



75, rue Dérobert - 73400 UGINE
+33 (0)4 79 89 75 75 - ingenierie@abest.fr
www.abest.fr

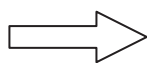


Mairie des Gets
64 route du Front de Neige – 74 260 LES GETS
Tel : 04 50 74 74 65 Fax : 04 50 74 74 57

Création de la piste de ski Cyclamen

Station et commune : Les Gets

Dossier Cas par Cas



- 1- Formulaire
- 2- Projet
- 3- Photos environnement proche et lointain
- 4- Note complémentaire

18-017/09-ENV/18-017 k par k.dwg

| INDICE | DATE | ETAB. | VERIF. | OBSERVATIONS - MODIFICATIONS |
|--------|------------|-------|--------|------------------------------|
| 0 | 11-04-2018 | MG | DL | Première diffusion |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |



75, rue Dérobert - 73400 UGINE
+33 (0)4 79 89 75 75 - ingenierie@abest.fr
www.abest.fr



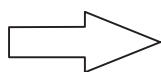
Place de la Mairie - BP 24
74260 LES GETS
Tel 04.50.74.74.65
Fax 04.50.74.74.57

PISTE DE CYCLAMEN

Commune : Les Gets

Station : Les Gets

PROJET



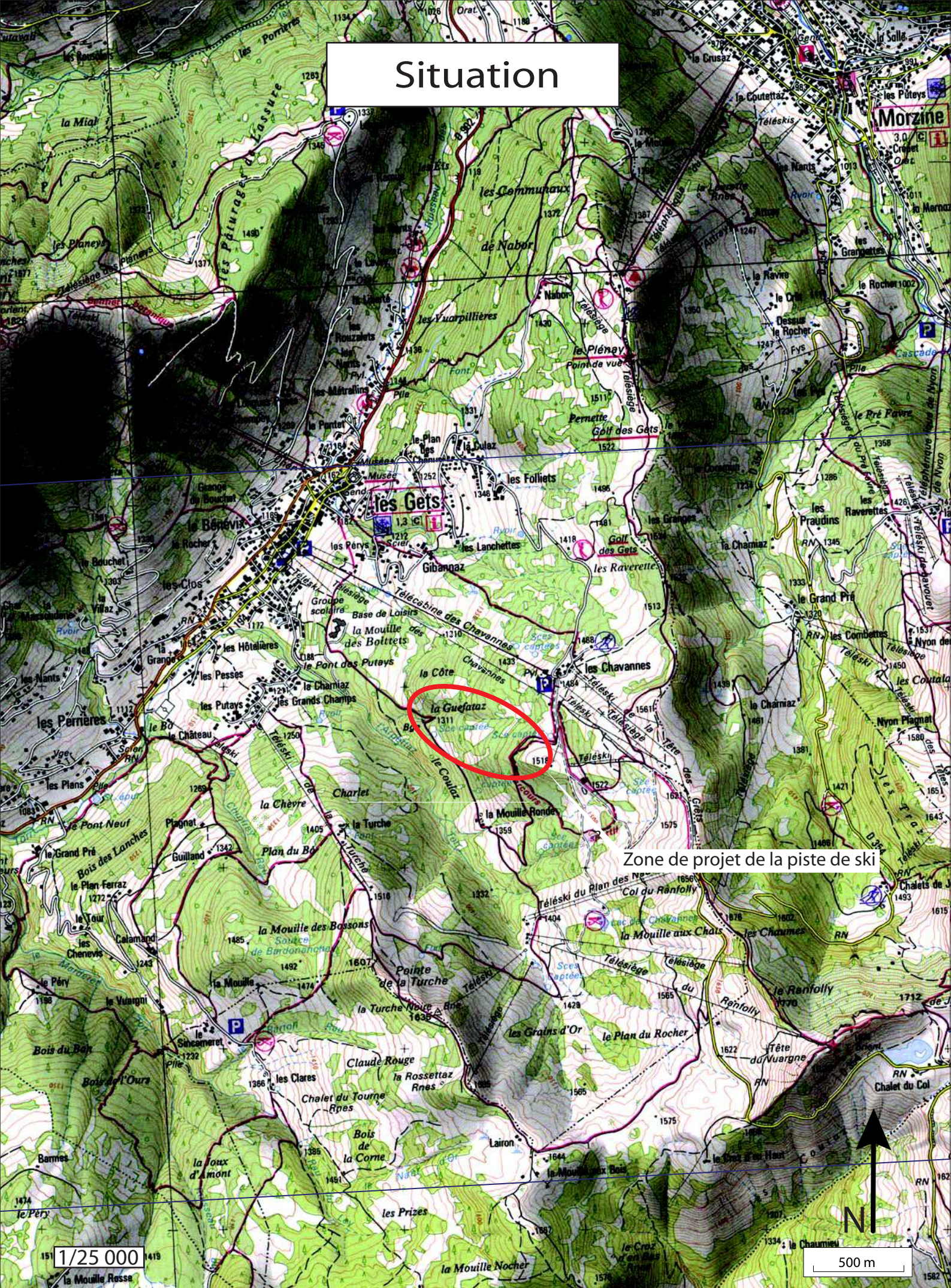
- 1 - Plan de situation
- 2 - Plan Général des Travaux
- 3 - Plan des abords

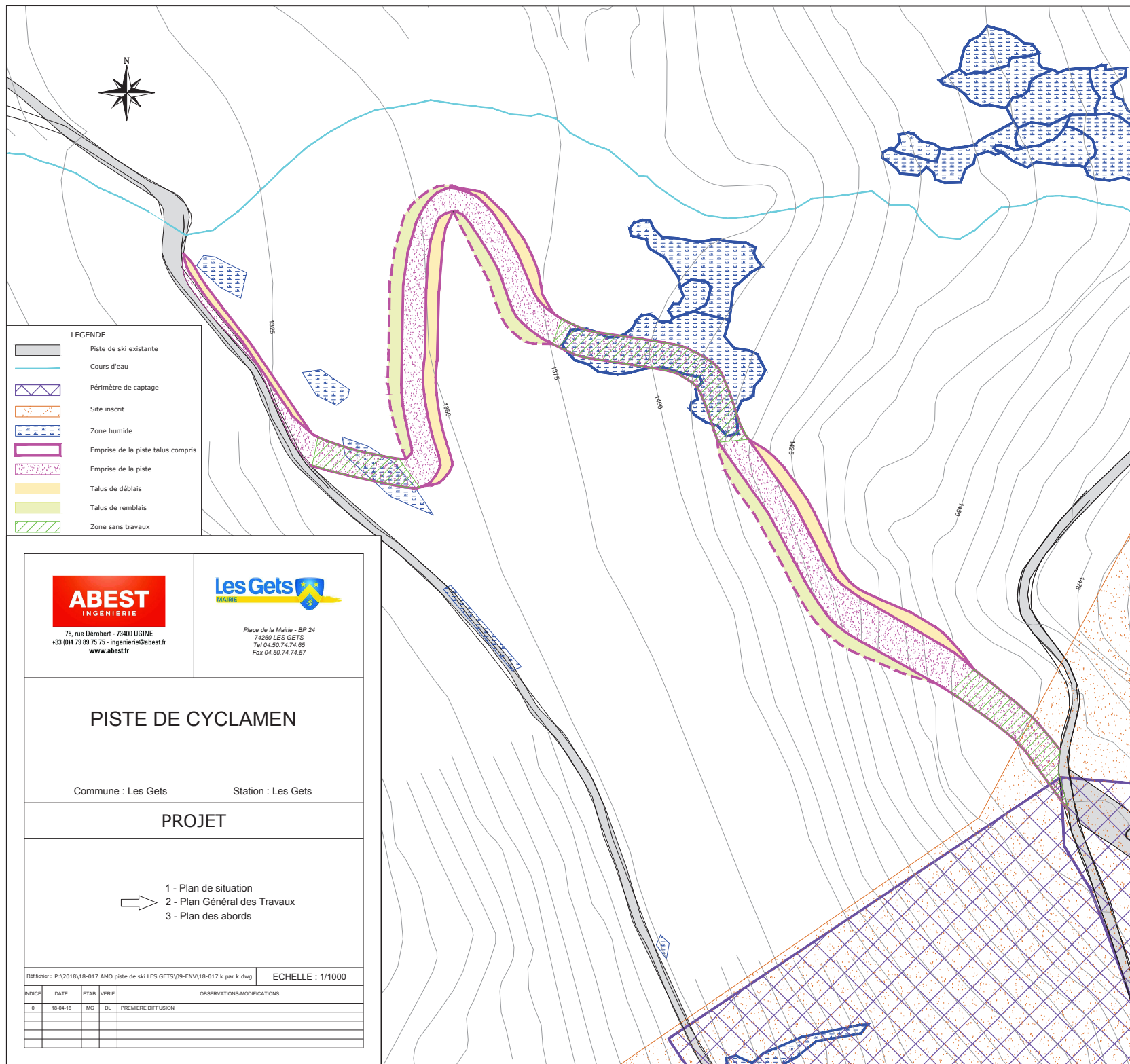
Réf.fichier : P:\2018\18-017 AMO piste de ski LES GETS\09-ENV\18-017 k par k.dwg

ECHELLE : 1/25 000

| INDICE | DATE | ETAB. | VERIF. | OBSERVATIONS-MODIFICATIONS |
|--------|----------|-------|--------|----------------------------|
| 0 | 18-04-18 | MG | DL | PREMIERE DIFFUSION |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Situation







75, rue Dérobert - 73400 UGINE
+33 (0)4 79 89 75 75 - ingenierie@abest.fr
www.abest.fr



