

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

**1. Intitulé du projet**

Réhabilitation et aménagement du site industriel Lépine localisé en périphérie de la ville de Bron, à l'intersection des communes de LYON et de VILLEURBANNE sis 7 chemin du Vinatier Bron (69500)

**2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

EST METROPOLE HABITAT

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Cédric Van Styvendael, directeur Général

RCS / SIRET

4 0 1 3 7 6 1 7 3 0 0 0 2 7

Forme juridique

EPIC

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
n°39 et n°41	Le projet développe au stade préalable de l'étude 23 172 m <sup>2</sup> SDP incluant un parc de logements et des commerces.  l'assiette de l'opération dans son ensemble est de 27 500 m <sup>2</sup> .

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Dans le cadre du projet d'aménagement mené avec la Métropole de Lyon, EMH, UTEI et la SIER, travaillent à la recomposition du secteur Genêts-Kimmerling. Une convention du PUP (Projet Urbain Partenarial) sera signé en 2019 avec la Métropole qui réalisera les travaux d'équipement (voirie et réseaux).

Le projet prévoit la constructions de logements variés avec commerces en pied d'immeubles divisée 4 îlots réalisés en trois tranches.

Le programme prévisionnel prévoit la réalisation de

- 2 595 m<sup>2</sup> de Surface de Plancher commerces
- 21 172 m<sup>2</sup> de Surface de Plancher logement

#### **4.2 Objectifs du projet**

Cette opération d'aménagement orientée sur une requalification d'une ancienne zone industrielle, répond à une demande :

- retravailler l'entrée de ville, route de Genas, au carrefour de trois communes : Bron, Villeurbanne et Lyon.
- Proposer l'implantation d'une gamme complète de logements (libre, accession sociale sécurisée, logement locatif social).

Cette opération permet de rendre vie aux lieux en aménageant en espaces extérieurs (espaces verts, stationnement en sous-sol, place publique, création d'une coulée verte, traversée piétonne ...) en intégrant les commerces existants (Lidl et la vie Claire) en pied d'immeuble.

L'arrivée du tramway T6 sur le secteur, prévue en 2024 est un élément important et un moteur de ce projet.

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Le projet de 23 767 m<sup>2</sup> de SDP est constitué de 4 lots (A,B,C,D)

La phase d'études se terminera 2020 et doit permettre de réaliser les différents diagnostics ( pollution des sols, amiantes ...) sur les assiettes foncières non encore maîtrisées.

Les études opérationnelles ont débuté en 2017 pour permettre une échelonnement des travaux de libération des sols, d'aménagement et de construction prévus entre 2019 et 2026.

Les travaux de libération des sols (démolition et dépollution) débuteront en avril 2019 sur le Site Lépine, sis 5-7 rue du Vinatier, acquis en juillet 2017 par Est Métropole Habitat.

Les travaux auront un impact sur les voiries existantes, dans la mesure où la rue de l'industrie sera déclassée, puis en partie réaménagée par la Métropole de Lyon sur un axe Est/Ouest.

Les travaux pourront avoir un impact sur les voies existantes car le déclassement de la rue de l'industrie

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

Le projet permet de dessiner l'entrée de la ville par la route de Genas, route au carrefour de trois communes , Lyon, Villeurbanne et Bron .

A terme, le projet permet de prévoir l'arrivée de nouveaux habitants répartis sur environ 328 logements. L'offre est suffisamment variées (accession libre, accession sociale sécurisée, logement locatif social) pour garantir la mixité sociale dans le quartier.

Sont également prévues, le transfert des commerces existants sur le secteur (moyenne surface Lidl et la vie Claire) dans les RDC des lots A et B. Environ 367 places de stationnement en sous-sol seront créées pour répondre aux besoins liés à l'activité commerciale et résidentielle.

