

BUREAU D'ETUDE :

c2i - Conseil, Conception, Ingénierie -

*Conseils et études dans les domaines
de l'Eau et de l'Environnement*

Chemin de Taffignon 69630 CHAPONOST
Tél : 04.72.66.89.00 - Fax : 04.78.51.03.87
Courriel : c2i@c2iconseil.fr

DEMANDEUR :

CAPI

> PORTE DE L'ISÈRE

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION

PORTE DE L'ISERE

17, AVENUE DU BOURG

BP 90592 38081 L'ISLE D'ABEAU CEDEX

TEL : 04 74 27 39 20

FAX : 04 74 27 69 28

MANDATAIRE DU DEMANDEUR :

sara

Société d'Aménagement
du Rhône aux Alpes

17 AVENUE DU BOURG

BP 40155

38081 L'ISLE D'ABEAU CEDEX

TEL : 04 69 42 30 00

COURRIEL : CONTACT@SARA-AMENAGEMENT.FR

Département de l'Isère

Commune de Bourgoin-Jallieu

CREATION D'UN PARKING DE COVOITURAGE



**Complément au dossier de
déclaration n°38-2014-00184
au titre des articles L.214-1 et suivants du
Code de l'Environnement**

N° d'affaire	N° de pièce	Date	Indice
FA40	1	27/06/2014	2

Rédaction	Vérification	N° d'affaire	Date	Indice	Phases
G.M.	-	FA40	23/06/2014	1	Création du document
			27/06/2014	2	Remarques MO

SOMMAIRE

1	<i>Demande de complément de la DDT</i>	4
2	<i>Réponse à la demande complément</i>	6
2.1	Surfaces à compenser	6
2.2	Aspect fonctionnelle de la zone humide compensatoire	6
2.3	Aspect agricole	7

ELEMENTS GRAPHIQUES

Figure 1 : Proposition d'aménagement de la Zone Humide compensatoire	8
--	---

1 DEMANDE DE COMPLEMENT DE LA DDT



PRÉFET DE L'ISÈRE

Direction Départementale des Territoires

Service Environnement

Affaire suivie par : Gilles Gros

Tél.: 04 56 59 42 24

Fax : 04 56 59 42 49

Courriel : gilles-jean.gros@isere.gouv.fr

Références : GG/PT

Grenoble, le 17 juin 2014

La Directrice Départementale
des Territoires

à

Monsieur le Président
de la Communauté d'Agglomération
Porte de l'Isère
17 Avenue du Bourg
BP 90592
38081 L'Isle d'Abeau

Objet :

Commune : Bourgoin-Jallieu

Pétitionnaire : Communauté d'Agglomération Porte de l'Isère

Travaux : Création d'un parking de covoiturage

Rubriques : 2150 et 3310

N° IOTA : 38-2014-00184

Demande de complément au titre de la complétude et de la régularité

Monsieur le Président,

J'accuse réception de votre dossier de demande de déclaration, au titre du code de l'environnement (loi sur l'eau), concernant l'opération suivante :

**Création d'un parking de covoiturage
Commune de Bourgoin-Jallieu**

Il a été enregistré au guichet unique sous le numéro : N° 38-2014-00184 à la date du 26 mai 2014.

Votre dossier est incomplet car il ne comporte pas tous les éléments visés à l'article R.214-32 du code de l'environnement.

- a La surface de la zone humide impactée par le projet n'est pas de 7 000 m² mais d'environ 9 740 m² car c'est la totalité de la surface aménagée qui doit être prise en compte. Les bandes

2

étroites d'espaces verts ne pourront plus se comporter comme des zones humides fonctionnelles. La surface de compensation doit être de 19 500 m² (et non de 14 000 m²).

- b) Concernant les mesures compensatoires, peut-on parler de zone humide fonctionnelle alors que le terrain est enclavé entre une autoroute, une 2 x 2 voies et un barreau routier ? (le dossier doit le démontrer).

La maîtrise foncière de la parcelle est elle réglée ?

- c) Enfin, une réflexion est actuellement menée sur l'ensemble des secteurs des Buissières afin d'exclure les mesures compensatoires en terrains agricoles. Or le projet se situe en zone cultivée, et les mesures compensatoires en zone agricole.

En conclusion, le projet n'est pas acceptable en l'état ; il serait souhaitable de trouver des mesures compensatoires sur un autre site ou d'autres milieux (peupleraies par exemple, à voir éventuellement avec le Syndicat Mixte d'Aménagement du Bassin Hydraulique de la Bourbre ou Syndicat des Marais) ou de réaliser le parking sur d'autres parcelles (rond-point de l'échangeur d'Ecorcheboeuf, ou à l'emplacement de la parcelle de compensation visée).

Je vous invite à me faire parvenir en 3 exemplaires, une note complémentaire.

Vous disposez d'un délai de deux mois pour faire parvenir ces différents éléments.

En l'absence de réponse de votre part dans le délai imparti, conformément au 3ème paragraphe de l'article R.214-35 du Code de l'Environnement, il sera fait opposition tacite de votre déclaration.

Je vous rappelle en outre qu'il vous est interdit de débiter les travaux avant mon accord explicite.

J'attire votre attention, au cas où vous ne respecteriez pas cette interdiction, sur le fait que vous vous exposeriez à une amende de 5ème classe d'un montant maximum de 1 500 euros, conformément à l'article R.216-12 du Code de l'Environnement. Ce montant est multiplié par 5 pour une personne morale.

Le délai de deux mois imparti à l'administration pour émettre une éventuelle opposition motivée est interrompu jusqu'à la réception des pièces complémentaires demandées par le présent courrier, conformément au 2ème paragraphe de l'article R.214-35 du Code de l'Environnement.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'expression de ma considération distinguée.

Pour le Préfet de l'Isère et par délégation
La Chef du Service Environnement

Clémentine BLIGNY

Copie transmise pour information à
☞ Monsieur le Directeur du Bureau d'Etudes C2i

2 REPONSE A LA DEMANDE COMPLEMENT

2.1 SURFACES A COMPENSER

Il est bien noté que la surface de compensation doit passer à 1,95 ha. Le secteur étudié pour la réalisation de la mesure compensatoire présente la surface nécessaire à l'Ouest pour agrandir la prairie humide compensatoire proposée.

Ainsi, la surface de compensation passera à 2 ha (Cf. Figure 1).

2.2 ASPECT FONCTIONNELLE DE LA ZONE HUMIDE COMPENSATOIRE

La zone humide compensatoire prévue dans le dossier loi sur l'eau n°38-2014-00184 est enclavée entre 2 infrastructures routières mais présente un fort potentiel de création d'une zone relai entre les zones humides de Saint-Alban-de-Roche et celles de la vallée de la Bourbre.

Cette connexion entre les milieux amont et aval est facilitée par l'existence des ouvrages hydrauliques (Ø1000 à Ø1600) localisés sous les infrastructures routières qui permettent de rendre fonctionnels les transites de la petite faune via la prairie humide relai.

De plus, il est prévu la mise en place de 3 dépressions qui accueilleront des mares écologiques favorables à l'installation d'espèces faunistiques et floristiques caractéristiques des zones humides.

Ainsi, la création d'une prairie humide entre les 2 infrastructures routières présente, avec l'existence d'ouvrages hydrauliques, les caractéristiques d'une zone humide relai fonctionnelle permettant de mailler le territoire et de développer les connexions entre les zones humides de la vallée de la Bourbre.

2.3 ASPECT AGRICOLE

Aujourd'hui, la parcelle prévue pour la mise en place des mesures compensatoires est un tènement exploité en fauche tardive. L'un des objectifs de la création d'une zone humide à cet endroit, est aussi de maintenir cette fauche tardive (juin) pour :

- Préserver l'aspect « strate basse » de la végétation et limiter le développement des ligneux dans l'optique de ne pas avoir une zone humide fermée/boisée mais une prairie humide ;
- Garantir la poursuite de l'activité agricole actuelle sur le site mais en encadrant la période de fauche favorable à la préservation d'une prairie humide

Ainsi, l'activité agricole sur cette parcelle n'est pas incompatible avec la création d'une zone humide.

De plus, l'aménagement projeté sera réalisé dans l'optique de perturber le moins possible l'activité agricole actuel (fauche tardive) avec :

- **Une réduction de seulement 630 m² de surface exploitable par l'agriculteur ;**
- **Une localisation en bordure de la lisière boisée pour limiter le dérangement de l'activité agricole. Il a été choisi d'installer les fossés cotés amont car la diffusion de l'eau conduite dans les fossés se diffusera suivant la pente vers l'aval afin d'alimenter la future zone humide.**

Concernant la parcelle aménagée en parking de covoiturage pour l'A43, la zone fait l'objet d'un accord entre la Maîtrise d'Ouvrage et l'exploitant agricole dans l'optique d'échanger l'exploitation de cette parcelle contre la vente de terrains exploités plus favorable à l'activité agricole.

Figure 1 : Proposition d'aménagement de la Zone Humide compensatoire