Place de la Mairie - BP 24
74260 LES GETS
Tel 04.50.74.74.65
Fax 04.50.74.74.57

PISTE DE CYCLAMEN

Commune : Les Gets

Station : Les Gets

PROJET

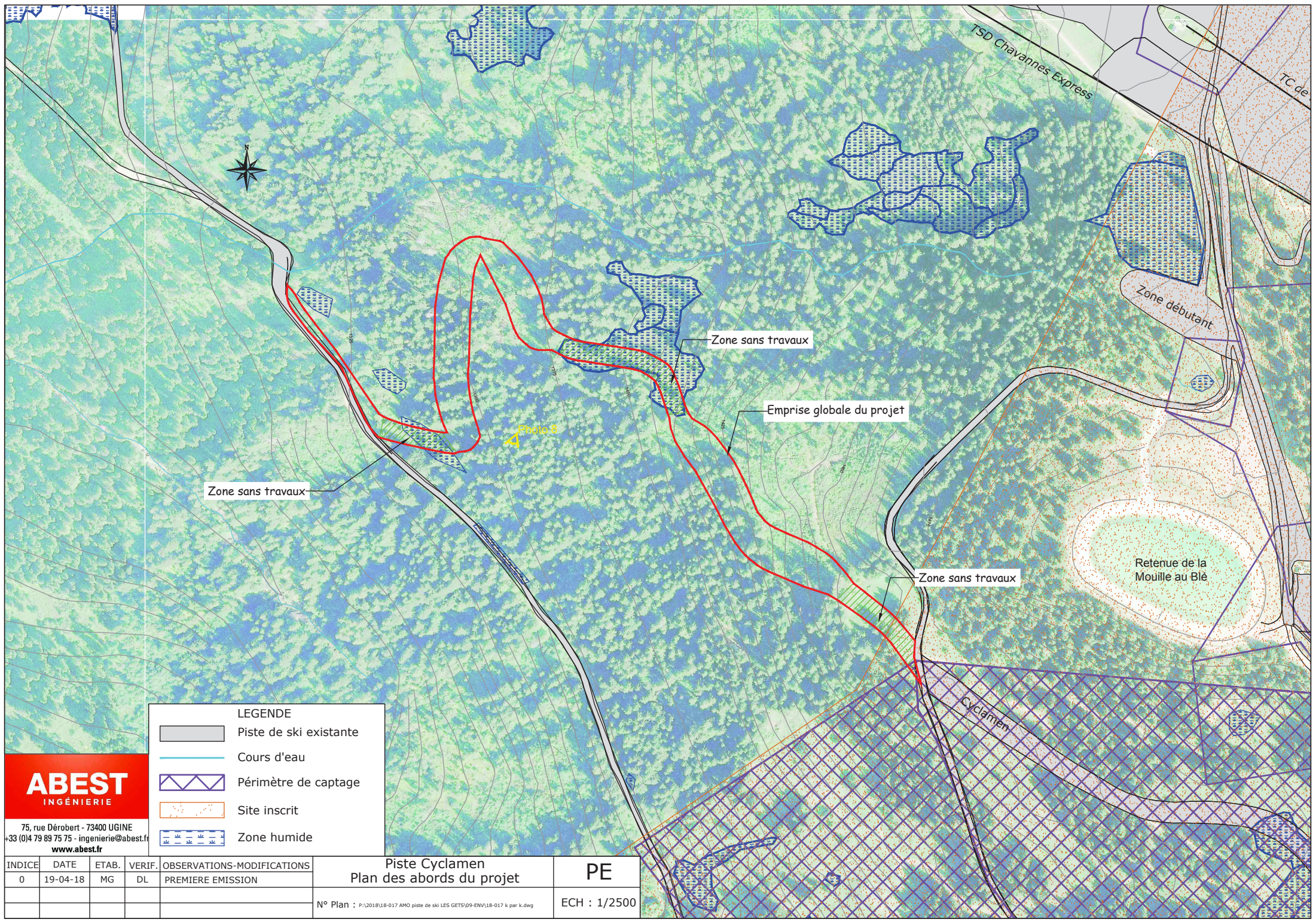
- 1 - Plan de situation
- 2 - Plan Général des Travaux
- 3 - Plan des abords



Réf.fichier : P:\2018\18-017 AMO piste de ski LES GETS\09-ENV\18-017 k par k.dwg

ECHELLE : 1/2500

| INDICE | DATE | ETAB. | VERIF. | OBSERVATIONS-MODIFICATIONS |
|--------|----------|-------|--------|----------------------------|
| 0 | 18-04-18 | MG | DL | PREMIERE DIFFUSION |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |



ABEST
INGÉNIERIE

75, rue Dérobert - 73400 UGINE
+33 (0)4 79 89 75 75 - ingenierie@abest.fr
www.abest.fr

| LEGENDE | | | |
|---------|------------------------|--|--|
| | Piste de ski existante | | |
| | Cours d'eau | | |
| | Périmètre de captage | | |
| | Site inscrit | | |
| | Zone humide | | |

| INDICE | DATE | ETAB. | VERIF. | OBSERVATIONS-MODIFICATIONS |
|--------|----------|-------|--------|----------------------------|
| 0 | 19-04-18 | MG | DL | PREMIERE EMISSION |
| | | | | |
| | | | | |

Piste Cyclamen
Plan des abords du projet

N° Plan : P:\2018\18-017 AHD piste de ski LES GETS\09-ENV\18-017 k par k.dwg

PE

ECH : 1/2500



75, rue Dérobert - 73400 UGINE
+33 (0)4 79 89 75 75 - ingenierie@abest.fr
www.abest.fr



Mairie des Gets
64 route du Front de Neige – 74 260 LES GETS
Tel : 04 50 74 74 65 Fax : 04 50 74 74 57

