

Examen au cas par cas

Annexes 2 à 7

Aménagement Piste Arpette – Desserte Nouvelle Urbanisation Arc 1600
Savoie, Commune de Bourg Saint Maurice,



Mars 2018

Sommaire

Annexe 2 : Plan de situation

Annexe 3 : Photographies du site

Annexe 4 : Plans du projet

Annexe 7 : Note environnementale

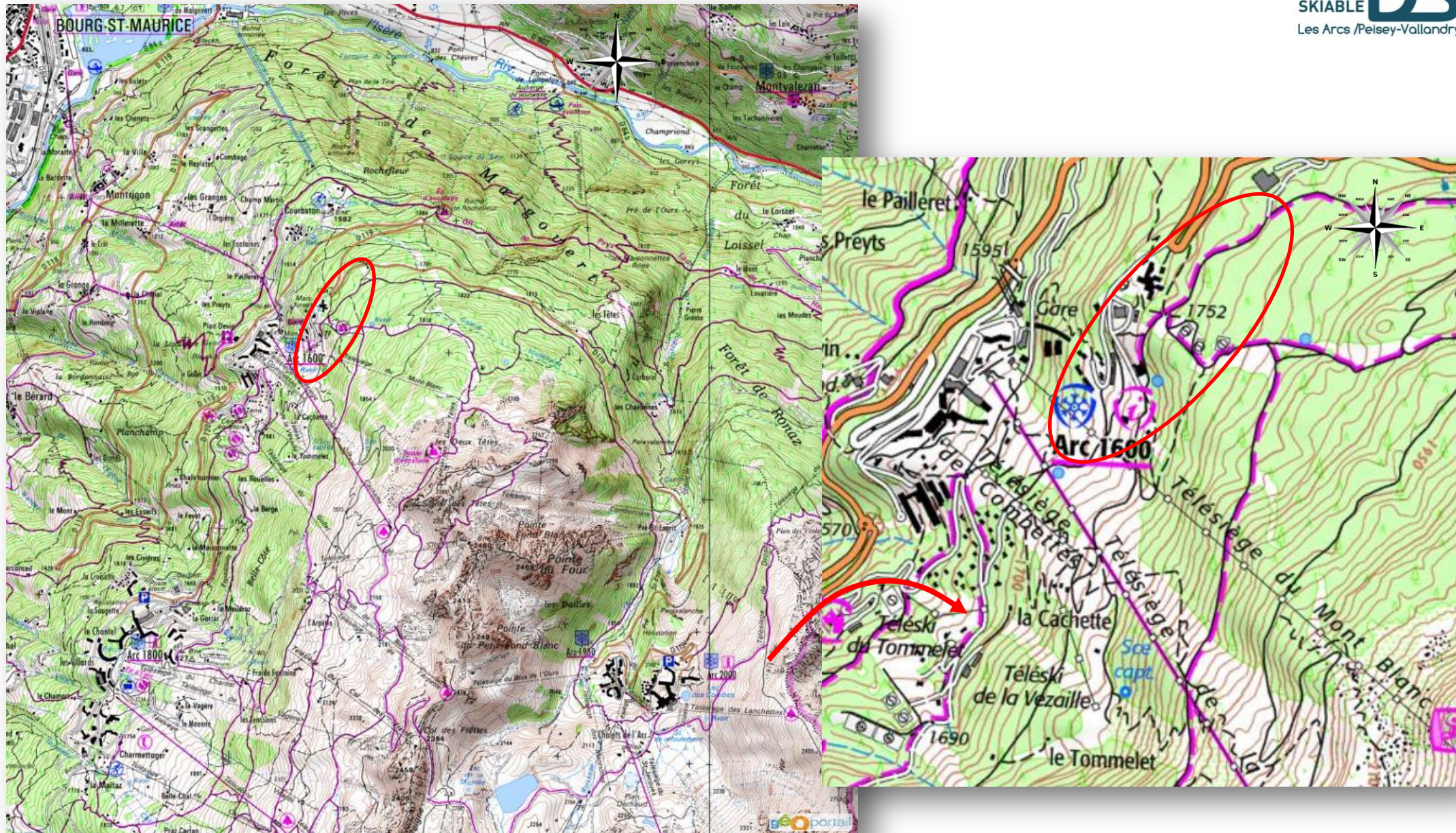
A Descriptif du projet

B Contexte environnemental

C Conclusion et synthèse des enjeux environnementaux

Annexe 2 : Plan de situation

Carte IGN



Nota : certaines des remontées mécaniques sur cette carte IGN n'existent plus aujourd'hui. / Source Géoportail



Annexe 3 : Photographies du secteur

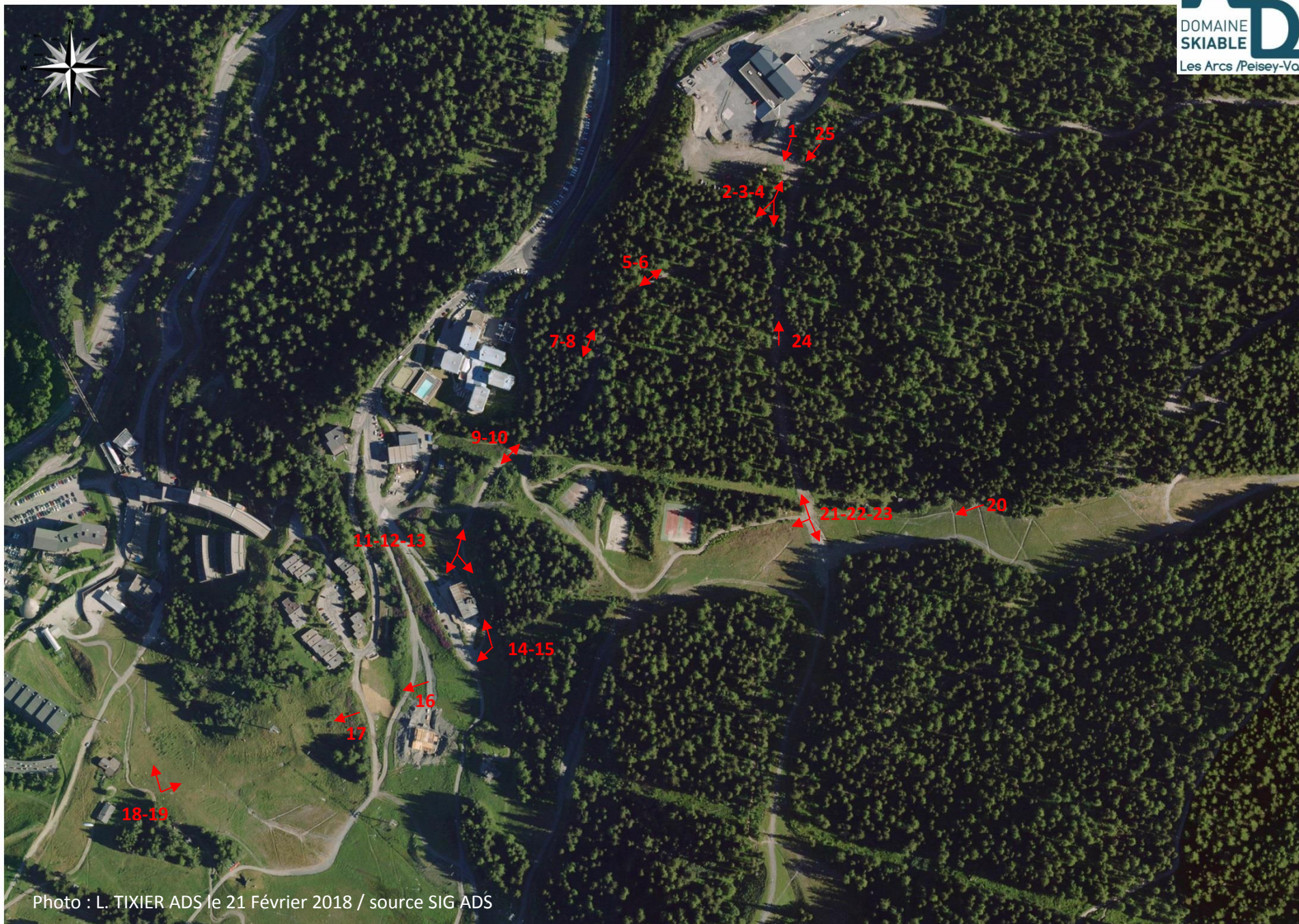


Photo : L. TIXIER ADS le 21 Février 2018 / source SIG ADS















15

11-12-13



16





19

11-12-13

14-15

Piste Cachette



20

21-22-23





23



24





Annexe 4 : Plans du projet Tronçon N°1

Département de la Savoie
Commune de BOURG-SAINT-MAURICE

DOMAINE SKIABLE DES ARCS
Arc 1600

Piste Arpette Altitudes 1778 m - 1753 m

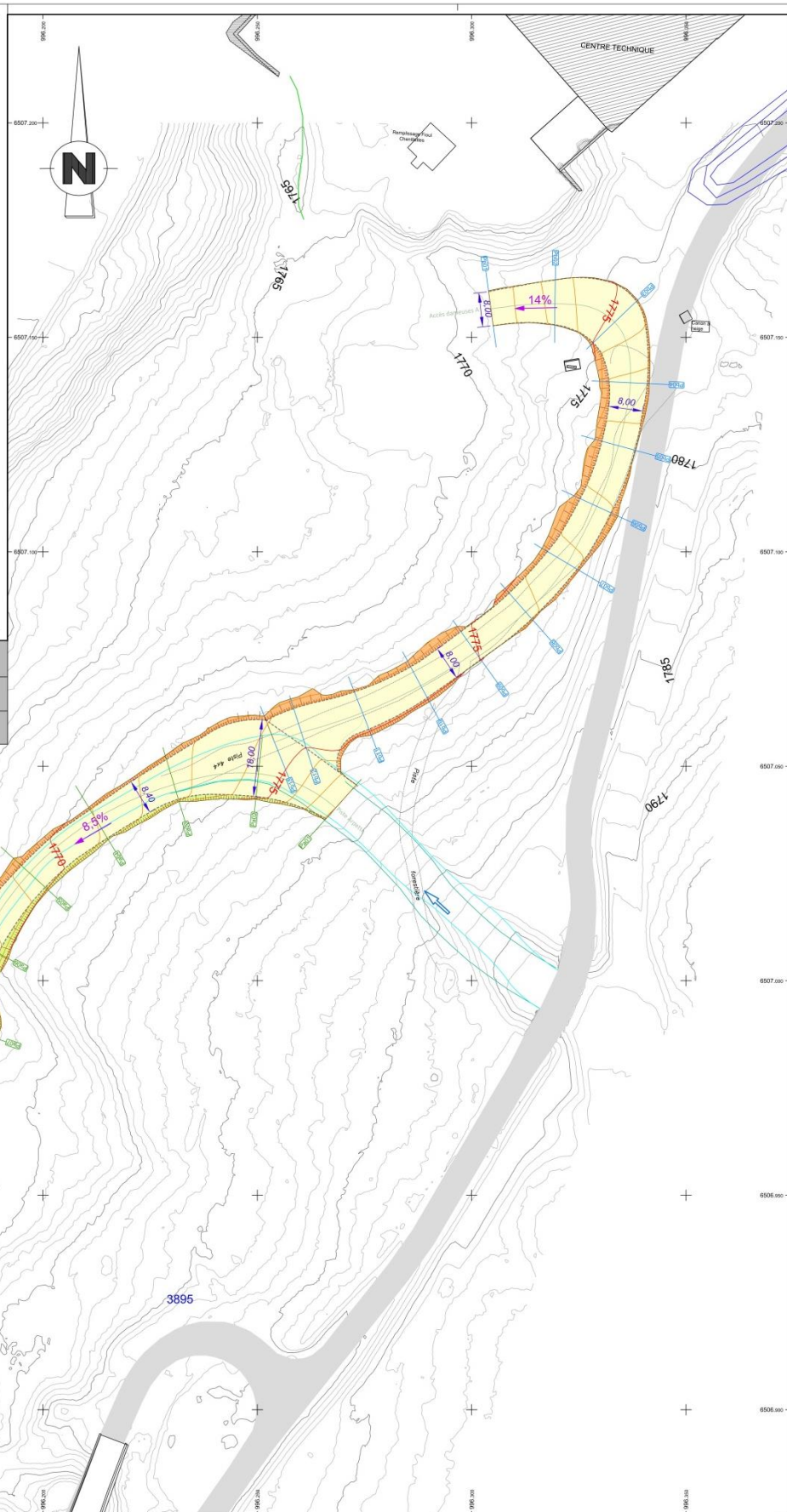
Accès Dameuses Version A

Plan Projet

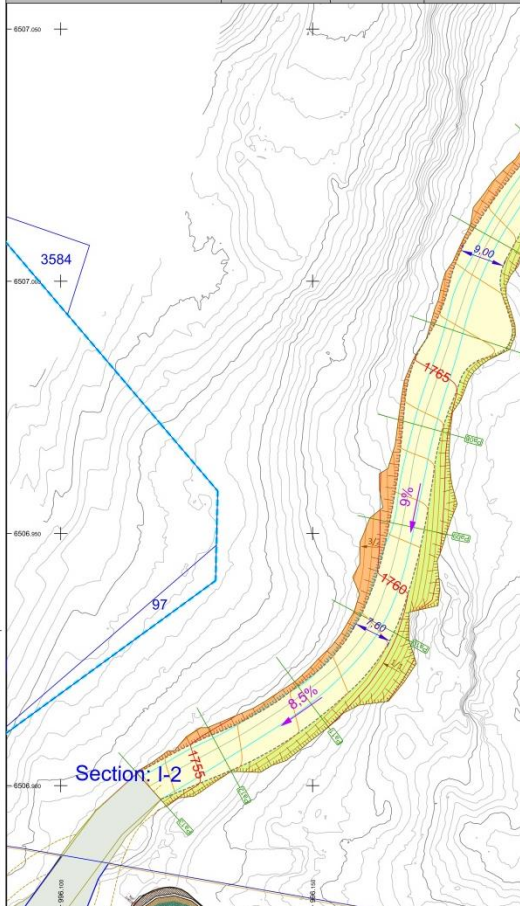
Plan établi d'après Relevé Lidar ADS

géo	Modifications	
	Indice	Date
N° de plan	31	A 08/03/2018
N° de dossier	23217	B
Date	15/02/18	C
Echelle	500	D
Projection Lambert 93	Nivellement NGF	E
Altitudes Normales		F
Altitudes Normales		G
Etabli par : JB DIDIER-LAURENT		
Vérifié par : A. BRUNAUD		
Nature Modification		
A : Elargissement piste-forme et piste		
B :		
C :		

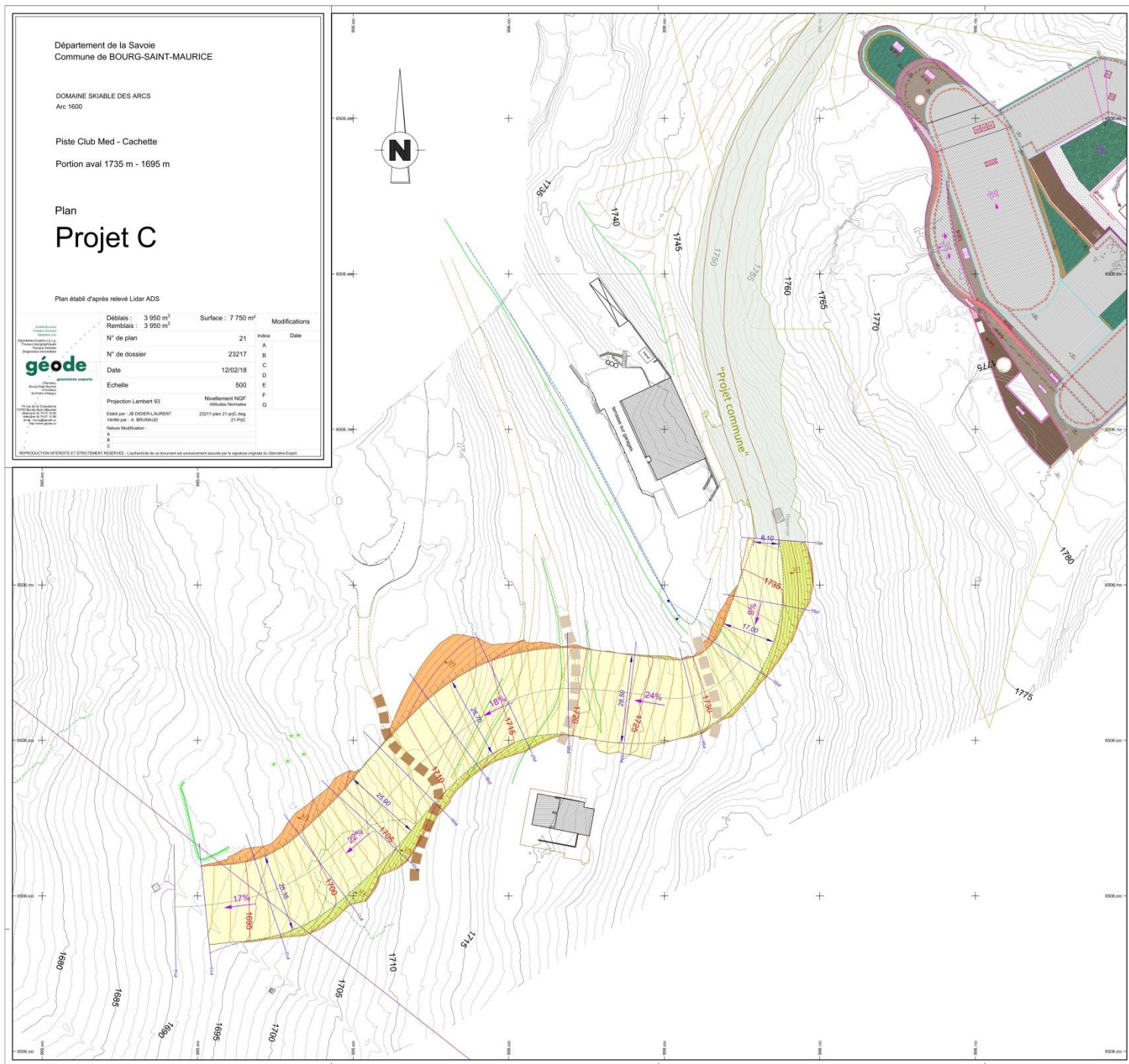
REPRODUCTION INTERDITE ET STRICTEMENT RESERVEE : L'authenticité de ce document est exclusivement assurée par la signature originale du Géomètre-Expert.



Section	Déblais	Remblais	Surface
Piste Arpette 1778-1753 m	560 m ³	560 m ³	3 300 m ²
Accès dameuses Version A	220 m ³	220 m ³	2 250 m ²



Tronçon N°2



Annexe 7 : Note environnementale

A. Descriptif du projet

✓ Localisation du projet :

Le site d'étude est situé en Savoie, dans la vallée de la Tarentaise, sur la commune de Bourg Saint Maurice et plus précisément à l'amont immédiat du front de neige de la station d'Arc 1600.

✓ Le Projet :

Voir orthophotographie en annexe 2 en complément du texte.

Le secteur d'Arc 1600 connaît un fort développement immobilier avec la construction et l'ouverture dans les deux ans à venir, d'un Club Med, de lots de chalets et d'une résidence hôtelière. Afin de garantir l'accès au domaine et le retour à l'urbanisation ski au pied ; ADS gestionnaire du domaine skiable souhaite rallonger le tracé de la piste de l'Arpette sur un tracé actuellement non balisé mais ponctuellement emprunté par les clients.

De l'amont vers l'aval, depuis le croisement « Arpette – Mont blanc », la piste emprunte la piste d'accès dameuse au centre technique, puis une portion avec une passerelle aménagée en 2017 par le Club Med au-dessus de leur route d'accès. Le tracé se poursuit ensuite sur le chemin carrossable dit du canal (tronçon N°1), passe à l'arrière du Ridge pour enfin couper à travers champs en direction de la piste Cachette (tronçon N°2).

Au vue de l'augmentation du volume de client, il devient impératif de transformer cet accès partiellement aménagé en véritable piste de ski sécurisée. Le but du projet est donc d'aménager cet accès en retravaillant les profils en longs et en travers mais aussi la largeur de piste de manière à obtenir une piste de retour bleue, enneigée, accessible à tous niveaux.

- Données chiffrées tronçon N°1:

Linéaire de piste : 400m

Surface terrassement : 5 550m²

Déblais / Remblais à l'équilibre : 780 m³

Profondeur max : 2.20 m

- Données chiffrées tronçon N°2:

Linéaire de piste : 200m

Surface terrassement : 7 780 m²

Déblais / Remblais à l'équilibre : 3 970 m³

Profondeur max : 5 m

Cette piste fera office de piste retour station pour plus de 1000 lits, nous souhaitons donc l'équiper en neige de culture sur un linéaire de 900 m. Ce point est détaillé par la suite dans le dossier.

A une échelle plus globale un projet d'amélioration du front de neige d'Arc 1600 a fait l'objet d'un dépôt de cas/cas en janvier 2018. De plus entre les tronçons 1 et 2, la commune de Bourg Saint Maurice va réaliser des travaux de piste et de défrichage, là encore le dossier a fait l'objet d'un cas /cas. Les surfaces cumulées de l'ensemble de ces projets ne sont pas de nature à justifier le dépôt d'une étude d'impact (de l'ordre de 19 000 m²).

En 2014, une étude d'impact a été déposée pour la modification du stade de Cachette par la commune de Bourg Saint Maurice.

Les travaux de piste et d'enneigement font l'objet systématiquement d'un cas par cas d'où le présent dossier.

Les travaux de piste ADS, restent dans leur globalité d'ampleur très modeste avec une surface de terrassement qui peut paraître importante de l'ordre de 13 330 m² mais à contraster avec le faible volume de matériaux travaillé (4750m³).

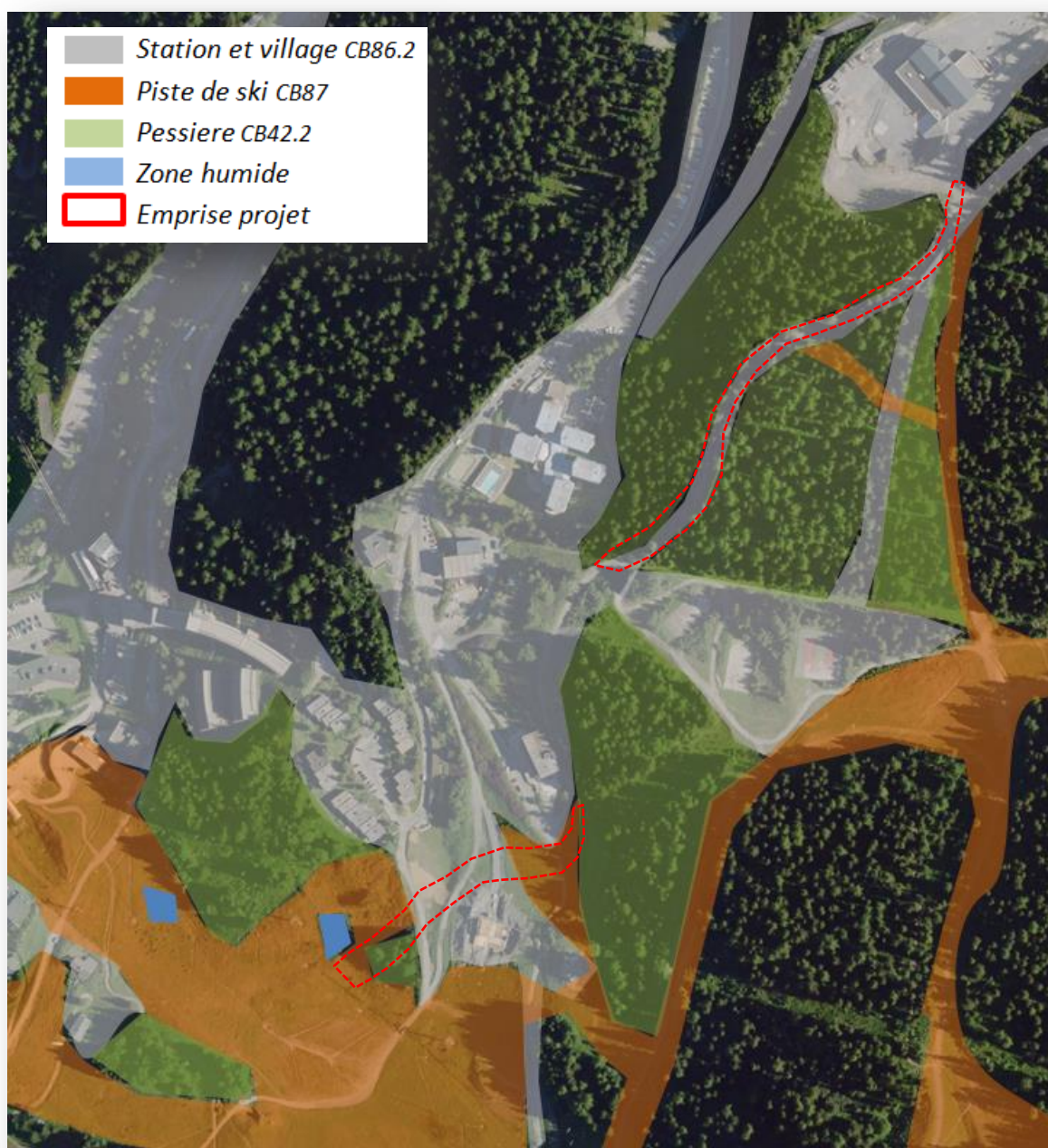
Le secteur est pâturé, pour diminuer l'impact du projet, l'emprise des travaux fera l'objet d'une végétalisation par les équipes d'ADS. Les agriculteurs sont conviés chaque printemps à une réunion de présentation des projets afin de les tenir informés des travaux programmés et le cas échéant adapter les projets à leurs contraintes.

B. Contexte environnemental

✓ Le contexte géologique :

Le secteur d'étude est positionné sur un secteur symbolisé « G-E » indiquant la présence d'ancien glissement de grandes ampleurs dans un contexte de couverture morainique « Gy » recouvrant un substrat de schiste houiller briançonnais h4-5a affleurant çà et là sur le secteur.

✓ Le milieu naturel :



Carte des habitats - ADS

Le projet recoupe majoritairement des milieux rudéraux : Piste de ski végétalisée et chemins/terrassements (CB 87). Cet habitat, témoin des aménagements passés, n'est pas d'intérêt communautaire ou prioritaire selon l'annexe 1 de la directive habitat. Les « prairies » sur le tronçon N°2 sont considérées comme des pistes de ski végétalisées, en effet historiquement le secteur a été remanié à de très nombreuses reprises pour les divers aménagements recoupant la zone (restaurant – hôtel – réseaux – pistes carrossables- coupe du monde de ski). Les seuls impacts sur un milieu dit naturel sont les portions d'élargissement ou de terrassement impactant des pessières.

Aucune zone humide, n'est localisée directement dans l'emprise du projet (ni ruisseau, ni source, ni étendu d'eau).

Toutefois sur la fin du tronçon N°2 une zone humide non répertoriée dans les bases de données départementales est localisée en bordure immédiate du projet, elle a recolonisé un plateau anciennement terrassé. Cette dernière fera l'objet d'une mise en défend. Les entreprises seront tenue de respecter cette mise en défend sous peine de pénalités financières. Les éventuelles cunettes réalisées sur la piste ne seront pas déversées dans la zone humide. En phase chantier une risberme sera réalisée en pied de talus pour éviter tout apport de fines sur cette dernière.

- ⇒ **Les milieux pouvant présenter des enjeux environnementaux sont localisés en dehors de l'emprise du projet.**
- ⇒ **Les arbres situés au niveau du tronçon N°1 étant dans massif boisé de plus 2 ha, le projet est soumis à dossier de défrichement.**

✓ **La Faune & la Flore:**

Dans le cadre de l'observatoire environnemental des Arcs, initié depuis 2012, des prospections faune & flore sont réalisées chaque année sur le domaine skiable. Un point avifaune situé à 100 m à l'amont du tronçon N° 2 fait état de la présence dans le secteur d'hirondelle des fenêtres. Le projet ne présente pas d'impact particulier sur cette espèce qui affectionne les habitations pour nicher

- ⇒ **Le projet n'impact pas d'espèces animales ou végétales protégées ou d'intérêts.**

✓ **Le zonage réglementaire :**

Parc National de la Vanoise :

Le projet est situé à 6.4 Km de la zone centrale du Parc National de la Vanoise. La commune de Bourg Saint Maurice n'a pas adhéré à la charte du Parc.

Zone Naturel Intérêt Ecologique Faunistique et Floristique :

Le projet n'est pas localisé dans une ZNIEFF de type 1. A proximité on retrouve :

- La ZNIEFF 1 n° 73000034 « Marais d'ARC 2000 » situé à 3.8 km m du projet.
- On retrouve également à 500 m du projet la ZNIEFF de type 1 « Forêt de Malgovert et de Rhonaz ».

Le projet est partiellement localisé dans la ZNIEFF de type 2 n°7315 : « Massif de la Vanoise » au niveau du début du tronçon N°1.

Zones d'Intérêt Communautaire pour la Conservation des Oiseaux (ZICO) :

L'aire d'étude n'est pas localisée dans une ZICO. La ZICO la plus proche se situe à 500m du projet.

NATURA 2000 :

Aucune SIC ou ZPS n'est répertorié sur l'emprise du projet. A proximité on retrouve le Site SIC/ZPS N°FR8201783 « Massif de la Vanoise » situé à 6.4 Km.

Arrêté de Protection Préfectoral de Biotopie :

L'APPB le plus proche du projet est situé sur la commune de Bourg Saint Maurice : Ruisseau de l'Eglise à 1.7 Km.

Réserves naturelles :

La réserve naturelle la plus proche du projet est la réserve naturelle nationale des Hauts de Villaroger située à 4.1 Km du projet.

Site classé :

Le site classé le plus proche, « le vallon du clou » est situé à plus de 10.6 km du projet.

Document d'urbanisme:

La commune de Bourg Saint Maurice a actualisé son PLU le 13 mars 2014. Le projet se situe sur deux zones :

- **Ns** : D'après l'article N2, sont autorisés en zone Ns « *l'ensemble des installations et travaux à condition d'être liés à l'exploitation et à la sécurité du domaine skiable, sous réserve de ne pas compromettre la sécurité du domaine skiable* ».
 - L'indice s définit un secteur destiné aux équipements et aménagements en vue de la pratique du ski et aux remontées mécaniques.
- **IIAU** : d'après l'article IIAU2, sont admis « les constructions et installations techniques nécessaires aux services publics ou d'intérêt collectif ».
La piste sert ici de desserte à l'urbanisation en cours.

