

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Réaménagement et extension du parking de la gare de Givors.

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

La Métropole de Lyon

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Agnès ROCCHI

RCS / SIRET

2 0 0 0 4 6 9 7 7 0 0 0 1 9

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6° Infrastructures routières.	- Réaménagement de la rue Pierre Semard sur une longueur d'environ 80 mètres au droit des entrées/sorties du parking de la gare.
41° Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou résidences mobiles de loisirs.	- Réaménagement et extension du parking de la gare pour atteindre 600 places de stationnement dont 8 PMR, contre 400 places actuellement.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Cette opération correspond au réaménagement du parking de la gare de Givors, d'une capacité actuelle de 400 places non matérialisées, et à la réalisation de son extension.

Le projet propose ainsi :

- 600 places de stationnement dont 8 PMR,
- 12 supports vélos implantés au plus près de la gare,
- une connexion piétonne et cyclable entre la gare au Sud et l'Autovillage (ZAC VMC) au Nord,
- des circulations piétonnes sécurisées au sein du parking,
- un parvis au droit de l'accès à la gare,
- deux entrées/sorties sur la rue Pierre Semard afin de fluidifier les flux aux heures de pointe,
- le réaménagement de la rue Pierre Semard au droit des entrées/sorties afin de sécuriser les mouvements routiers,
- des plantations : 3400 m² d'espaces verts, soit 20% de l'emprise du parking, notamment des espaces enherbés, des massifs plantés comptabilisant 111 arbres.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif de l'opération est le réaménagement et l'extension du parking de la gare de Givors sur le territoire de La Métropole de Lyon, afin de répondre à la demande des usagers de la gare de mixer les modes de déplacements quotidiens (voiture et transports en commun).

Ainsi, les parcelles concernées par le projet couvrent le parking existant ainsi que les anciennes voies SNCF de triage situées immédiatement au Nord (sur lesquelles sera réalisée l'extension) pour une surface totale de 16 800 m² environ. Le projet s'inscrit dans l'emplacement réservé pour équipements R3 correspondant à la "construction d'un stationnement en ouvrage pour la gare", figurant au PLU de Givors et reporté au projet de PLU-H de la Métropole de Lyon.

Le projet comprend également le réaménagement de la rue Pierre Semard au droit des entrées et sorties du parking afin de sécuriser les mouvements des véhicules.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le programme de travaux comprend :

- le nivellement de la plateforme au plus près des côtes actuelles du terrain (variation altimétrique maximale de 20 cm),
- la réalisation du système de gestion des eaux pluviales par infiltration,
- la construction de 600 places de stationnements dont 8 PMR, en enrobés,
- la réalisation de 12 emplacements de stationnement vélos,
- l'intégration du projet dans son contexte environnemental avec la création d'espaces végétalisés et de massifs plantés comprenant la plantation de 111 arbres de haute tige,
- l'aménagement de voies de circulation à double sens pour desservir les places de stationnement, en enrobés,
- la réalisation de voies piétonnes pour desservir et communiquer entre les places de stationnement et avec la gare, en béton gris clair balayé,
- la création d'une desserte piétonne et cyclable traversant le site, entre la gare et l'Autovillage (ZAC VMC), en revêtement désactivé,
- la création d'un parvis au droit de l'accès à la gare, en revêtement désactivé,
- la création de deux entrées/sorties pour la desserte du parking par la rue Pierre Semard,
- le réaménagement de la rue Pierre Semard au droit des entrées et sorties du parking.

Le début des travaux est prévu pour avril 2019 et la mise en service pour février 2020.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet de parking s'inscrit au contact direct de la gare de Givors. Ce positionnement stratégique permet d'offrir une alternative à l'utilisation de la voiture dans les déplacements quotidiens en mixant les modes de déplacements et en favorisant l'utilisation des transports en commun par l'utilisation du parking.

Il s'inscrit sur un site d'ores et déjà urbanisé et enclavé entre les voies ferrées desservant la gare, la rue Pierre Semard et l'Autovillage (ZAC VMC).

Il sera ainsi directement connecté au réseau de transport ferroviaire et au réseau de bus, disponibles à la gare et le long de la rue Pierre Semard.

L'accès au parking est réalisé depuis la rue Pierre Semard par deux entrées/sorties afin de fluidifier les mouvements en heure de pointe.

Ce maillage intègre également les cheminements doux par l'aménagement d'un cheminement piéton et cyclable traversant le parking et permettant de relier la gare et l'Autovillage, et par la mise en place de cheminements sécurisés au sein du parking.

Le projet marque sa volonté de s'inscrire dans une bonne intention végétale, en intégrant la végétalisation du site et en particulier la plantation de 111 arbres de hautes tiges favorables à la notion d'îlots de fraîcheur et à l'intégration paysagère de l'aménagement.

Il figure et répond à l'Emplacement Réservé R3 inscrit au PLU de Givors, reconduit au projet de PLU-H de la Métropole de Lyon.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- permis d'aménager (Article R421-19 du code de l'urbanisme) : aires de stationnement ouvertes au public de plus de 50 unités,
- dossier de déclaration au titre de la loi sur l'eau (articles R214- et suivants du code de l'environnement) au regard de la rubrique 2.1.5.0 (rejet des eaux pluviales).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Requalification et extension du parking de la gare pour un total de 600 places de stationnement dont 8 PMR. Réaménagement de la rue Pierre Semard sur environ 80 mètres.	Surface du tènement : 16 800 m ² Espaces verts : 3 405 m ² (20%)

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Le projet se situe au Nord de la gare de Givors le long de la rue Pierre Semard, sur le territoire de la Métropole de Lyon.

Coordonnées géographiques¹

Long. 04°45'44"E Lat. 45°35'07"N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Point d'arrivée :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Communes traversées :

Givors

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

-Parking de la gare de Givors actuellement constitué de 400 places de stationnement non matérialisées.

- Suite à son réaménagement et à son extension, sa capacité sera portée à 600 places de stationnement, matérialisées au sol et sur un revêtement adapté à la circulation automobile et aux modes doux.