Création de la piste de ski Cyclamen

Station et commune : Les Gets

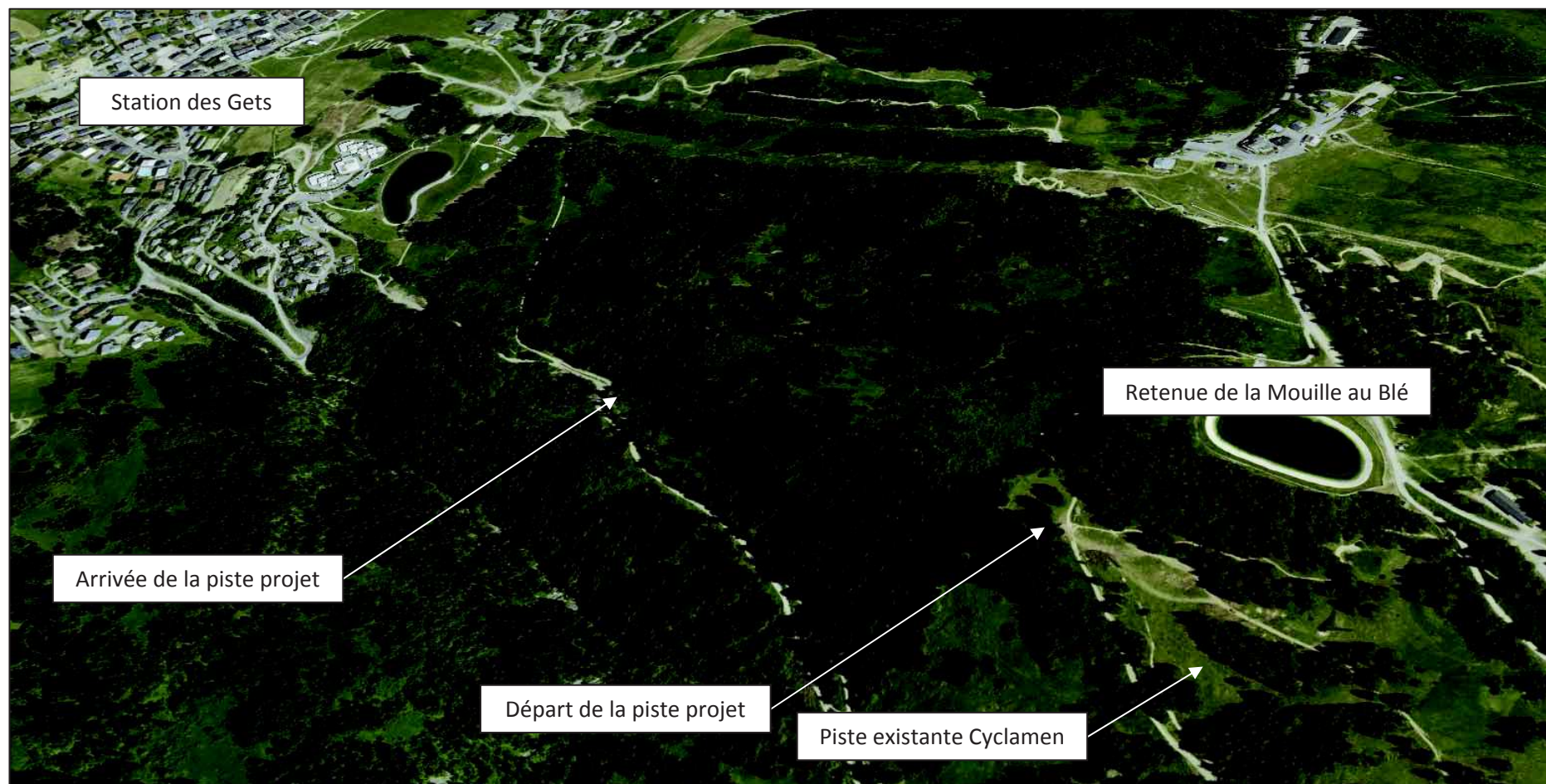
Dossier Cas par Cas

-
- 1- Formulaire
 - 2- Projet
 - 3- Photos environnement proche et lointain
 - 4- Note complémentaire

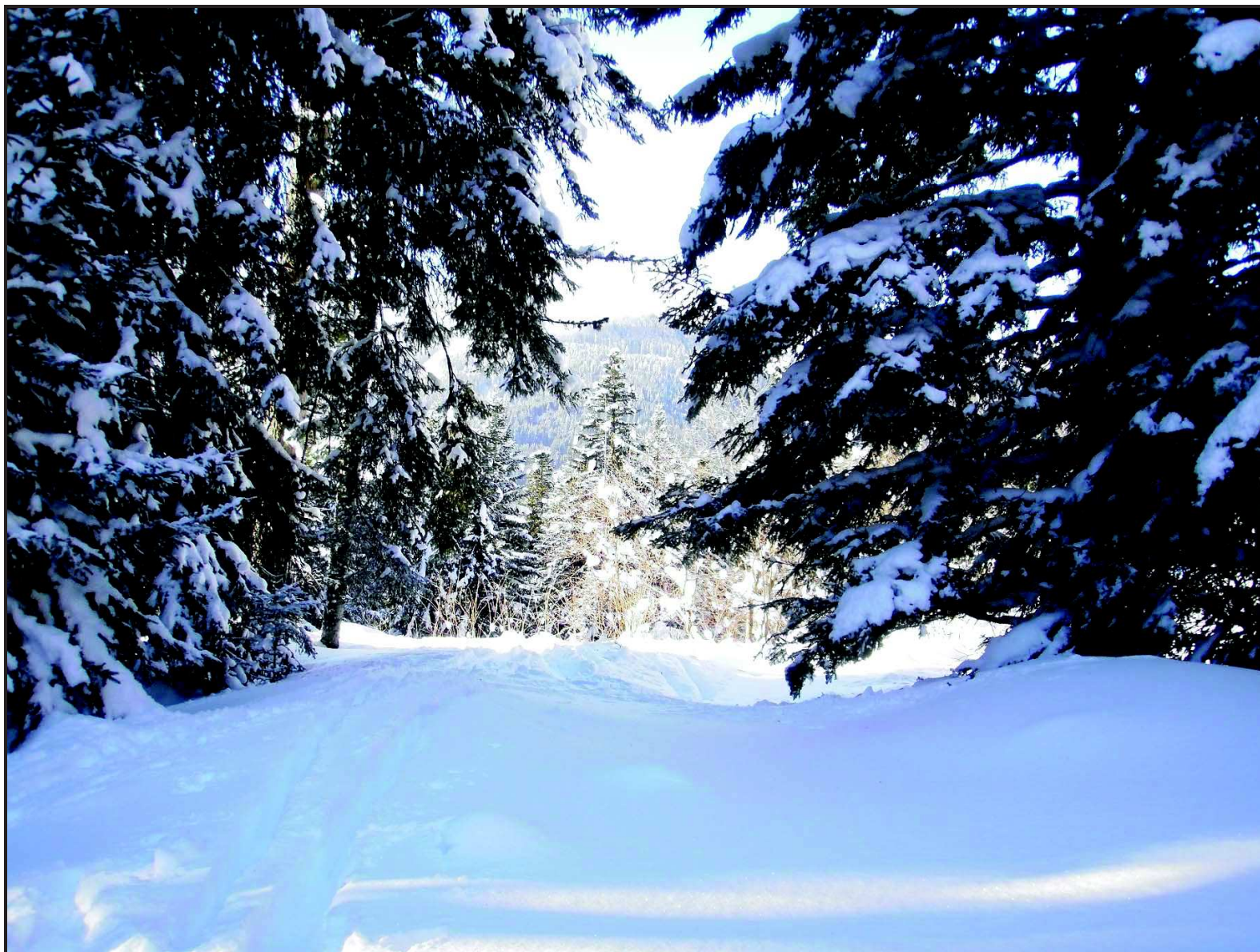
18-017 / K par K / ind 0/ 18-017 photos.doc

| INDICE | DATE | ETAB. | VERIF. | OBSERVATIONS - MODIFICATIONS |
|--------|------------|-------|--------|------------------------------|
| 0 | 11-04-2018 | MG | DL | Première diffusion |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

PHOTOS DE LA PISTE DE SKI CYCLAMEN – VUE DE LOIN (2015 - Géoportail)



PHOTOS DE LA PISTE DE SKI CYCLAMEN – PARTIE HAUTE PHOTO 1 (2018)



PHOTOS DE LA PISTE DE SKI CYCLAMEN – PARTIE HAUTE PHOTO 2 (2018)



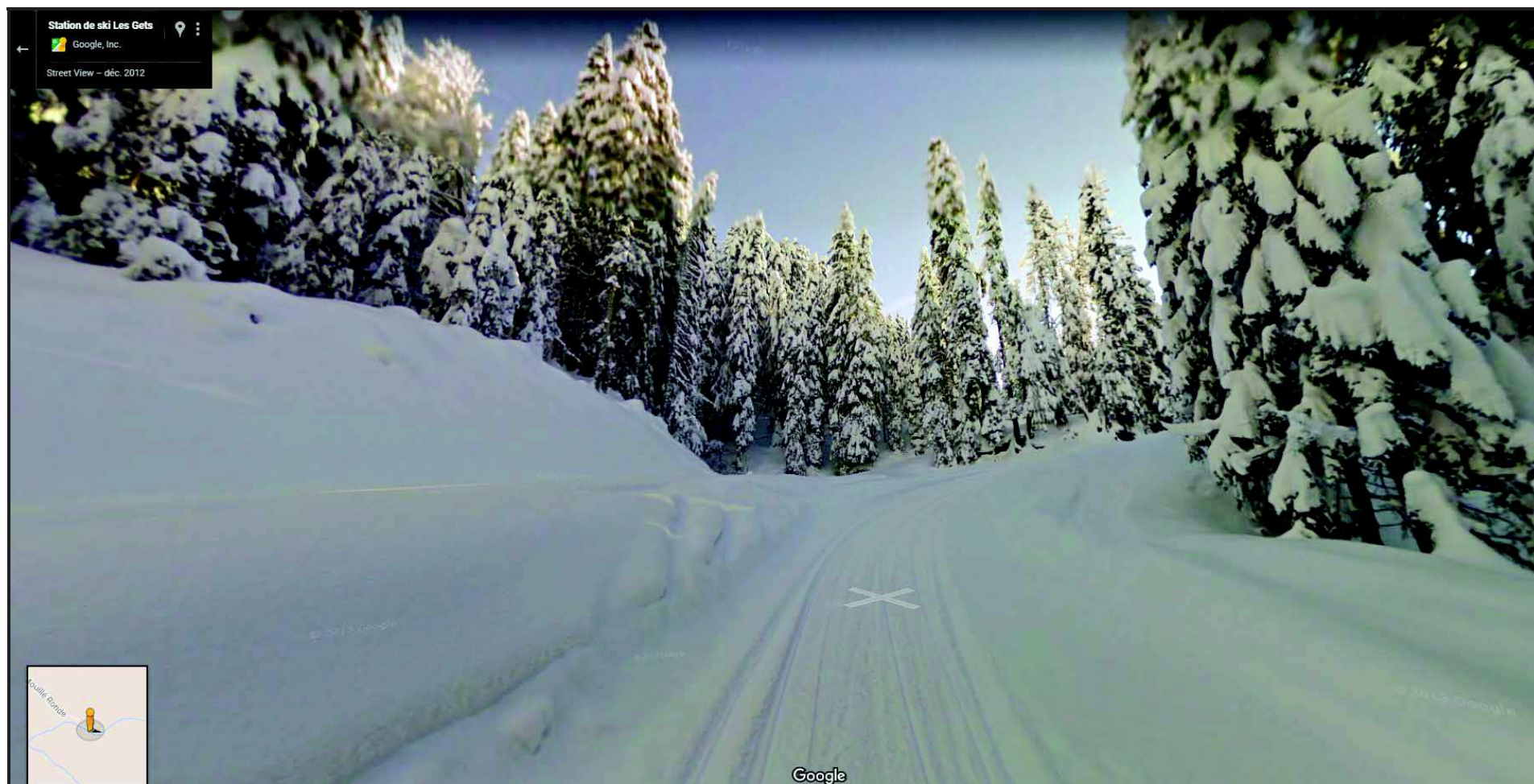
PHOTOS DE LA PISTE DE SKI CYCLAMEN – PARTIE HAUTE PHOTO 3 (2018)



PHOTOS DE LA PISTE DE SKI CYCLAMEN – PARTIE BASSEE PHOTO 4 (2018)



PHOTOS DE LA PISTE DE SKI CYCLAMEN – PARTIE BASSEE PHOTO 5 (2012, Google maps)





75, rue Dérobert - 73400 UGINE
+33 (0)4 79 89 75 75 - ingenierie@abest.fr
www.abest.fr



Mairie des Gets
64 route du Front de Neige – 74 260 LES GETS
Tel : 04 50 74 74 65 Fax : 04 50 74 74 57

Création de la piste de ski Cyclamen

Station et commune : Les Gets

Dossier Cas par Cas

- 1- Formulaire
2- Projet
3- Photos environnement proche et lointain
➡ 4- Note complémentaire

18-017 / K par K / ind A / 18-017 Note ind A.doc

| INDICE | DATE | ETAB. | VERIF. | OBSERVATIONS - MODIFICATIONS |
|--------|------------|-------|--------|------------------------------|
| 0 | 11-04-2018 | MG | DL | Première diffusion |
| A | 25-04-2018 | MG | DL | Modifs suite rq MO |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

NOTE COMPLEMENTAIRE

CAS PAR CAS

| | | |
|------|--|---|
| 1.1 | Contexte | 2 |
| 1.2 | Cadre géographique | 2 |
| 1.3 | Présentation du projet | 2 |
| 1.4 | Hydrologie - hydrogéologie | 2 |
| 1.5 | Zones humides | 3 |
| 1.6 | Risques naturels | 5 |
| 1.7 | Sylviculture | 5 |
| 1.8 | Localisation du projet vis-à-vis de Natura 2000 | 6 |
| 1.9 | Impacts potentiels du projet sur les milieux naturels et mesures ERC | 7 |
| 1.10 | Impacts potentiels du projet sur les cours d'eau | 7 |
| 1.11 | Impacts potentiels du projet sur les captages | 8 |
| 1.12 | Impacts potentiels du projet sur les zones humides | 8 |
| 1.13 | Impacts potentiels du projet sur les risques naturels | 8 |
| 1.14 | Cadre réglementaire | 9 |

1.1 Contexte

Afin de permettre aux skieurs de niveau intermédiaire de redescendre depuis la piste de ski Cyclamen existante vers le centre station, via une piste accessible pour ce niveau, la mairie des Gets souhaite créer une piste de ski bleue sécurisée.

Cette nouvelle piste sécurisera la pratique du ski sur ce secteur en permettant un retour station pour les skieurs non aguerris et également en soulageant la fréquentation aux heures de pointe sur la piste principale des Chavannes (piste sur laquelle de nombreuses collisions sont enregistrées chaque hiver) réduisant de fait les risques de collision.

Le présent projet porte sur la création de cette piste qui s'étend sur environ 1,73 ha dont 1,34 ha de terrassement.

1.2 Cadre géographique

La station de ski des Gets compte 29 remontées mécaniques qui permettent de desservir 46 pistes de ski couvrant au total 180 hectares.

Le projet de piste de ski Cyclamen se situe sur la commune des Gets, sur le versant Chavannes, dans le prolongement de la piste déjà existante portant le même nom et desservie par le télésiège débrayable Chavannes express.

Cette piste se situe en forêt et s'étend de 1455 à 1310 m d'altitude.

1.3 Présentation du projet

La piste se situe en forêt.

Les travaux consistent à du défrichage et des terrassements sur certaines portions de la piste.

La surface de travaux s'étend sur 1,34 ha. Le défrichage couvre la même emprise. Quelques arbres ponctuels situés dans les zones sans travaux seront également abattus pour assurer la sécurité des skieurs.

Les travaux sont réalisés en déblais/remblais sur site.

Ils débuteront à partir de mi-août 2017, pour une durée d'environ 2 mois. Le calendrier des travaux est ainsi établi afin d'éviter les périodes de sensibilité pour l'avifaune locale.

1.4 Hydrologie - hydrogéologie

La piste est accolée au périmètre rapproché du captage de la Mouille Ronde, en limite nord du périmètre.

Cette partie de la piste de ski ne fait pas l'objet de travaux.

Au regard de la topographie du site et des travaux projetés sur le reste de la piste de ski, ceux-ci ne sont pas de nature à modifier les écoulements de ce captage.

De même, la partie basse de la piste de ski débouche à proximité d'un cours d'eau affluent de l'Arpettaz.

Aucuns travaux ne seront réalisés sur celui-ci.

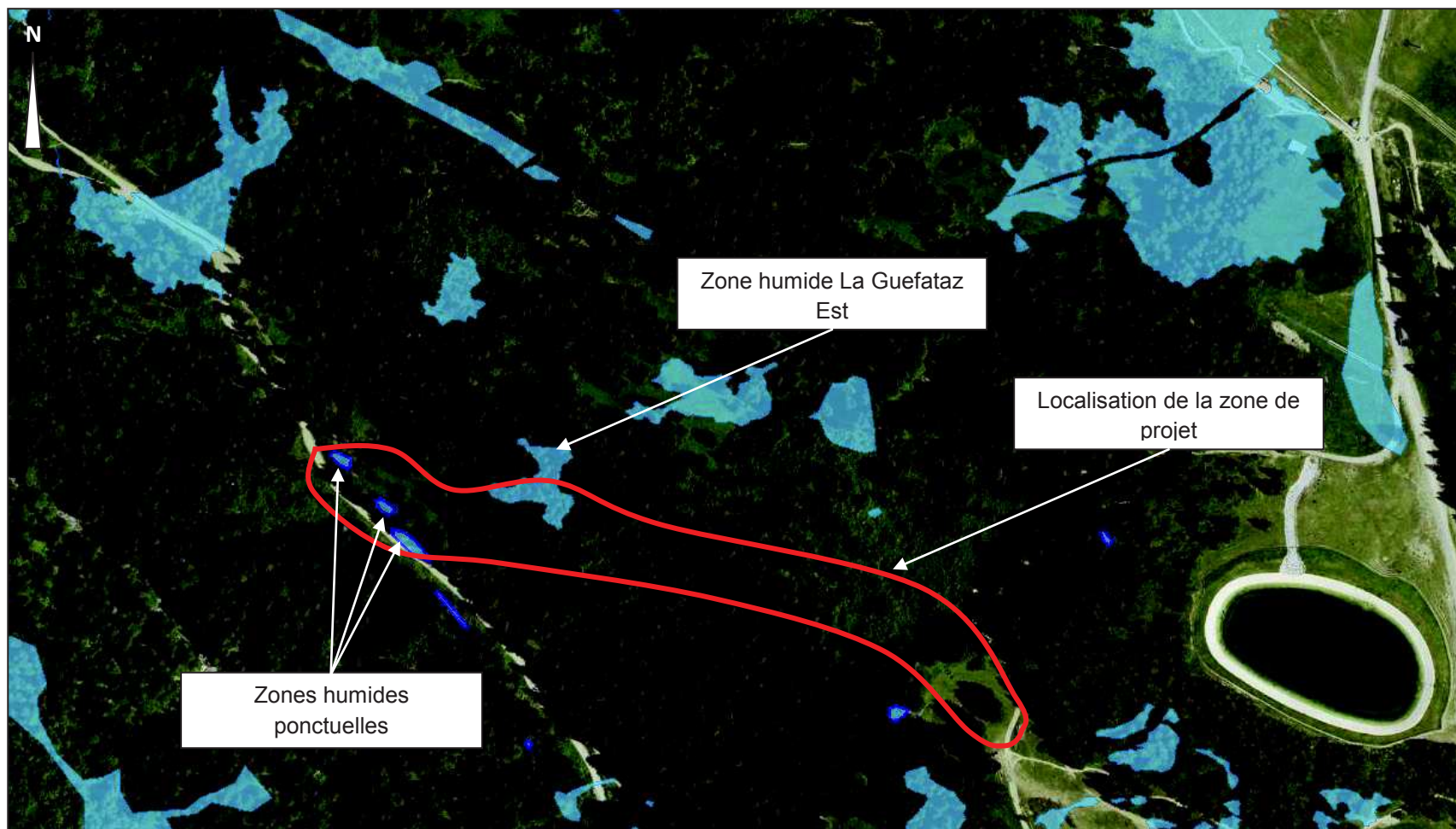
1.5 Zones humides

Aucune zone humide de l'inventaire départemental n'est située dans l'emprise du projet, par contre une zone humide de 5 345 m², la zone humide « La Guefataz Est », recensée par ASTERS est identifiée au sein de cette emprise ainsi que 3 zones humides ponctuelles.

La zone humide « La Guefataz Est » est constituée de prairies humides eutrophes et de groupements à Reine des prés et communautés associées.

Cette zone humide n'héberge pas d'espèces floristiques protégées mais héberge le Bouvreuil pivoine. (Source : fiche descriptive ASTERS)

Les 3 autres zones humides ponctuelles ne disposent pas de fiche descriptive.



Localisation des zones humides à proximité du projet
(http://carto.geo-ide.application.developpement-durable.gouv.fr/612/JPV_zones_humides_74.map)

1.6 Risques naturels

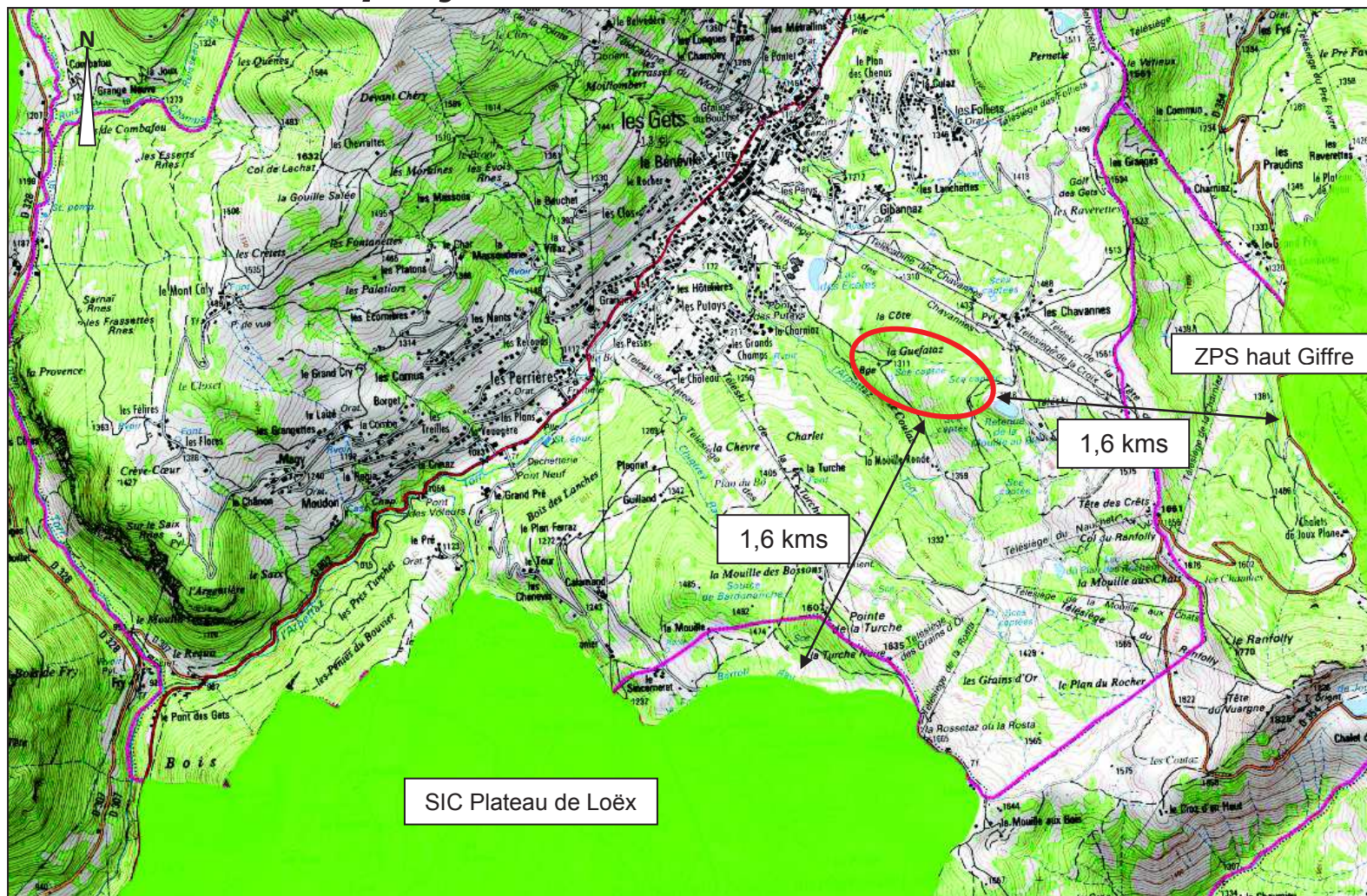
Les sites de projet ne sont concernés par aucun risque naturel à l'exception du risque sismique (zone de sismicité moyenne) et d'un aléa faible de glissement de terrain.