⇒ **Le projet est compatible avec les documents d'urbanismes de la commune**

Risques Naturels :

- Le secteur d'étude est dans l'emprise du PPRNP (Plan de Prévention des Risques Naturels Prévisibles, révisé la 14/08/2009) de la commune de Bourg Saint Maurice. La zone correspond à la carte N°43 du PPRN.
- Le projet est localisé sur un secteur « O » Constructible sans prescription ou en dehors du zonage du PPRN. Le projet borde également deux zones N. (voir carte ci-après)



Extrait du PPRN de Bourg Saint Maurice, carte N°43

- Le PIDA / La CLPA

Les cartes du PIDA et de la CLPA ne révèlent aucune coulée sur la zone du projet.

- Autres risques :

Chutes de pierres et de blocs : risque nul, absence de falaise à l'amont.

Glissement de terrain : risque nul.

Inondation / lave torrentiel : risque nul, absence de cours d'eau

⇒ **Le projet n'est soumis à aucuns aléas naturels.**

Périmètre de protection de Captage :

Le projet n'est pas situé dans un périmètre de captage d'eau potable.

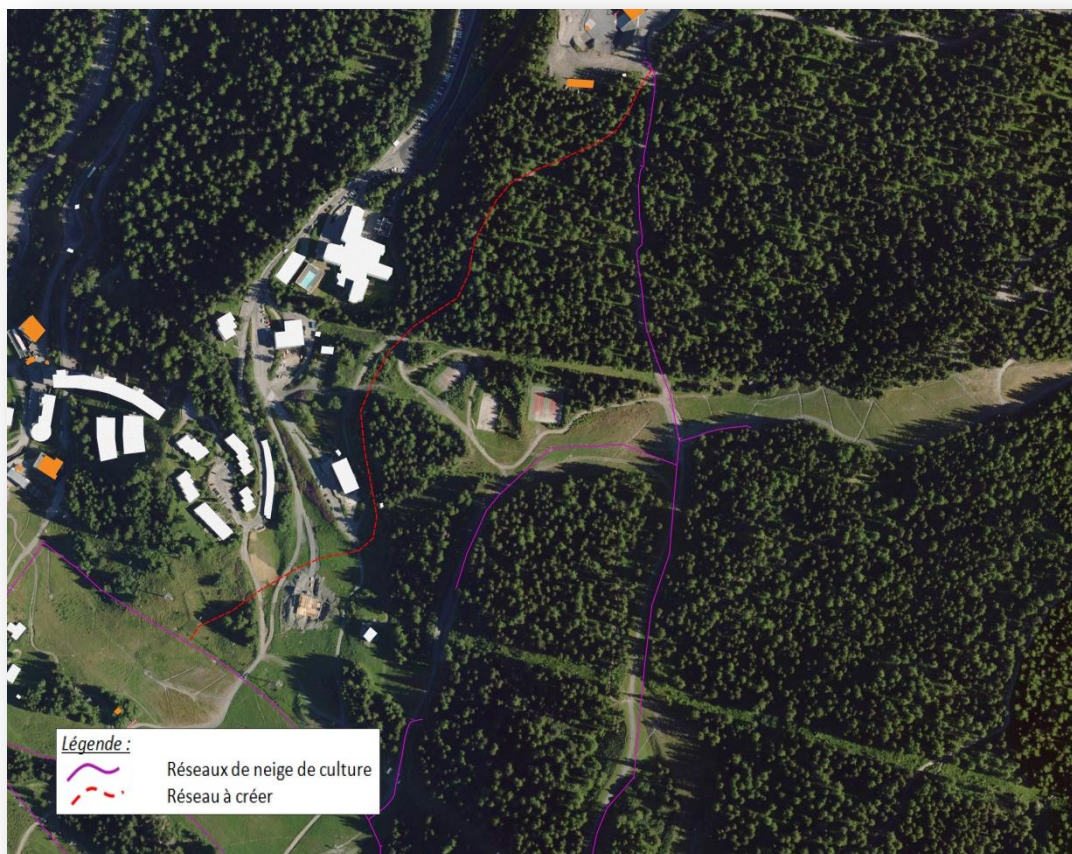
✓ La ressource en eau et le réseau neige

La piste de l'Arpette est la piste de retour principal sur le secteur d'Arc 1600 depuis le reste du domaine. La piste existante est déjà équipée en neige de culture, l'installation de ce nouveau tronçon permettra de sécuriser le retour station de l'ensemble des nouveaux lits de la nouvelle urbanisation.

Cet investissement permettra d'enneiger une surface de piste de l'ordre de 14 000 m².

Au vu de la rubrique N°43 c annexée à l'article R122-2 du code de l'environnement, le projet est soumis à procédure cas par cas.

Carte des réseaux existant :



Extrait SIG

- Données chiffrées :

Linéaire de réseaux : 900 m

Surface enneigée : 1.4Ha

Nombre estimatif de perches : 10 à 13

Profondeur de la tranchée : 2 m maximum

En termes de ressource en eau, nos droits de prélèvement, présentés dans le tableau ci-dessous, sont régis par l'arrêté préfectoral du 28 juillet 2011.

