

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Création du télési à enrouleurs des Posettes

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Compagnie du Mont Blanc

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Veillard Jean Pierre

RCS / SIRET

6 0 5 5 2 0 5 8 4 0 0 1 8

Forme juridique SA à CA

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
43 a	Remontées mécaniques ou téléphériques transportant moins de 1500 passagers par heure à l'exclusion des remontées mécaniques démontables et transportables et des tapis roulants mentionnés à l'article L.342-17-1 du code de l'urbanisme. Télési à enrouleur avec un débit moyen de 900p/h

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Construction d'un télési à enrouleurs sur le secteur des Posettes, sans création de piste de montée ni de terrassement de piste de ski.

Implantation de 7 pylônes à fondation allégée par ancrage métallique (absence de massif béton).

La liaison avec les pistes de ski actuelles se fera uniquement par damage.

4.2 Objectifs du projet

Le versant de Vallorcine est équipé de deux appareils : le télésiège débrayable de Tête de Balme et la télécabine de Vallorcine permettant d'avoir un point d'entrée sur le domaine depuis la commune de Vallorcine. L'arrivée de cette télécabine se situe en aval de la ligne de crête et ne permet pas aux skieurs de rejoindre le versant de Balme / Charamillon gravitairement. Ils doivent emprunter le télésiège de Tête de Balme.

Ce télésiège est fortement soumis aux contraintes climatiques (vent et givre) limitant sa fiabilité d'ouverture, que ce soit un retard d'ouverture le matin ou une fermeture totale à la journée (entre 1 et 23 jours par saison).

La création d'un appareil de liaison entre l'arrivée de la télécabine de Vallorcine et le versant de Balme répond à un double objectif :

- assurer une liaison fiable entre Vallorcine et Balme pour tous les skieurs quel que soit leur niveau de ski et quel que soit les conditions météorologiques pouvant rendre impossible l'usage du télésiège Tête de Balme.
- de faire de la télécabine de Vallorcine un véritable point d'entrée sur l'ensemble du domaine, permettant ainsi de valoriser l'accès par le train depuis Chamonix ; la gare SNCF étant distante de quelques dizaines de mètres de la gare de la télécabine.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

La réalisation de ce télésiège nécessitera des travaux de terrassements pour l'implantation des zones de départ et d'arrivée.

Les terrassements de la zone de départ seront très limités car elle se situe dans un secteur déjà remanié à proximité de la plateforme d'arrivée de la télécabine de Vallorcine et des pistes de ski/ 4 x4.

La zone d'arrivée sera remodelée légèrement pour implanter le lâcher sous poulie.

Aucun terrassement pour la piste de montée ou les liaisons vers les pistes de ski existantes ne seront réalisés : tout sera modelé avec la neige, par le damage.

Les pylônes ont été positionnés de manière à éviter totalement les zones à fort enjeux liées à la présence d'une petite zone humide et de stations de Lycopode des Alpes.

Aucune piste d'accès ne sera créée, les véhicules chemineront par le réseau de pistes 4x4 existantes. Les fouilles des pylônes seront ouvertes par pelle araignée, dont le cheminement aura été défini pour éviter la zone humide et les stations de Lycopode des Alpes.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Ce télésiège sera exploité uniquement durant la période hivernale, lorsque les conditions d'enneigement seront suffisantes.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Projet soumis à DAET et à Autorisation au titre du Site Classé du Massif du Mont Blanc.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur de la ligne : 578 m (plan) - 587m (suivant la pente) Dénivellation : 102,5 m Nombre de pylônes : 7 Débit : 900p/h Surface remaniée (gare et pylône) : 1280m ² Volume terrassé pour les gares : 302 m3 (à l'équilibre en déblais/remblais) pour environ 96m3 en gare de départ et 206m3 à l'arrivée	

4.6 Localisation du projet

**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Domaine skiable de Balme - Secteur
des Posettes
Commune de Vallorcine - 74660

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b),
22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de
l'annexe à l'article R. 122-2 du
code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 06° 56' 57 " 27E Lat. 46° 01' 44 " 44N