1.7 Sylviculture

Le projet nécessite un défrichement de 1,34 ha.

La qualité du boisement est moyenne, essentiellement du bois de chauffage.

1.8 Localisation du projet vis-à-vis de Natura 2000



Localisation du site Natura 2000 le plus proche du site de projet (© DREAL, sans échelle)

1.9 Impacts potentiels du projet sur les milieux naturels et mesures ERC

➤ En période de travaux

Concernant la faune, les travaux seront temporaires et le défrichement aura lieu après mi-août afin d'éviter la période la plus sensible pour les oiseaux (hors période de nidification). L'impact temporaire sur la faune est donc faible.

➤ Permanents

Les travaux de défrichement ainsi que les travaux de terrassement vont détruire la végétation en place mais de façon modérée au vue de l'ampleur des travaux et de la bonne représentativité du boisement à l'échelle du versant.

Des mesures compensatoires seront mises en place dans le cadre de la demande d'autorisation de défrichement. Elles prendront la forme d'un versement au Fond Stratégique de la Forêt ou de reboisements à définir avec la DDT.

Par ailleurs, les zones terrassées feront l'objet d'une revégétalisation dès la fin des travaux.

Concernant la faune, le projet va entraîner la perte d'habitats potentiellement utilisables par la faune. Les massifs boisés attenants à la zone de projet permettront aux espèces de retrouver des habitats à proximité de la zone de travaux.

1.10 Impacts potentiels du projet sur les cours d'eau

Le tracé de la piste a été étudié afin de ne pas impacter le cours d'eau affluent de l'Arpettaz.

Aussi aucuns travaux ne seront réalisés sur ce dernier.

Par ailleurs, toutes les précautions seront prises en phase chantier afin d'empêcher une pollution accidentelle du cours d'eau et/ou une mise en suspension de matériaux au sein de celui-ci.

L'impact du projet sur les cours d'eau est donc faible.

1.11 Impacts potentiels du projet sur les captages

Le captage situé à proximité de l'emprise de travaux sera mis en défens avant le début de ceux-ci. La partie de la piste de ski située à côté de ce captage ne fait pas l'objet de travaux.

De plus, au regard de la topographie du site et des travaux projetés sur le reste de la piste de ski, ceux-ci ne sont pas de nature à modifier les écoulements alimentant ce captage.

Enfin toutes les précautions seront prises pour ne pas dégrader la qualité de ce captage (pas de stationnement d'engins de chantier en amont de ces captages, entretien du matériel, pas de modifications des écoulements en place, etc.).

Avec ces mesures de précaution les impacts sur le captage sont négligeables.

1.12 Impacts potentiels du projet sur les zones humides

Le tracé projeté de la piste de ski évite les travaux sur l'ensemble des zones humides recensées sur l'emprise du projet.

Seuls quelques arbres isolés feront l'objet d'un abattage manuel au sein de ces zones.

Par ailleurs, afin d'éviter tous risques de dégradation de celles-ci par les engins de chantier, une mise en défens de ces zones sensibles sera mise en place.

De plus, il sera veillé à ne pas modifier les écoulements alimentant celles-ci.

Enfin toutes les précautions seront prises pour ne pas dégrader la qualité des zones humides (pas de stationnement d'engins de chantier sur ces zones humides, entretien du matériel, pas de modifications des écoulements en place, etc.).

L'impact du projet sur les zones humides est jugée faible.

1.13 Impacts potentiels du projet sur les risques naturels

La zone de projet est concernée un risque faible de glissement de terrain.

La pente des talus est adaptée pour ne pas aggraver cet aléa.

Par ailleurs les travaux de terrassements seront suivis immédiatement d'une opération de revégétalisation afin de ne pas laisser les sols à nus et donc de limiter les risques d'érosion.

L'impact du projet sur les risques naturels est donc faible.

1.14 Cadre réglementaire

Le projet fera l'objet d'une demande de permis d'aménager et d'autorisation de défrichement.