

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Remplacement de la remontée mécanique de Vaujany-Enversin

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Commune de Vaujany

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Yves Genevois, maire de Vaujany

RCS / SIRET

2 1 3 8 0 5 2 7 8 0 0 0 1 6

Forme juridique

Commune

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Rubrique n°43 a, Remontée mécanique ou téléphérique transportant moins de 1 500 passagers par heure.	Remontée mécanique transportant 1 200 passagers par heure

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Ce projet consiste à remplacer, en lieu et place, la remontée mécanique de Vaujany-Enversin communément appelée "pulsé de l'Enversin", par une télécabine débrayage ayant un débit de 1 200 passagers par heure.

Il s'agit donc de:

- Démontér l'appareil existant,
- Ajuster le terrain en gare aval en terrassement,
- Refaire la plateforme de gare amont.

L'appareil est un « retour station », qui permet de rapatrier, au cœur du centre bourg de Vaujany, les skieurs provenant de la piste noire de la Fare. Il s'agit donc du remplacement d'un appareil existant inscrit sur le même tracé et devenu aujourd'hui obsolète. L'appareil actuel est un télépulsé de 6 cabines à pince fixe, datant de 1990. Malgré un coût d'entretien relativement faible, son débit de 600 personnes/heure est limité et son temps de trajet est long. La file d'attente est de ce fait très importante en période de pointe.

4.2 Objectifs du projet

La modernisation de l'installation de l'Enversin est une priorité d'aménagement de la station de Oz-Vaujany. En effet cette remontée mécanique vieillissante ne répond plus aux standards de sécurité et de confort attendus aujourd'hui.

Au-delà du remplacement d'un appareil dont l'état ne permettra bientôt plus l'exploitation, les objectifs du remplacement du télépulsé sont donc :

- de désengorger la file d'attente déjà très importante et qui le sera davantage suite à l'aménagement potentiel de la piste de la Villette,
- de diminuer le temps de trajet,
- de redynamiser ce secteur en donnant une image plus moderne de la station afin que les skieurs restent sur une image positive à la fin de leur journée. En effet, la remontée de l'Enversin permettant le retour à la station est souvent la dernière remontée empruntée,
- de permettre la diversification touristique en garantissant une utilisation optimale de ce secteur.

En somme, l'objectif du nouvel appareil sera de mieux correspondre aux attentes des skieurs.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le chantier d'un tel remplacement consistera à :

- Démonter les gares de l'appareil existant,
- Démonter les pylônes de l'appareil existant,
- Démonter la plateforme amont d'arrivée sur Vaujany,
- Refaire les massifs béton de fixation des pylônes en lieu et place des actuels massifs,
- Ajuster le terrain en gare aval avec une opération de terrassement pour qu'il puisse accueillir une gare de télécabine moderne,
- Remonter une nouvelle plateforme en gare amont,
- Monter les pylônes du nouvel appareil en lieu et place des anciens,
- Ajouter un pylône en sortie de chaque gare (obligatoire sur les appareils d'aujourd'hui),
- Installer les locaux de commande,
- Faire des essais.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Dans sa phase d'exploitation, le fonctionnement du nouvel appareil sera identique à celui en place. Le nombre d'opérateurs sera le même et les protocoles de sécurité seront très similaires.

Les seules évolutions seront :

- La diminution de la file d'attente en gare aval,
- La réduction du temps de montée,
- L'augmentation de la sécurité des usagers de la plateforme en gare amont,
- Une légère augmentation de la consommation d'énergie.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à Demande d'Autorisation d'Exécuter les Travaux (DAET).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Débit	1 200 personnes par heure
Nombre de place	Cabine 8/10 places
Longueur	556,8 m
Dénivelée	112,7 m
Vitesse	5,0 m/s
Nombre de pylônes	4

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" _ Lat. __° __' __" _

gare aval:

Enversin d'Oz
Oz en Oisans

gare amont:

Route des Combes
Village
Vaujany

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 06°04'35"E Lat. 45°09'09"N

Point d'arrivée :

Long. 06°04'53"E Lat. 45°09'26"N

Communes traversées :

Oz en Oisans

Vaujany

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type II n°3822 "Massif des Grandes Rousses"
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alpes du Nord
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A 5 km de la ZSC la plus proche
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A 3 km du site classé le plus proche

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les atteintes à la flore et aux habitats seront très faibles du fait des petites surfaces concernées et du fait qu'il s'agisse d'un remplacement d'un aménagement existant. Par contre, un dérangement de la faune et notamment d'un cortège forestier est à craindre si aucune mesure n'est prise.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Quelques aléas de faible ampleur sont observés à proximité mais pas de nature à remettre en cause la faisabilité du projet (retrait gonflement d'argiles, mouvement de terrain). Une étude géotechnique sera réalisée dans le cadre de la DAET pour préciser les conditions d'implantations des pylônes et des gares - pièces obligatoires des permis de construire.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'extraction des pièces de l'ancien appareil et l'apport du matériel pour l'installation du nouveau engendrera la rotation de quelques camions ponctuellement durant le chantier.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le fonctionnement des engins de démontage et d'installation pourra être à l'origine de nuisances ponctuelles pendant le chantier.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les pièces de l'actuelle remontée mécanique seront en partie considérées comme des déchets valorisables ou non. Elles seront traitées par l'entreprise en charge du démontage et traitées dans les filière adaptées.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Mesures d'évitement:

- Protection contre le risque de pollution turbide et chimique: kits antipollution dans chaque engin et pour chaque équipe à pied, formation des personnels sur les sensibilités environnementales locales, gestion des déchets de démontage par catégorie sur le site du chantier avant extraction, plan de circulation, de stationnement et de stockage prévus à l'avance en fonction des enjeux humains et environnementaux de chaque site de chantier (amont et aval), limitation des travaux en période de pluie et réalisation et mise en place d'un plan d'urgence en cas d'incident (pollution),
- Limitation horaires des activités du chantier entre 6h et 19h au printemps et en été, et entre 8h et 18h à l'automne.

Mesures de réduction:

- Adaptation du calendrier de chantier en fonction des période de sensibilité des espèces observées
- Visualisation de la ligne pour l'avifaune entre la gare aval et le pylône n°2
- Réensemencement des espaces terrassés à l'aval et autour des pylônes.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

- Une large analyse des enjeux biotiques et abiotiques de la zone de projet a été réalisée sur la base d'inventaires naturalistes,
- Une analyse fine des impacts a été faite sur la base des enjeux observés,
- Des mesures ciblées et dimensionnées ont été produites et seront adjointes au cahier des charge des entreprise de réalisation.

Ces trois axes de réflexion permettent de penser que toutes les précautions ont été prises pour la bonne intégration d'un chantier de remplacement d'un aménagement existant dans un environnement largement anthropisé. Aussi, nous pensons que l'évaluation environnementale de type étude d'impact n'est pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Plan de situation au 3000ème
Plan de situation au 25000ème
Photographies du site
Description du projet avec plans
Etat des lieux du site
Analyse des effets
Mesures prévues

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Vauzans

le,

20/02/2017

Pour ordre

Signature



Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus