



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de
l'environnement

Annexe n°1 à la demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact

Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire
À JOINDRE AU FORMULAIRE CERFA N° 14734

NOTA : CETTE ANNEXE DOIT FAIRE L'OBJET D'UN DOCUMENT NUMÉRISÉ PARTICULIER
LORSQUE LA DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS EST ADRESSÉE À L'AUTORITÉ ENVIRONNEMENTALE
PAR VOIE ÉLECTRONIQUE

Personne physique

Adresse

Numéro

Extension

Nom de la voie

Code Postal

Localité

Pays

Tél

Fax

Courriel

@

Personne morale

Adresse du siège social

Numéro

790

Extensio
n

Nom de la voie

Allée de Pluvy

Code postal

6 9 5 9 0

Localité

POMEYS

Pays

France

Tél

474705800

Fax

Courriel

contact@cc-mdl.fr

Personne habilitée à fournir des renseignements sur la présente demande

Nom

PERTREUX

Prénom

Lise

Qualité

Chargée de développement économique

Tél

628427561

Fax

Courriel

lise.pertreux@cc-mdl.fr

En cas de co-maîtrise d'ouvrage, listez au verso l'ensemble des maîtres d'ouvrage.

Co-maîtrise d'ouvrage

Le maître d'ouvrage est le responsable de la mise en œuvre du projet. Il définit les objectifs, les besoins et les contraintes du projet. Il est responsable de la gestion du projet, de la planification, du suivi et de l'évaluation. Il est également responsable de la communication et de la coordination des acteurs du projet.

Le maître d'ouvrage est le responsable de la mise en œuvre du projet. Il définit les objectifs, les besoins et les contraintes du projet. Il est responsable de la gestion du projet, de la planification, du suivi et de l'évaluation. Il est également responsable de la communication et de la coordination des acteurs du projet.

Le maître d'ouvrage est le responsable de la mise en œuvre du projet. Il définit les objectifs, les besoins et les contraintes du projet. Il est responsable de la gestion du projet, de la planification, du suivi et de l'évaluation. Il est également responsable de la communication et de la coordination des acteurs du projet.

Le maître d'ouvrage est le responsable de la mise en œuvre du projet. Il définit les objectifs, les besoins et les contraintes du projet. Il est responsable de la gestion du projet, de la planification, du suivi et de l'évaluation. Il est également responsable de la communication et de la coordination des acteurs du projet.

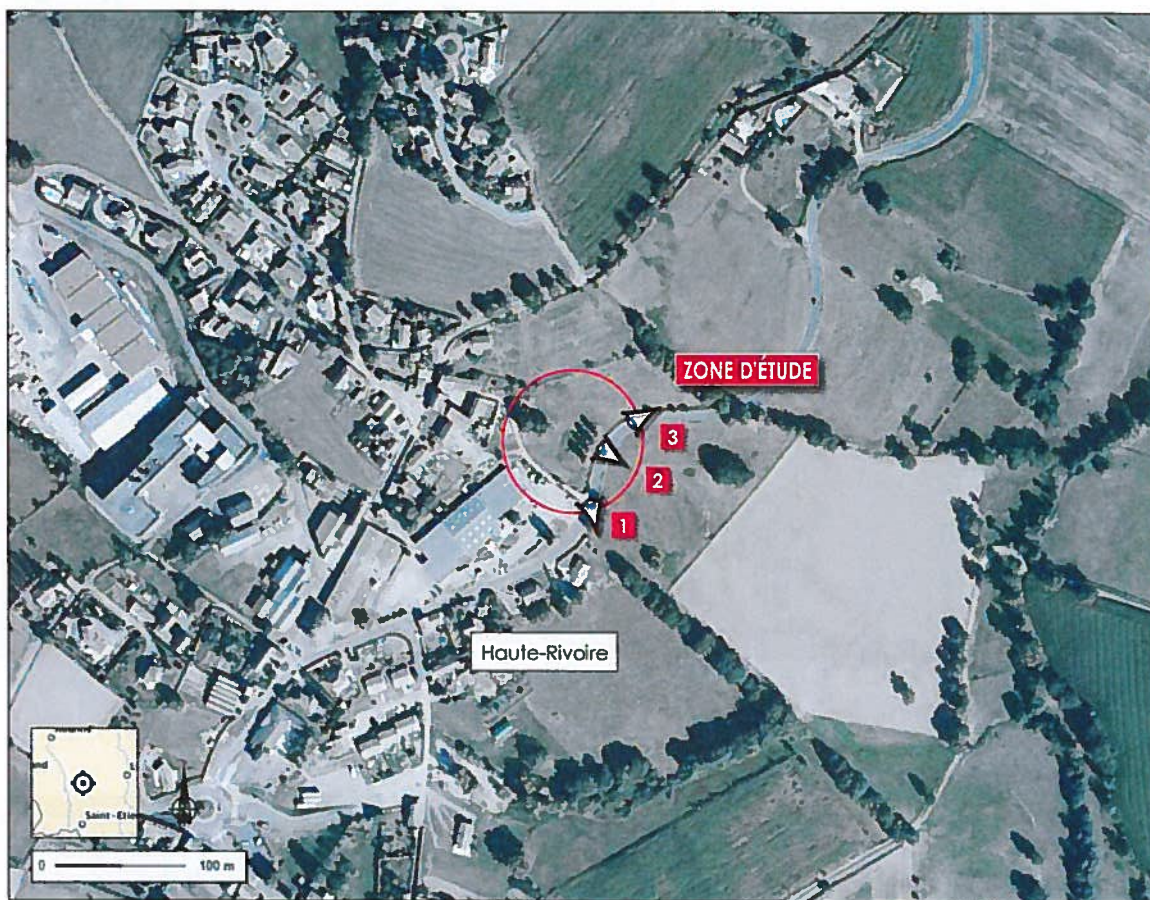
Le maître d'ouvrage est le responsable de la mise en œuvre du projet. Il définit les objectifs, les besoins et les contraintes du projet. Il est responsable de la gestion du projet, de la planification, du suivi et de l'évaluation. Il est également responsable de la communication et de la coordination des acteurs du projet.

Le maître d'ouvrage est le responsable de la mise en œuvre du projet. Il définit les objectifs, les besoins et les contraintes du projet. Il est responsable de la gestion du projet, de la planification, du suivi et de l'évaluation. Il est également responsable de la communication et de la coordination des acteurs du projet.

Le maître d'ouvrage est le responsable de la mise en œuvre du projet. Il définit les objectifs, les besoins et les contraintes du projet. Il est responsable de la gestion du projet, de la planification, du suivi et de l'évaluation. Il est également responsable de la communication et de la coordination des acteurs du projet.

Le maître d'ouvrage est le responsable de la mise en œuvre du projet. Il définit les objectifs, les besoins et les contraintes du projet. Il est responsable de la gestion du projet, de la planification, du suivi et de l'évaluation. Il est également responsable de la communication et de la coordination des acteurs du projet.

ANNEXE 3 :





ANNEXE ENJEUX FAUNE FLORE A HAUTE-RIVOIRE :

Des inventaires faune/flore ont été effectués en (printemps été) 2017 afin de connaître les enjeux biodiversité au droit de la zone, du fait du classement de la zone en ZNIEFF de type I.

1. BIBLIOGRAPHIE

1.1. Zones protégées et zonages d'inventaires :

Aucun zonage réglementaire ne concerne le site d'étude. Des zones humides se trouvent à proximité de la zone d'étude (situés à 200m au Nord-Est et 175m au Sud), elles ne sont donc pas concernées par l'emprise projet ni par l'emprise de la zone de travaux.

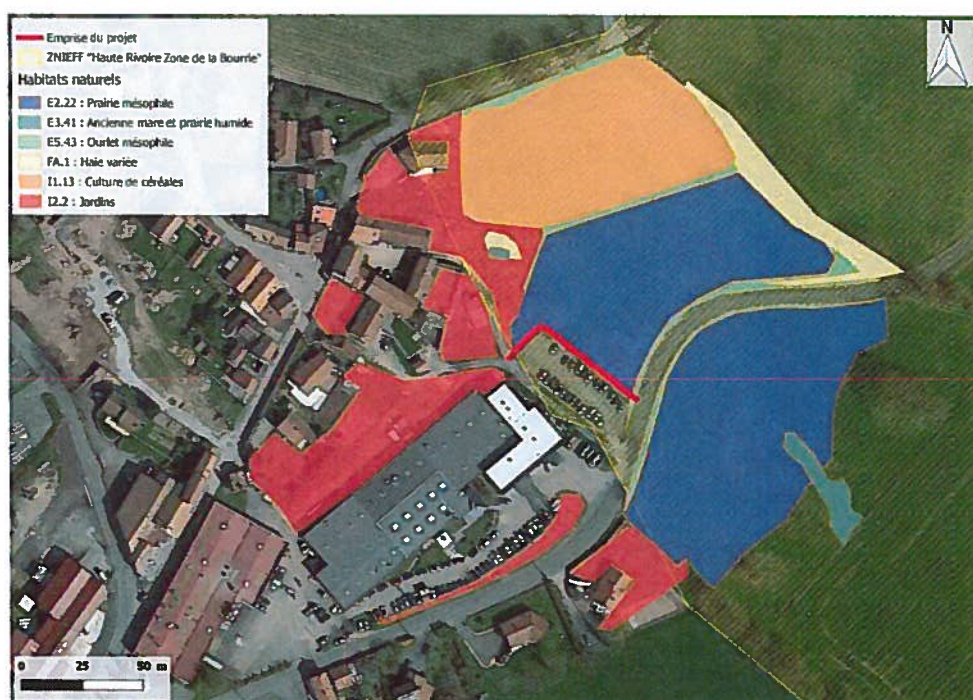
Seule une Zone Naturelle d'Intérêt Ecologique Floristique et Faunistique (« Haute-Rivoire, zone de La Bourrie »), mitoyenne au Nord-Est de la zone d'étude est susceptible d'être concernée par les impacts du projet.

1.2. Trame écologique :

Le Schéma de Cohérence Ecologique de Rhône-Alpes (approuvé le 24/04/14) situe la zone d'étude en partie sur un réservoir de biodiversité à préserver ou à remettre en état et sur une zone urbaine. La zone d'étude s'inscrit en marge d'une petite agglomération, en maillage bocager bien préservé au sein d'une matrice agricole. Les infrastructures de transport (peu larges et peu passantes) et le bourg de Haute-Rivoire (peu dense et peu étendu) constituent des barrières écologiques relativement perméable et peu marquée.

2. INVENTAIRES REALISES SUR LA ZONE D'ETUDE

Les inventaires n'ont pas recensé d'espèces floristiques protégées. Une carte des habitats naturels a été réalisée.



Carte : Localisation de l'emprise du projet de déviation de l'Impasse des Teinturiers et les habitats inventoriés.

Les emprises du projet de déviation sont situées uniquement dans une prairie mésophile, ne constituant pas un enjeu en termes d'habitat.

Les inventaires faune ont été réalisés sur un périmètre élargi d'environ 15 ha en bord d'urbanisation, de nombreux enjeux ont été recensés :

- Présence d'oiseaux protégés, de petits mammifères et de chauve-souris dans les haies bocagères ;
- Présence d'amphibiens dans les mares et zones humides.

Toutefois, au droit de l'emprise de la voie nouvelle, aucune haie, ni mare et zone humide, ne sont présentes, les enjeux engendrés par le projet sont donc jugés nuls.

3. CONCLUSION

Au vu des inventaires et de la nature du projet (voirie en limite d'un parking existant d'une surface réduite), les emprises de déviation de la voirie communale auront une incidence négligeable en supprimant environ 415 m² de prairies mésophiles le long d'une zone urbaine.

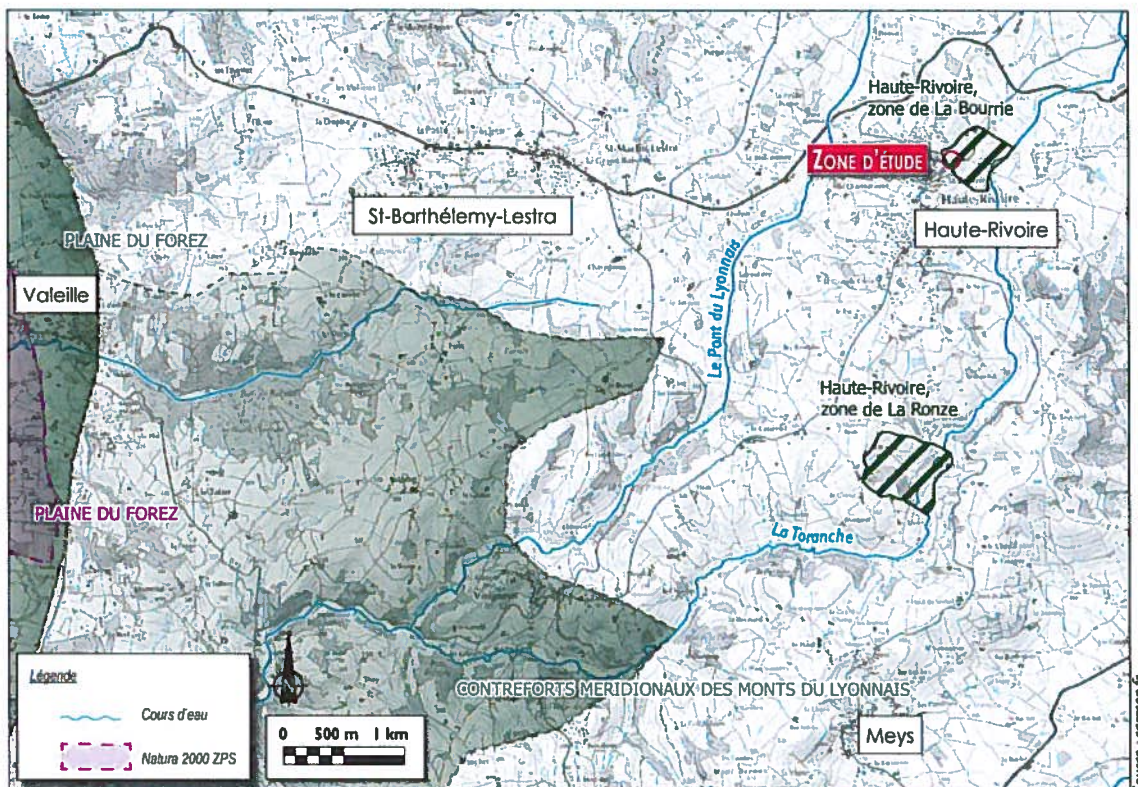
Les impacts sur le projet sont nuls.

Toutefois, en accompagnement du projet, il est prévu de mettre en place les mesures suivantes :

- Absence de stockage de matériaux et d'engins de chantier au Sud de la D81 ;
- plantation de haies d'essences locales en bordure de la nouvelle voirie communale, très favorables à la biodiversité locale.

ANNEXE

CARTE NATURA 2000 ET ZNIEFF



CARTE ZNIEFF TYPE I