Deux lignes de bus desservent aujourd'hui le quartier :

- C9 (arrêt Monchat Kimmerling)
- Bus 25 (arrêt Monchat Kimmerling)

L'arrivée du tramway T6 sur le secteur, prévue en 2024 va permettre de revitaliser ce site et faciliter l'arrivée des nouveaux habitants.



#### 4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Le projet sera soumis aux règles du PLUH
- Le projet fera l'objet de différents Permis de construire.
- La rue de l'industrie fera l'objet d'une procédure de déclassement.
- En fonction de ce qui sera envisagé en phase travaux ou pour la gestion des eaux pluviales, le projet pourra faire l'objet d'un dossier de déclaration au titre de l'article L 214-1 et R 214-1 à 6 du code de l'environnement (dossier loi sur l'eau).

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie globale du terrain d'implantation.....	27 500 m <sup>2</sup>
SDP à construire / aménager.....	23 767 m <sup>2</sup>
- Dont logements.....	21 172 m <sup>2</sup>
- Dont commerces.....	2 595 m <sup>2</sup>
Variation de hauteur comprise entre RDC et R+5+Attique.	

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune(s) d'implantation

Commune de Bron (69 500)  
Nord/Ouest : Angle de la route de Genas et de la rue du Vinatier.

Nord/Est : angle de la route de Genas et la rue Georges Clemenceau

Sud  
Angle de la rue du Vinatier et de l'impasse Chapuis, jusqu'à la Rue Georges Clemenceau.

##### Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 4 ° 53' 55" E Lat. 45 ° 75' 08" N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF la plus proche est la ZNIEFF de type I, zone du Parc de Miribel Jonage qui se situe à 8 km au NORD
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Territoire concerné par l'arrêté préfectoral n° 2009-3337 portant classement des infrastructures de transports terrestres bruyantes sur le territoire de la commune de Bron.  territoire, non concerné par le Plan d'exposition au bruit : aéroport de Lyon-Bron (15 décembre 2016).
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Au vu du passé industriel du site, des diagnostics pollution ont été effectuées sur le foncier maitrise et seront effectués que les parcelles à acquérir avant les travaux. La dé-pollution du site Lépine sera engagées en juillet 2019 pour une période de 18 mois. Sur les autres parcelles une dé-pollution sera engagées si elle s'avère nécessaire
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne prévoit pas de prélèvement dans les eaux souterraines.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'arrêté de création du 23 septembre 2014 portant la décision du site Natura 2000 Pelouses, milieux alluviaux et aquatiques de l'île de Miribel-Jonage (zone spéciale de conservation). Cette zone est à 10 km du site .
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site se situe à 3 kilomètres du centre hospitalier du Vinatier qui est considéré site historique classé.

**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase exploitation comme en phase chantier, le projet ne prévoit pas de prélèvements d'eau dans la nappe et n'exploitera pas les eaux souterraines (pompage et/ou géothermie). Pour les besoins en eau potable, l'ensemble des constructions sera raccordé au réseau AEP existant. La profondeur de nappe à 15,7 m sous la surface du sol. Un suivi trimestriel de la nappe est en cours.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'opération d'aménagement permettra d'améliorer la perméabilité des sols. Des aménagements spécifiques types noues, rétention d'eau sous voirie, voire toitures végétalisées seront mis en oeuvre.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lors de la phase travaux, une quantité de matériaux sera déblayée pour la fondation des immeubles et la réalisation des stationnements en sous-sols. Les terres saines excavées, non réutilisées sur site, ainsi que les déchets et excédents de toute nature seront transportés et stockés sur des aires de collecte spécifiques et conformes à leur destination.  A la suite du diagnostic environnement, réalisé sur le site Lépine, il a été convenu d'excaver sur 6m les terres polluées aux métaux lourds.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe en zone urbaine dense.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site du projet n'est pas concerné par un périmètre de la prévention des risques technologiques
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe hors des zones de risques du PPRN. Il s'attachera néanmoins à limiter les risques d'inondation par la mise en place de systèmes alternatifs des gestions des eaux pluviales ( noue, bassin d'infiltrations, perméabilité des sols...) en fonction des préconisations données par un bureau d'étude environnemental.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les diverses campagnes de sondages réalisées et en cours d'élaboration ont révélé sur certaines parcelles la présence de terres non inertes et de déchets amiantés, qui feront l'objet d'un traitement adapté lors des travaux de libération des sols et de terrassement.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pendant la période des travaux , un trafic de camions sera important . Par la suite la construction de logements et de commerces augmenteront le trafic par rapport à l'existant.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet peut-être source de bruit pendant la phase de réalisation des travaux (provisoire). Les entreprises chargées des travaux seront soumis à une charte de chantier à faible nuisance correspondant à un niveau très performant de la démarche HQE. En phase d'exploitation, les bruits associés aux commerces et logements seront relativement faibles.

Emissions	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le site ne générera pas de vibrations à l'exception de la phase chantier (travaux de terrassement) ou des mesures de protections seront prises vis-à-vis du voisinage.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	L'arrivée de nouveaux occupants et le réaménagement des espaces publics traversant et aux abords du projet engendrera une augmentation des émissions lumineuses.
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune activité industrielle n'est attendue sur le site.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendre pas de rejet aqueux dans le milieu naturel. Les eaux usées seront rejetées dans le réseau, les eaux pluviales feront l'objet d'un dispositif de rétention et/ou d'infiltration.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les services de la métropole assureront collecte et traitement. Les eaux usées seront acheminées jusqu'au réseau d'assainissement existant.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les terres excavées lors du chantier ainsi que les matériaux issus des démolitions seront évacués en centre de traitement adapté. En phase exploitation, les déchets produits seront de type ménagers et assimilés. Ils seront collectés et traités par les services de la Métropole de Lyon.



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas avoisinant d'un patrimoine architectural et archéologique. Il ne dégrade aucunement le paysage autour.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet urbain va contribuer à un renouvellement urbain des anciennes zones industrielles et participera à améliorer le cadre et l'attractivité du lieu grâce : au renforcement de l'offre en logement, à l'apport de commerce et d'espaces collectifs en pleine terre. Il engendrera par conséquent des modifications sur le type d'occupation du foncier et sur les activités humaines rattachées.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet répond au principe de densification des zones urbanisées. Le projet d'aménagement programmé, permet d'améliorer les conditions de gestion de l'eau et de la biodiversité sur ce site au caractère fortement anthropisé. Le secteur n'est pas considéré comme une zone sensible, dotée d'enjeux spécifiques et importants au regards des thèmes visés précédemment (milieu naturel, zone patrimoniale, risques et nuisances...). Dans le cadre de l'opération d'aménagement, plusieurs diagnostics seront réalisés afin de vérifier l'absence de pollution et de matériaux présentant un risque sanitaire. En fonction des résultats des travaux supplémentaires seront programmés afin de rendre le site propre à sa nouvelle destination (logement et commerces). Le site Lépine, suivi par la DREAL, va faire l'objet de travaux de dé-pollution, conformes au prescription de l'arrêté de janvier 2019.

#### 8. Annexes

##### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
ANNEXE 7 - Étude de composition urbaine 2017 ANNEXE 8 - Plan de Calage cadastre  Diagnostics techniques réalisées sur le site Lépine : ANNEXE 9 - arrêté imposant des prescriptions complémentaires à la société du Groupe Lépine, pour la réhabilitation du site anciennement exploité au 7 rue du Vinatier à BRON, 23 janvier 2019 ; ANNEXE 10 - Plan de gestion et analyse des enjeux sanitaires, réalisé par Tauw, 12 juillet 2017

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à VILLEURBANNE

le, 07/06/19

Signature

**EST METROPOLE HABITAT**  
63 avenue Paul Kruger  
BP 14030  
69602 VILLEURBANNE CEDEX  
Tél. 04 78 03 47 20

