

RAPPORT D'INSPECTION

CIRCUIT D'ENTRAÎNEMENT DE MOTOCROSS D'HAUTECOURT ROMANECHÉ

Date de visite de l'expert :

Vendredi 8 Juin 2018

Gestionnaire-----MOTOCROSS HAUTECOURT ROMANECHÉ (C3495)

Expert désigné -----LEONCE Loïc (06 80 37 21 48)

Représentant du Moto-Club ---- BRUNET Yannick (Président)

Chemin di « Des Barres » 01250 HAUTECOURT ROMANECHÉ

PARTENAIRE
OFFICIEL



1. PLAN DU CIRCUIT VISITE

Commentaires personnels sur le site:

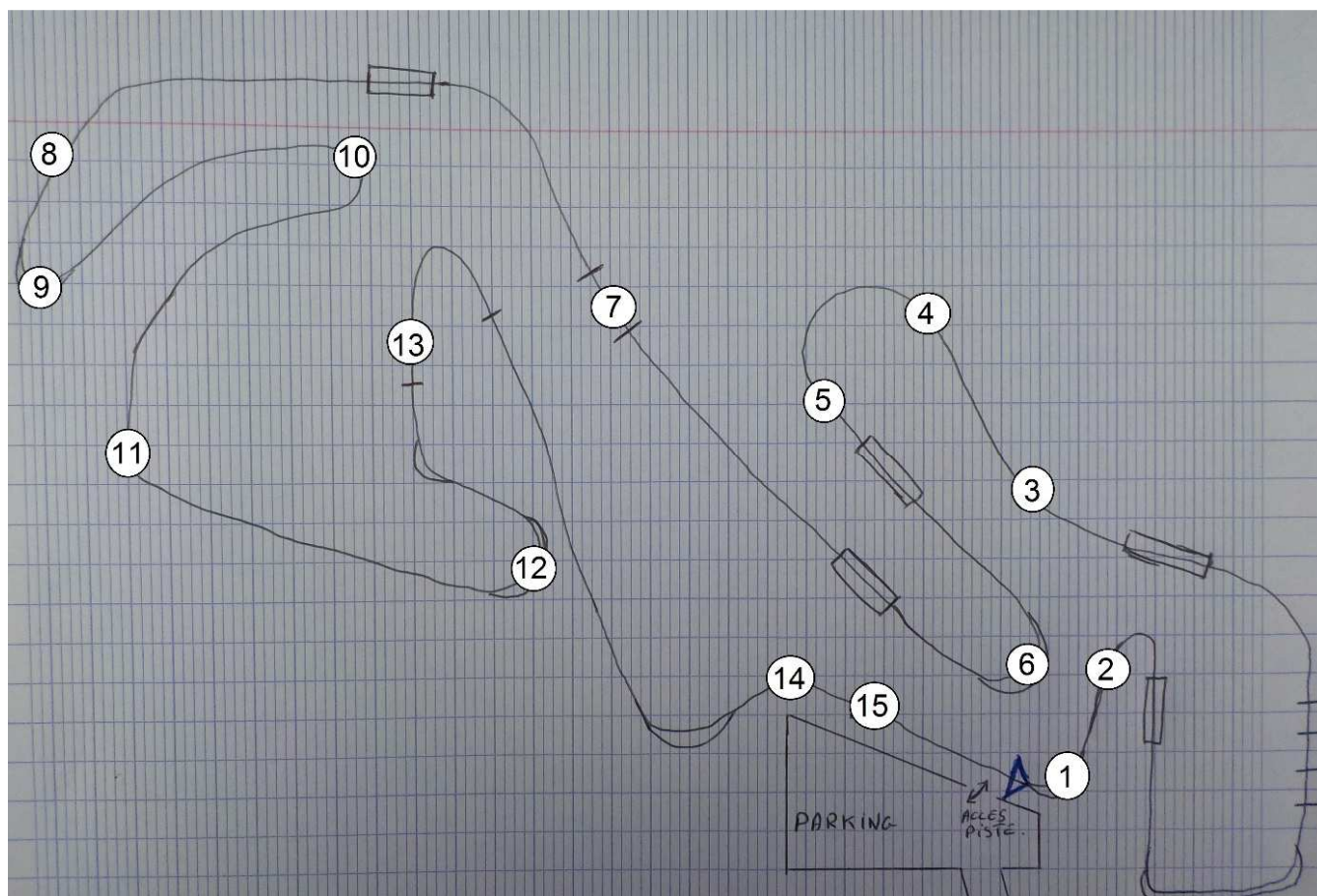
Vous trouverez ci-dessous les aménagements à réaliser sur votre circuit pour sa mise aux normes de sécurité. Chacun des emplacements est numéroté et identifié sur le plan du circuit ci-dessus.

Longueur de la piste : 1 000m

Nombre de pilotes : 40 solos

Nombre de commissaires : 0

PLAN



2. AMENAGEMENTS A REALISER

❖ Emplacement 1 : Virage à gauche / 90-180°

Aménagement(s) : Ajouter des protections

Commentaires :

A l'extérieur du virage sur le talus, une barrière d'environ 1m de haut en matériaux rigides (pas de filet), en bois, en plastique ou en grillage à mailles serrées d'un maximum 10x10cm (le grillage dit « à moutons » est interdit en délimitation de piste) doit être installée sur toute la longueur du virage.



❖ Emplacement 2 : Virage à droite / 90-180°

Aménagement(s) : Ajouter des protections

Commentaires :

Couper ou protéger les arbres par des matériaux de protection efficaces, comme des bottes de paille, des pneus de véhicules de tourisme empilés à l'horizontale, des protections gonflables ou en mousse sur une hauteur d'environ 2m.



❖ **Emplacement 3 : Virage à droite / 45-90°**

Aménagement(s) : Ajouter des protections

Commentaires :

A l'extérieur du virage, une barrière d'environ 1m de haut en matériaux rigides (pas de filet), en bois, en plastique ou en grillage à mailles serrées d'un maximum 10x10cm (le grillage dit « à moutons » est interdit en délimitation de piste) doit être installée sur toute la longueur du virage.



❖ **Emplacement 4 : Virage à gauche / 45-90° en montée**

Aménagement(s) : Ajouter des protections

Commentaires :

Couper ou protéger les arbres par des matériaux de protection efficaces, comme des bottes de paille, des pneus de véhicules de tourisme empilés à l'horizontale, des protections gonflables ou en mousse sur une hauteur d'environ 2 mètres.



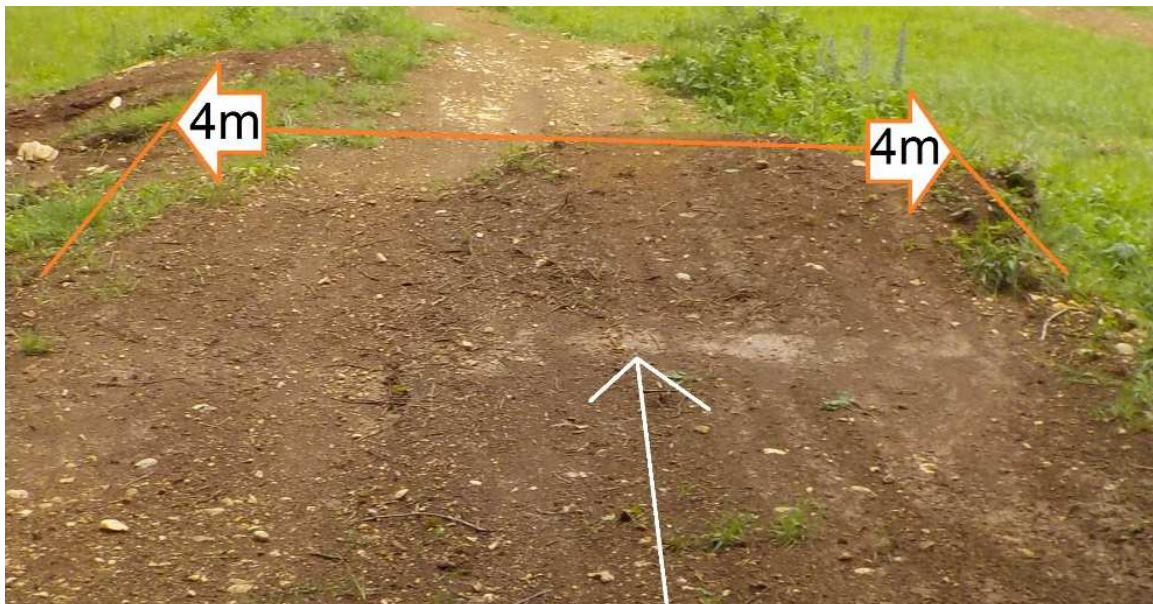
❖ Emplacement 5 : Saut avec réception, inférieur à 10m en descente

