

AMENAGEMENT D'UNE VOIE DOUCE

Communes d'Oyonnax, de Bellignat, de Martignat et de Montréal-la-Cluse

EVALUATION ENVIRONNEMENTALE ***ETUDE CAS PAR CAS***

Rapport photographique



Infrastructures et Environnement

11, chemin des Mathieux
01320 VILLETTE SUR AIN
Tél. : 04.74.36.93.08 – Fax : 04.74.34.09.47
Mel : contact@betciera.fr

Indice	Nbre de pages	Objet de l'indice	Date	Rédigé par :
01	33	Création	07/2017	F. LAYRE

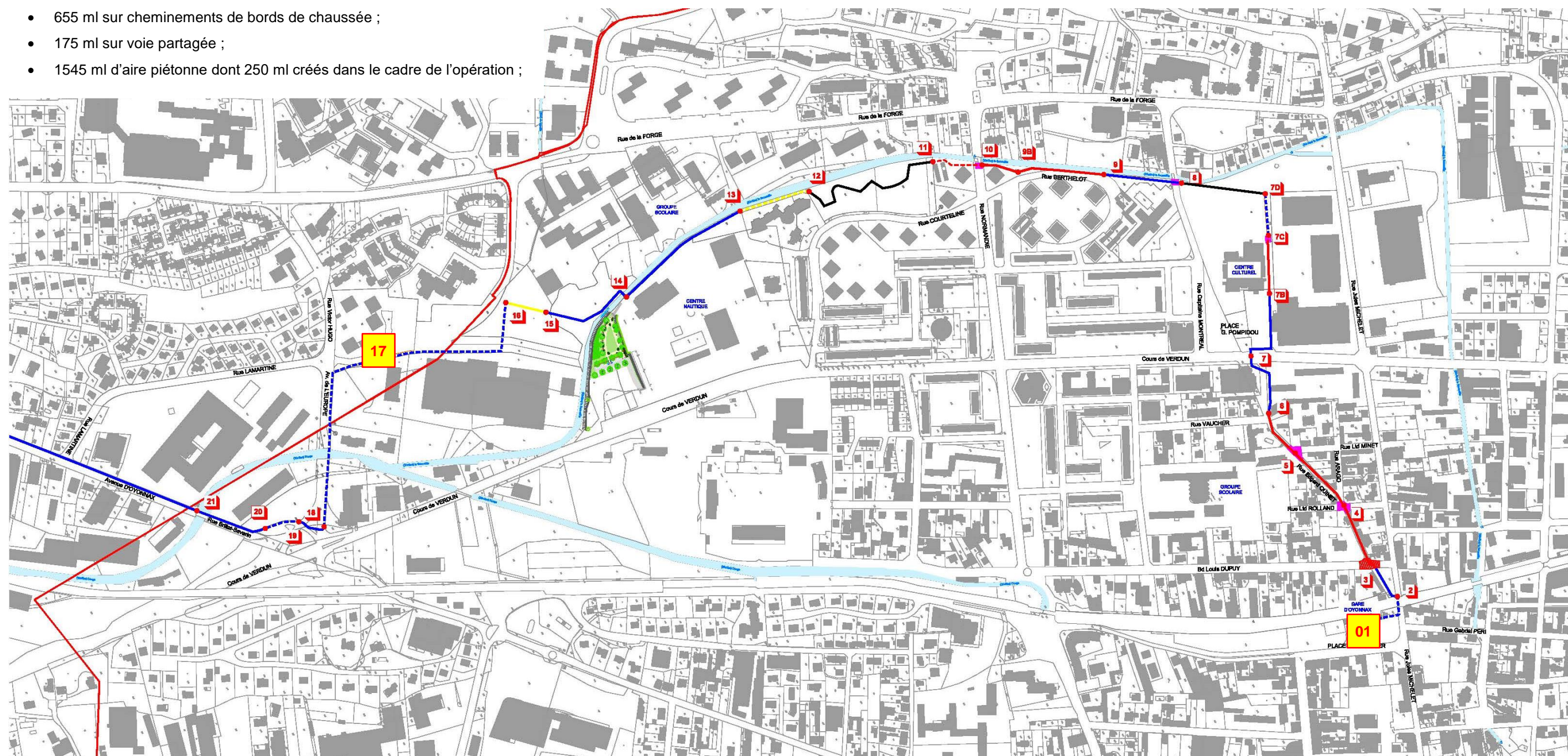
SOMMAIRE

I. VILLE D'OYONNAX	4	V. VILLE DE MONTREAL-LA-CLUSE	27
I.1 Plan général du parcours	4	V.1 Plan général du parcours	27
I.2 Fiche de Synthèse n°1 : Gare d'Oyonnax vers Boulevard DUPUY	5	V.2 Fiche de Synthèse n°18 : Rue de CROZE / Carrefour de la Montée du Pavé	28
I.3 Fiche de Synthèse n°2 : Rue Edgard QUINET	6	V.3 Fiche de Synthèse n°19: Montée du Pavé / Impasse accès au PI Préluguain	29
I.4 Fiche de Synthèse n°3 : PLACE Georges POMPIDOU / Rive de la SARSOUILLE	7	V.4 Fiche de Synthèse n°20: Liaison PI Préluguain	30
I.5 Fiche de Synthèse n°4 : Rue Berthelot / Peupleraie	8	V.5 Fiche de Synthèse n°21 : Accès Préluguain / Avenue de Bresse	31
I.6 Fiche de Synthèse n°5 : Rue Courteline / Aire d'Accueil D'Oyonnax	9	V.6 Fiche de Synthèse n°22 : Avenue de Bresse	32
I.7 Fiche de Synthèse n°6 : Aire d'Accueil D'Oyonnax / Impasse J.VALES	10	V.7 Fiche de Synthèse n°23 : Jonction aux rives du lac de Nantua	33
II. VILLE DE BELLIGNAT	11		
II.1 Plan général du parcours	11		
II.2 Fiche de Synthèse n°7 : Impasse J.VALES / Chemin du Cimetière	12		
II.3 Fiche de Synthèse n°8 : Chemin du Cimetière / Aire d'accueil de BELLIGNAT	14		
II.4 Fiche de Synthèse n°9 : Aire d'accueil de BELLIGNAT / Rues des Prés	15		
III. VILLE DE GROISSIAT	17		
III.1 Plan général du parcours	17		
III.2 Fiche de Synthèse n°10 : Rue des Prés / Rue Hippolyte PICQUET	18		
III.3 Fiche de Synthèse n°11 : Aménagement d'une passerelle en encorbellement pour l'accès aux rives du Lange	19		
III.4 Fiche de Synthèse n°12 : rives du Lange	20		
IV. VILLE DE MARTIGNAT	21		
IV.1 Plan général du parcours	21		
IV.2 Fiche de Synthèse n°13 : Franchissement de la digue de MARTIGNAT	22		
IV.3 Fiche de Synthèse n°14 : Digue de MARTIGNAT / rue du chemin de fer	23		
IV.4 Fiche de Synthèse n°15 : rue du chemin de fer / aire d'Accueil	24		
IV.5 Fiche de Synthèse n°16 : Impasse des Mésanges, bords du Lange	25		
IV.6 Fiche de Synthèse n°17 : Route de Jargeat	26		

I.1 PLAN GENERAL DU PARCOURS

Le tracé parcourant le territoire communal d'OYONNAX représente un linéaire global de 2.375 ml (dont 250ml traités dans le cadre du contrat de rivière et 260ml traités dans le cadre du programme ANRU du quartier de la Courteline).

- 655 ml sur cheminements de bords de chaussée ;
- 175 ml sur voie partagée ;
- 1545 ml d'aire piétonne dont 250 ml créés dans le cadre de l'opération ;



I.2 FICHE DE SYNTHÈSE N°1 : GARE D'OYONNAX VERS BOULEVARD DUPUY



Gare d'Oyonnax (1)



Passage à niveau



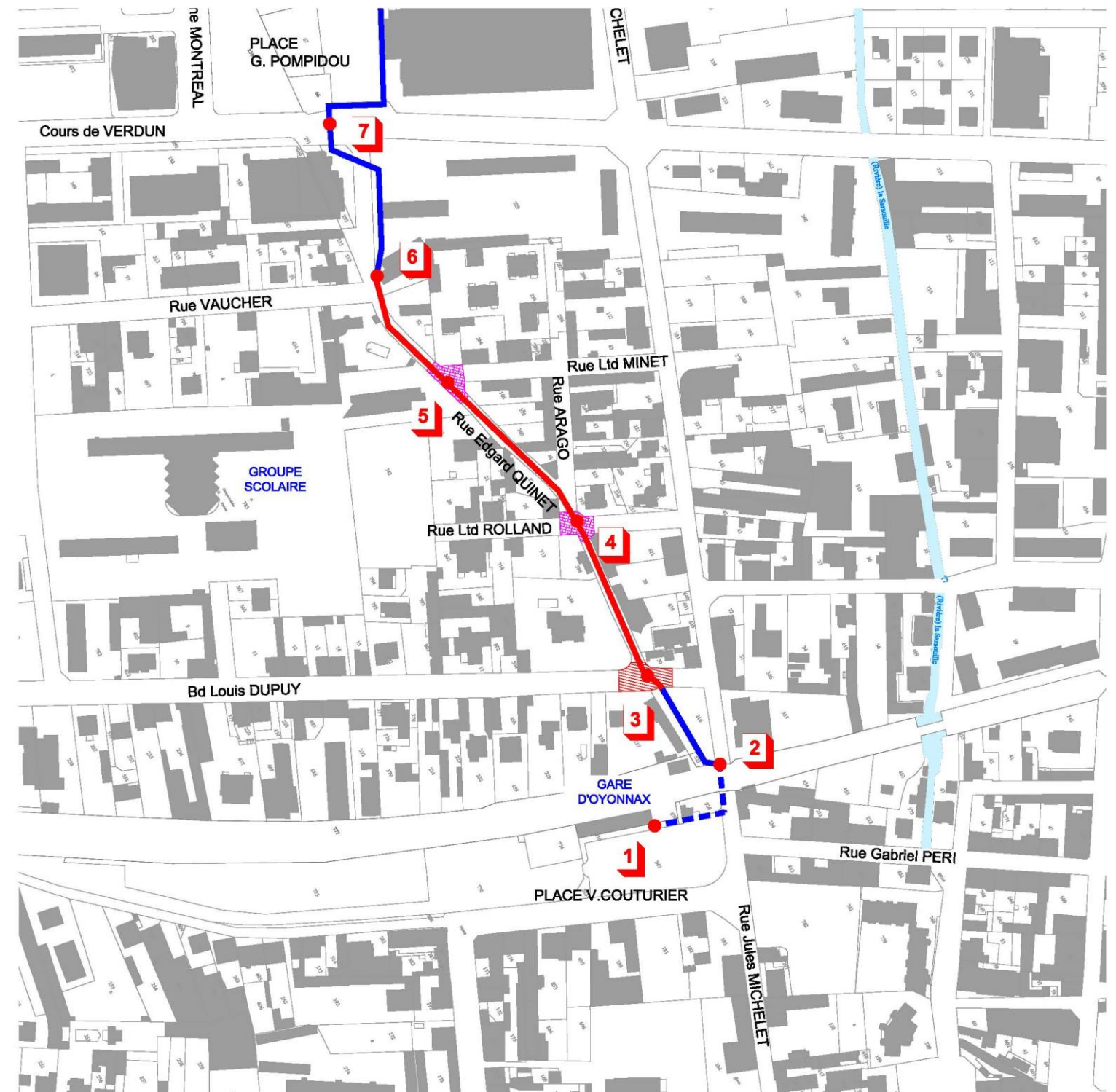
Passage à niveau



Parking (2)



Carrefour du Boulevard DUPUY (3)



I.3 FICHE DE SYNTHÈSE N°2 : RUE EDGARD QUINET



Entrée de la rue QUINET (3)



Carrefour rue Ltd ROLLAND (4)



Carrefour rue Ltd ROLLAND (4)



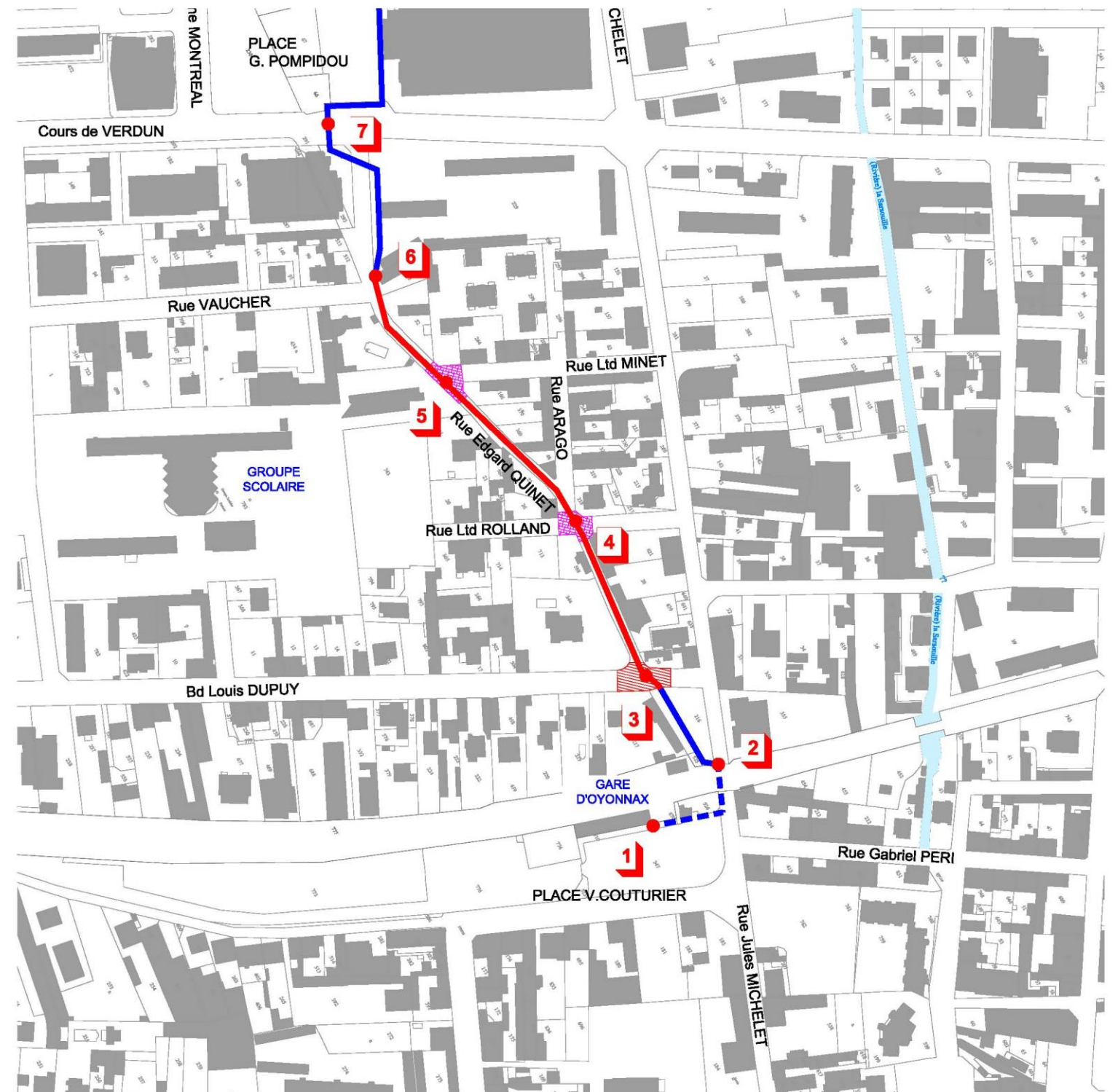
Carrefour rue Ltd MINET (5)



Jonction entre les carrefours Ltd ROLLAND et MINET



Carrefour de la rue VAUCHER (6)



I.4 FICHE DE SYNTHÈSE N°3 : PLACE GEORGES POMPIDOU / RIVE DE LA SARSOUILLE



Débouché de la rue E. QUINET sur le Cours de VERDUN (6)



Traversée du Cours de VERDUN



Longement du centre culturel (voie pompier)



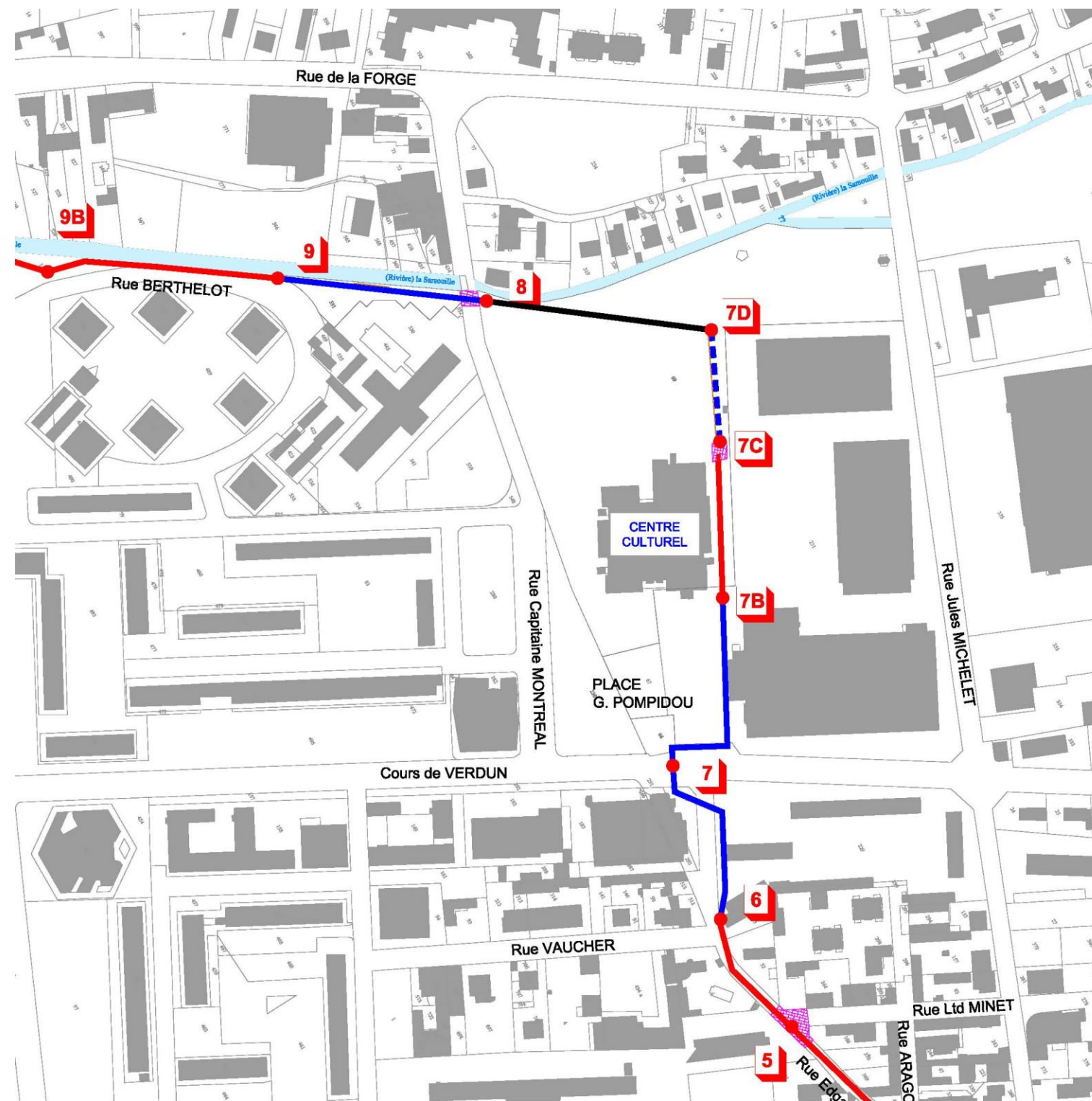
Traversée de la rue Capitaine MONTREAL (8)



Allée en sable compacté



Rue BERTHELOT



I.5 FICHE DE SYNTHÈSE N°4 : RUE BERTHELOT / PEUPLERAIE



Rue BERTHELOT (9)



Constat de revêtement fortement détérioré



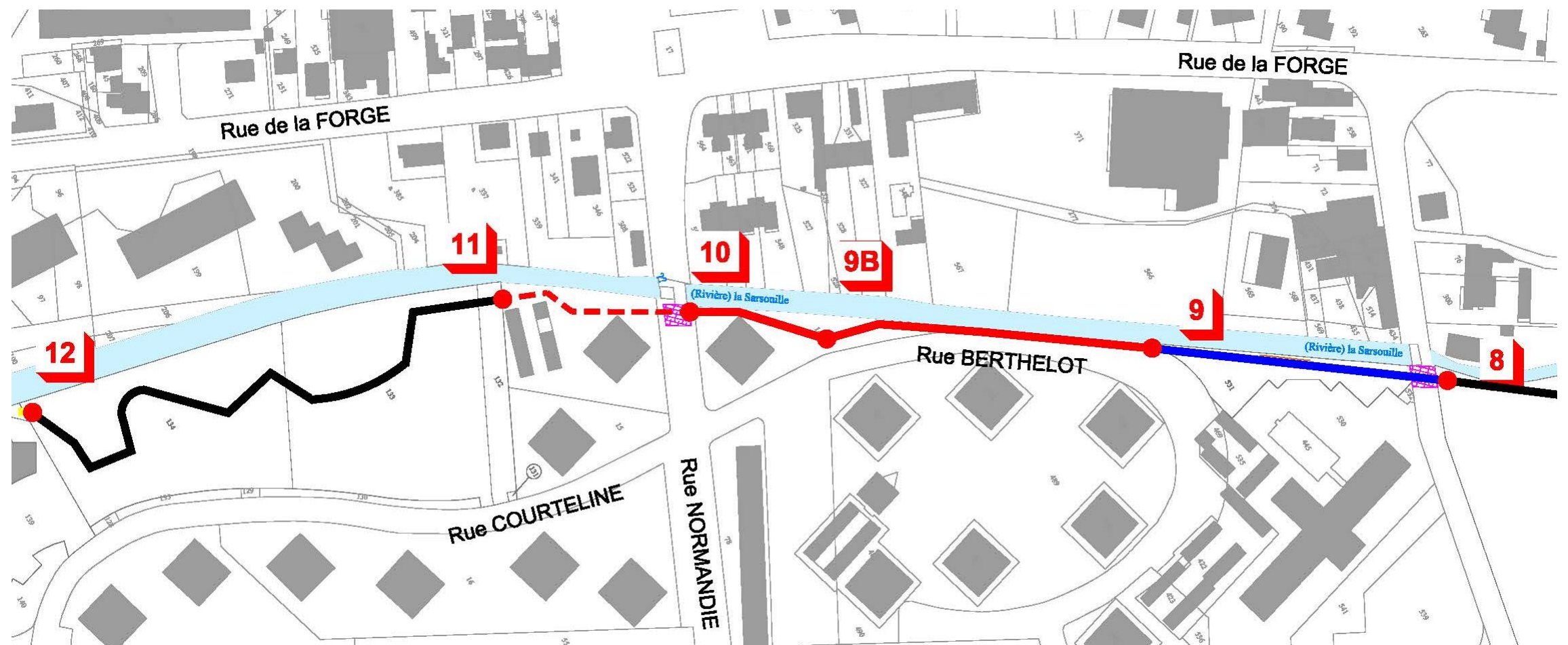
Contournement bâtiment SEMCODA par la rive de la Sarsouille (9b-10)



Traversée de la Rue Normandie (en rive de la Sarsouille) - 10-11



Entrée au sein du parc (depuis la rue Normandie) (11)



I.6 FICHE DE SYNTHÈSE N°5 : RUE COURTELINE / AIRE D'ACCUEIL D'OYONNAX



Allées de la peupleraie (11-12) – emprise traitée dans le cadre du contrat de rivière



Berge de la Sarsouille : revêtement de type stabilisé (12-13)



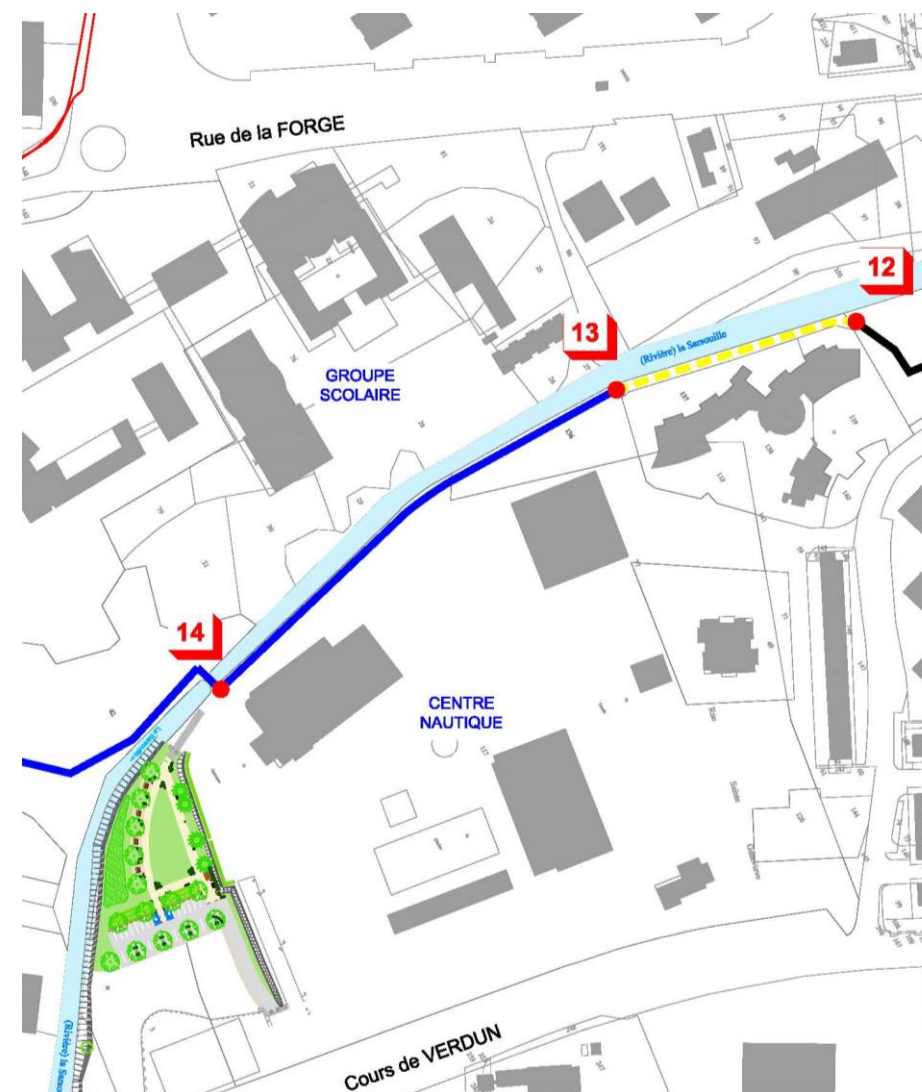
Revêtement – affaissement en cours sur 20m



Arrivée sur la passerelle de traversée de la Sarsouille (14)



Passerelle de traversée de la Sarsouille – rive droite talus abrupt (14)



I.7 FICHE DE SYNTHÈSE N°6 : AIRE D'ACCUEIL D'OYONNAX / IMPASSE J.VALES



Passerelle de traversée de la Sarsouille (14)



Allée d'accès au stade (14/15)



Barrière chicane aux abords du stade (15)



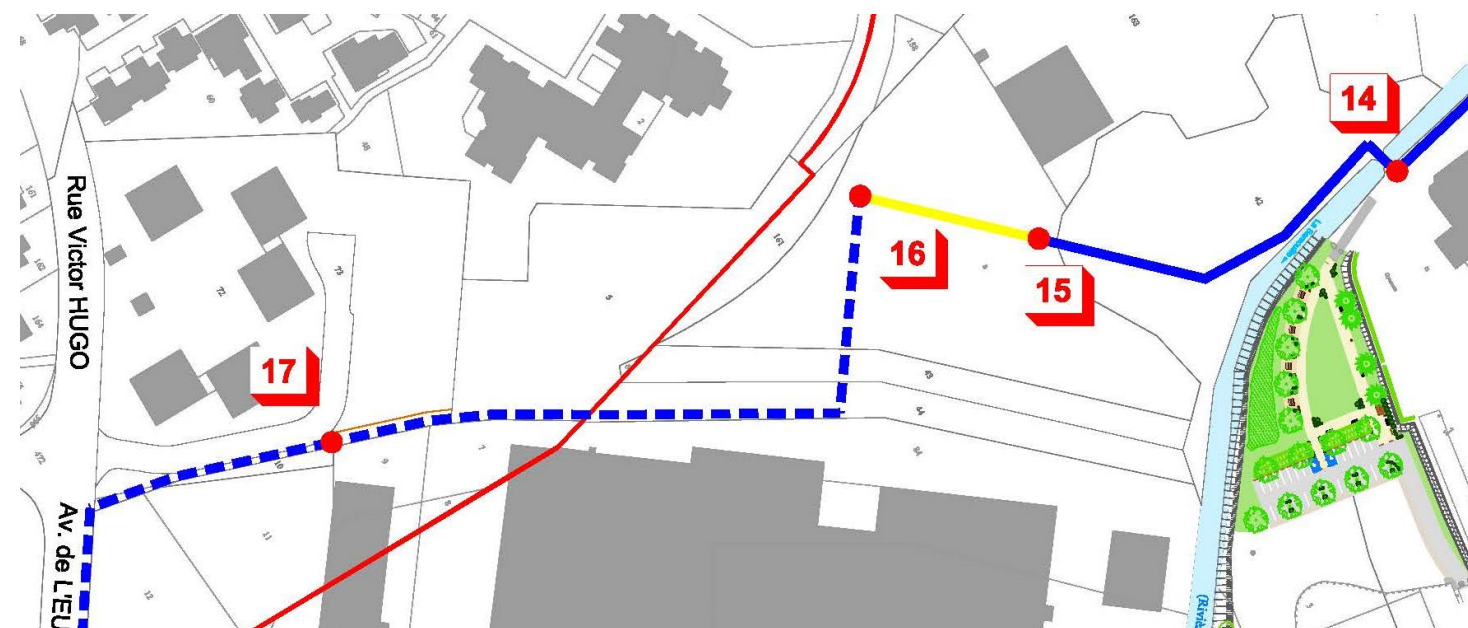
Parking du stade (16)



Passage de la voie en rive d'un délaissé du stade (16/17)



Passage de la voie derrière la piste d'athlétisme – arrivée sur la rue J.VALES (16/17)



II. VILLE DE BELLIGNAT

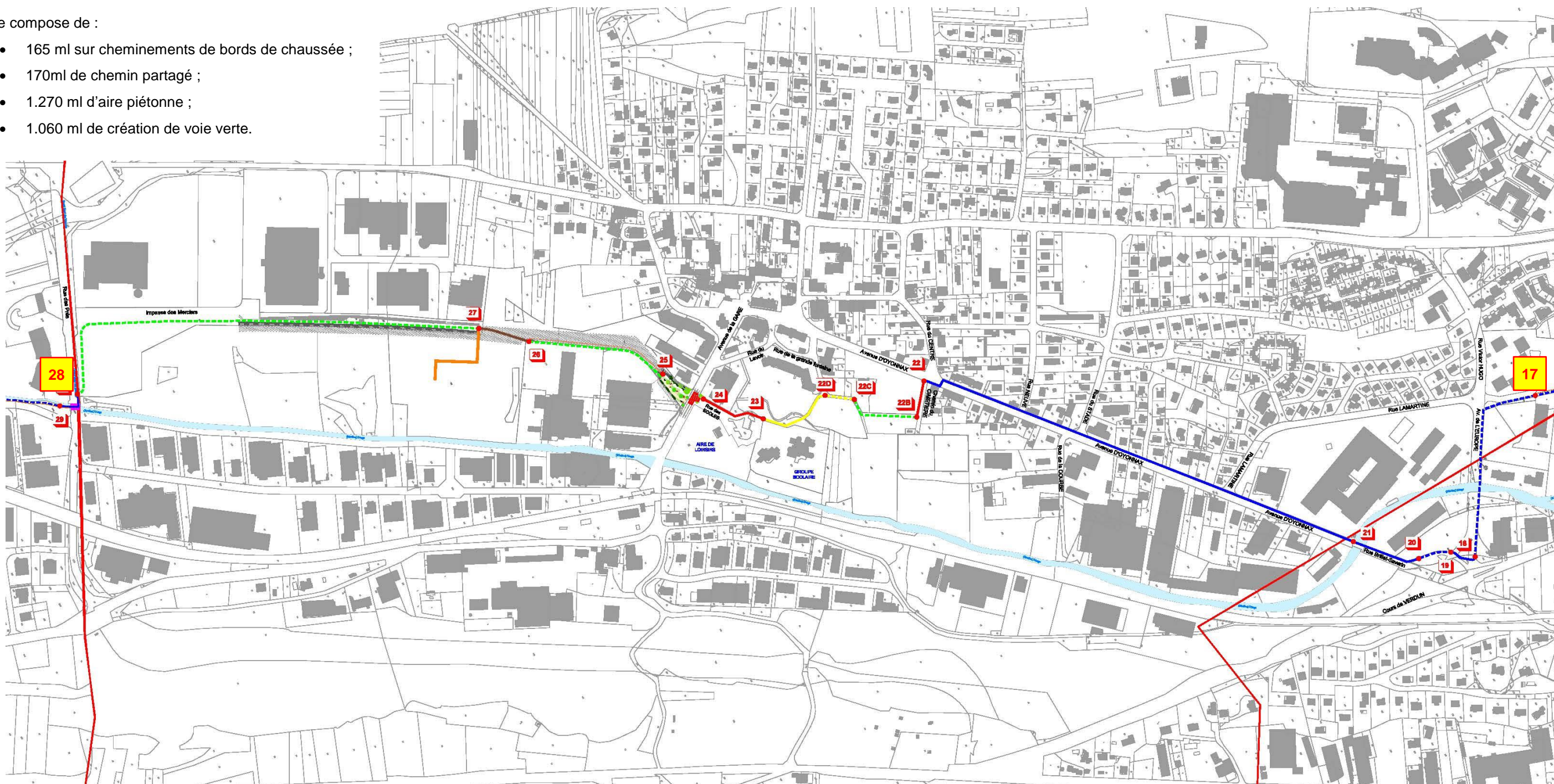
II.1 PLAN GENERAL DU PARCOURS

Le tracé de la voie douce sur le territoire communal de la Ville de BELLIGNAT est synthétisé par le plan ci-après. Il s'étend du repère n°17 positionné au niveau du Boulevard de l'Europe, jusqu'au point de repère n°28 situé en rive de la rue des Prés (limite de GROISSIAT).

Le tracé parcourant le territoire communal de BELLIGNAT représente un linéaire global de 2.665 ml.

Il se compose de :

- 165 ml sur cheminements de bords de chaussée ;
- 170ml de chemin partagé ;
- 1.270 ml d'aire piétonne ;
- 1.060 ml de création de voie verte.



II.2 FICHE DE SYNTHÈSE N°7 : IMPASSE J.VALES / CHEMIN DU CIMETIÈRE



Trottoir de la rue J.VALES (17)



Jonction rue J.VALES / Bd de l'Europe



Allé en longement du Bd de l'Europe (/ revêtements dégradés)



Jonction Bd de l'Europe / Cours de VERDUN (18)



Trottoir en rive de la route BRILLAT SAVARIN (revêtements dégradés / soutènement en cours d'effondrement)



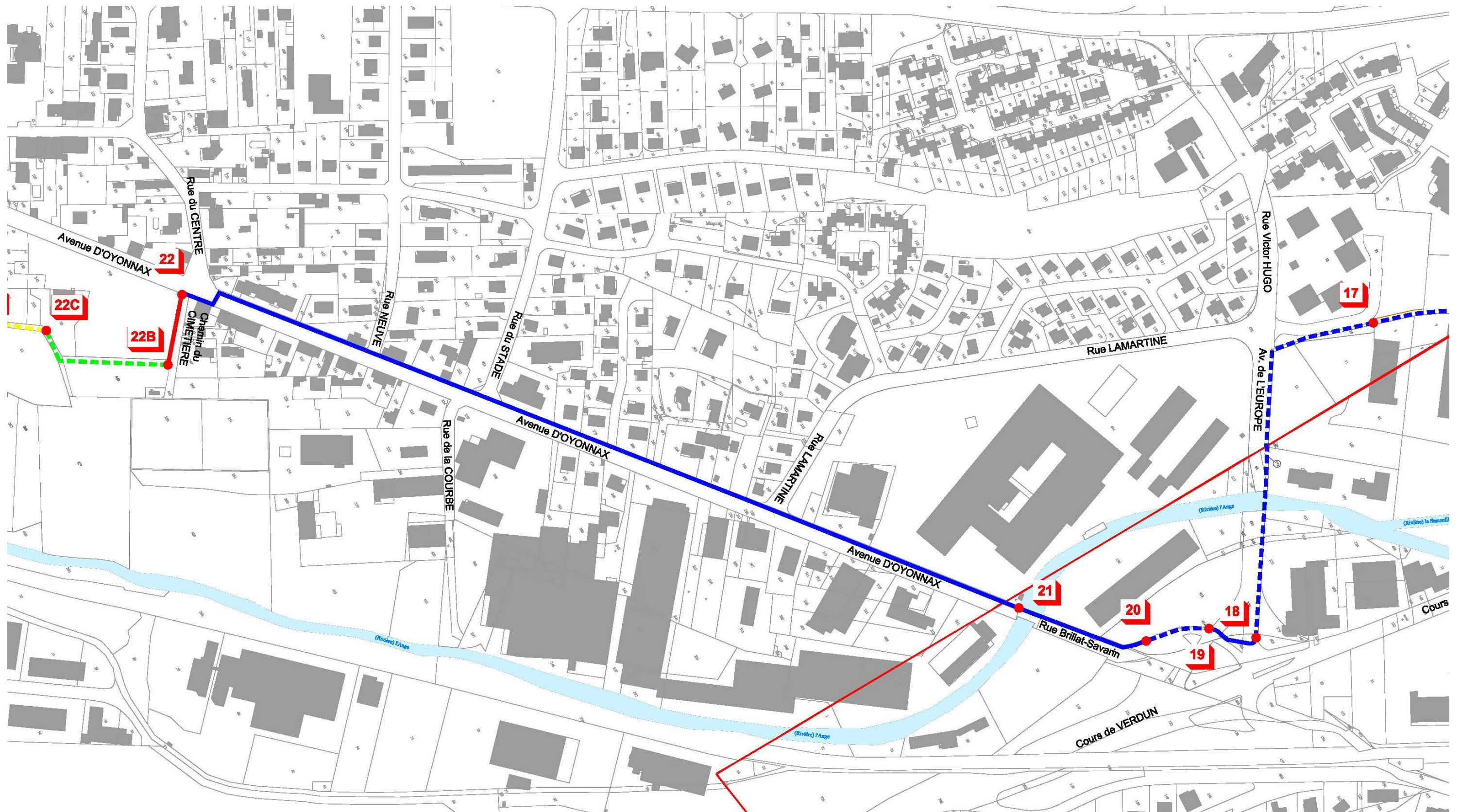
Point de départ de l'aménagement récent de la traversée de BELLIGNAT (trottoir de 2m)



Traversée de BELLIGNAT (voie partagée de 3m)



Chemin du Cimetière (22-22b)



II.3 FICHE DE SYNTHÈSE N°8 : CHEMIN DU CIMETIÈRE / AIRE D'ACCUEIL DE BELLIGNAT



Entrée de la rue du cimetière (22-22b)



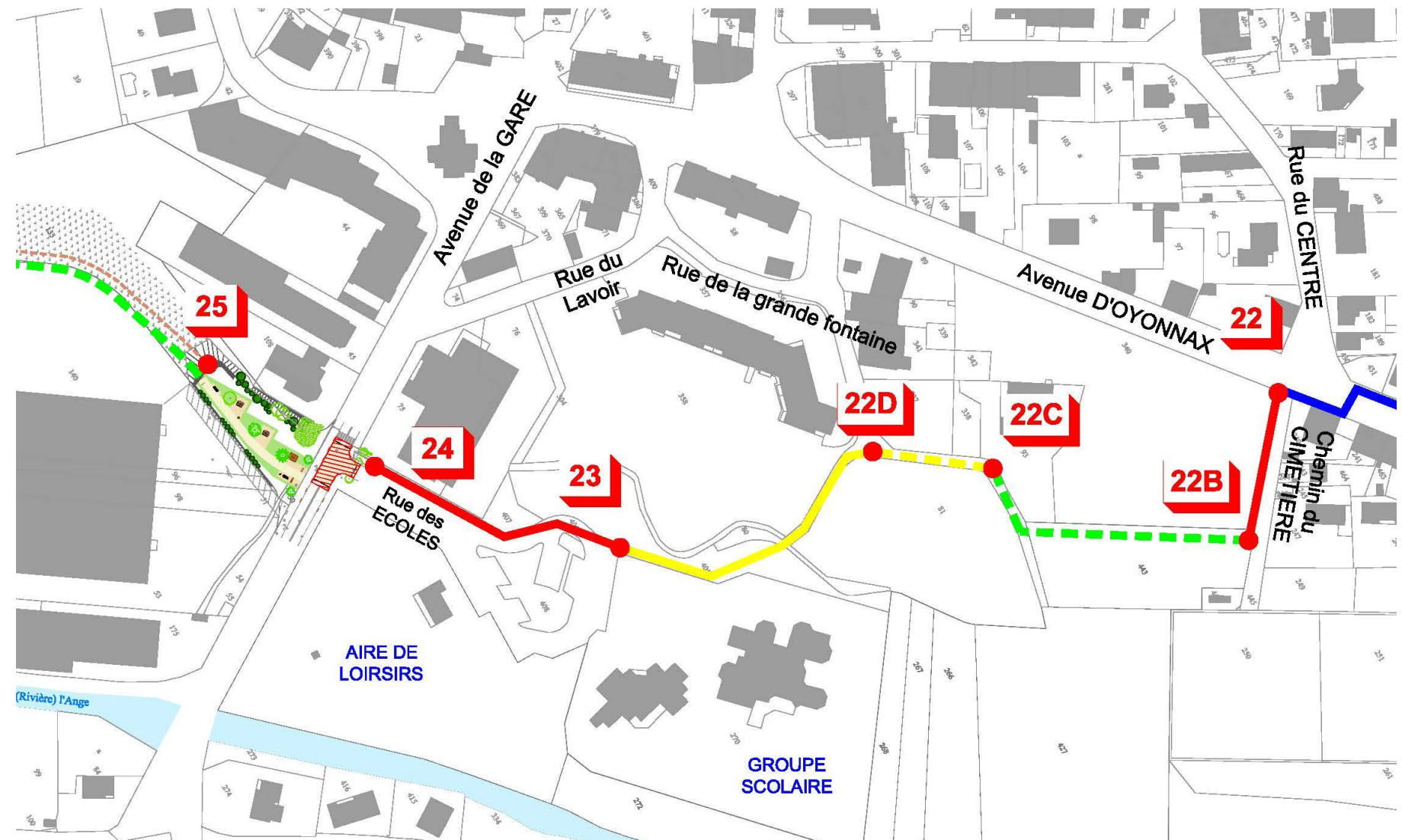
Parking du centre de loisir



Barrière au niveau de l'accès au parking du centre de loisir (24)



Jonction rue de la Gare (24) / Aire d'accueil de BELLIGNAT (25)



II.4 FICHE DE SYNTHESE N°9 : AIRE D'ACCUEIL DE BELLIGNAT / RUES DES PRÉS



Limite de l'aire d'accueil de BELLIGNAT / Parking CONFORAMA (25)



Accotement du parking CONFORAMA (25)



Point d'arrivée du ponton (rue des Merciers) - (27)



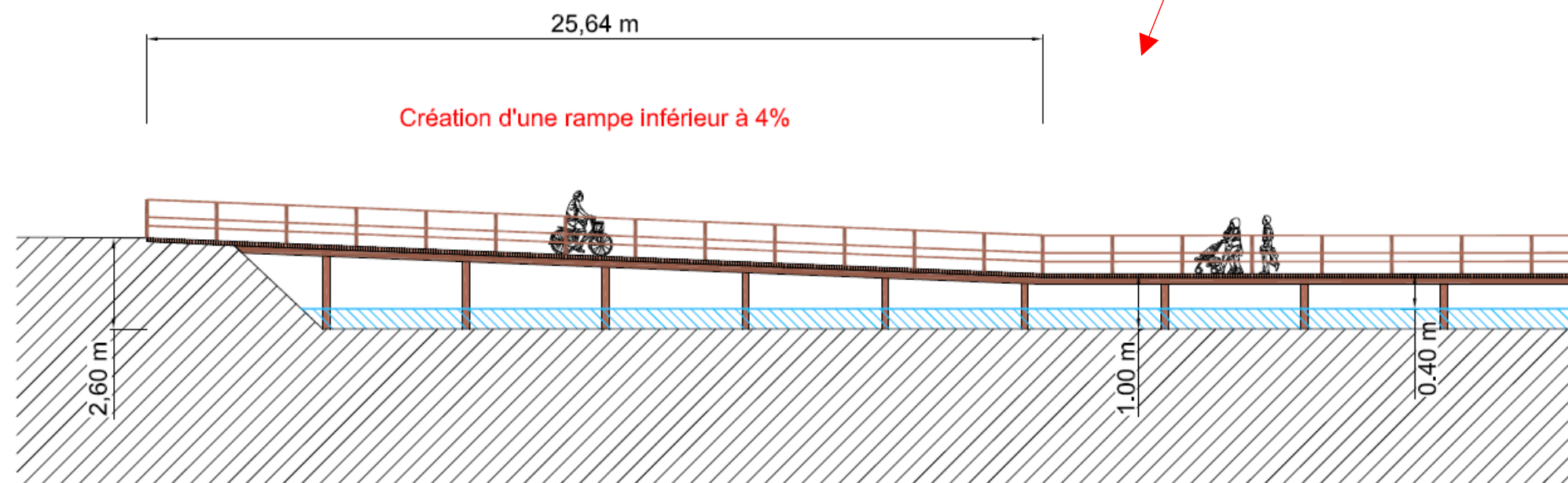
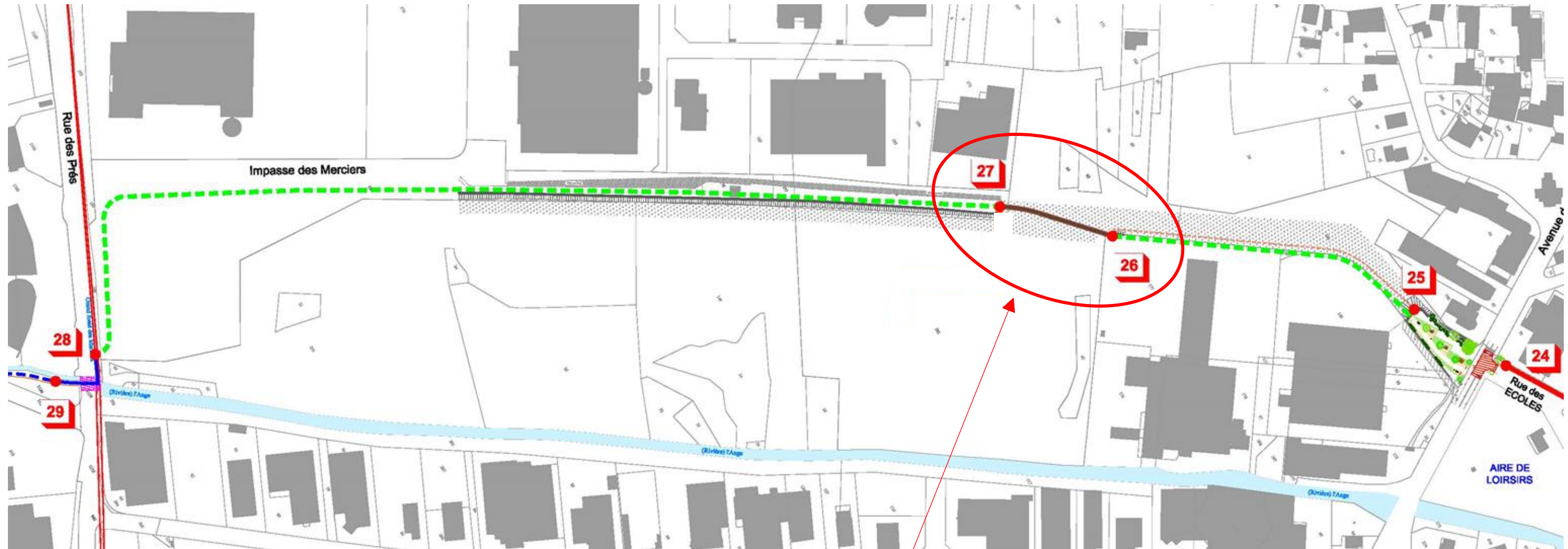
Aire de retournement / jonction de l'allée des auto-écoles



Rue des Merciers (27/28)



Jonction Rue des Merciers / Rue des Prés



III. VILLE DE GROISSIAT

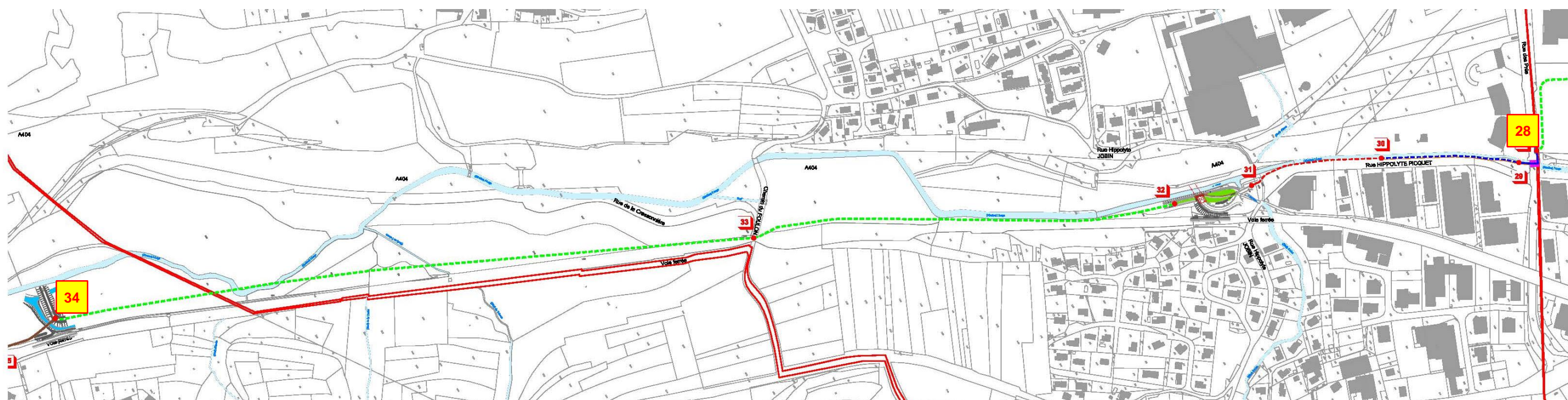
III.1 PLAN GENERAL DU PARCOURS

Le tracé de la voie douce sur le territoire communal de la Ville de GROISSIAT est synthétisé par le plan ci-après. Il s'étend du repère n°28 positionné au niveau de la Rue des Prés, jusqu'au point de repère n°34 situé en limite de la Ville de MARTIGNAT (sur la digue APRR).

Le tracé parcourant le territoire communal de GROISSIAT représente un linéaire global de 2.010 ml.

Il se compose de :

- 215 ml sur cheminements de bords de chaussée ;
- 270 ml d'aire piétonne ;
- 1.525 ml de création de voie verte dont 130 ml au niveau du passage sous le pont APRR.



III.2 FICHE DE SYNTHÈSE N°10 : RUE DES PRÉS / RUE HIPPOLYTE PICQUET



Entrée PI du MARAIS depuis la rue des Prés (28)



Première séquence de la rue H. PICQUET disposant d'accotements larges (29/30)



Accotements végétalisés de la première séquence



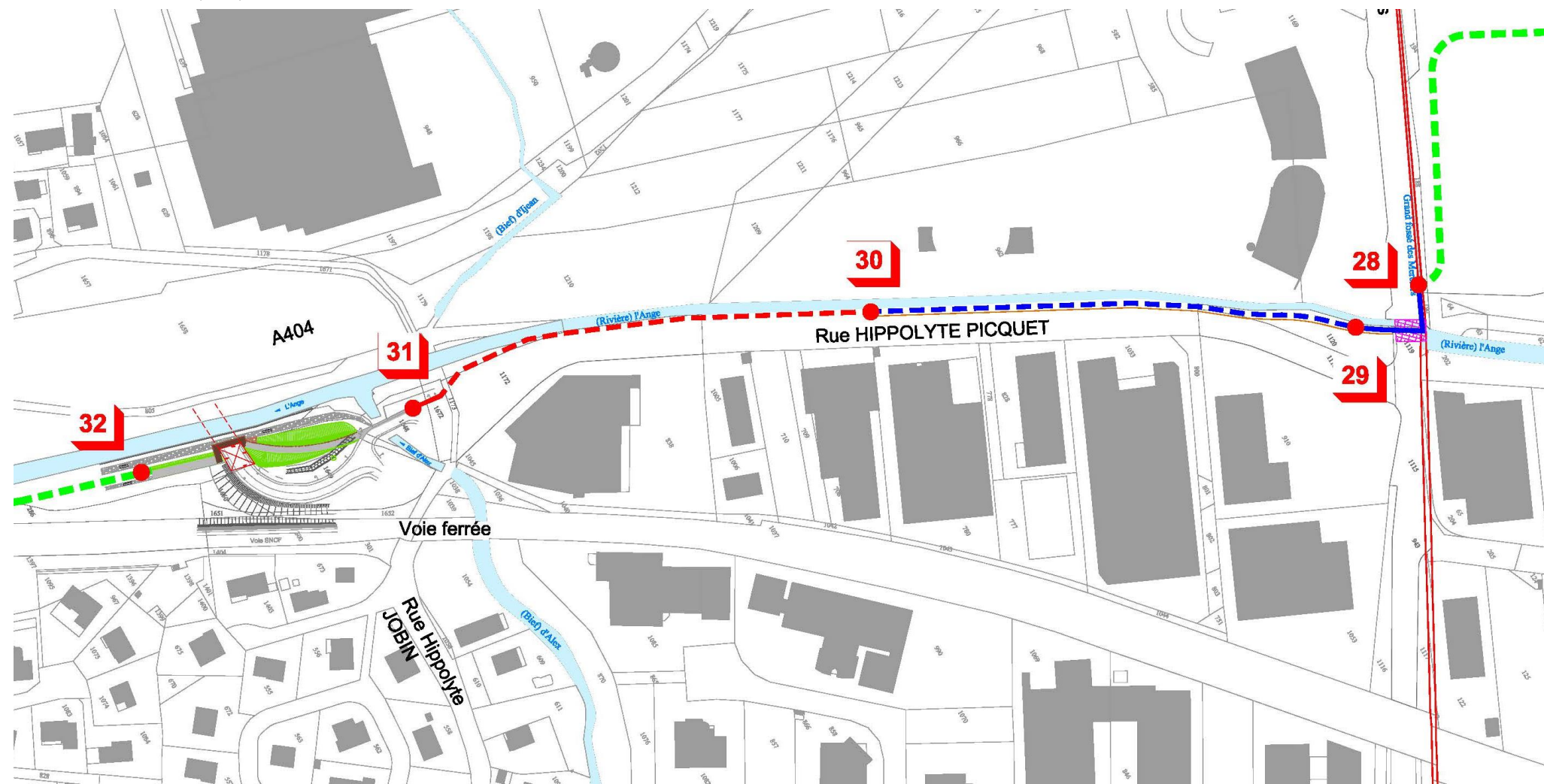
Seconde séquence de la rue H. PICQUET disposant d'accotements réduits (30/31)



Pont de traversée du bief d'ALEX



Pont de traversée du bief d'ALEX



III.3 FICHE DE SYNTHÈSE N°11 : AMÉNAGEMENT D'UNE PASSERELLE EN ENCORBELLEMENT POUR L'ACCÈS AUX RIVES DU LANGE



Sortie du Pont du Bief D'ALEX (31)



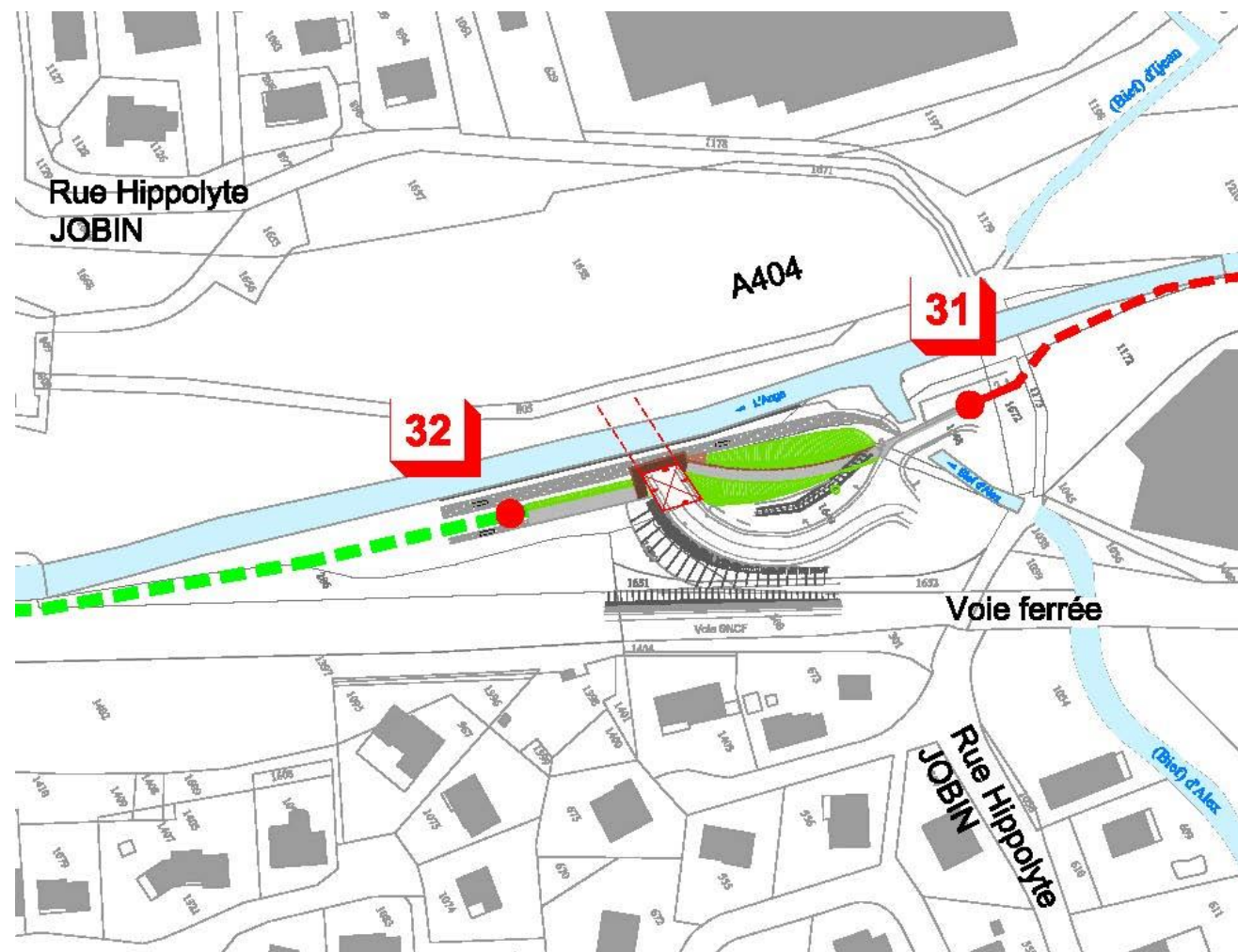
Jonction de la rue HJOBIN avec la rue H.PICQUET



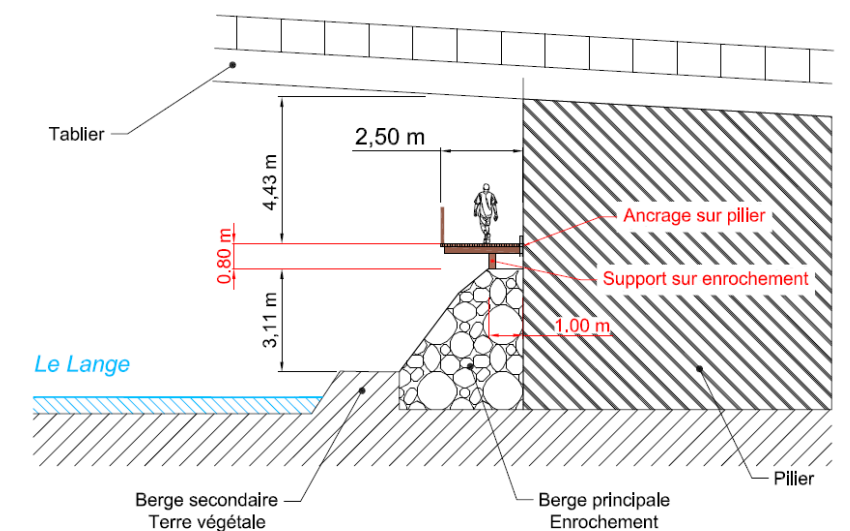
Talus de liaison entre la rue H.PICQUET et la berge du Lange (31/32)



Pied de pile du pont de l'A404



Berge à l'aval du pont de l'A404 (32)



III.4 FICHE DE SYNTHESE N°12 : RIVES DU LANGE



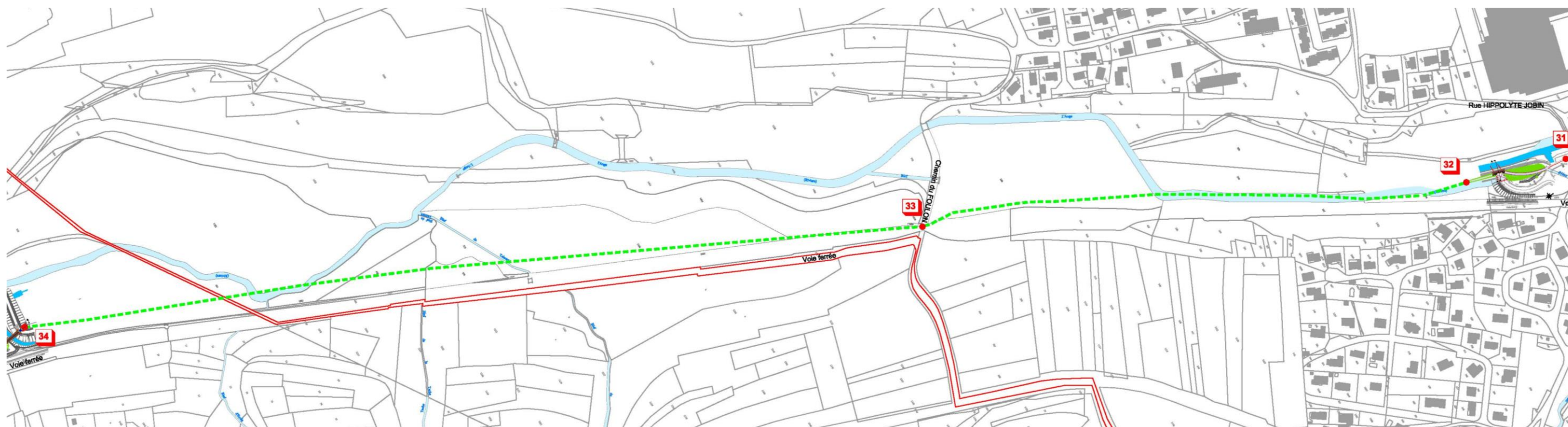
Risberme en berge du Lange (32/33)



Jonction avec le chemin du FOULO (33)



Digue de MARTIGNAT (33/34)



IV. VILLE DE MARTIGNAT

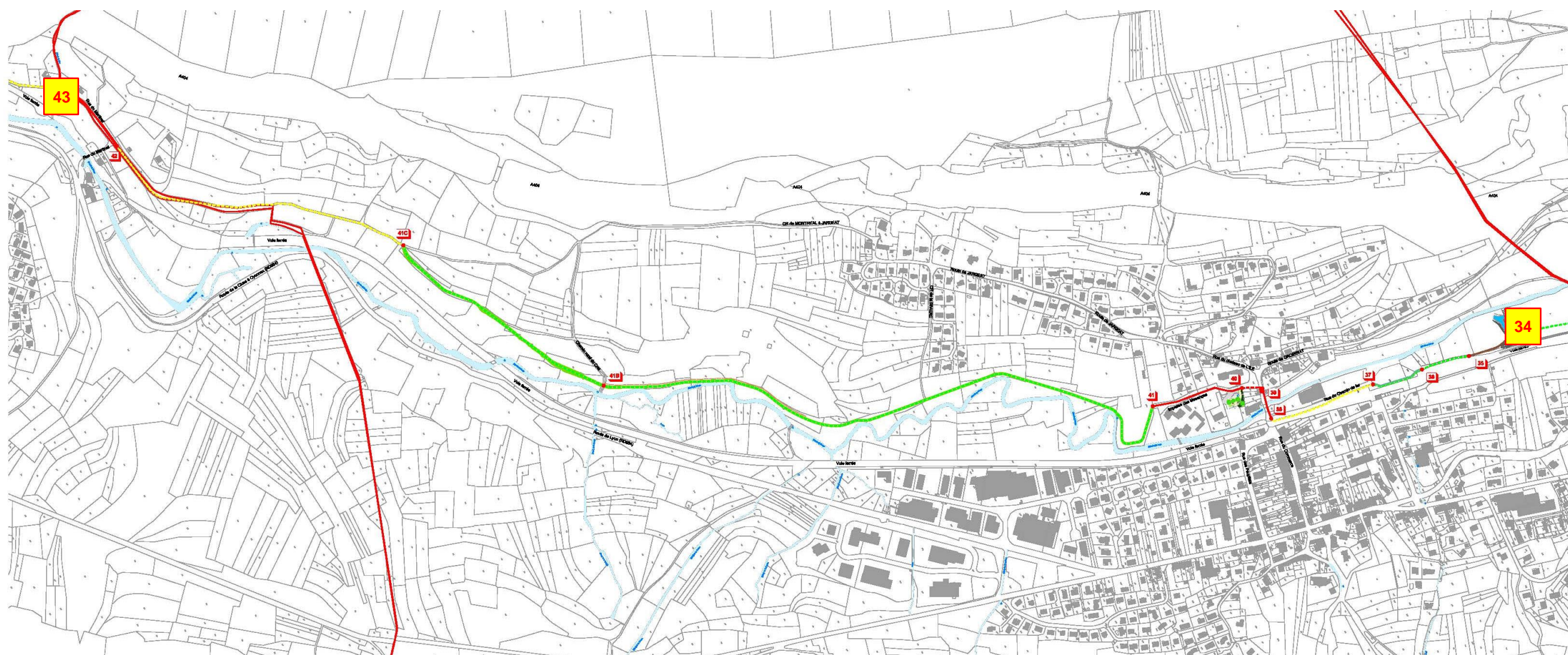
IV.1 PLAN GENERAL DU PARCOURS

Le tracé de la voie douce sur le territoire communal de la Ville de MARTIGNAT est synthétisé par le plan ci-après. Il s'étend du repère n°34 (digue APRR), jusqu'au point de repère n°43 situé en limite de la Ville de MONTREAL-LA-CLUSE (Chemin Rural).

Le tracé parcourant le territoire communal de MARTIGNAT représente un linéaire global de 3.555 ml.

Il se compose de :

- 310 ml sur cheminements de bords de chaussée ;
- 915 ml de voie partagée ;
- 2.330 ml de voie verte créée dans le cadre de l'opération.



IV.2 FICHE DE SYNTHÈSE N°13 : FRANCHISSEMENT DE LA DIGUE DE MARTIGNAT



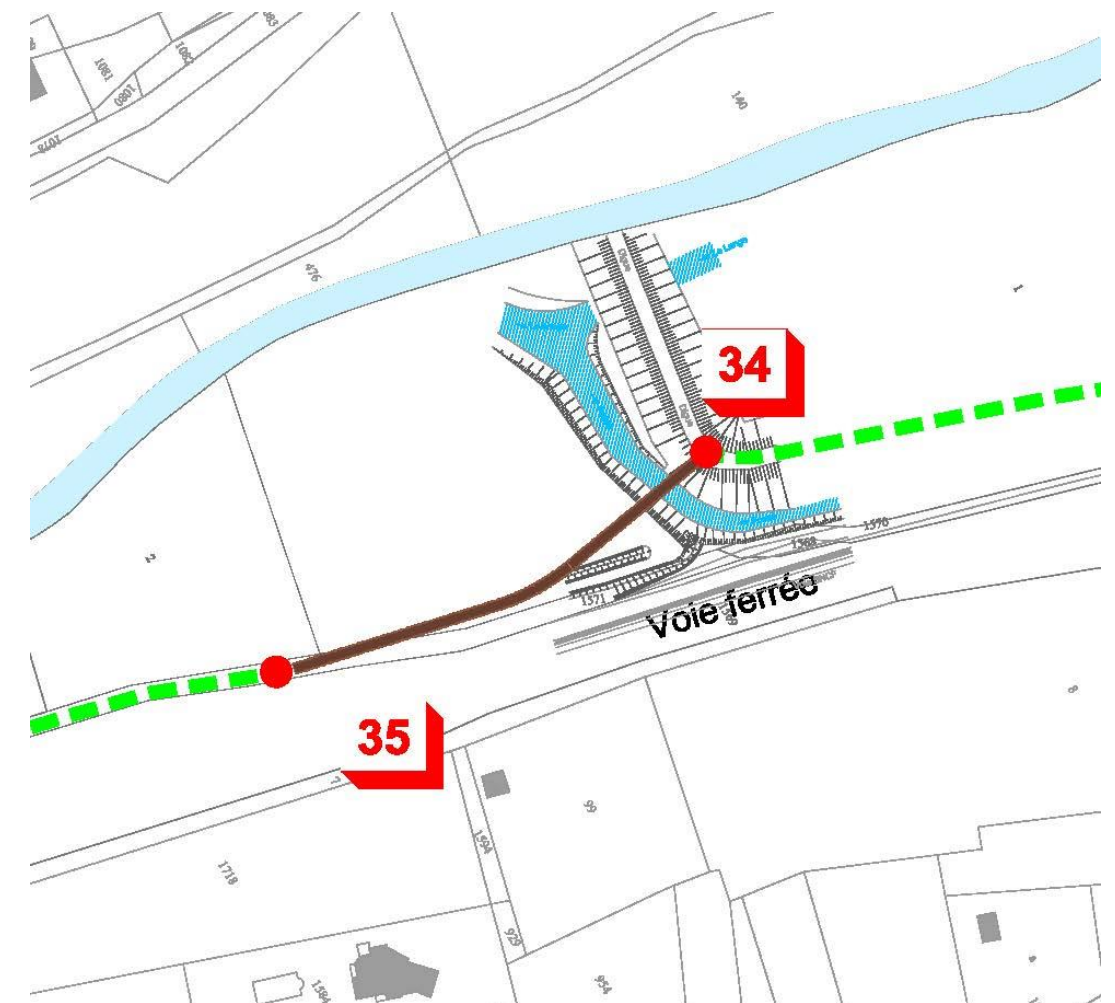
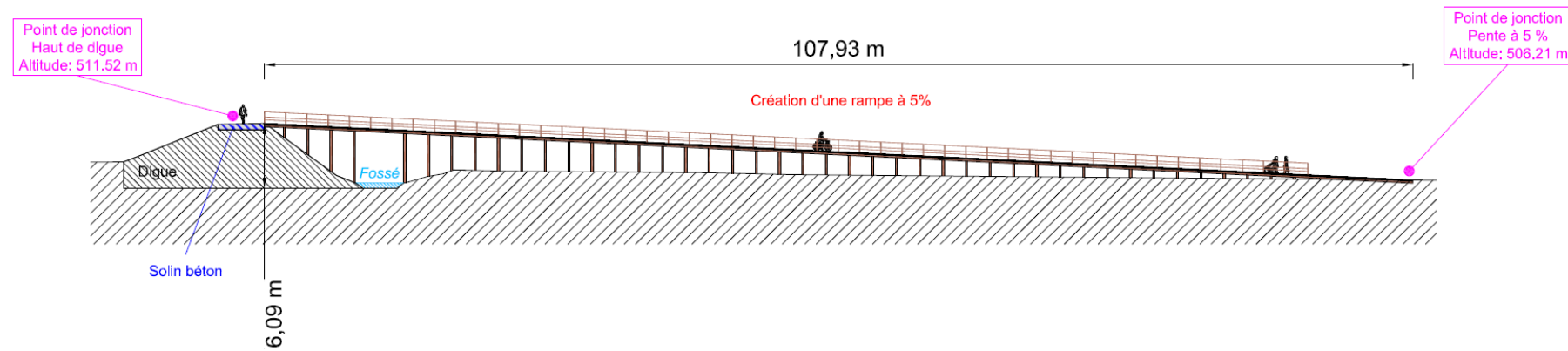
Digue de MARTIGNAT (vue par le bas) – (34)



Digue de MARTIGNAT (vue par le haut) – (34)



Cours d'eau en bas de la Digue (34)



IV.3 FICHE DE SYNTHÈSE N°14 : DIGUE DE MARTIGNAT / RUE DU CHEMIN DE FER



Aval de la digue de MARTIGNAT (35)



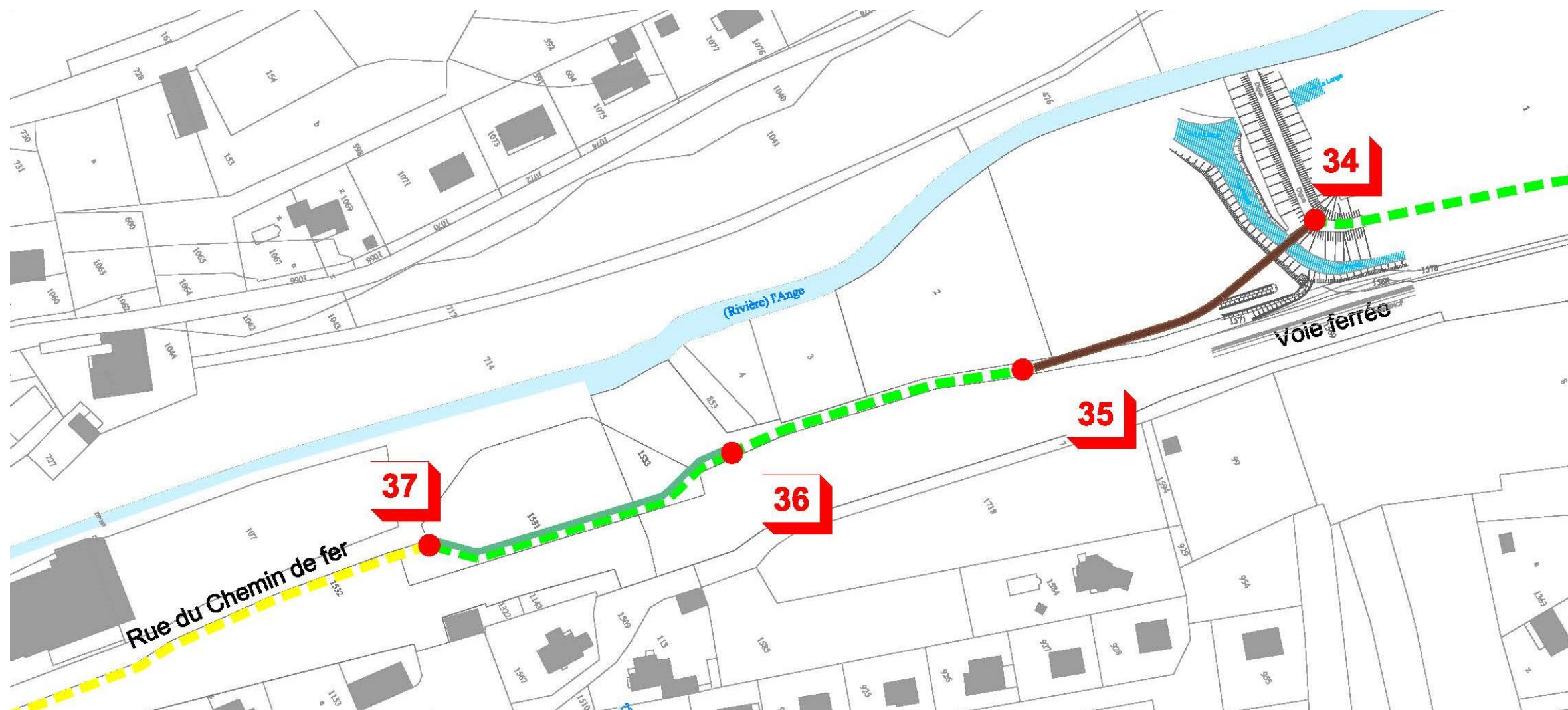
Liaison digue / aire de stockage de matériaux (35/36)



Aire de stockage de matériaux (36)



Accès par la rue du chemin de Fer (37)



IV.4 FICHE DE SYNTHÈSE N°15 : RUE DU CHEMIN DE FER / AIRE D'ACCUEIL



Rue du Chemin de Fer (37/38)



Carrefour rue du chemin de Fer / Rue du Commerce (38)



Pont de traversée du Lange (38/39)



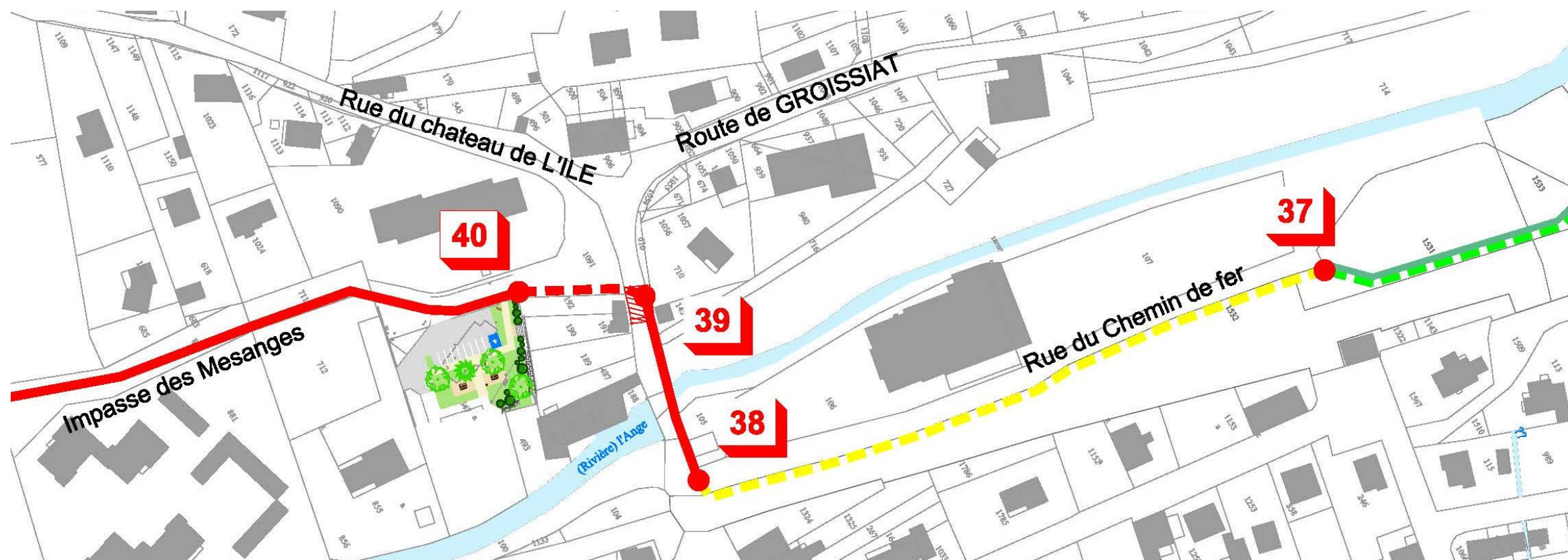
Sortie du Pont (38/39)



Carrefour rue du Château de l'Île / route de Groissiat



Liaison aire d'accueil de Martignat (39)



IV.5 FICHE DE SYNTHÈSE N°16 : IMPASSE DES MÉSANGES, BORDS DU LANGE



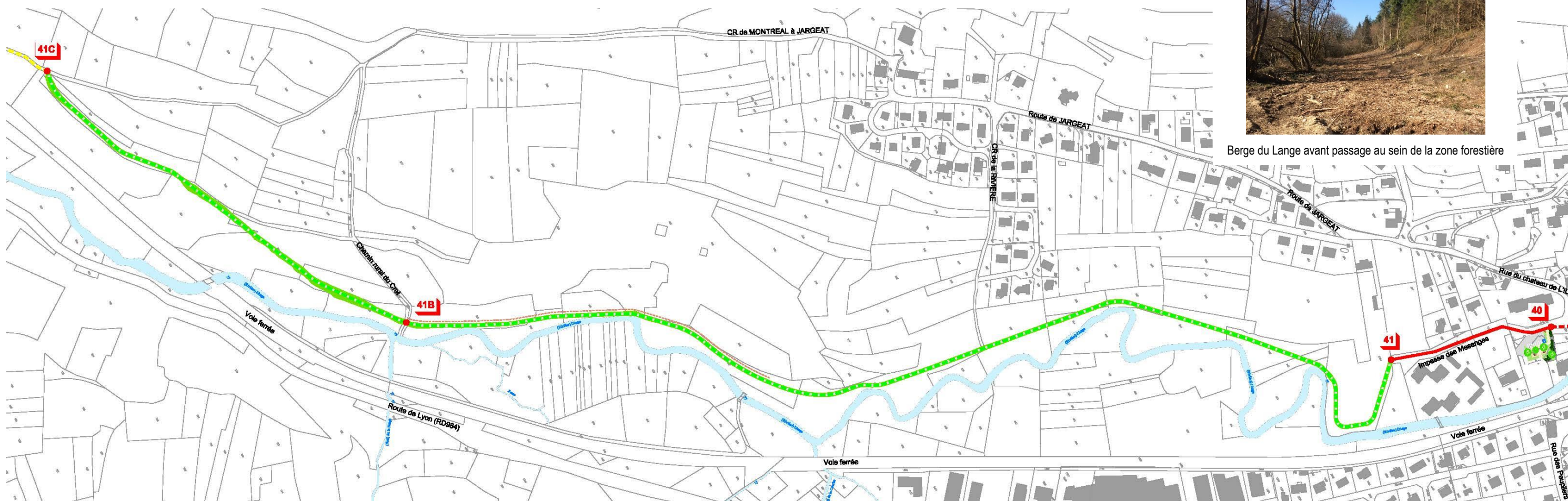
Impasse des Mésanges (40)



Berge du Lange (41-41b)



Berge du Lange avant passage au sein de la zone forestière



IV.6 FICHE DE SYNTHÈSE N°17 : ROUTE DE JARGEAT



Vues de la route de Jargeat (41/42)



Chemin de desserte de l'étang privé



Arrivée sur « Le Martinet » (43)

V. VILLE DE MONTREAL-LA-CLUSE

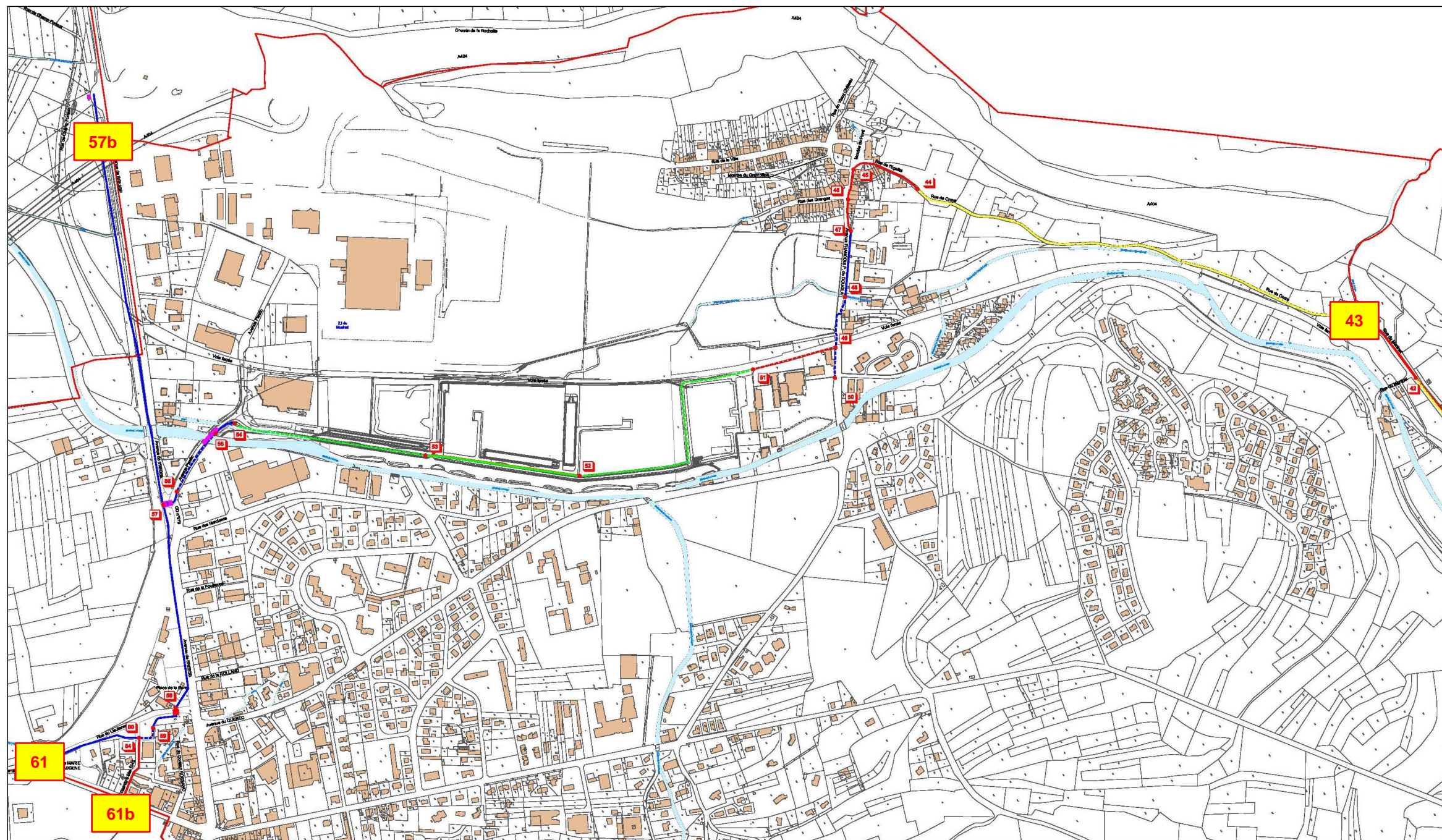
V.1 PLAN GENERAL DU PARCOURS

Le tracé de la voie douce sur le territoire communal de la Ville de MONTREAL-LA-CLUSE est synthétisé par le plan ci-après. Il s'étend du repère n°43 (chemin rural), jusqu'aux points de repère n°55 et 55b qui forment les 2 hypothèses de raccordement de la voie verte aux berges du lac de NANTUA. On note ici que ce parcours empiète ponctuellement sur le territoire communal de BEARD GEOVRESSIAT et celui de BRION.

Le tracé parcourant le territoire communal de MONTREAL-LA-CLUSE représente un linéaire global de 5.130 ml.

Il se compose de :

- 125 ml sur cheminements de bords de chaussée ;
- 1.370 ml sur voie partagée ;
- 2.020 ml d'aire piétonne dont 250 ml créés dans le cadre de l'opération.



V.2 FICHE DE SYNTHÈSE N°18 : RUE DE CROZE / CARREFOUR DE LA MONTEE DU PAVE



Rue de Croze (43/44)



Habitations à proximité du cimetière



Parking du cimetière (44)



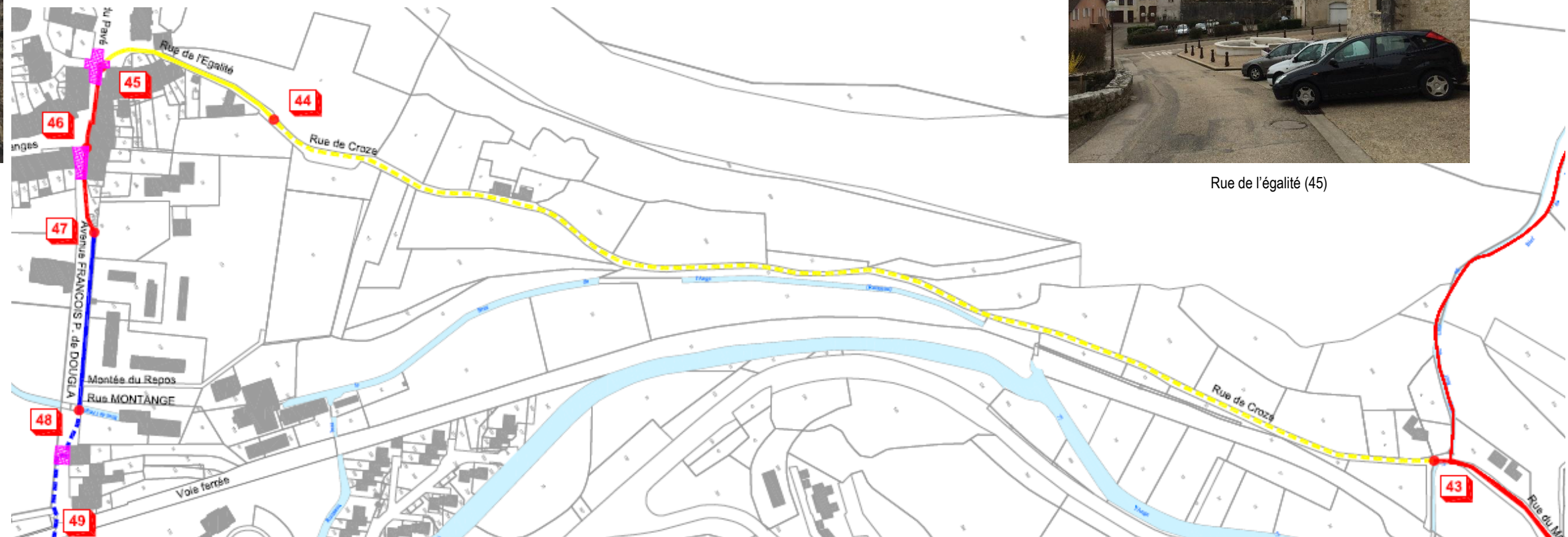
Rue de l'égalité (44/45)



Rue de l'égalité (44/45)



Rue de l'égalité (45)



V.3 FICHE DE SYNTHÈSE N°19: MONTEE DU PAVÉ / IMPASSE ACCES AU PI PRELUQUAIN



Montée du Pavé – zone de réduction de largeur de chaussée (45)



Allée en longement de l'Avenue F.P de DOUGLA (47/48)



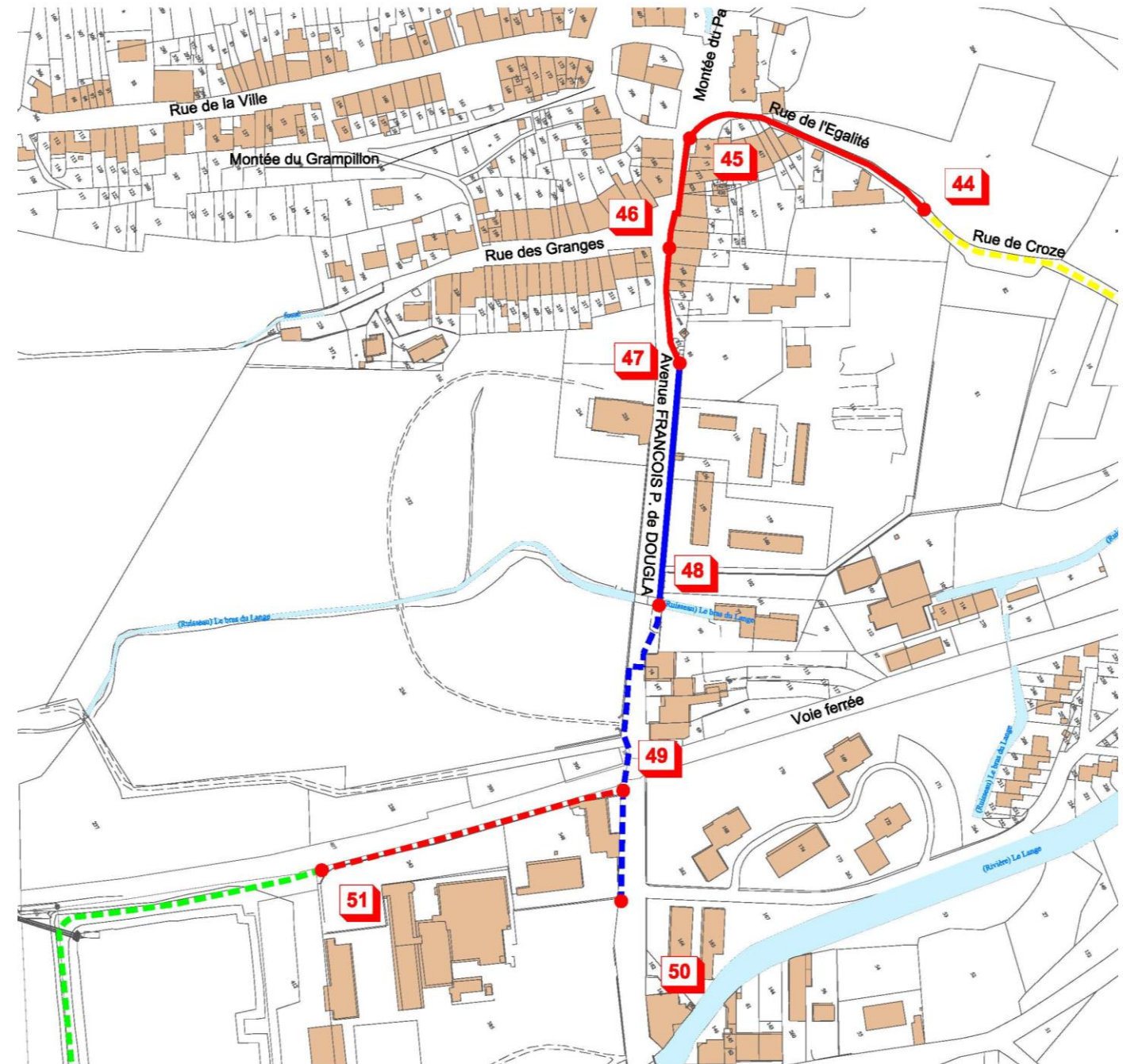
Zone de réduction de largeur du cheminement piéton (48)



