

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Reprise de la piste des Rhodos pour une homologation FIS

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SAMSO

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

CHOUDIN JEROME, Directeur

RCS / SIRET

4 1 9 7 1 9 9 9 2 0 0 0 1 0

Forme juridique

SA

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
43. Pistes de ski, remontées mécaniques aménagements associés	
b) Piste de ski	0,47 ha de terrassement et 0,21 de surfacage
c) Installations et aménagements associés permettant d'enneiger	Superficie nouvellement enneigée : 3 ha

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet en question consiste à retravailler deux zones principales sur la piste :

- la zone amont
- la zone aval

Sur ce secteur amont, l'objectif est d'aplanir la bosse en déblayant pour élargir la piste existante.

Sur ce secteur aval, l'objectif est de terrasser la zone pour matérialiser la raquette d'arrivée. La surface doit être plane pour pouvoir servir d'aire de freinage.

De plus, grâce à ce terrassement, le stade peut être raccordé à la piste existante des Boulevards.

Deux petites zones doivent être corrigées afin de lisser la piste et d'optimiser la production de neige.

La piste sera également équipée en réseau neige.

4.2 Objectifs du projet

Le domaine skiable des Sybelles est composé de 6 stations reliées : la Toussuire, le Corbier, St Jean d'Arves, St Sorlin d'Arves, St Colomban les Villards et les Bottières.

La SAMSO est l'exploitant de tout le domaine skiable du secteur de Saint Sorlin d'Arves.

L'objectif est de réutiliser une piste de ski existante pour créer un stade d'entraînement permanent, servant aux écoles de ski, mais permettant de plus d'accueillir des courses officielles de la Fédération Internationale de Ski (FIS).

Il est nécessaire de maintenir le profil en long existant et les mouvements de terrain naturels qui sont bien adaptés pour la future utilisation.

Cependant, deux terrassements sont nécessaires, un en amont et l'autre en aval, pour obtenir un dénivelé suffisant pour une homologation officielle de la FIS.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le projet nécessite un terrassement de :

- en amont de : 800 m²,
- en aval de : 3 900 m²,

Ces terrassements seront également complétés par un surfacage de 2100 m².

Pour le réseau neige, une tranchée sera réalisée sur 5 mètres de large correspondant à 3 800 m² remaniés.

La surface totale ainsi remaniée est de 10 600 m² soit 1,06 ha.

Aucun défrichement n'est prévu.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Création d'un stade d'entraînement permanent pour les écoles de ski, mais permettant de plus d'accueillir des courses officielles de la Fédération Internationale de Ski (FIS).

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Ce projet est soumis à une déclaration préalable au titre du code de l'Urbanisme.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Terrassement en amont : Surface 800	m ²
Volume déblais 600	m ³
Volume remblais 0	m ³
Terrassement en aval : Surface 3900	m ²
Volume déblais 2 600	m ³
Volume remblais 1 800	m ³

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" _ Lat. __° __' __" _

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 06° 21' 87" 98 Lat. 45° 20' 60" 47

Point d'arrivée :

Long. 06° 20' 84" 13 Lat. 45° 20' 61" 83

Communes traversées :

Commune de St Sorlin d'Arves

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☒

Non ☐

Reprise d'une piste déjà existante (piste bleue des Rhodos)

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet compris dans la ZNIEFF de type II "Massif des grandes rousSES"
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe à proximité d'une zone humide non référencée Les terrassements ont été définis pour ne pas impacter directement la zone humide et des mesures seront mises en place pour réduire le risque de pollution de la zone et le risque de dégradation par le passage d'engins.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune dispose d'un Plan de Prévention des Risques Naturels approuvé le 31 décembre 2003. La zone de projet, étant éloignée des habitations, est hors périmètre du PPRn.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé à plus de 3 km du site classé du Massif de l'Etendard et du Col du Glandon.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pour la réseau neige, des prélèvements d'eau seront réalisés (12 000 m ³). Le réseau sera raccordé au réseau existant. Le volume nécessaire pour l'enneigement du Stade d'une surface de 3 ha est de 12 000m ³ . Selon la ressource en eau disponible des choix stratégiques devront être fait sur les priorités d'enneigement pour garantir le Stade sans augmenter le volume total.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Des cunettes seront installés au niveau des terrassements
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est excédentaire en matériaux. Terrassement amont : 600 m ³ Terrassement aval : 800 m ³ Les matériaux pour le terrassement amont seront revalorisés pour la reprise du virage de la piste des Boulevards situé a proximité immédiate du terrassement. Les matériaux excédentaires pour du terrassement en aval (800 m ³) seront également réutilisés pour l'élargissement de la piste des Boulevards.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe sur une piste déjà existante. Il engendre la destruction d'habitat mais qui sont déjà très artificialisés sur une faible surface. Aucune espèce végétale protégée n'a été recensée. Pour la faune, les travaux seront réalisés après le 15 aout pour éviter le dérangement/destruction des espèces potentiellement présentes. La tranchée neige sera réalisée sur un chemin 4x4 existant, cependant, elle est concernée par un écoulement temporaire d'eau. Des mesures seront prises pour réduire le risque de modification de cet écoulement.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone est concernée par une unité pastorale : les Blanchards. Une concertation avec les exploitants de la zone est nécessaire. Aucun défrichement n'est prévu.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pour la réalisation des travaux, des engins de chantier devront se rendre sur la zone de projet. Ces déplacements seront limités à la durée du chantier et selon un plan de circulation et de stationnement prédéfini.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Les engins vont engendrer du bruit par leur utilisation. Néanmoins, le chantier est relativement éloigné des premières habitations. Des horaires de chantier seront toutefois respectés pour minimiser ce risque de nuisance sonore.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le fonctionnement des engins de chantier (pelles, camions, 4x4) pourront engendrer des vibrations lors des transports.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par des zones à usages agricoles. Une concertation devra être effectuée avec les agriculteurs de la zone de projet. La piste, qui sera revégétalisée, retrouvera sa fonction agricole.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Des travaux de terrassement et la mise en place d'un réseau d'enneigement ont été réalisés lors de l'été 2017 sur la piste des Boulevards située plus au Nord que le futur stade des Rhodos. Ce projet a fait l'objet d'une demande d'examen au cas par cas et des inventaires ont été effectués sur la zone permettant de mettre en évidence les enjeux et les impacts du projet afin de proposer des mesures pertinentes.

La décision de la DREAL du 14 avril 2017 (n°2017-ARA-DP-00393 G2017 - 0003530) a dispensé le projet d'étude d'impact.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

ME1 Information des agriculteurs de la zone
 ME2 Mise en défens de la zone humide la plus proche du chantier et des accès
 MR1 Calendrier de chantier adapté avec un début de chantier le 15/08/2018
 MR2 Installation de chantier et information des entreprises
 MR3 Plan de circulation, stationnement et stockage
 MR4 Revégétalisation
 MR5 Réduction du risque de pollution des eaux
 MR6 Réduction du risque de pollution de la zone humide
 MR7 Réduction du risque de modification des écoulements temporaires
 MS1 Suivi environnemental de chantier

Pour plus de précisions voir l'annexe 18TEC0238-A

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

L'objectif est de réutiliser une piste de ski existante pour créer un stade d'entraînement permanent, servant aux écoles de ski, mais permettant de plus d'accueillir des courses officielles de la Fédération Internationale de Ski (FIS). La piste sera également équipée d'un réseau neige.

Deux zones de terrassements sont nécessaires, un en amont et l'autre en aval, pour obtenir un dénivelé suffisant pour une homologation officielle de la FIS. Les terrassements se situent sur une surface limitée et des mesures (citées ci-dessus) seront mises en place afin d'éviter et de réduire les effets du projet.

Ainsi, une étude d'impact ne semble pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Le Corbier

le,

06/04/2018

Signature



Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus