



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de  
l'environnement

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734\*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

### 1. Intitulé du projet

Remplacement à l'existant du télésiège débrayable de l'Aigle par un télésiège à enrouleurs, sur le domaine skiable du Semnoz (74)

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Syndicat Intercommunal pour la Protection et Aménagement du Semnoz

Nom, prénom et qualité de la personne

M. Gabriel Bibollet

habilitée à représenter la personne morale :

RCS / SIRET | 2 | 5 | 7 | | 4 | 0 | 0 | | 1 | 2 | 7 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | Forme juridique SAS

### Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
43 a)	Remontées mécaniques ou téléphériques transportant moins de 1 500 passagers par heure à l'exclusion des remontées mécaniques démontables et transportables et des tapis roulants mentionnés à l'article L. 342171 du code du tourisme.  = Télésiège à enrouleur d'un débit de 850 p/h.

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Démontage du télésiège débrayable actuel de l'Aigle et remplacement de celui-ci par un télésiège à enrouleurs. Les massifs seront conservés pour le nouvel appareil ainsi que les gares de départ et arrivée.

Aucun projet d'enneigement artificiel ni de travaux de piste n'est prévu.

## **4.2 Objectifs du projet**

Le projet de remplacement du téléski débrayable de l'Aigle par un téléski à enrouleurs a pour objectif de renouveler un appareil vieillissant (plus de 20 ans) et de faciliter et sécuriser l'utilisation de la remontée mécanique par le public : plus de confort notamment avec un appareil plus récent et moins bruyant.

Le tracé du nouvel appareil reprendra exactement celui du téléski existant et les massifs béton seront conservés.

## **4.3 Décrivez sommairement le projet**

### **4.3.1 dans sa phase travaux**

La réalisation du projet nécessitera le démontage du téléski existant (uniquement les pylônes, les massifs seront conservés) et l'installation du nouveau téléski à enrouleurs reprendra le même tracé.

Les travaux n'engendreront pas de terrassements mais seulement la dépose et la pose des gares et pylônes.

### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

Ce nouveau téléski sera exploité par le SIPAS et permettra aux skieurs confirmés de s'adonner confortablement et en toute sécurité à la pratique du ski sur ce secteur « difficile » du domaine du Semnoz.



#### 4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à une Demande d'Autorisation d'Exécution des Travaux (DAET)

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Débit pratique	850 personnes à l'heure
Altitude de départ / Altitude d'arrivée	1411/1637 mètres
Dénivelé / Longueur suivant la pente	225.79 mètres / 832.96 mètres
Inclinaison	28.16 %
Nombre de pylônes	10
Nombre de visualisateurs avifaune	sur toute la ligne
Volumes de terrassement : déblais / remblais	0 m <sup>3</sup> / 0 m <sup>3</sup>
Surface de terrassements	0 m <sup>2</sup>

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Station du Semnoz-Versant des  
Bauges  
74320 Leschaux

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>:

Long. \_\_° \_\_' \_\_" \_\_ Lat. \_\_° \_\_' \_\_" \_\_

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)  
et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b),  
22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de  
l'annexe à l'article R. 122-2 du  
code de l'environnement :

Point de départ : Long. 4 5 ° 4 6 ' 5 2 " N Lat. 6 ° 0 6 ' 2 6 " E

Point d'arrivée : Long. 4 5 ° 4 6 ' 4 3 " N Lat. 6 ° 0 5 ' 5 1 " E

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation  
environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

Télésiège de l'Aigle :

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les  
différentes composantes de votre projet et  
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

Longueur suivant la pente : 801 m

Dénivelée : 227 m

Nombre de Pylônes : 10

Débit : 900 p/h

Autorisation de mise en exploitation délivrée le 18 décembre 2000.

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Znieff de type II (7426): "Montagne du Semnoz" Znieff de type I (74260003) : "Semnoz, du crêt des sauts au crêt de l'Aigle"
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Parc Naturel Régional des Bauges
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Leschaux est couverte par une carte des aléas naturels mise à jour en décembre 2016.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le secteur d'étude est concerné par un ruissellement intermittent qui passe entre la gare de départ et le premier pylône du téléski de l'Aigle. Le projet de remplacement du téléski ne viendra pas impacter cet écoulement.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A plus de 5km du site Natura2000 FR8201772 "le réseau de zones humides de l'Albanais"
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A plus de 10km des sites classés du Roc de Chère et de la forêt communale du vallon sainte Catherine à Annecy



## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet étant le remplacement d'un télésiège en lieu et place et en conservant les massifs existants, les remaniements sont quasi inexistant. De plus, le nouvel appareil (contrairement à l'actuel) sera équipé de dispositifs de visualisation pour l'avifaune. Le projet aura donc un impact positif (au regard de la situation actuelle) pour l'avifaune et les galliformes de montagne présents dans les milieux favorables situés à proximité du télésiège de l'Aigle. Aussi, les travaux se dérouleront en dehors des périodes de nidification de ces espèces.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'ensemble des travaux seront réalisés en concertation avec les agriculteurs, en dehors des périodes de pastoralisme. A l'issue des travaux, l'ensemble de la zone sera restitué au pâturage
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>D'après la carte des aléas de la commune de Leschaux, la zone du projet est concernée par deux types d'aléas :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les crues torrentielles, d'aléa fort</li> <li>- L'inondation, d'aléa faible</li> </ul> <p>Les enjeux vis-à-vis des risques naturels au regard du projet (remplacement à l'existant sans toucher aux massifs) peuvent être considérés comme faibles.</p>
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La phase chantier générera un peu plus de trafic et déplacement mais sur un temps très court étant donné la taille du projet (simple remplacement à l'existant d'un petit appareil).
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La phase chantier sera génératrice de bruit (engins de chantier, hélicoptère...).
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, le projet sera de nature à engendrer des vibrations de manière ponctuelle dans le temps.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'ensemble des travaux seront réalisés en concertation avec les agriculteurs, en dehors des périodes de pastoralisme. A l'issue des travaux, l'ensemble de la zone sera restitué au pâturage

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

A noter qu'un dossier "cas par cas" est également déposé pour le remplacement du téléski du Bambi qui se situe sur le versant opposé du Semnoz (Versant d'Annecy) à près de 3km du téléski de l'Aigle.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Afin d'éviter tout terrassement, les massifs du télési existant serviront au nouvel appareil.

Le nouveau télési sera équipé de dispositifs de visualisation pour l'avifaune de manière à réduire les impacts de celui-ci sur l'avifaune et les galliformes de montagne (ce qui n'est pas le cas sur le télési actuel). Les travaux se dérouleront fin aout /début septembre, en dehors des périodes de nidification de ces espèces.

Les travaux se feront en dehors des périodes pastorales.

Un travail de concertation avec les agriculteurs et d'information/signalétique sera effectué en amont et pendant les travaux de manière à bien prendre en compte les conflits d'usage potentiels liés au projet.

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de remplacement en lieu et place du télési de l'Aigle par un télési à enrouleurs s'inscrit dans un contexte peu sensible au niveau environnemental et permettra une amélioration des conditions d'exploitations de la remontée mécanique par la clientèle. Etant donnée l'absence de visualisateurs avifaune sur l'appareil actuel, le projet aura même un impact positif pour l'avifaune et les galliformes de montagne (au regard de la situation actuelle).

Le projet ne devrait donc pas être soumis à évaluation environnementale.

Cf. Note environnementale

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 5 : note environnementale se rapportant aux parties 4 "Caractéristiques générales du projet", 5 "Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée" et 6 "Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles".

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



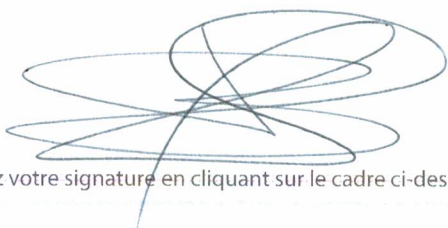
Fait à

SEYNOD

le,

14/03/2017

Signature



Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