Zone de réduction de largeur du cheminement piéton (48)



Impasse d'accès au PI préluquain (49)



V.4 **FICHE DE SYNTHÈSE N°20: LIAISON PI PRELUQUAIN**



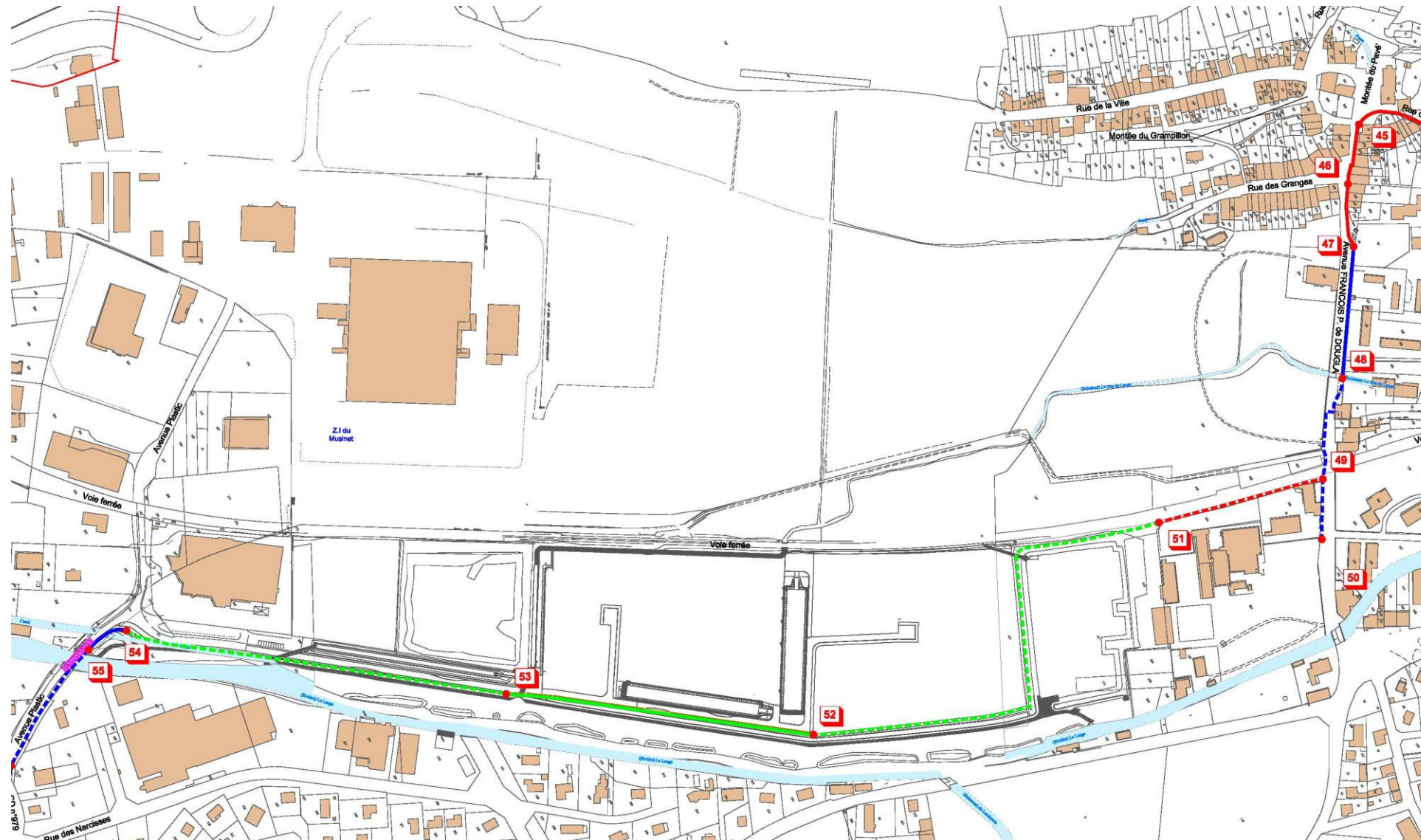
Impasse d'accès au bassin d'orage (49/51)



Sortie d'impasse (51)



Liaison PI préluquain



V.5 FICHE DE SYNTHÈSE N°21 : ACCES PRELUQUAIN / AVENUE DE BRESSE



Entrée du parc Préluquain (54)



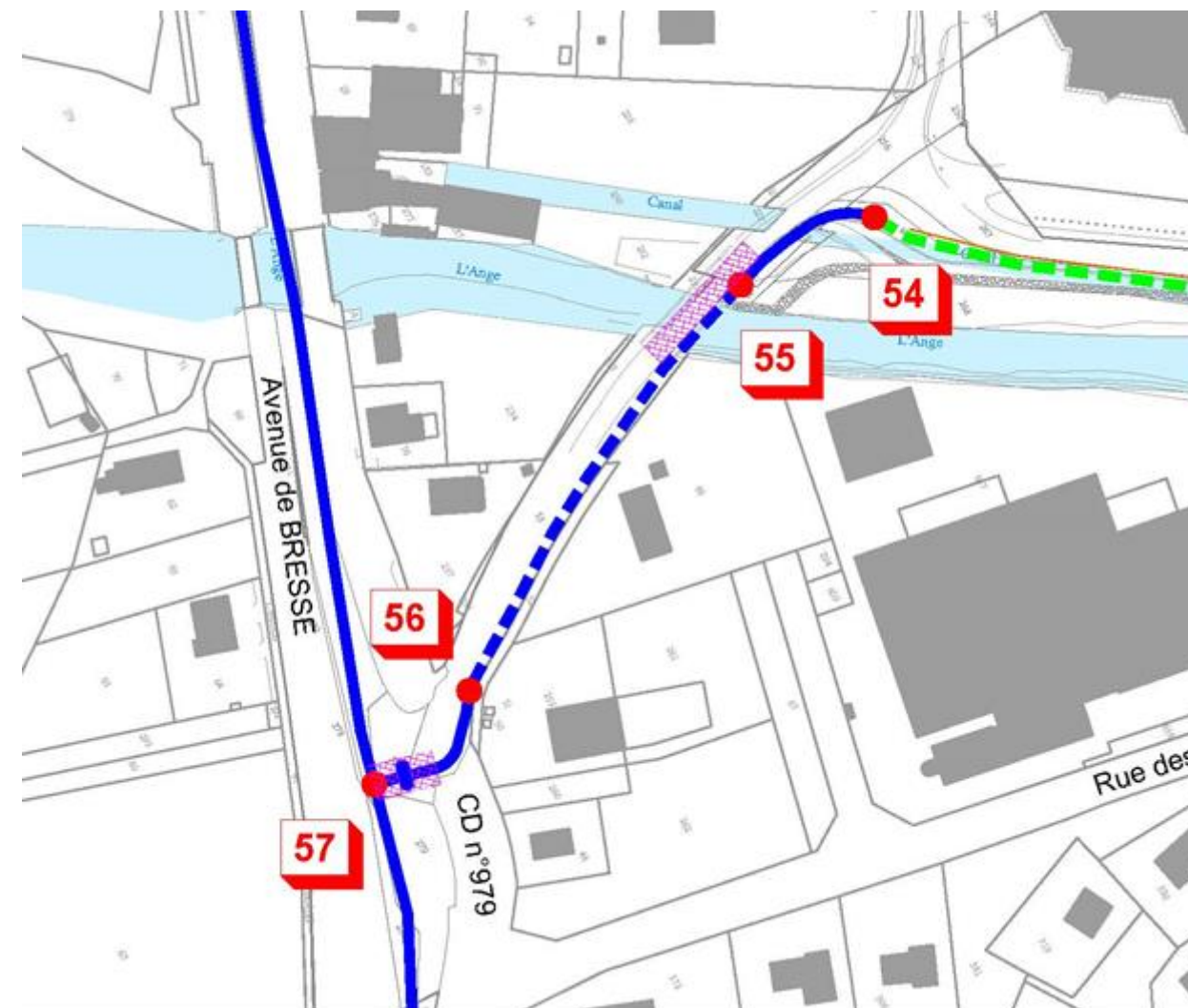
Pont de traversée du Lange (55)



Jonction entre le pont de traversée du Lange et l'Avenue de BRESSE (55/56)



Jonction avec l'Avenue de BRESSE (57)



V.6 FICHE DE SYNTHÈSE N°22 : AVENUE DE BRESSE



Longement de l'Avenue de BRESSE par la voie douce existante – Direction BRION (57)



Longement de l'Avenue de BRESSE par la voie douce existante – Direction NANTUA (57)



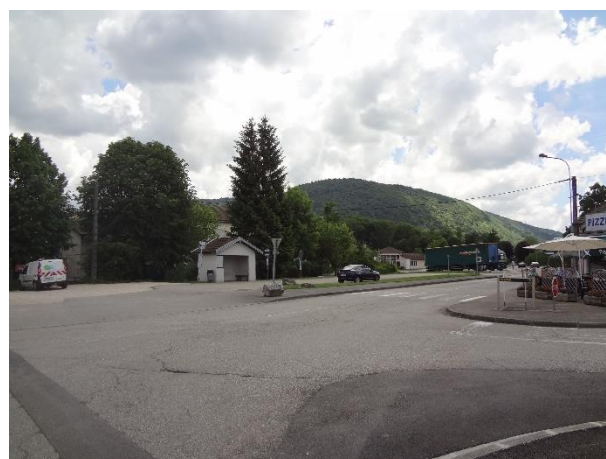
Revêtements soulevés par les systèmes racinaires



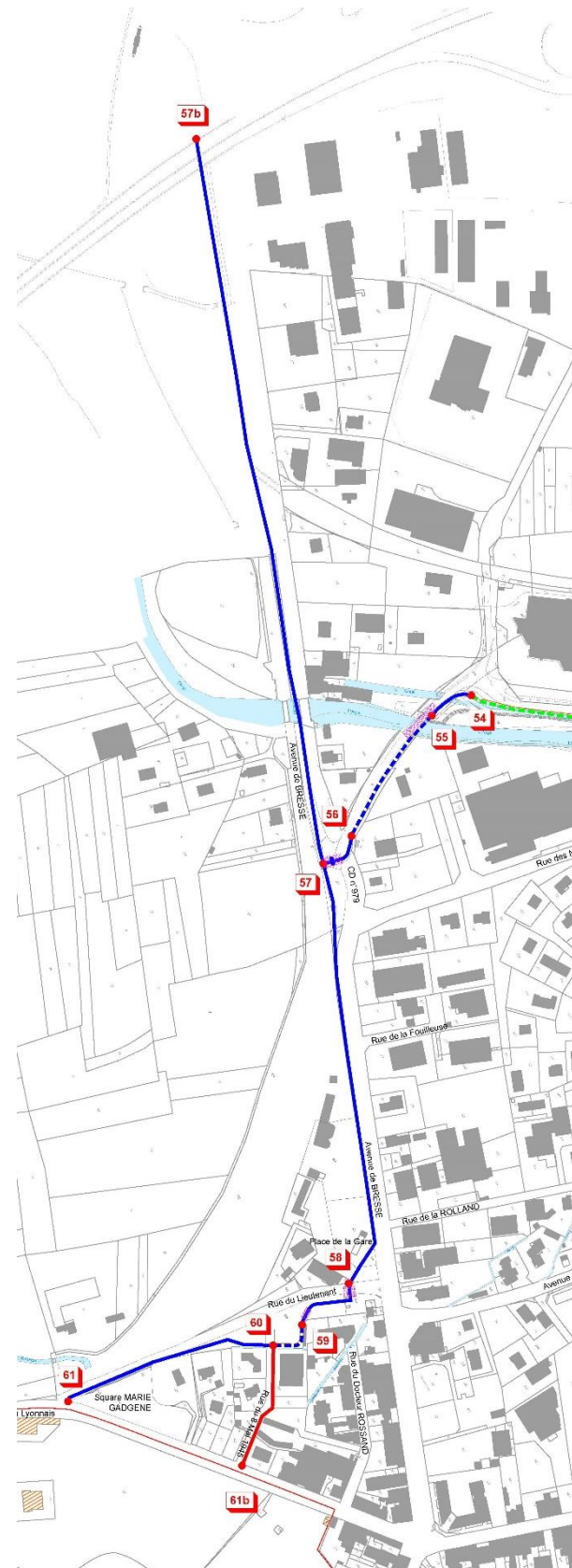
Arrivée sur cheminements de la gare de BRION (57b)



Arrivée sur la rue du Ldt ROLAND (58)



Traversée piétonne par la terrasse du restaurant (58)



V.7 FICHE DE SYNTHÈSE N°23 : JONCTION AUX RIVES DU LAC DE NANTUA



Placette de stationnement desservie par la rue du Ldt ROLAND (59)



Accès à la rue du 08 Mai 1945 (59)



Rue du 08 Mai 1945 sur la RD 1084 (60/61b)



Débouché de la rue du 08 Mai 1945 sur la RD 1084 (61b)



Tracé alternatif poursuite du parcours par la rue du Ldt ROLAND (60/61)



Débouché de la rue du Ldt ROLAND sur la RD 1084 (61)

