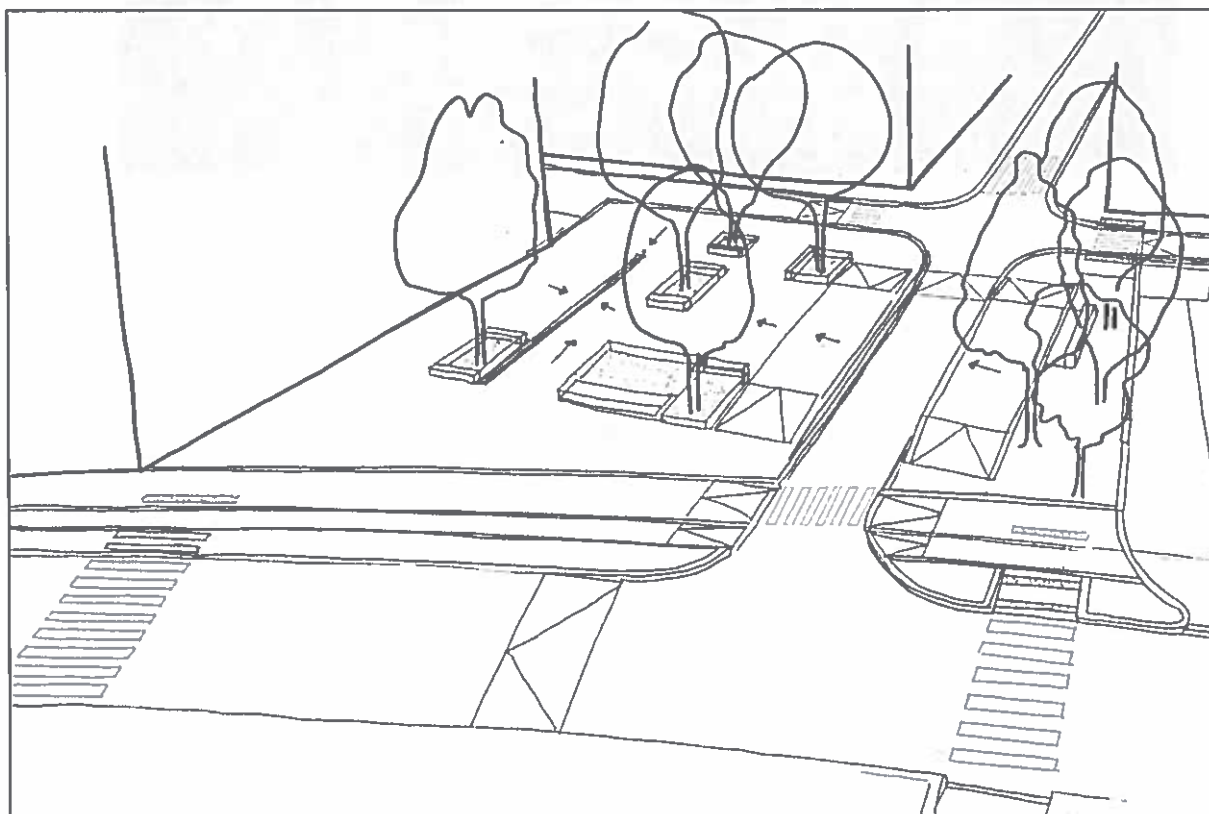
Place d'Albon au démarrage des travaux du parking Saint-Antoine