Alimentation	Période	Débit maximum prélevé	Volume maximum prélevé	Débit réservé
Plan des Eaux	1 ^{er} avril au 31 juillet	150 l/s	402 000 m ³	15 l/s
Captage KL	15 novembre au 31 décembre	42 l/s	137 000 m ³	
Pré Saint Esprit	15 au 30 novembre	80 l/s	20 000 m³	45 l/s
	1 ^{er} au 31 décembre		150 000 m ³	
	1 ^{er} au 30 janvier		60 000 m³	

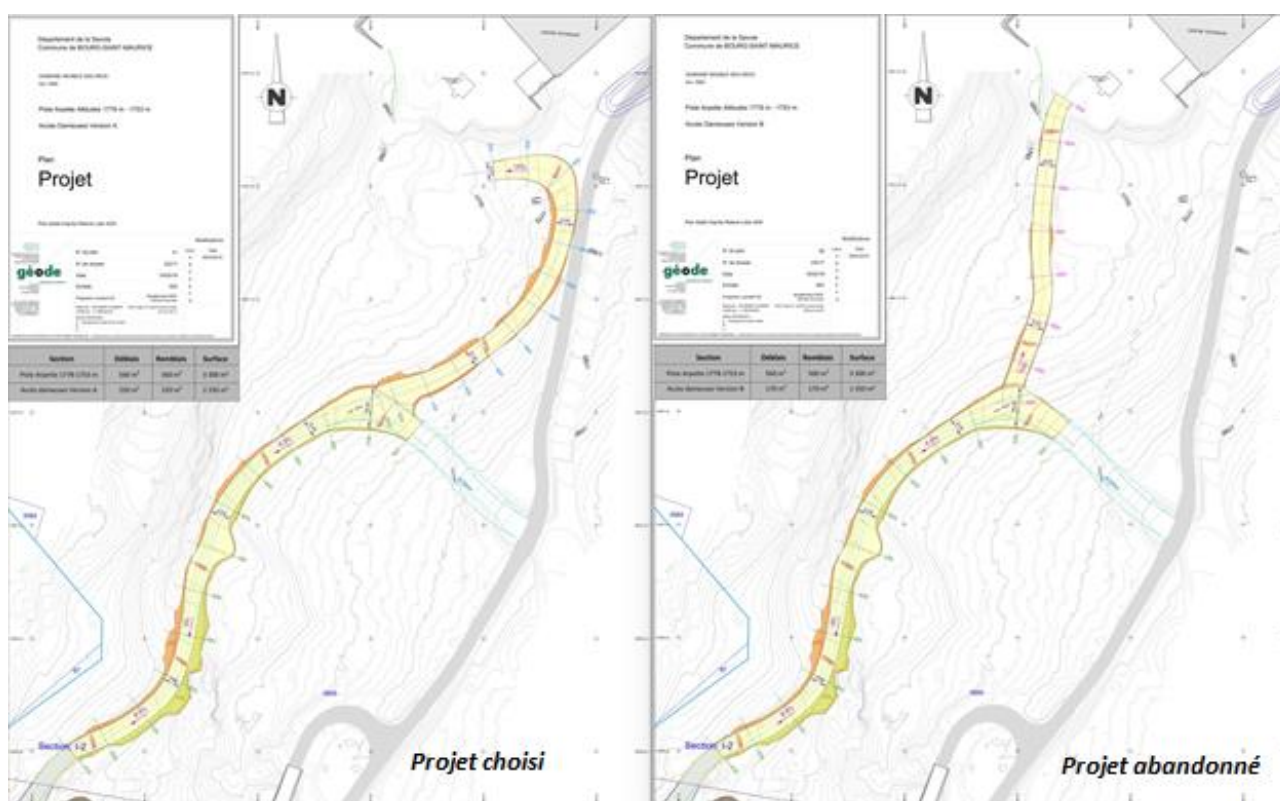
L'eau une fois prélevée sur les différents sites est stockées dans la retenue des Tuffes depuis laquelle l'ensemble du domaine skiable est alimenté.

En 2017, dans le cadre du projet de la vallée de l'Arc, nous avons équipé le captage du Pré Saint Esprit jusqu'alors inutilisé augmentant nos capacités de production de 230 000 m³.

⇒ **Pour notre projet aucun nouveau prélèvement n'est prévu, la ressource en eau disponible étant actuellement suffisante.**

✓ **Etude de variantes :**

Pour le tronçon 1, voir comparatif ci-dessous, une variante plus directe pour rejoindre le centre technique était envisagée afin de faciliter les manœuvres des dameuses qui y sont basées. L'impact de cette variante était beaucoup plus conséquent car sa réalisation aurait nécessité le défrichement d'un nouveau layon dans la forêt. Au regard de ces éléments et au vu du peu de temps gagné, nous avons préféré améliorer le chemin existant. Plutôt que de créer une nouvelle piste.



C. Conclusion et synthèse des enjeux environnementaux

Au vue des premières études sur site et des données issues de l'observatoire environnemental du domaine, réalisé par le bureau d'étude Karum, il est à noter que le les travaux d'aménagement de la partie finale de la piste de l'Arpette:

- N'impact ni zones humides, ni ruisseaux.
- Est compatible avec le PLU de Bourg Saint Maurice.
- N'est pas soumis aux risques naturels
- N'empiète sur aucun monument historique, ni site archéologique répertorié.
- N'impact aucunes espèces protégées (faune ou flore)
- N'engendrera aucune dégradation de la ressource en eau potable
- Recoupe quasi exclusivement des milieux déjà anthropisés (station, piste de ski, chemin carrossable, layon de remontée mécanique)
- Ne bouleversera pas la perception paysagère du site.
- Ne génère pas de besoin en nouvelles ressources en eau pour la neige de culture.

En conclusion, le projet semble avoir un impact faible sur le milieu environnant et ne semble pas justifier la mise en place d'une étude d'impact.