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est couvert par aucune délimitation d'espace naturel remarquable. Il se localise en dehors des ZNIEFF de type II intitulées "Ensemble des vallons du Pilat rhodanien" (à plus de 280 m au Sud) et "Ensemble fonctionnel formé par le moyen-Rhône et ses annexes fluviales" (à plus de 700 m à l'Est) et des ZNIEFF de type I "Vallon de Givors" (à plus de 730 m au Sud-Est) et "Lônes des Arborats" (à plus de 1100 m au Nord-Est). Il est séparé de ces entités par des voies ferrées.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement de l'Etat 2015-2018 dans la Métropole de Lyon et le Département du Rhône, approuvé le 3 novembre 2015.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site d'intervention n'intéresse pas de zones humides recensées dans le cadre des inventaires de La Métropole de Lyon. La zone humide la plus proche (Rivière Le Gier - Embouchure) se situe à plus de 300 mètres à l'Est du site du parking. Les reconnaissances de terrain n'ont pas permis de relever de flore caractéristique des zones humides. Aussi, le site déjà anthropisé ne concerne aucune zone humide recensée et n'intéresse aucun habitat naturel humide caractérisé.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Givors dispose de plusieurs Plans de Prévention des Risques Naturels prévisibles d'inondation dont le PPRNi du Gier approuvé le 8 novembre 2017 qui intéresse le site de projet. Celui-ci se localise en zone bleue (aléa d'inondation faible ou moyen) et en zone blanche (non soumise au risque d'inondation). Le système de gestion des eaux mis en place sur le projet respectera les dispositions réglementaires applicables à ces zones. La commune de Givors est concernée par 2 Plans de Prévention des Risques Technologiques Novasep Finorga (implanté à Chasse-sur-Rhône) approuvé le 15 octobre 2013 et Total ACS (implanté à Givors) approuvé le 24 octobre 2013. Les périmètres de risques associés restent le long du Rhône à l'écart du site de projet.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site ne figure pas à l'inventaire des sites et sols pollués (BASOL et BASIAS). Toutefois, les études de qualité des sols menées sur site (GINGER) montrent que les sols superficiels (jusqu'à 50 cm) sont susceptibles de contenir des anomalies (composés organiques, éléments métalliques). Les préconisations issues de ces études seront respectées dans le cadre du projet, à savoir : recouvrements des remblais du site par un revêtement ou des espaces verts et infiltration des eaux pluviales en dessous de cet horizon.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le territoire de Givors est couvert par la Zone de Répartition des Eaux (ZRE) du Garon. Le site de projet n'est pas inclus dans cette délimitation qui s'étend plus au Nord.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun périmètre de captage d'alimentation en eau potable n'est présent au droit du site.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Givors n'est pas concernée par un site inscrit.
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site Natura 2000 [Site d'Importance Communautaire (SIC), Zone Spéciale de Conservation (ZSC) ou Zone de Protection Spéciale (ZPS)] n'est présent sur la commune de Givors. Le projet se localise à plus de 13 kilomètres au Nord-Est des délimitations les plus proches de la Zone Spéciale de Conservation "Vallons et Combes du Pilat Rhodanien" (FR8202008) située au Sud.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Givors n'est pas concernée par un site classé.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet sera globalement équilibré en matériaux, mais des opérations de substitution de sol seront indispensables pour la création des tranchées capacitives infiltrantes. De même, des terres polluées seront ponctuellement à évacuer pour la création de structure de chaussée ou la création de milieu nutritif pour les espaces verts. Le bilan global de volume substitué est estimable à hauteur de 8 000 m3. Les matériaux extraits seront évacués conformément à la réglementation, en privilégiant les filières permettant leur réutilisation.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La diversité faunistique et floristique du site est faible et ne présente pas d'enjeu de conservation majeur, ni d'intérêt particulier en termes de corridor. Toutefois, toutes les précautions seront prises notamment en phase de travaux : lutte active contre tout risque de pollution, anticipation du dégagement des emprises et des coupes d'arbres ou arbustes, vigilance vis-à-vis des plantes invasives. Le projet veille également à intégrer des espaces végétalisés au sein du parking (espaces enherbés et massifs plantés comprenant 111 arbres) afin de favoriser la biodiversité au sein des espaces urbanisés.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe à plus de 13 kilomètres au Nord-Est des délimitations les plus proches de la Zone Spéciale de Conservation "Vallons et Combes du Pilat Rhodanien" (FR8202008). Il n'aura aucune interaction avec ces espaces naturels remarquables.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site d'étude n'est pas concerné par des espaces naturels remarquables recensés aux titres des Zones Naturelles d'Intérêt Ecologique Faunistique et Floristique (ZNIEFF), des Zones Importantes pour la Conservation des Oiseaux (ZICO), des Arrêtés Préfectoraux de Protection de Biotope (APPB), des Espaces Naturels Sensibles (ENS) et des zones humides.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe sur un terrain actuellement occupé par le parking de la gare et sur les emprises des anciennes voies SNCF de triage. L'emprise du projet concerne ainsi des espaces anthropisés et n'empiète pas sur la Surface Agricole Utile (SAU) de la commune de Givors. Le positionnement stratégique du projet sur un site déjà anthropisé permet également de ne pas occasionner de consommation sur les étendues naturelles périphériques de ce centre urbain de Givors.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun risque technologique n'est recensé à proximité du projet.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Zone de sismicité 3 (modérée). - Aléa faible de retrait/gonflement des argiles. - Le site de projet se localise en zone bleue (aléa d'inondation faible ou moyen) et en zone blanche (non soumise au risque d'inondation) du PPRNi du Gier. Le système de gestion des eaux mis en place sur le projet respectera les dispositions réglementaires de ces zones, sous la responsabilité de la maîtrise d'ouvrage et de la maîtrise d'œuvre.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'extension du parking propose 200 places de stationnement supplémentaires à proximité de la gare, pouvant générer ainsi plus de trafics automobiles dans ce secteur de Givors. Toutefois, l'augmentation de la capacité du parking permettra de favoriser la mixité des modes de déplacements, les usagers pourront ainsi coupler l'utilisation de la voiture à celle du train et des bus, disponibles au droit de la gare de Givors. Ces usages répondent aux objectifs de développement durable.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	En phase de travaux, le chantier engendrera des émergences sonores ponctuelles (engins de travaux publics) en journée. Toutes les dispositions seront prises afin d'atténuer au mieux les nuisances riveraines. En phase d'exploitation, la nature du projet entraîne une augmentation des circulations par l'augmentation de capacité du parking, donc des émergences sonores qui y seront liées. Cependant, le site est déjà soumis à des nuisances sonores liées aux infrastructures du secteur (voies ferrées, A47, rue Semard...).

Emissions	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'occasionnera aucune nuisance olfactive.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est susceptible d'engendrer des vibrations en phase de travaux (interventions des engins de chantier), mais qui seront très limitées et exclusivement localisées au droit du site d'intervention.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet sera équipé d'un éclairage public. Le matériel employé en source lumineuse sera de type LED et assurera un niveau d'éclairement sécurisant, renforcé sur les parcours PMR conformément aux obligations en la matière. L'implantation des points lumineux sera située sur les bandes végétalisées ou en fond de stationnement. Le projet s'inscrit au sein de sites bénéficiant de l'éclairage public : gare, rue Pierre Semard, Autovillage...
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'accroissement du parc automobile dans le secteur de la gare augmentera les émissions polluantes liées aux circulations des véhicules à moteur. Toutefois, le projet s'inscrit dans un objectif de mixité des usages, puisque sa proximité avec la gare de Givors le destine à un usage de parc relais et favorisera l'utilisation d'autres modes de déplacement, notamment le train et les bus (transports collectifs).
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux pluviales seront traitées à la parcelle par infiltration dans le sous-sol (prérogatives du document d'urbanisme et étude de pollution des sols). Elles seront collectées par des ouvrages de surface rejoignant par canalisation une tranchée capacitive et infiltrante avant restitution au sous-sol. L'infiltration sera obtenue à partir de l'horizon inférieur des terrains pollués afin de garantir l'absence de contamination des eaux rejetées. L'ensemble est dimensionné pour un épisode pluvieux trentennal assurant une capacité de restitution des eaux en sous-sol d'une durée maximale de 72h.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déchets susceptibles d'être produits en phase de chantier sont en grande majorité des déchets inertes (gravats, enrobés...) et des déchets banals (déchets de type ménagers). Les déchets issus du chantier seront collectés puis réutilisés ou évacués par des filières adaptées et spécialisées selon leur nature. Le projet prévoit d'une manière générale le maintien sur place des matériaux pollués du sol, sinon l'évacuation en décharge adaptée après tri sélectif (conformément aux préconisations de l'étude des sols de GINGER).

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par une Aire de mise en Valeur de l'Architecture et du Patrimoine (AVAP).
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'emprise du projet s'inscrit sur les emprises du parking existant ainsi que sur d'anciennes voies ferrées désaffectées. La fonction première du site est conservée (parking) et ne modifiera pas les usages du secteur.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les mesures prises dans le cadre du projet reposent sur l'ensemble des dispositions habituellement mises en œuvre dans le cas de travaux en milieu urbain (limiter strictement les émergences sonores et atmosphériques par des procédés adaptés et la réalisation des travaux à des horaires compatibles avec la tranquillité des riverains, gestion stricte des effluents et des déchets produits par le chantier, maintien des circulations et des continuités piétonnes et information continue des riverains...).

Le projet intégrera également toutes les dispositions afin de limiter tout risque d'incidence ou de perturbation significative de la faune locale (anticipation programmée du dégagement des emprises, des coupes et des débroussaillages afin qu'ils soient réalisés entre fin septembre et fin octobre).

Les déchets de chantier susceptibles d'être pollués seront évacués vers des filières de traitement adaptées conformément à la réglementation en vigueur.

En phase d'exploitation, les mesures d'intégration du projet consistent à gérer les eaux pluviales de manière durable, à végétaliser les espaces libres, à l'aménagement de cheminements doux...

Enfin, la nature même du projet œuvre pour la mixité des modes de déplacements (voiture/transports en commun/modes doux) et par conséquent contribue à réduire les émissions polluantes et répond à un objectif de développement durable.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet est prévu au PLU de Givors (emplacement réservé d'équipement R3) et reconduit au PLU-H de La Métropole de Lyon. Il s'insère dans des espaces anthropisés (parking actuel et anciennes voies ferrées) ce qui permet de ne pas de consommer d'espaces naturels ou agricoles. Son positionnement au contact même de la gare de Givors permet de répondre à des objectifs de développement durable (mixité des modes de déplacement et maîtrise des déplacements motorisés). Il répond aussi au développement des déplacements doux (liaison piétonne et cycle au sein du parking). De plus, le projet s'inscrit dans une bonne intention végétale favorable à son intégration paysagère et permettant de générer des îlots de fraîcheur (économie d'énergie). Il prend en compte également la gestion des eaux pluviales. Ainsi, les mesures prises dans le cadre du projet apparaissent suffisantes et ne nécessitent pas du point de vue du maître d'ouvrage la réalisation d'une évaluation environnementale détaillée.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Annexe : Note environnementale synthétique présentant l'ensemble des éléments ayant conduits au projet présenté et les principales mesures d'intégration environnementale mises en œuvre.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Lyon

le, 19 octobre 2018

Signature

METROPOLE DE LYON

Direction de la Voirie

Subdivision VTPS

20 rue du Lac - CS 33569

69505 Lyon Cedex 03

Tél 04 26 99 33 50 - Fax 04 26 99 30 43

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