Perspectives n°4.3.10 : Ambiances et perceptions paysagères futures

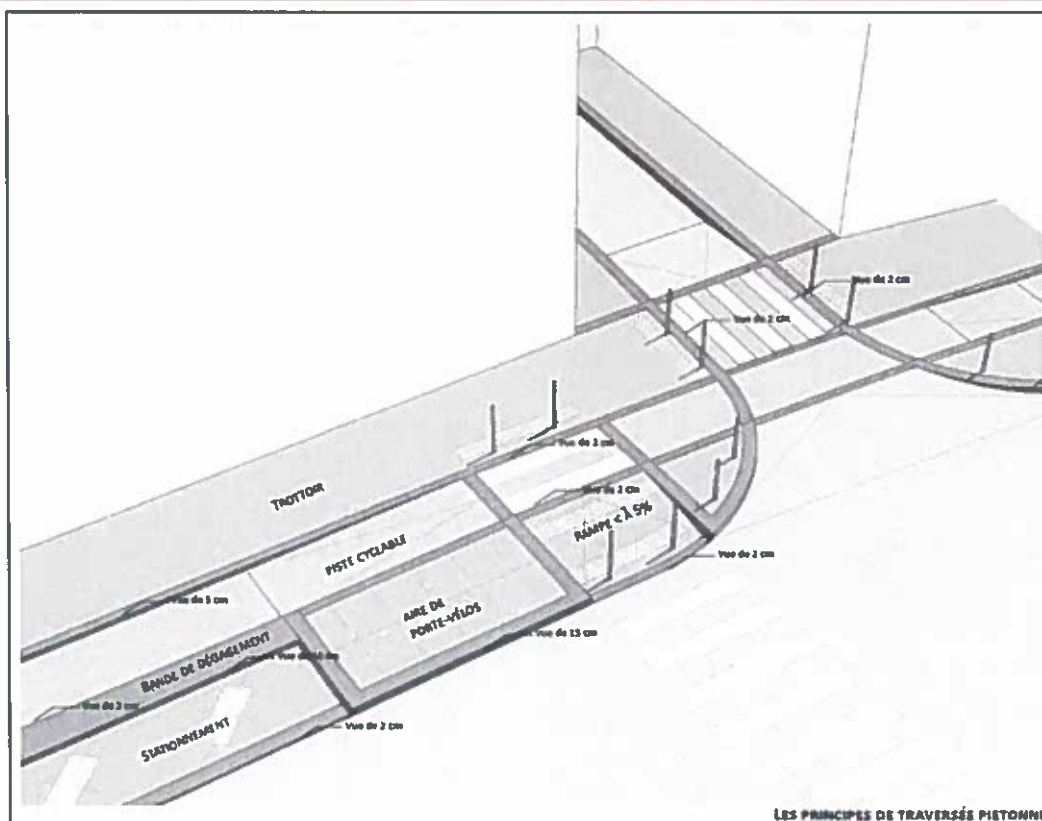
Place Saint-Nizier



Place d'Albon



Quai Saint-Antoine



5 - Synthèse et conclusions

Afin d'apporter les éléments nécessaires à l'analyse de ce projet, la Métropole de Lyon a fait élaborer la présente note d'information environnementale pour apprécier la possibilité d'accorder une dispense d'évaluation environnementale (étude d'impact) pour ce projet de requalification des espaces publics selon la procédure d'examen au cas par cas.

Bien entendu l'ensemble des textes législatifs et réglementaires est pris en considération dans le cadre de cet aménagement.

Le projet concerne un linéaire total de voiries requalifiées de l'ordre de 500 mètres. Cette requalification d'espaces publics n'engendrera pas d'impacts négatifs significatifs comme il a été possible de le constater au travers de la présente note.

Au contraire sa mise en œuvre contribuera à améliorer significativement la situation existante par :

- la mise en valeur du quartier à l'aide de traitements des espaces publics adaptés et une nouvelle répartition des espaces en faveur des modes doux (représentant désormais 74 % de l'espace public). En effet, les aménagements programmés permettent de passer de 6 400 m² de surfaces actuellement dédiés à la voiture à seulement 3 140 m² après aménagement.
- l'amélioration de l'efficacité des transports en commun sur la section du quai Saint-Antoine réaménagée (création d'une section en site propre),
- la mise en valeur du patrimoine avec traitement qualitatif et paysager des espaces (intégrant des plantations et l'ensemble des dispositions nécessaires à la prise en compte architecturale et paysagère des aménagements en amont de leur réalisation).

La prise en compte des contraintes et exigences appliquées au site, ainsi que des "nuisances" potentiellement générées par l'aménagement en phase chantier, apparaissent suffisantes et ne nécessitent pas du point de vue du maître d'ouvrage, la réalisation d'une évaluation environnementale détaillée (étude d'impact).