Aménagement(s) : Modifier la configuration de l'emplacement

Commentaires :

- Elargir le saut afin d'avoir au minimum 4m de large au sommet de l'appel.
- Refaire l'appel du saut.

Rappel : L'obstacle doit revêtir, tant par sa forme que par son angle d'appel, un aspect général relativement uniforme sur la totalité de la largeur de la piste.



❖ Emplacement 6 : Virage à droite / 90-180° en descente

Aménagement(s) : Ajouter des protections

Commentaires :

- A l'extérieur du virage sur le talus, une barrière d'environ 1m de haut en matériaux rigides (pas de filet), en bois, en plastique ou en grillage à mailles serrées d'un maximum 10x10cm (le grillage dit « à moutons » est interdit en délimitation de piste) doit être installée sur toute la longueur du virage.
- Supprimer le pneu de tracteur. L'intérieur du virage peut être matérialisé par un cordon de terre, un filet, un jalon en bois ou plastique, des pneus VL solidaires entre eux ou des éléments plastiques (ex : un baliroad).



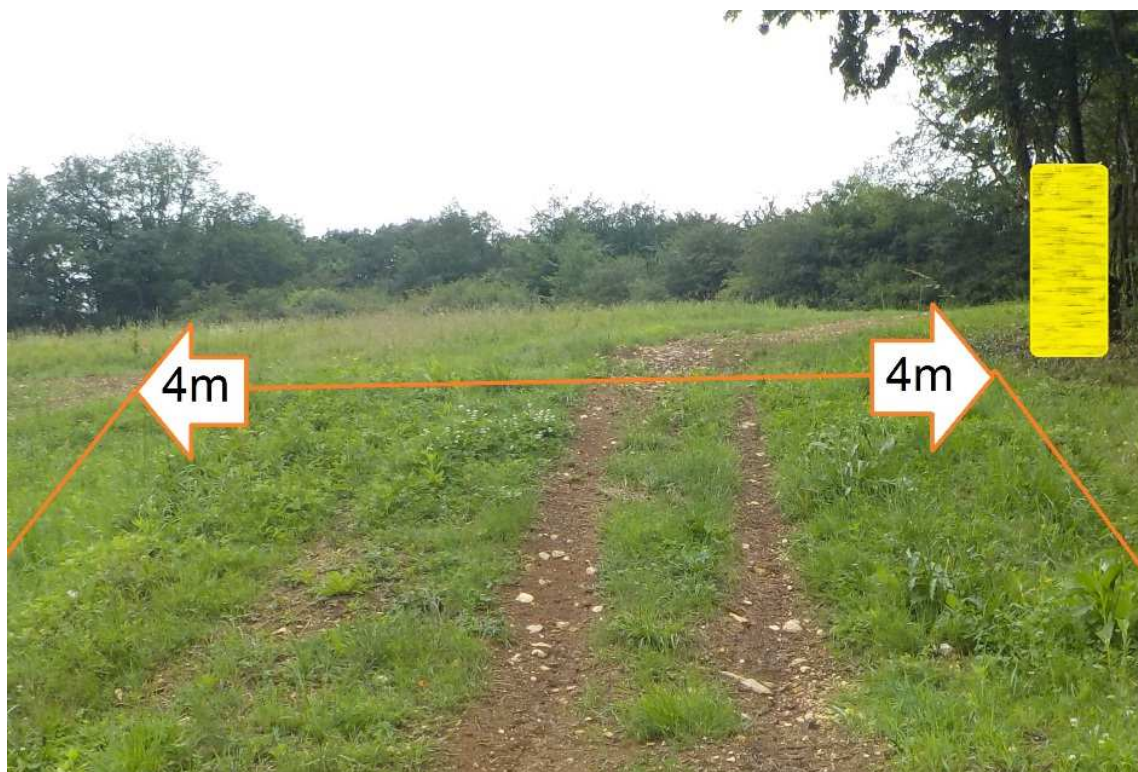
❖ Emplacement 7 : Bosse inférieure à 1m en montée

