

INTERLOCUTEUR	CONTACT	TELEPHONE	E-MAIL	P	D	C
<i>P : présent lors de l'intervention / D : destinataire du compte-rendu / C : convoqué à la prochaine intervention</i>						
Maître d'ouvrage						
ADS Tél : 04 79 04 26 14	Léo TIXIER	06 74 47 2538	Leo.TIXIER@compagniedesalpes.fr		X	
	Nicolas POINCIGNON	06 11 70 55 61	nicolas.poincignon@compagniedesalpes.fr		X	
Bureaux d'étude						
KARUM Tel : 04 79 84 34 88	Jessica MARTIN	06 88 88 44 26	Jessica.martin@karum.fr	X	X	
	Emeline GIVET	06 24 74 09 45	Emeline.givet@karum.fr	X	X	
DCSA	Olivier BLANDON		Olivier.BLANDON@dcsa.fr		X	
Entreprises						
STR Tel : 04 79 04 20 26	Jean Yves RICHERMOZ	06 09 02 20 60	s.t.richermoz@wanadoo.fr		X	
	Michel RICHERMOZ	/			X	

Notes :

Sans observation nous parvenant sous 6 jours francs, ce compte rendu est réputé approuvé par tous les destinataires.

En cas de révision du compte-rendu initial, les modifications apportées sont surlignées en jaune dans le corps du compte-rendu.

L'ensemble du suivi environnemental des travaux est terminé, le suivi après travaux sera intégré à l'observatoire

Étrepage de la zone humide située en gare aval

- La zone humide située entre la gare aval de la remontée mécanique et les premiers pylônes a été étrepée qualitativement au printemps 2021. La zone humide a été remise en place à proximité immédiate du lieu de prélèvement mais un peu plus à l'écart du chantier afin d'être préservée.
- Le talus dans lequel ont été remises en place les mottes laisse paraître quelques résurgences au printemps 2021, lors de la visite de fin de chantier à l'automne 2021 aucun suintement n'était visible à cette période de l'année. Cependant, la zone humide ne va pas tarder à être recouverte de neige.
- Il faudra réaliser un passage à la fin du printemps 2022 pour confirmer que la zone humide est toujours alimentée en eau.
- Un drain composé d'éléments pierreux de taille moyenne a été réalisé en contrebas immédiat de la zone humide afin de ne pas avoir d'eau en circulation au niveau de la raquette de la gare de départ du télésiège. Bien que situé en aval de celle-ci ce drain risque d'assécher la zone humide. En cas d'assèchement il faudra envisager une solution alternative pour évacuer l'eau plus lentement.
- L'achillée millefeuille commence à se développer sur la partie amont de la zone d'étude. Cette espèce se développe sur les milieux nouvellement terrassés et sec. Il faudra surveiller le développement de cette espèce au sein de la zone humide qui pourrait être un indicateur de l'assèchement du site.



Zone humide avant étrepage_ KARUM



Zone humide après étrepage printemps 2021_ KARUM



Végétation étrepée verdoyante à la fin du printemps 2021_ KARUM



Zone humide étrepée (novembre 2021) _ KARUM



Etat des mottes fin novembre 2021 (présence d'Achillée millefeuille) _KARUM



Drain mis en place en limite basse de la zone humide_KARUM



Exutoire du drain_KARUM

Etrepage des landes

- L'intégralité des opérations d'étrepage de landes ont été réalisés entre 2020 et fin 2021.
- Les mottes d'étrepage ont bien été remises en place en mosaïque sur les nouveaux talus sur le secteur de la gare amont comme préconisée et semblent globalement avoir une bonne tenue. Sauf pour certaines mottes sur le grand talus qui n'avaient pas tenu le premier hiver.
- Le suivi de l'étrepage à long terme sera réalisé dans le cadre de l'observatoire environnemental.



Etrepage réalisé en 2020_KARUM



Mottes n'ayant pas tenues cet hiver_KARUM



Etrepage réalisé en 2020_KARUM



Etrepage en mosaïque réalisé en 2020 et 2021_KARUM



Etrepage en mosaïque réalisé en 2020 et 2021_KARUM



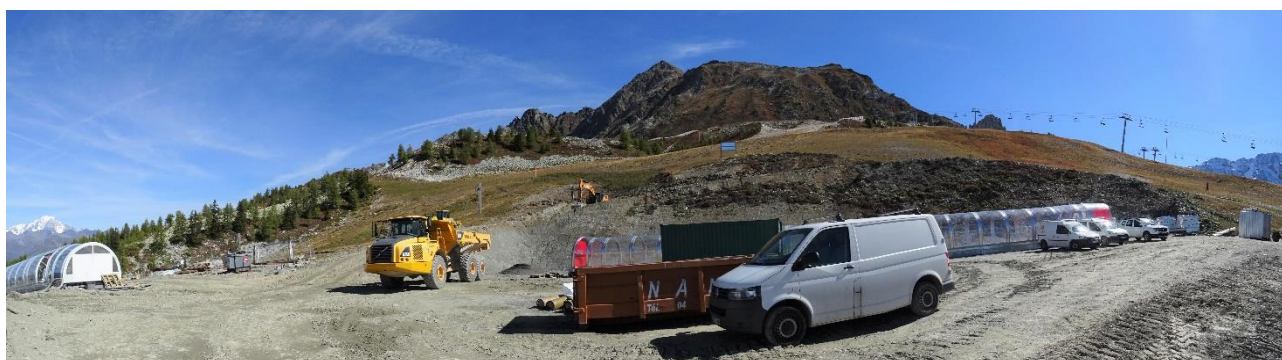
Etrepage en mosaïque réalisé en 2020 et 2021_KARUM



Etrepage réalisé en 2021_KARUM



Secteur restant à êtreper au printemps 2021_KARUM



Et secteur étrépé 30 septembre 2021_KARUM

Mise en place de balises avifaune sur les câbles

- L'intégralité de la ligne multipaire a été équipée d'un système de balises avifaune afin d'empêcher la collision de certaines espèces (Gypaète barbu, Tétraz lyre...) avec les câbles aériens de la remontée mécanique.



Balises avifaune sur la partie basse de la remontée_ KARUM



Balises avifaune sur la partie haute de la remontée_ KARUM

Végétalisation des zones remaniées

- Les terrassements de la partie amont ont fait l'objet d'une revégétalisation avec un mélange de graines et un amendement avec du compost.



Vue générale de la partie amont encore en travaux, 30 septembre 2021_KARUM



Mise en place du compost_KARUM

SUIVI ENVIRONNEMENTAL DES TRAVAUX D'AMENAGEMENT DE LA TELECABINE DE VALLANDRY

Feuille de route environnementale – Etat d'avancement au 12 novembre 2021

N°	Sensibilité	Action à mettre en œuvre	Source	Programmation	Intervenant(s)	Réalisation	Efficience	Commentaire
1	Cours d'eau Zone humide Captage d'eau potable	Gestion des risques de pollution	Etude d'impact et note en réponse	Toute la durée du chantier	KARUM Toutes les entreprises	Réalisé	Efficient	<p>-Dispositifs de filtration à mettre en place si nécessaire</p> <p>-Stockage des produits dans des sites sans enjeux et en dehors des périmètres AEP (si possible) : Présence de stockage en limite haute du PPE, restrictions supplémentaires</p> <p>-Kit antipollution dans les véhicules avec absorbants : cf compte rendu</p> <p>-Travaux de défrichage manuel dans le PPI du captage AEP de la fontaine de la douche : travaux effectués manuellement par l'ONF</p> <p>Pas de création de nouvelles pistes 4x4 : Aucune piste 4x4 n'a été créée</p> <p>Communiquer les 2 arrêtés aux intervenants</p> <p>Engazonnement de la zone déboisée sous l'appareil : Zone déjà végétalisée par de la lande</p> <p>Pour le terrassement des 2 pylônes en PPR du captage AEP en cas de présence d'eau faire appel à un cabinet spécialisé pour garantir la qualité de l'eau : Aucune présence d'eau lors de l'ouverture des fouilles</p>
2	Captage d'eau potable	Conformité de la canalisation d'eau dans le PPE du captage	Note en réponse	Fin des travaux	KARUM	réalisé	Non évaluable	<p>Nombre de regards limités : ok</p> <p>Canalisation en Pehd : ok</p> <p>Verrouillage des capots des regards : Non</p> <p>Aménagement permettant la mesure du débit et système de comptage télégréré (doit être mis en place)</p>

SUIVI ENVIRONNEMENTAL DES TRAVAUX D'AMENAGEMENT DE LA TELECABINE DE VALLANDRY								
Feuille de route environnementale – Etat d'avancement au 12 novembre 2021								
N°	Sensibilité	Action à mettre en œuvre	Source	Programmation	Intervenant(s)	Réalisation	Efficienc	Commentaire
3	Zones humides	Mise en défens des zones humides	Etude d'impact	Avant le début des travaux	KARUM	Réalisé	Efficient	Uniquement la zone humide de la gare aval pour 2021
4	Zones humides	Etrepage d'une zone humide au niveau de la gare de départ	Etude d'impact	Avant le début des travaux de terrassement autour de la gare de départ	KARUM Entreprises	Réalisé	Efficient	L'étrepage a bien été réalisé, il faut néanmoins surveiller son alimentation en eau et recréer un drain l'alimentant à la fin des travaux de mise en place des pylônes.
5	Faune	Adaptation du calendrier des travaux en fonction des périodes sensibles	Etude d'impact	Pendant les travaux	KARUM Entreprises	Réalisé	Efficient	Réalisé pour 2020
6	Faune	Mise en place d'un dispositif d'effarouchement	Etude d'impact	Avant travaux	KARUM	Réalisé	Efficient	Pour les travaux de 2021 : Pas de nécessité de poser des effaroucheurs autour de la gare amont puisque les travaux ont débuté dès la fonte des neiges. Mise en place d'effaroucheurs en gare aval pour des travaux plus tardifs.
7	Biodiversité Paysage	Suivi de l'étrepage des Landes et fourrés à genévriers	Etude d'impact	Pendant les travaux	KARUM Entreprises	Réalisé pour 2020	Efficient pour 2020	Remise en place des mottes avec respect des préconisations, deuxième phase réalisée pour 2021, à suivre en 2022 dans le cadre de l'observatoire
8	Environnement humain	Mise en sécurité des zones de chantiers vis-à-vis du public	Etude d'impact	Toute la durée du chantier	Toutes les entreprises	Réalisé	Efficient	/
9	Environnement humain, biodiversité, paysage, eau	Respect des emprises de travaux et des zones de stockages	Etude d'impact	Toute la durée du chantier	Toutes les entreprises	Réalisé	Efficient	La canalisation a été réalisée sur l'un des tracés présentés comme variante dans l'étude d'impact. Modification passage entre la piste et le P15.

SUIVI ENVIRONNEMENTAL DES TRAVAUX D'AMENAGEMENT DE LA TELECABINE DE VALLANDRY								
Feuille de route environnementale – Etat d'avancement au 12 novembre 2021								
N°	Sensibilité	Action à mettre en œuvre	Source	Programmation	Intervenant(s)	Réalisation	Efficiences	Commentaire
10	Agriculture	Concertation préalable avec l'exploitant agricole	Etude d'impact	Avant travaux	KARUM	Réalisé	Efficient	Réunion annuelle de présentation des projets aux agriculteurs
11	Faune	Installation de balises avifaune sur la TC	Etude d'impact	Après travaux	Entreprises	Réalisé	Efficient	Installation à l'automne 2021
12	Paysage	Suivi de la mise en place des matériaux excédentaires	Etude d'impact	Pendant les travaux	KARUM	Réalisé	A évaluer	Evaluation dans le cadre de l'observatoire
13	Paysage	Suivi sur la qualité architecturale des gares et l'intégration des tapis neige	Etude d'impact	En phase projet	MO et MOE	Réalisé	A évaluer	Evaluation dans le cadre de l'observatoire
14	Paysage	Modélisé, traitement cohérent des talus et raccords au terrain naturel	Etude d'impact	Pendant les travaux	Entreprises	En cours de finalisation	A évaluer	Evaluation dans le cadre de l'observatoire
15	Paysage	Végétalisation des zones remaniées	Etude d'impact	A la fin des travaux	Entreprises	Réalisé	A évaluer	Réalisé pour la tranchée et autour de certains pylônes en 2020 Sur les travaux de pistes en G2 (mise en place de graines + compost)
16	Zones humides	Suivi de l'état de conservation de la zone humide transplantée	Etude d'impact	A la fin des travaux sur une période de 5 ans	KARUM	Visite de fin réalisée	A évaluer	A intégrer à l'observatoire environnementale
17	Paysage	Suivi de la réussite des mesures paysagères	Etude d'impact	A la fin des travaux jusqu'à intégration satisfaisante	KARUM	Visite de fin réalisée	A évaluer	A intégrer à l'observatoire environnementale