

SAINT FONS - FEYZIN

Réaménagement des espaces publics aux abords du site Solvay

IN MÉTROPOLE
GRAND LYON

Présentation des études de faisabilité – Projet Solvay

L'emprise du projet est en zone hautement dégradée à altérée dans la cartographie de l'observatoire Régional Harmonisé Auvergne Rhône Alpes des Nuisances Environnementales.

La conception du projet a été menée afin d'éloigner le plus les usagers en modes actifs des nuisances de l'autoroute. Ainsi l'aménagement cyclable est prévu en bidirectionnelle et implanté à l'est sur la rue des Frères Perret. Par ailleurs, dès que les emprises le permettent, des plantations sont prévues le long de l'aménagement.

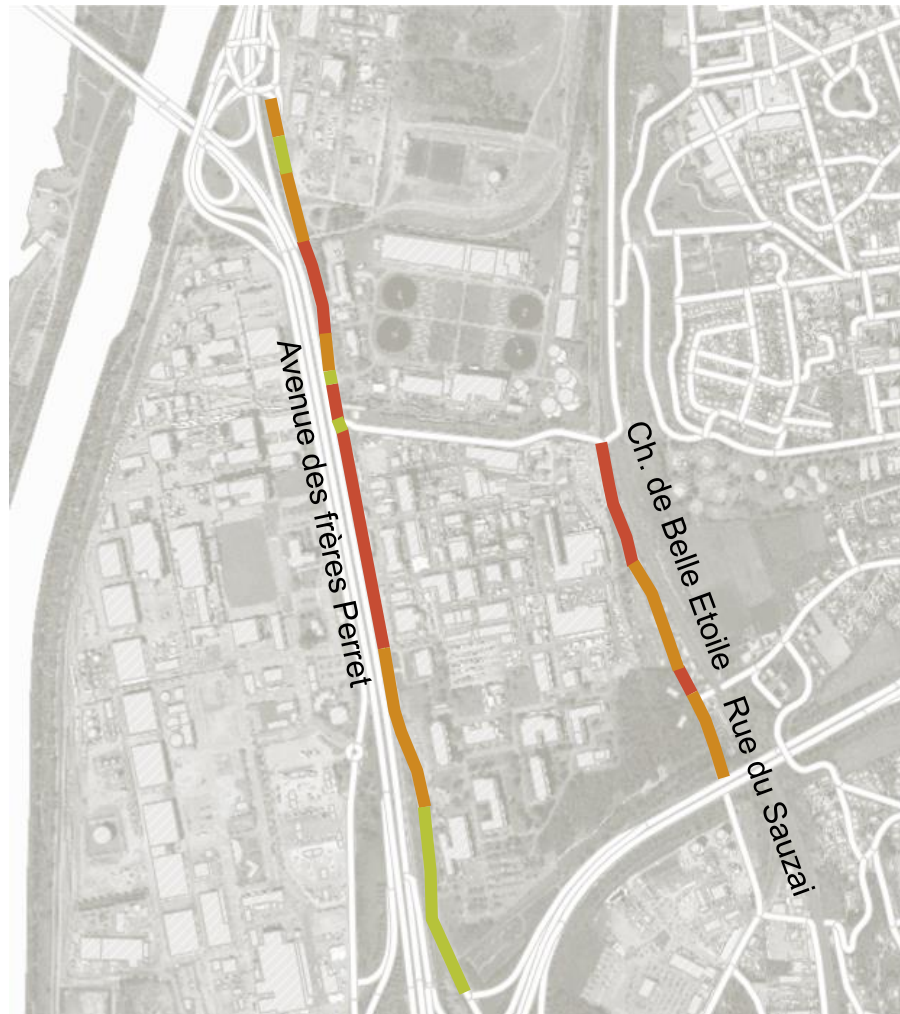
Malgré cet travail de conception, les usagers dont ceux en modes actifs resteront exposés à une qualité de l'air dégradée.

L'objectif de l'aménagement est justement d'offrir d'autres solutions de mobilités que la voiture particulière afin d'améliorer la qualité de l'air.

Par ailleurs, il a été démontré que les usagers des modes actifs sont moins exposés à la pollution de l'air extérieur que ceux des transports en commun ou de la voiture particulière (Voir notamment <https://www.atmo-auvergnerhonealpes.fr/article/sport-et-qualite-de-lair-bien-respirer-pour-bien-bouger>) et que les bénéfices en santé d'une activité physique sont plus importants que les risques associés à l'exposition à des polluants atmosphériques pendant celle-ci.

Une signalisation adaptée à ce niveau de service permettra d'indiquer les accès aux sites industriels, aux gares et centres urbains ou principaux services publics, tout en alertant sur le fait que les usagers traversent une zone de risques technologiques et qu'il convient qu'ils modèrent leur effort physique du fait de la qualité de l'air dégradée.

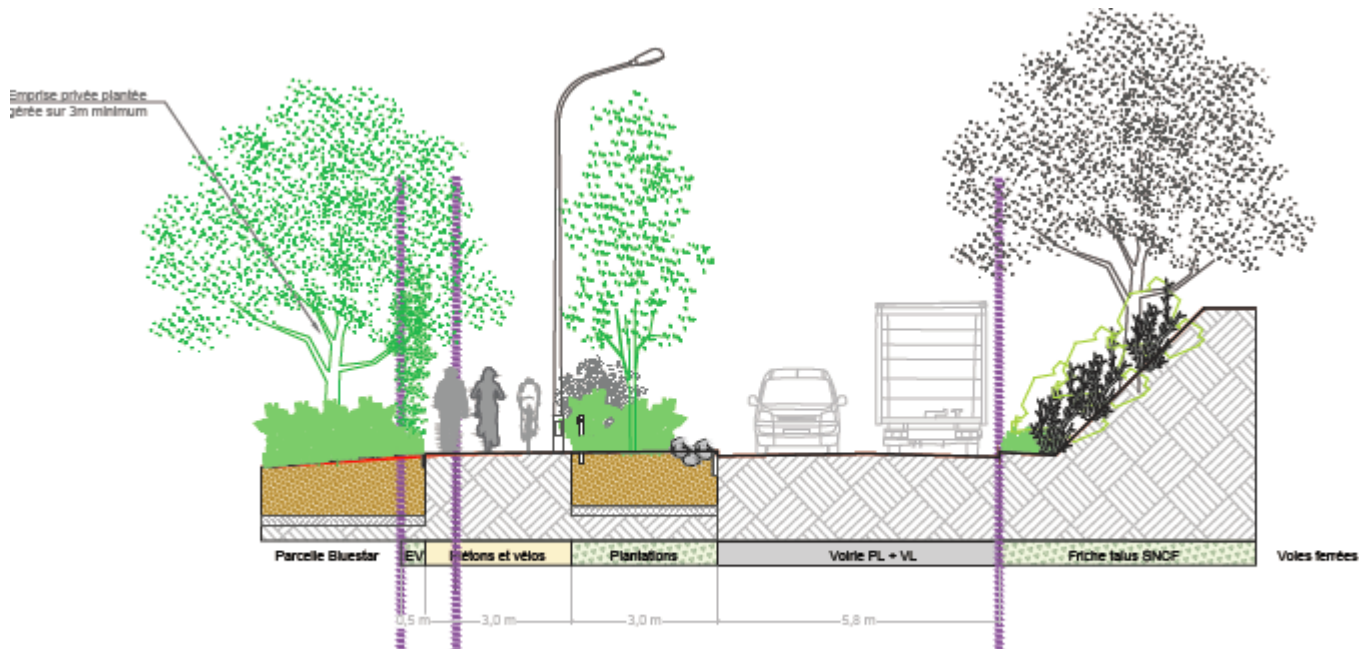
Faisabilité – Gabarits disponibles



- Gabarit < 9m
- Gabarit < 13m
- Gabarit > 13m

DMOU DIRECTION MAITRISE
D'OUVRAGE URBAINE

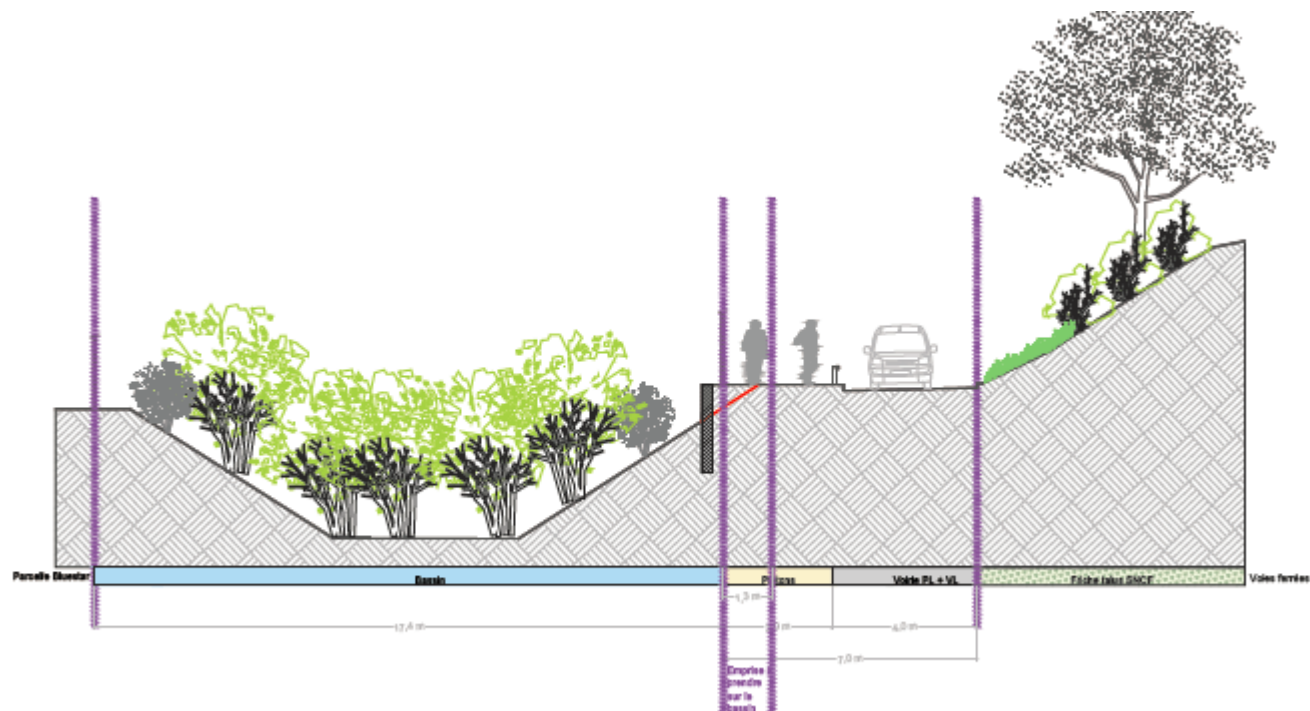
Service Espaces Publics et Infrastructures | octobre 2021 | 6



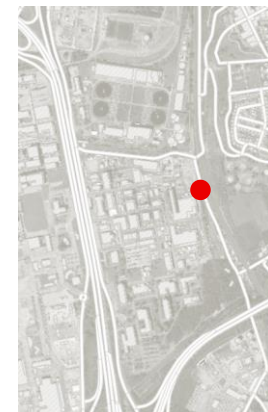
- Voie verte 3 m ombragée côté ouest

Faisabilité – chemin de Belle Etoile

→ Séquence la plus étroite

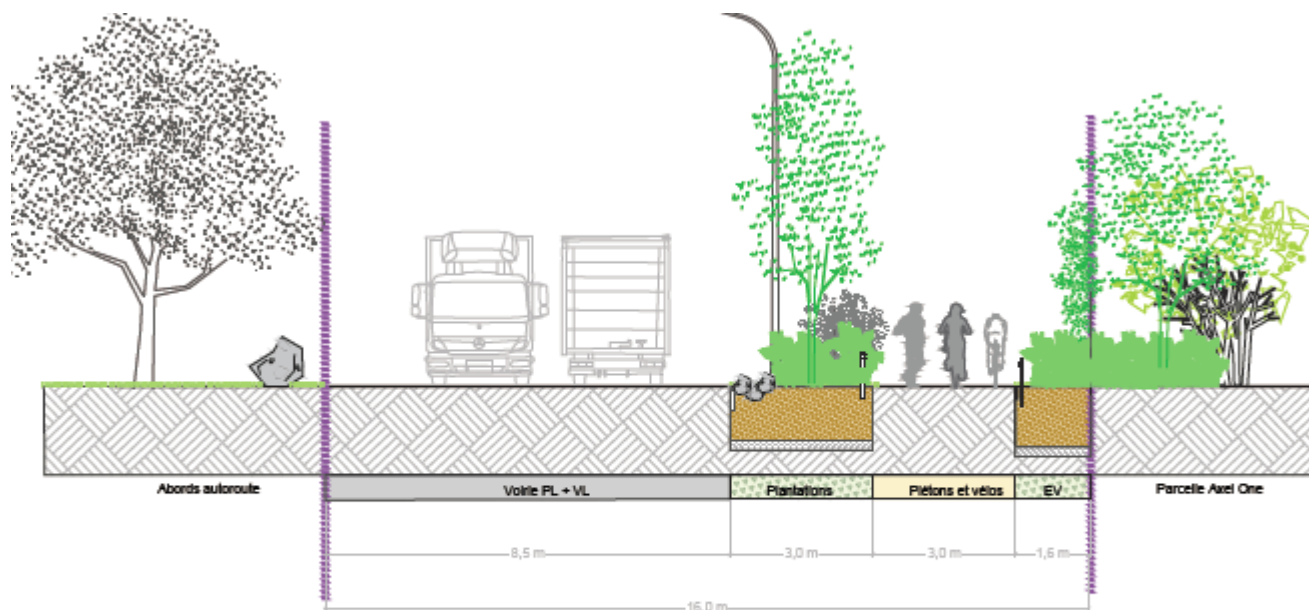


- Voie verte 3 m côté ouest

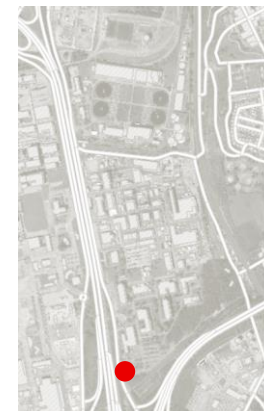


Faisabilité – avenue des frères Perret

→ Séquence Solvay sud

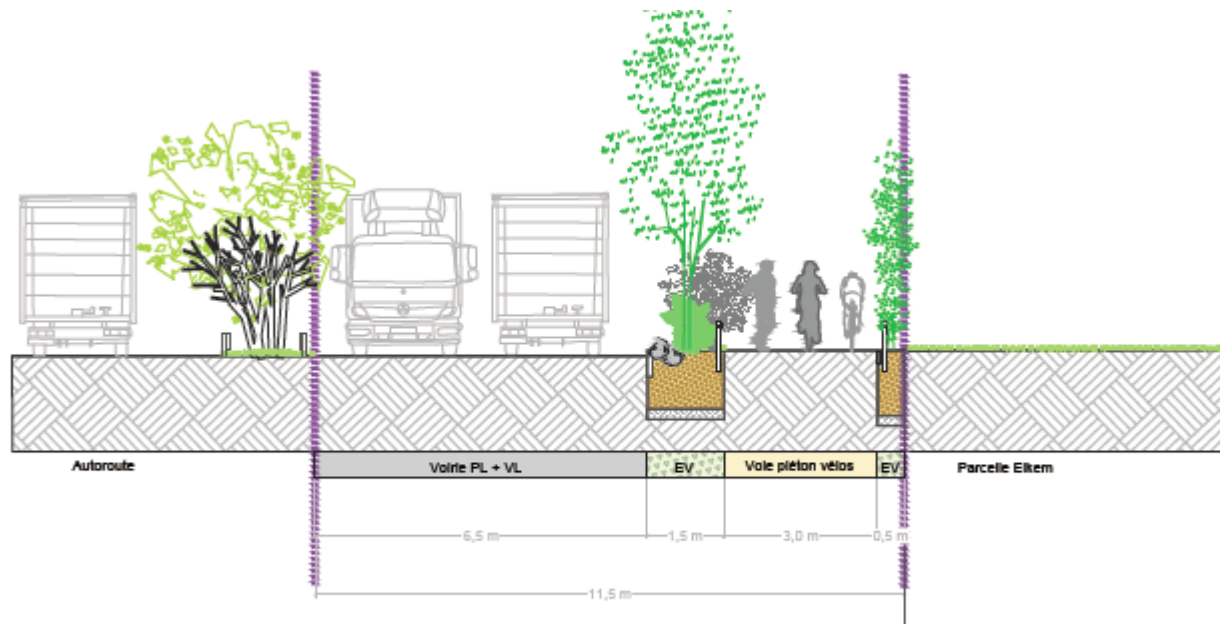
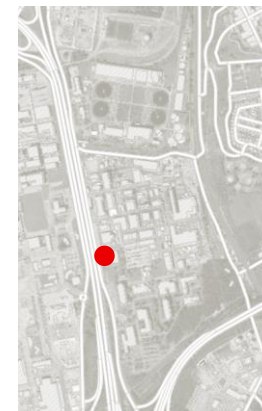


- Voie verte 3 m ombragée côté Est
- Accroche à la voie verte existante qui longe Solvay



Faisabilité – avenue des frères Perret

→ Séquence Solvay Nord



- Voie verte 3 m ombragée côté Est
- Séparation 1.5 m entre la voie véhicules et la voie modes doux

Aménagement des abords du campus Solvay

Tronçon Solvay

Avenue des frères Perret – Focus sur la séquence Elkem (370 ml)

- **Constat :**

Sur 370 ml, il reste environ 1,5m hors chaussée pour l'aménagement d'une voie verte

- **Contraintes :**

RGC sur l'avenue des frères Perret : chaussée de 6m imposée

Acquisition foncière impossible (PPRT - site SEVESO)



Aménagement des abords du campus Solvay

Tronçon Solvay

Séquence Elkem ; proposition d'aménagement

Proposition d'alternat vélos/voitures :

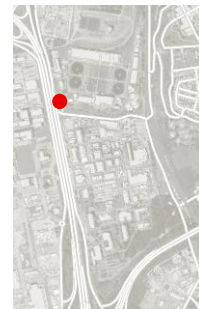
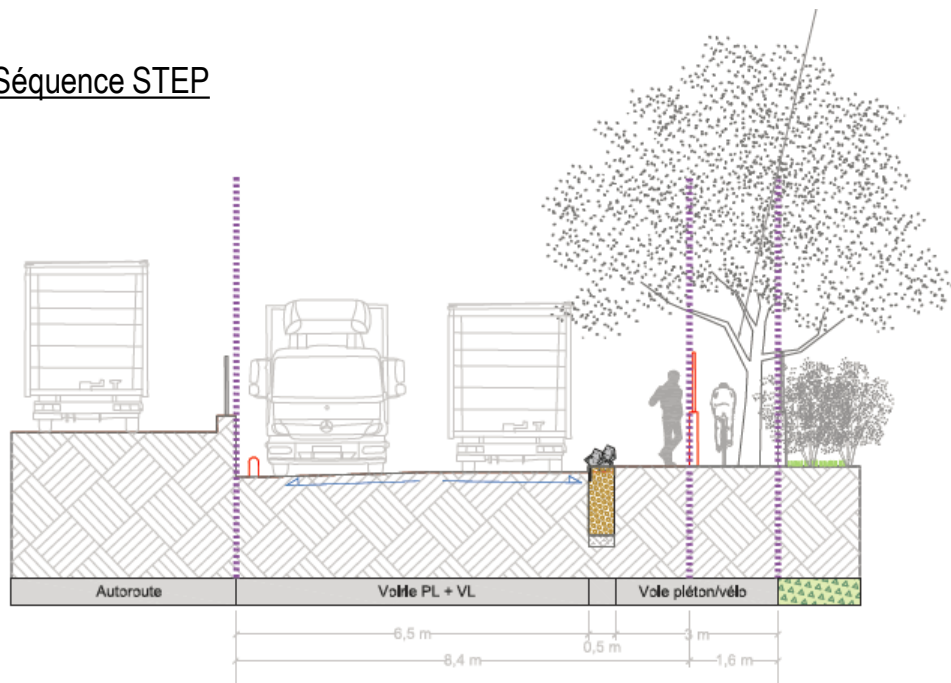
- Sens N/S : les vélos circulent sur voie verte
- Sens S/N : sur détection d'un vélo, le feu passe au rouge pour les VL/PL quelques secondes, le temps que le vélo s'insère sur la chaussée
- Solution la plus appropriée pour éviter une exposition trop forte des cyclistes



Aménagement des abords du campus Solvay

Tronçon Solvay

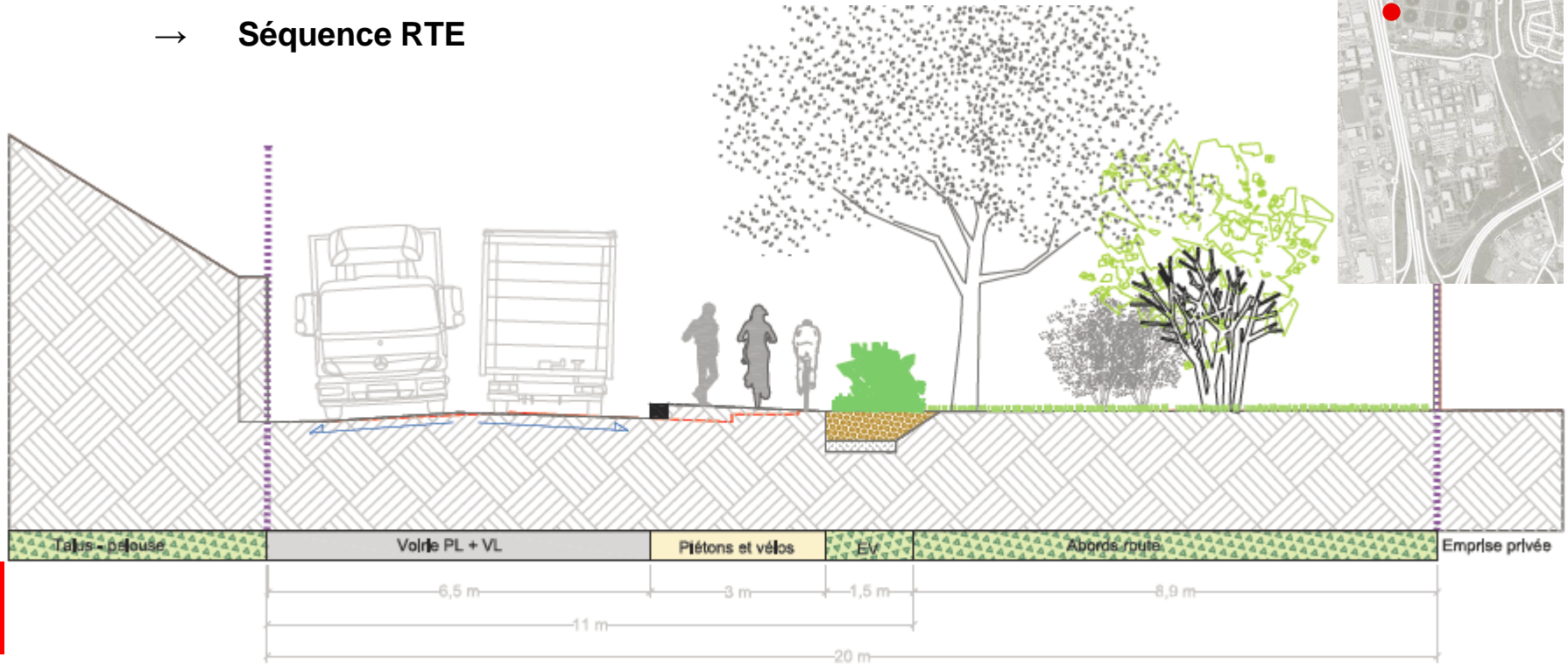
Avenue des frères Perret - Séquence STEP



- Réduction du profil de voirie existante à 6.5 m
- Possibilité de créer une voie verte partagée piétons/vélos de 3m
- Séparation de 0.5m entre la voie véhicules et la voie modes doux

Faisabilité – avenue des frères Perret

→ Séquence RTE



- Réduction du profil de voirie existante à 6.5 m
- Création d'une voie verte partagée piéton/vélos de 3m
- Vue de 0.25m pour créer vraie séparation entre la voie véhicules et la voie modes doux
- Plantations autour des arbres existants pour accompagner voie verte