

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Défrichement relatif à l'opération de reconstruction de l'ouvrage de Franchissement de la Romanche - Pont de la VENA (RD1091)

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Département de l'Isère - Direction des mobilités

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Jean-Pierre Barbier - Président

RCS / SIRET

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
47.a) Défrichements soumis à autorisation au titre de l'article L. 341-3 du code forestier en vue de la reconversion des sols, portant sur une superficie totale, même fragmentée, de plus de 0,5 hectare	Réalisation d'un nouveau pont de la Vena franchissant la Romanche, comprenant les voiries de raccordement de part et d'autre de l'ouvrage, et le rétablissement des carrefours existants. Pour les besoins du projet, les surfaces à défricher représentent environ 9130 m ² soit un total de 0,91 hectares.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Réalisation du nouveau pont de la Vena franchissant la Romanche sur la RD 1091 entre Livet et Bourg d'Oisans, et démolition de l'ancien pont après mise en service du nouveau pont.

Les études menées par EDF dans le cadre du projet Nouvelle Romanche ont montré que les travaux de recalibrage de la Romanche nécessitaient de consolider les culées du pont existant de la Vena. Dans ce contexte, le Département a mené une étude d'opportunités, en examinant différentes variantes, visant à améliorer la sécurité et la capacité de l'axe au droit de cet ouvrage. A l'issue de ces réflexions, le parti d'aménagement retenu a été la construction d'un nouvel ouvrage pour atteindre ces objectifs plutôt que de consolider les culées de l'ouvrage existant qui nécessitait par ailleurs des travaux de rénovation.

D'après la carte forestière V2 de l'Inventaire forestier, les surfaces à défricher correspondent à des mélanges de feuillus excepté les boisements en rive droite de la Romanche entre la berge du cours d'eau et la RD1091 qui sont des feuillus purs en ilots.

Le type d'habitat naturel concerné par le défrichement est présenté en annexe n°8.

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs du projet sont les suivants :

- améliorer la sécurité des usagers en supprimant les deux virages de part et d'autre du pont ;
- permettre la circulation sécurisée des cycles par la création d'un bande cyclable dans les 2 sens de circulation ;
- améliorer la capacité de l'axe en supprimant le point dur que constitue le pont de la Vena ;
- réaliser le nouvel ouvrage avant le recalibrage de la Romanche prévu par EDF ;

Les surfaces à défricher concernent les emprises nécessaires à :

- la création d'un nouvel accès depuis la RD1091 par une voirie spécifique afin d'accéder (via la Route de Bâton) et de mettre en valeur le mémorial FFI des Maquis de l'Oisans et de places de stationnement. Cet accès sera réalisé en déblais dont les emprises ont été limitées par une paroi clouée.
- les emprises nécessaires au raccordement routier de la RD 1091 avec le nouvel ouvrage de franchissement de la Romanche;
- les emprises nécessaires au raccordement avec les voiries adjacentes existantes ainsi que le rétablissement des chemins forestiers.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les opérations de défrichement se dérouleront de la manière suivante :

Mesures d'évitement et de réduction:

- Adaptation de la période d'abattage des arbres entre fin août et fin novembre ;
- Délimitation des emprises à défricher et mises en défens des zones non concernées (balisage physique) avant le démarrage des travaux ;
- Passage d'un écologue sur site pour identifier les arbres gîtes potentiels à chiroptères ;
- Identification et marquage des arbres à abattre ;
- Contrôle avant abattage de chaque arbre ;
- Capture des individus par un chiroptérologue le cas échéant pour relâche à la nuit tombante ;
- Condamnation des cavités pour permettre l'abattage le lendemain.
- Abattage, débardage mécanisé et évacuation des arbres ;
- Enlèvement des souches.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les espaces défrichés seront occupés par les aménagements relatifs à l'opération de reconstruction du pont de la Vena (paroi clouée, voiries, parkings). A leur mise en service, ces aménagements feront l'objet d'une surveillance et d'un entretien par les services du Conseil Départemental de l'Isère.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le défrichement, objet du présent cas par cas, fera l'objet d'une demande de défrichement conformément au code forestier (Articles L.341-3, R.341-3 et suivants) auprès de la DDT de l'Isère. Une rencontre avec la DDT 38 (Service Forêt) en date du 10/05/2017.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surfaces à défricher :	environ 9130 m ²
Surfaces boisées du massif concerné :	hors massif des forêts suivantes Forêt Domaniale R.T.M. LIVET ET GAVET au nord (non concernée) : 473,24 ha. forêt domaniale DE RIOUPEROUX ((non concernée) au sud: de 1974 ha.

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Lieu-dit "La Ruina"
Commune de Livet et Gavet (38220)

Coordonnées géographiques¹

Long. ____° ____' ____" Lat. ____° ____' ____"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ____° ____' ____" Lat. ____° ____' ____"

Point d'arrivée :

Long. ____° ____' ____" Lat. ____° ____' ____"

Communes traversées :

Commune de Livet et Gavet (38220)

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

Le projet de reconstruction du pont de la Vena est concerné par les procédures suivantes :

- La Direction des Mobilités du Conseil Général de l'Isère a initié la procédure au cas par cas, conformément aux dispositions de l'article R.122-3 du Code de l'environnement, le formulaire correspondant ayant été déclaré complet le 19 mai 2014. La décision n°08214P0797 du Préfet de la région Rhône-Alpes formulée le 19 juin 2014 a dispensé le projet d'étude d'impact au titre de l'article R.122-2 du Code de l'environnement.
- Dossier Loi sur l'eau au régime de déclaration (Rubrique 2.1.5.0. Rejet d'eaux pluviales).

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ZNIEFF de type II n°820031917 – Massif de Belledonne et Chaîne des Hurtières à 250 m au nord du pont de la Vena ; ZNIEFF de type II n°820003754 – Ensemble formé par le massif du Taillefer, du grand Armet et du Coiro à 100 m au sud du pont de la Vena.
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OUI la commune de Livet-et-Gavet est concernée par la Loi Montagne (article 18)
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non Concerné
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non Concerné
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non Concerné
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non Concerné
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non Concerné
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non concerné (Lit mineur de la Romanche inventorié comme zone humide à l'inventaire départemental de 2008)

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Livet-et-Gavet concerné par un périmètre de risques au titre de l'article R.111-3 du Code de l'urbanisme valant PPR (Plan de Prévention des Risques) approuvé le 02/02/1976.</p> <p>Le secteur d'étude est concerné par :</p> <ul style="list-style-type: none"> - des Zones de débordements et d'instabilité de torrents de la Vaudaine exploitées par une carrière; - les Surfaces submersibles de la Romanche correspondant au lit mineur.
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non Concerné
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non Concerné
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non concerné (Captage FONTARIO (Code DDASS 001649) à 2,6 km à l'ouest et en aval hydraulique).
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site inscrit - Pâturage de la croix de Chamrousse (N° I334) à plus de 2,5 km au nord-ouest du pont de la Vena.
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>(SIC) n°FR8201738 - Plaine de Bourg d'Oisans et ses versants à 2,1 km à l'est.</p> <p>(SIC) n°FR8201733 - Cembraie, pelouses, lacs et tourbières de Belledonne, de Chamrousse au Grand Colon à 2,6 km au nord-est.</p> <p>(SIC) n°FR8201735 - Landes, tourbières et habitats rocheux du Massif du Taillefer à 2,6 km au sud.</p>
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site classé - Lac Achard (N°SC723) à plus de 2,5 km au nord-ouest du pont de la Vena

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le défrichement n'aura pas d'incidences significatives sur les écoulements des eaux souterraines. Les incidences du projet du pont de la Vena sont traités dans le dossier loi sur l'eau correspondant.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le défrichement n'aura pas d'incidences significatives sur les écoulements des eaux souterraines. Les incidences du projet du pont de la Vena sur les eaux souterraines sont traités dans le dossier loi sur l'eau correspondant.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Export des arbres coupés et des résidus en filières agréées (valorisation ou évacuation en filière agréée)
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun apport de matériaux nécessaire au défrichement.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les surfaces à défricher ont été optimisées avec la démarche "Eviter, Réduire et Compenser" avec: - en rive gauche: les surfaces ont été optimisées afin d'assurer une insertion du pont avec le tracé routier existant. - en rive droite: les talus nécessaires ont été raidis avec la mise en place d'une paroi clouée. Afin de réduire les incidences des travaux de défrichement, des mesures spécifiques seront mises en œuvre qui sont décrites en annexe n°8 jointe au présent cas par cas.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Au regard des mesures mises en œuvre et de l'éloignement des parcelles à défricher, le projet n'aura pas d'incidences sur les espèces et habitats Natura 2000 identifiés à proximité.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non concerné
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui emprises occupées par des boisements (feuillus).
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non concerné
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	cf. chapitre PPR et annexe 8
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Non Concerné
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trafic lié à la phase chantier : engins et camions nécessaires au défrichement. Incidences temporaires et limitées dans le temps avec mise en place d'un plan de circulation pour l'accès au site pendant la phase chantier.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Les opérations peuvent être à l'origine de nuisances sonores : tronçonneuses, engins et camions. Incidences temporaires et limitées dans le temps. Aucune habitation à proximité (bourg de Livet à plus de 1,5 km). Le projet est localisé à proximité de nuisances sonores: circulation de la RD1091, chantier EDF Romanche Gavet et carrière en exploitation (FRANCE DENEIGEMENT).

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Non Concerné
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Incidences temporaires et limitées dans le temps (vibrations liées au dessouchage) . Aucune habitation à proximité (bourg de Livet à plus de 1,5 km). Le projet est localisé à proximité de nuisances sonores: circulation de la RD1091, chantier EDF Romanche Gavet et carrière en exploitation (FRANCE DENEIGEMENT).
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux seront réalisés de jour sans nécessité de mettre en place un éclairage spécifique. Pollution lumineuse: véhicules circulant sur la RD1091, chantier EDF Romanche Gavet et carrière en exploitation (FRANCE DENEIGEMENT).
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non concerné (brûlage interdit sur site).
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non concerné
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun effluent produit dans le cadre du défrichement.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Végétaux et bois issus du défrichement

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une demande de prescriptions archéologiques a été initiée auprès de la DRAC de la région Rhône-Alpes en date du 16 décembre 2014. Par retour de mail en date du 14 janvier 2015, le Service Régional d'Archéologie précise : « au vu des études et opérations archéologiques menées ces dernières années dans ce secteur de la Romanche, le potentiel archéologique est apparemment très succinct, les différentes divagations de la Romanche ayant continuellement bouleversé le substrat. Aussi, le Service régional de l'archéologie n'émettra aucune prescription archéologique ».
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui les surfaces défrichées seront ensuite occupées par les aménagements relatifs à l'opération de reconstruction du pont de la Vena (Cf. plan du projet).

6.2 Les Incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Les parcelles concernées par le défrichement objet du présent cas par cas ne font pas partie des emprises relatives au chantier "Romanche Gavet" d'EDF. Des échanges entre le CD38 et EDF ont mis en évidence l'absence d'interfaces au niveau des emprises ainsi que des plannings de chantier.

6.3 Les Incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

Les incidences seront limitées aux parcelles concernées par le défrichement et n'auront pas d'incidences transfrontalières (Frontière italienne à + de 50 km à l'ouest).

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les parcelles visées par le défrichement ont fait l'objet d'une délimitation au strict nécessaire avec notamment la mise en œuvre d'une paroi clouée en rive droite permettant de réduire au maximum les emprises.

Les parcelles visées par le défrichement présentent en majorité un enjeu écologie lié aux habitats faible (Cf. cf. annexe n°8). Les zones de lisière avec la RD1091 et la carrière ont été colonisés par une espèce invasive (Buddleia de David).

Des mesures spécifiques de réduction sont décrites dans la notice environnementale fournie en annexe n°8: planning de défrichement en fonction des sensibilités écologiques, délimitation des emprises, élimination des invasives, passage d'un écologue pour l'identification d'arbres gîtes pouvant accueillir des chiroptères et mise en place d'un protocole d'abattage spécifique le cas échéant.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Nous estimons que la demande de défrichement concernant le projet de reconstruction du pont de la Vena peut être dispensée d'une étude d'impact et de l'enquête publique associée au regard des éléments suivants :

- la décision n° 08214P0797 de l'autorité environnementale ;
- la faible surface impactée par le défrichement au regard des surfaces boisées attenantes ;
- des mesures mises en oeuvre pour limiter les atteintes environnementales (Cf. Annexe n°8);
- de la demande d'autorisation de défrichement à venir qui sera déposée auprès de la DDT38;
- l'intérêt général du projet de reconstruction du pont de la Vena pour la vallée de l'Oisans.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Annexe n°7 - Décision de l'Autorité Environnementale relative la réalisation de l'ouvrage de franchissement de la Romanche - pont de la Vena en date du 18/06/2014.

Annexe n°8 - Notice environnementale du projet.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



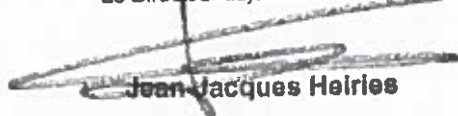
Fait à GRENOBLE

le,

7/12/2012.

Signature

Le Directeur adjoint des mobilités


Jean-Jacques Heiries

