

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet
Domaine skiable de Morzine Pleney – Création d'une piste retour sur le secteur Attray

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)	
2.1 Personne physique	
Nom	Prénom
2.2 Personne morale	
Dénomination ou raison sociale	Téléphérique de Morzine Pleney SA (74)
Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale	M. VOIRON Paul
RCS / SIRET	7 9 6 4 8 0 4 3 2 0 0 0 1 5
Forme juridique	Société Anonyme (SA)

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet	
N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
La rubrique visée (annexe de l'article R122-2 et 122-3 du Code de l'environnement) est la 43b dédiée aux pistes de ski : « Pistes de ski d'une superficie inférieure à 2 hectares en site vierge ou d'une superficie inférieure à 4 hectares hors site vierge. ».	Le projet consiste en la création d'une piste retour de liaison entre les secteurs Attray et retour des Nants. La piste existante est difficile (piste noire avec une pente à 35%) et ne permet pas, pour une large clientèle, un retour au départ de la Télécabine du Pleney depuis le Télésiège d'Attray. Cette situation est préjudiciable : pour les clients qui délaissent ce secteur. L'exploitant pourra grâce à une nouvelle piste, démonter le Télésiège d'Attray. Située en site vierge, la piste à créer d'une longueur de 700m pour une largeur de 15 à 20m, soit d'une surface inférieure à 2ha (environ 1,5 ha).

4. Caractéristiques générales du projet
Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire
4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition
Le projet est simple, il consiste : <ul style="list-style-type: none"> - en la création, après la coupe des bois, d'une piste de ski sur 700m de long adaptée aux skieurs moyens, d'une largeur de 15 à 20m pour une pente moyenne de 20% environ, qui permet de proposer une "vraie" piste de ski avec des caractéristiques régulières (3 épingles au maximum), nettement plus intéressante qu'un simple itinéraire de liaison ; - en la remise en état parfaite des terrains, en particulier une végétalisation soignée en vue de l'exploitation pastorale de la piste ; - en la création, une saison après l'aménagement de la piste, d'un réseau de neige de culture destiné à sécuriser son enneigement permettant d'assurer son ouverture tout au long de la saison (plus de 100 jours par an en moyenne) ; - au démontage, une fois les travaux réalisés pour l'aménagement de la piste, d'une remontée mécanique obsolète et devenue inutile (TSF Attray). <p>La piste créée sera facilement accessible depuis l'amont Attray, et sera réalisée avec l'objectif premier de garantir la sécurité des pratiquants (raccordement doux des talus en déblais comme en déblais au terrain naturel, limitation des enrochements au droit des épingles). Dans la configuration actuelle, la piste de jonction entre le secteur Attray et front de neige Pleney (gare de départ de la TCD de Pleney) n'est pas accessible à une large clientèle parce que la piste noire de liaison est trop difficile et oblige ainsi les skieurs les moins aguerris à reprendre le télésiège d'Attray, dont la gare de départ apparaît en "cul de sac" (sans échappatoire).</p>

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs du projet de sécurisation de la piste Retour Attray permettent de sécuriser un itinéraire de ski facile et accessible à une large clientèle depuis le TSF d'Attray (actuellement, la piste principale recyclée par cet appareil est une piste rouge et même noire en partie basse, sans possibilité d'aménagement pour être classée piste bleue) et de répondre à la demande croissante de la clientèle d'éviter de reprendre inutilement des remontées mécaniques, alors que des solutions de pistes alternatives existent. L'objectif de l'opérateur est d'améliorer l'attractivité de tout un secteur, en travaillant sur la qualité et la diversité des pistes, au moyen d'itinéraires sécurisés, faciles et qui proposent des dénivelées intéressantes. Dans la configuration actuelle, la piste de jonction entre le secteur Attray et le front de neige Pleney (gare de départ de la TCD de Pleney) est peu accessible et oblige ainsi les skieurs les moins aguerris à reprendre le télésiège d'Attray (appareil de type pinces fixes qui tend à devenir obsolète).