Point d'arrivée :

Long. 06° 56' 51 " 18E Lat. 46° 01' 25 " 82N

Communes traversées :
Vallorcine

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?**

Oui ☐

Non ☐

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Znieff de type 2 "Massif du Mont Blanc et ses annexes"
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les zones humides identifiées dans l'observatoire de la CMB ont été totalement évitées dès la conception du projet. Elles seront mises en défens le temps des travaux.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PER approuvé le 11 mai 1992 pour les risques de mouvements de terrain, crues torrentiels, inondation et avalanches Arrêté préfectoral du 21/12/2016 prescrivant la révision du PPR. Secteur de projet non couvert par le PER et en dehors du périmètre réglementé.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A environ 2km du site Natura2000 FR8201699 "Aiguilles Rouges", sur le versant opposé.
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site Classé du Massif du Mont Blanc

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Perturbation de 660m ² de landes à Rhododendron pour l'implantation de la zone d'arrivée et des 7 pylônes. La zone de départ perturbera 620m ² de zones déjà remaniées. Les travaux auront lieu à l'automne, en dehors des périodes sensibles pour la reproduction, aucune piste d'accès ne sera créée.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Consommation ponctuelle d'espace naturel liés à l'implantation des 7 pylônes du téléski (175m²) et des 2 gares.</p> <p>Perturbation de 660m² de landes à Rhododendron pour l'implantation de l'arrivée et des 7 pylônes et du lâcher sous poulie à l'arrivée.</p> <p>La zone de départ perturbera 620m² de zones déjà remaniées.</p>
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Avalanche identifiée et gérée dans le PIDA.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Déplacements liés à la construction</p> <p>Déplacements hélicoportés pour les secteurs isolés</p> <p>Déplacements majoritaires sur pistes 4x4 carrossables et accès pelle araignée</p>
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>Bruits engendrés durant les différentes phase du chantier.</p> <p>Usage ponctuel de l'hélicoptère</p>

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Vibrations durant la phase de chantier liées aux terrassements.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
				Rejets durant la phase travaux du fait des engins de chantier sur le site
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Modification de l'ambiance paysagère par l'implantation d'un téléski . Le départ se situe dans une zone déjà aménagée avec la présence de la gare d'arrivée de la télécabine de Vallorcine. L'implantation de la ligne a été étudiée afin de ne pas dépasser la ligne de crête en arrière plan. L'arrivée , avec un lâcher sous poulie sera discret dans le paysage. Aucune piste de montée ne sera terrassée.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Se reporter à l'annexe ci jointe pour plus de précision

Le projet s'inscrit dans un contexte sensible au niveau environnemental et paysager mais a été conçu afin :

- d'éviter les zones humides identifiées et les stations de Lycopode des Alpes. Ces secteurs seront mis en défens.
- d'adapter le calendrier des travaux à l'automne pour éviter la période de reproduction des espèces
- de mettre en place des balises avifaune pour réduire le risque de collision
- de limiter les terrassements aux zones de départ et d'arrivée (faible emprise) pour préserver les milieux naturels et les limiter les impacts sur le paysage
- de réduire son impact paysager par une implantation en dessous de la ligne de crête, par des ouvrages de ligne de faible ampleur et de couleur adaptée, par un aménagement léger et limitant fortement les terrassements. Les zones remaniées seront revégétalisées ou feront l'objet d'étrépage.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard de l'adaptation du projet et la mise en place des mesures d'évitement, de réduction et d'accompagnement, nous estimons que ce projet n'est pas de nature à être soumis à une évaluation environnementale.

(cf document annexe)

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

	Objet
cf Document en Annexe	

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à CHAMONIX MONT BLANC

le, 25/03/2019

Signature

J.P. Veillon
P.O.
COMPAGNIE DU MONT-BLANC
S.A. à Conseil d'administration
au capital de 6 885 554.16 euros
35, Place de la Mer de Glace
CHAMONIX MONT-BLANC
74400
N° SIRET : 605 520 584 00018
Tél. 04 50 53 22 70 Fax 04 50 53 22 93
Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