Aménagement(s) : Ajouter des protections

Modifier la configuration de l'emplacement

Commentaires :

- Elargir la bosse afin d'avoir au minimum 4m de large au sommet à son sommet.
- Couper ou protéger l'arbre par des matériaux de protection efficaces, comme des bottes de paille, des pneus de véhicules de tourisme empilés à l'horizontale, des protections gonflables ou en mousse sur une hauteur d'environ 2 mètres.



❖ Emplacement 8 : Virage à gauche / 45-90° en descente

Aménagement(s) : Modifier un élément extérieur à la piste

Commentaires :

A l'extérieur du virage devant les fils barbelés, une barrière d'environ 1m de haut en matériaux rigides (pas de filet), en bois, en plastique ou en grillage à mailles serrées d'un maximum 10x10cm (le grillage dit « à moutons » est interdit en délimitation de piste) doit être installée sur toute la longueur du virage.



❖ Emplacement 9 : Virage à gauche / 90-180° en descente

Aménagement(s) : Ajouter des protections

Commentaires :

A l'extérieur du virage sur le talus, une barrière d'environ 1m de haut en matériaux rigides (pas de filet), en bois, en plastique ou en grillage à mailles serrées d'un maximum 10x10cm (le grillage dit « à moutons » est interdit en délimitation de piste) doit être installée sur toute la longueur du virage.



❖ Emplacement 10 : Virage à droite / 90-180° en montée

Aménagement(s) : Ajouter des protections

Commentaires :

A l'extérieur du virage, une barrière d'environ 1m de haut en matériaux rigides (pas de filet), en bois, en plastique ou en grillage à mailles serrées d'un maximum 10x10cm (le grillage dit « à moutons » est interdit en délimitation de piste) doit être installée face au freinage.



❖ Emplacement 11 : Virage à gauche / 45-90° en descente

Aménagement(s) : Ajouter des protections

Commentaires :

Couper ou protéger les arbres par des matériaux de protection efficaces, comme des bottes de paille, des pneus de véhicules de tourisme empilés à l'horizontale, des protections gonflables ou en mousse sur une hauteur d'environ 2m.



❖ Emplacement 12 : Virage à gauche / 90-180°

Aménagement(s) : Ajouter des protections

Commentaires :

A l'extérieur du virage sur le talus, une barrière d'environ 1m de haut en matériaux rigides (pas de filet), en bois, en plastique ou en grillage à mailles serrées d'un maximum 10x10cm (le grillage dit « à moutons » est interdit en délimitation de piste) doit être installée sur toute la longueur du virage.



❖ Emplacement 13 : Ligne droite en montée

Aménagement(s) : Ajouter des protections

Commentaires :

Couper ou protéger l'arbre par des matériaux de protection efficaces, comme des bottes de paille, des pneus de véhicules de tourisme empilés à l'horizontale, des protections gonflables ou en mousse sur une hauteur d'environ 2m.

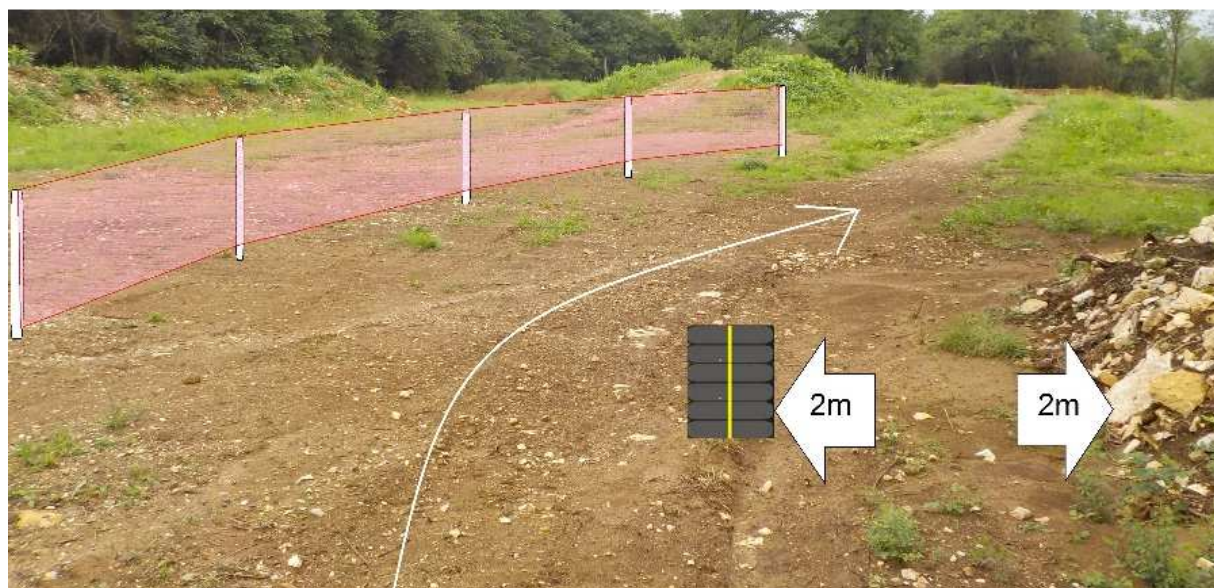


❖ Emplacement 14 : Virage à droite / 45-90°

Aménagement(s) : Ajouter des protections

Commentaires :

- Installer le point intérieur du virage à environ 2m des pierres afin de redresser la trajectoire des pilotes avant la bosse suivante.
- A l'extérieur du virage, une barrière d'environ 1m de haut en matériaux rigides (pas de filet), en bois, en plastique ou en grillage à mailles serrées d'un maximum 10x10cm (le grillage dit « à moutons » est interdit en délimitation de piste) doit être installée sur toute la longueur du virage.



❖ Emplacement 15 : Bosse inférieure à 1m

Aménagement(s) : Ajouter des protections

Commentaires :

- A droite de la piste sur toute la longueur de l'appel du saut, installer parallèlement à la piste une clôture rigide (pas de filet) en bois, plastique ou en grillage ayant des mailles d'un maximum de 10x10cm d'une hauteur de 1m environ. Ce dispositif sera complété 2m environ avant l'appel du saut par des clôtures positionnées de telle sorte qu'elles forment un «entonnoir» ayant pour objectif de recentrer progressivement la trajectoire des pilotes en réduisant la largeur de la piste. Pour solidifier l'ensemble, la barrière devra être située côté piste et les piquets à l'extérieur.
- La sortie piste devra être signalée avant la bosse.