De fait, actuellement, la gare de départ de cet appareil apparaît comme le seul échappatoire pour éviter les pistes existantes trop difficiles pour la clientèle. Les aménagements proposés devront également :

- Garantir chaque saison, une période d'ouverture de la piste entre les 15 décembre et fin mars, soit 100 jours environ ;
- Réaliser un projet respectueux de l'environnement (coupe des bois à une période favorable pour la faune et la flore, insertion soignée dans le site, pas de transport de matériaux, respect des pentes naturelles du site) ; aucun aménagement hydraulique n'est nécessaire, le tracé proposé a pris soin d'éviter les écoulements naturels et se trouve loin des périmètres de captage ;
- Valoriser le projet vers l'activité pastorale : essences pour l'ensemencement réalisé en concertation avec les agriculteurs.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Dans sa phase de réalisation, le projet va se dérouler de la manière suivante :

- Coupe et abattage des arbres pendant la période favorable pour préserver les sols et la nidification de l'avifaune (début d'automne). A noter encore que le tracé de la piste a été étudié pour garder des barrières d'arbres visant à masquer et intégrer au mieux la piste ;
- Décapage soigné et mise en cordon de la terre végétale pendant toute la durée du chantier ; l'objectif est de pouvoir renapper toute l'emprise du chantier avec la même terre végétale (pas d'apport extérieur au site) ;
- Travaux de terrassements proprement dits au moyen d'un atelier réduit en l'absence de transport de matériaux (2 pelles mécaniques, 1 bouteur, 1 camion pour l'apport des matériels et matériaux) : les travaux seront effectués en déblais/remblais mis en oeuvre localement, en respectant les dévers favorables à la préservation de la neige ; les souches seront évacuées et en aucun cas enfouies sur place, d'une manière générale, des visites régulières d'un géotechnicien garantiront la bonne exécution des travaux ;
- Mise en oeuvre des enrochements au droit de 2 épingles pour garantir la bonne tenue des talus ;
- Les remises en état des accès et chemins empruntés pour les besoins du chantier par la confection en particulier de fossés et de renvois d'eau ; à ce sujet, un soin particulier sera apporté pour rendre une piste impeccable pour tous les utilisateurs (exploitant domaine skiable, alpagistes, exploitant forestier) ; par ailleurs, aucun apport de matériaux extérieurs au site ne sera nécessaire compte tenu du tri opéré sur place (déblais/remblais, terre végétale, enrochements) ;
- Les réensemencements sur l'emprise des travaux par un mélange approprié de graines élaboré par un expert et en lien avec les besoins des alpagistes ;
- La mise en place des éventuels dispositifs de sécurité en bord de piste (jalons, filets).

Les travaux doivent se dérouler sur 2 mois, de préférence en septembre-octobre (en l'occurrence au plus tôt en 2019), après la saison touristique estivale et à une période normalement sèche pour éviter la divagation des écoulements.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Une année après la réalisation des travaux de terrassements, l'exploitation de la piste d'Attray sera assurée par l'extension de son installation de neige de culture.

En période hivernale :

- La production proprement dite de la neige de culture, lors de températures favorables qui, traditionnellement, se situent à compter de début décembre ; par ailleurs, la bonne orientation de la piste ainsi qu'un contexte local favorable à la neige de culture (secteur froid en fond de vallée, même si l'altitude est modeste) sont des atouts importants pour la station ;
- Le travail initial de la neige produite, en visant un étalement optimal permettant la préservation de la ressource ;
- L'entretien régulier quotidien des équipements de sécurité et du manteau neigeux, avec toutefois peu d'heures de machines : le damage est raisonné à l'échelle du domaine, adapté au profil de la clientèle de la station qui a une exigence contenue à ce niveau.

Nota : il n'est pas prévu de production de neige de culture en « avant saison » pour des ouvertures précoces de cette piste, et ce pour 2 raisons principales : d'une part pour préserver la ressource en eau et d'autre part par le fait que cette disposition est contraire aux engagements de l'exploitant pour ce secteur.

En période estivale :

- Entretien régulier de la piste notamment au niveau des écoulements (renvois d'eau, curage des fossés, entretien des busages) ;
- Mise à disposition de la piste pour le pâturage des troupeaux locaux ;
- Au besoin, fauchage raisonné.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Du fait d'exhaussements/affouillements, le projet est soumis à Perm. d'Aménager.

Il nécessite également préalablement au commencement des travaux, l'autorisation de l'ensemble des propriétaires des parcelles concernées par l'emprise des travaux (30 propriétaires environ) par conventionnements spécifiques.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Altitude départ - Altitude d'arrivée - Dénivelée :	1220m - 1090m - 130m
Longueur de la piste concernée par les aménagements (piste d'Attray) :	700m
Pente moyenne de la piste :	18%
Largeur moyenne :	15 à 20m
Nombre d'abris et d'enneigeurs régulièrement disposés le long de la piste (extension de réseau prévue une année après les travaux de terrassements)	10 à 12 maxi, sans pompage supplémentaire

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s) d'implantation**

Commune de Morzine 74110
Secteur Attray- Retour des Nants

Coordonnées géographiques¹

Long. 06° 70' 34" 00 Lat. 46° 17' 32" 00

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 06° 70' 15" 00 Lat. 46° 17' 30" 00

Point d'arrivée :

Long. 06° 70' 47" 00 Lat. 46° 17' 35" 00

Communes traversées :

Commune de Morzine

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/Les-donnees-environnementales.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Territoire "Alpes du Nord"
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPR de la commune de Morzine a été approuvé le 24 septembre 2013
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le captage d'Attray se situe à l'amont (entre 1400 et 1250m) et 200m l'Est. Les travaux de la piste n'impacteront en rien les périmètres de protection
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Plus de 300 m de distance par rapport au site inscrit du "Mont Plenay"
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Plus de 300 m de distance par rapport au site Natura 2000 du "Haut Giffre" (FR8212008)
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	les drainages seront très limités à des masques drainants superficiels pour garantir la bonne tenue des talus. La confection de renvois d'eau et de fossés permettra de canaliser les eaux de ruissellement en surface sur la piste et d'éviter l'érosion en ralentissant la vitesse des écoulements.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les matériaux extraits en déblais seront remis en remblais avec un équilibre de mouvements des terres déblais/remblais
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir point ci-dessus.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux se dérouleront en période favorable, soit à l'automne pour limiter les nuisances à la faune et la flore ; aucun aménagement hydraulique n'est nécessaire en l'absence de torrents ni d'écoulements dans l'emprise des travaux
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir point ci-dessus.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendre une consommation d'une surface de 1,5ha environ d'espace forestier non entretenu à ce jour. En dehors de l'ouverture du domaine skiable la création de la piste permettra de faciliter les accès au cœur des bois pour l'exploitation et l'entretien sylvicole ; par ailleurs, la piste créée sera valorisée du point de vue pastoral en permettant son pâturage.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone des travaux est située en aléa moyen de glissement ; une étude géotechnique sera obligatoirement réalisée avant et pendant les travaux et fera partie des pièces du Permis d'Aménager relatif à la création de la piste de ski.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Aucun voisinage à moins de 500m de la piste.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux envisagés sont très peu visibles, la piste se développant en forêt elle sera globalement invisible depuis le versant opposé.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Au contraire : les travaux vont permettre d'améliorer et consolider les chemins d'accès sur la piste, facilitant ainsi la circulation pour les besoins agricoles pastoraux et pour la sylviculture.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Aucun autre aménagement n'est prévu ni envisagé dans un proche rayon sur le domaine skiable de Morzine Pleney.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

La création de cette piste va permettre le démontage d'une remontée mécanique aux caractéristiques importantes : le TSF d'Attray.

Cette piste permettra ainsi de compenser les effets négatifs au niveau environnemental :

- Par la réduction de la consommation d'énergie avec une remontée mécanique en moins ;
- Par le retrait de 3km de câbles du paysage qui présentent un risque de collisions pour l'avifaune et par le démontage d'environ 10 pylônes et de 2 gares d'extrémité ;
- Par la création, grâce à la piste créée, d'un alpage soigné et entretenu par les agriculteurs locaux.

Elle sera enfin bénéfique pour le personnel d'exploitation grâce à une moindre exposition aux risques d'accident dus aux manutentions de pièces lourdes ou de travaux en hauteur liés à l'entretien du télésiège d'Attray.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Le Maître d'Ouvrage a souhaité joindre 2 documents supplémentaires en annexe : - Une annexe : dossier de présentation du projet de niveau Avant-Projet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Morzine

le, 04/04/2018

Signature



S.A. TÉLÉPHÉRIQUE DU PLENEY
74110 MORZINE
S.A. au capital de 3.174.240 €
SIRET 795 480 432 00015
NAF 602 C
RC THONON 64 B 43

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus