

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Reprise de l'accès à la piste du Chardon

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SATVAC

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

CHOUDIN JEROME

RCS / SIRET

0 7 6 7 2 0 5 1 5 0 0 0 1 4

Forme juridique SA

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
43. Pistes de ski, remontées mécaniques et aménagements associés	0,5 ha de terrassement
b) Piste de ski	

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

L'année dernière, le TSF du Corbier ainsi que celui de l'Epaule du Corbier ont été démontés pour l'arrivée du TSD6 du Mont Corbier. Ce nouveau télésiège part de l'ancien départ du TSF de l'Epaule du Corbier et arrive à l'ancienne gare d'arrivée du TSF du Corbier.

L'ancienne arrivée avait assez de recul par rapport à la falaise orientée S-SW pour permettre de rejoindre la piste rouge du Chardon sans avoir besoin de passer sous la ligne. Désormais cela n'est plus possible avec le nouveau téléporté qui possède une gare plus imposante mais surtout l'ancien départ vers la piste rouge du Chardon est bloqué par le chalet de la gare d'arrivée. De plus, ce nouvel appareil possède un débit beaucoup plus important (3000 p/h contre 2000 p/h) que l'ancien TSF du Corbier.

Par conséquent, afin de disperser le nouveau flux qui sera beaucoup plus important qu'auparavant, et ainsi limiter le risque de collision entre skieurs, la station du Corbier doit reprendre l'accès de la piste du Chardon. Cela implique donc des travaux de terrassements.

4.2 Objectifs du projet

Ce nouvel appareil qui dessert le point haut de la station du Corbier a un débit de 3000 p/h, contre 2000 p/h pour l'appareil précédent (TSF Corbier).

Pour absorber cette augmentation de flux skieurs, il convient de pouvoir disperser rapidement les skieurs sur l'ensemble du domaine. A cet effet, la piste de liaison entre le sommet du TSD6 du Mont Corbier et le TSD6 du Sybelles Express a déjà été reprise en 2018.

Cet appareil est d'autant plus important pour la station car il représente un point de distribution vers les différents secteurs de la station (retour station via Les Racourts, accès St Jean d'Arves via piste Vadrouille ou Chardon, ou accès Sybelles via Torrets).

La piste du Chardon assurera donc un rôle de piste de retour vers le front de neige de Saint Jean d'Arves pour les skieurs confirmés.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux de piste concernent 2 opérations différentes :

- La partie amont correspond à un surfacage sur 3 375 m², 200 mètres de long sur une largeur allant de 20 à 15 mètres.
- La partie aval correspond à un élargissement de la banquette existante sur une surface de 1 432 m², 115 mètres de long sur une largeur allant de 15 à 10 mètres (en sachant que la largeur actuelle de la banquette est de 5 mètres).

Le terrassement de la partie aval s'appuiera sur une banquette déjà existante afin de ne pas déstabiliser le sol.

Aucun défrichement n'est prévu.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Ce nouvel accès sera tout d'abord commun avec la piste de liaison vers le TSD6 du Sybelles (piste reprise en 2018) puis bifurquera très rapidement vers l'Est puis le Sud-Est en direction de la gare d'arrivée du Charvin Express, en amont et en parallèle de la piste bleue de la Grande Vadrouille. Ce nouveau tracé de piste passera sous la ligne du TSD6 du Mont Corbier entre les pylônes 14 et 15 où la hauteur sous ligne est d'au moins 8,00 m.

Le fait de multiplier les possibilités de dispersion du flux skieur permet d'augmenter la sécurité sur le domaine et le confort des clients qui ont plus d'espace pour skier librement.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Ce projet est soumis à une déclaration préalable au titre du code de l'Urbanisme.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface	4807 m ²
Volume de déblai	8 000 m ³
Volume de remblai	8 000 m ³
Hauteur maxi des affouillements (hors zone de captage)/exhaussements	- 2 m / + 2 m
Affouillements maxi dans périmètre de protection de captage	- 3 m
Pente des talus de déblai	3H/2V (66%)
Pente des talus de remblai	2h/1V (50%)

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Domaine skiable des Sybelles
Villarembert - Le Corbier
73 000 Savoie - FRANCE

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" _ Lat. __° __' __" _

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 0 6 ° 2 4 ' 4 2 " 97 Lat. 4 5 ° 2 3 ' 5 4 " 47

Point d'arrivée :

Long. 0 6 ° 2 4 ' 5 5 " 42 Lat. 4 5 ° 2 3 ' 3 4 " 82

Communes traversées :

Commune de Villarembert

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

Le projet n'a pas fait l'objet d'évaluation environnementale mais une étude d'impacts et un cas par cas ont été réalisés dans le cadre de travaux réalisés en 2018 pour la création du télésiège débrayable 6 places du Mont Corbier et de la reprise de la piste de liaison entre le nouveau téléporté et le TSD6 du Sybelles Express.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>. Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne se situe pas dans une ZNIEFF mais se trouve à proximité immédiate (100m) de la ZNIEFF de type II « massif des grandes rouses » et à proximité (400 m) de la ZNIEFF de type I "Vallon de Comborsière".
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone humide la plus proche est celle du plan de l'Oullaz et se situe dans un autre bassin versant à 1 km de la zone de projet.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune dispose d'un Plan de Prévention des Risques Naturels (PPRn) approuvé le 22 juillet 2002. La zone de projet n'est pas comprise dans le périmètre du PPRn
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone est comprise dans le périmètre de protection rapproché de deux captages (Frédière et Ruisseau du Pré Racourt) alimentant le chalet restaurant "2000". Le projet a respecté l'arrêté préfectoral du 17 janvier 1994 interdisant les excavations de plus de 3 mètres. De plus les préconisations du cas par cas de 2018 pour les travaux de reprise de la piste de liaison seront à nouveau respectées pour ce projet de piste.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone de projet est située à plus de 3 km du site classé du Massif de l'Etendard et du Col du Glandon.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet a été réfléchi pour être à l'équilibre (déblais = remblais).
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe sur le domaine skiable du Corbier. Il engendre la modification d'habitat mais sur une faible surface (0.5 ha) . Aucune espèce végétale protégée a été recensée. Pour la faune, les travaux seront réalisés après le 15 aout pour éviter le dérangement/destruction des espèces potentiellement présentes.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet se situe sur des terres à usages agricoles.</p> <p>Une concertation avec les agriculteurs de la zone est nécessaire.</p>
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>Le projet se situant en périmètre de captage peut engendrer une pollution de ce captage. Des préconisations de l'ARS seront respectées lors de la phase travaux pour réduire les risques de pollution.</p>
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Pour la réalisation des travaux, des engins de chantier devront se rendre sur la zone de projet. Ces déplacements seront limités à la durée du chantier et selon un plan de déambulation et de stationnement pré-défini.</p>
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>Les engins vont engendrer du bruit par leur utilisation. Les horaires de chantier seront toutefois respectés.</p>

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le fonctionnement des engins de chantier (pelles, camions, 4x4) pourront engendrer des vibrations lors des transports.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par des zones à usages agricoles. Une concertation devra être effectuée avec les agriculteurs de la zone de projet. La piste, qui sera revégétalisée, retrouvera sa fonction agricole les années suivantes les travaux.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Des travaux de terrassement ont été réalisés en 2017 lors de la création du nouveau tracé de la piste de la Grande Vadrouille mais également lors de l'été 2018 dans le cadre de la réalisation du TSD6 du Mont Corbier :

- Plateforme de la gare d'arrivée,
- Massif des pylônes,
- Piste de liaison avec le TSD6 du Mont Corbier.

Ces travaux de 2018 ont fait l'objet d'une étude d'impacts et d'un cas par cas pour la reprise de la piste de liaison. Un avis favorable de la part de l'ARS avait été émis sous réserve de respecter des préconisations lors des travaux. Ces préconisations ont été respectées et concernant les 2 sources aucune pollution n'a été détectée.

Au cours de l'année 2019, la station du Corbier envisage de réaliser des travaux sur le secteur de la Chal (démontage de 2 téléskis) afin d'optimiser les flux skieurs et revaloriser le secteur débutant d'altitude de Saint Jean d'Arves.

Des travaux de terrassement et de réseau neige seront également réalisés sur la partie basse de la piste de la Tortue (front de neige du Corbier) afin d'adapter le retour station à la nouvelle résidence de tourisme du Corbier qui verra le jour à la fin de l'année 2019.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Plusieurs mesures sont prévues :

- ME1 – Information groupement pastoral,
- MR1 – Calendrier de chantier adapté avec un début de chantier le 15/08/2019,
- MR2 – Installation de chantier,
- MR3 – Revégétalisation,
- MR4 – Réduction du risque de pollution turbide et chimique,
- MR5 – Plan de circulation, de stationnement et de stockage,
- MR6 – Suivi des sources de Pré Racourt et de la Freydière,
- MS1 – Suivi environnemental de chantier.

Voir plus de précision dans le rapport du cas par cas de la piste du Chardon.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La réalisation du TSD6 du Mont Corbier en 2018 a modifié l'accès à la piste du Chardon. Vu le débit important du nouveau téléporté (3000 p/h) il est important de pouvoir disperser rapidement les flux arrivant au sommet du Corbier. Des travaux de terrassement (0.5 ha) doivent être engagés afin de pouvoir créer un accès facilement damable avec peu de neige. La partie amont nécessite des travaux de surfacage (3375 m²) et la partie aval des terrassements (1432 m²) qui viendront s'appuyer les banquettes existantes. Cependant, la zone de projet se situe dans un périmètre de captage réglementé par un arrêté en date du 17 janvier 1994. Le projet a alors pris en compte les prescriptions de l'arrêté. De plus, il se situe sur un habitat communautaire ne possédant pas une diversité floristique importante. Les travaux seront réalisés après le 15 août pour éviter tout dérangement de la faune et sans que cela ne mette en péril la sécurité du personnel de chantier. Ainsi, une étude d'impact ne semble pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Le Corbier

le, 21/12/2018

S.A.T.V.A.C.

Immeuble Galaxie

73300 LE CORBIER

Tél. 04 79 83 02 55 - Fax 04 79 83 03 99

SIRET 076 720 515 00014 - Code APE 4939 C

Signature



Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

