

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Réalisation du nouveau TSD6 de Clos Giraud - Secteur de Montfrais

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Commune de Vaujany

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Yves GENEVOIS, Maire de Vaujany

RCS / SIRET

2 1 3 8 0 5 2 7 8 0 0 0 1 6

Forme juridique Commune

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Rubrique n° 43-a : Remontée mécanique transportant moins de 1500 passagers par heure	Remplacement et allongement d'un télésiège fixe 4 places en télésiège débrayable 6 places, transportant moins de 1500 passagers par heure.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La commune de Vaujany a engagé une réflexion sur l'évolution du domaine skiable de Montfrais et la réalisation du nouveau télésiège de Clos Giraud.

Dans ce contexte, le futur télésiège du Clos Giraud s'attachera à connecter directement l'espace de Montfrais (commune de Vaujany) à celui de l'Alpette (commune d'Oz).

La zone d'implantation du nouveau télésiège de Clos Giraud est sensiblement identique au secteur du télésiège de Clos Giraud actuel, dans sa partie haute.

Ce remplacement sera accompagné du démantèlement de l'ancien télésiège et d'un téléski qui deviendra inutile.

4.2 Objectifs du projet

Le remplacement du TSF 4 (30 ans d'âge) par un TSD 6 (télésiège débrayable mixant sièges 6 places et cabines 6-10 places), plus long, va permettre de moderniser les équipements, d'accélérer le transport des skieurs et de réduire le temps d'attente, notamment aux heures de pointes et pour un flux skieur plus important attendu (rénovation en cours des cabines du Télécabine de Montfrais et arrivée prochaine du téléporté Allemont - Oz en Oisans).

Le temps de transport point à point passera de 30 mn actuellement (50 mn en période de vacances scolaires) à 12 mn, pour un débit de la nouvelle installation inférieur à 1 500 passagers par heure.

Le TSD 6 Clos Giraud sera également un moyen de transport efficient et sécuritaire pour rapatrier les grands débutants du plateau de Montfrais au village de Vaujany, en cas de panne de la Télécabine de Montfrais, via le téléphérique.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

La réalisation du nouveau télésiège mixant sièges et cabines, nécessite des travaux de terrassements pour le traitement des plateformes de départ et d'arrivée. Ceux-ci resteront limités, notamment au niveau de la gare amont qui sera installée en lieu et place de la gare actuelle.

L'emplacement de la nouvelle gare de départ sera localisé sur la même plate-forme que le départ du télésiège Montfrais 1.

Le tracé de la ligne sera au plus près de l'actuel tracé du TSF 4 Clos Giraud. En aval et tout au long du tracé, les pylônes seront positionnés de manière à éviter toutes les zones à enjeux risques naturels / écologiques et notamment les zones humides.

Le TSF 4 Clos Giraud actuel sera enlevé concomitamment à la construction du nouvel appareil.

Il sera intégralement démonté en vue d'un ferrailage et d'une évacuation en décharge.

Le télésiège Montfrais 2 n'aura plus d'utilité. Il sera intégralement démonté lors de la construction du nouvel appareil.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Caractéristique de l'appareil en exploitation :

- Type d'appareil : Télésiège débrayable mixant sièges 6 places et cabines 6-10 places
- Débit horaire : 1450 pers/h

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Procédure DAET

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
- Longueur suivant la pente :	2450 m
- Dénivellation :	370 m
- Nombre de pylônes :	23

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

11 Route de la Cour Basse
38114 VAUJANY

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" __ Lat. __° __' __" __

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 45° 16' 18" 81 Lat. 6° 09' 84" 84

Point d'arrivée :

Long. 45° 13' 25" 97 Lat. 6° 09' 29" 75

Communes traversées :
Vaujany et Oz en Oisans

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF type I n° 38220008 " Zones humides du Mont Frais" sur une partie du projet. ZNIEFF type II n° 3822 " Massif des Grandes Rousses", cette ZNIEFF concerne la quasi totalité de la commune.
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alpes du Nord
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun APPB n'est présent dans la zone d'étude, le plus proche est le n° FR3800833, il concerne la Tourbière du Lac Carrelet à 120 m, de l'autre côté de la plateforme anthropisée par les 3 remontées mécaniques
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas situé dans un site inscrit au patrimoine naturel ni dans la zone tampon d'un monument historique. Le proche des monuments historiques est le site minier de Brandes situé à plus de 5km.

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune zone humide n'a été répertoriée par l'inventaire départemental sur la zone de projet, la plus proche se trouve à plus de 150 m, il s'agit de la n° 38RD0067, « l'Alpette ».
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRN en date de 1999 faisant référence en terme de risques sur les communes de Vaujany et Oz en Oisans mais n'ont jamais été approuvés. Ces PPRN ne concernent pas la zone d'étude.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le secteur d'étude n'est donc pas concerné par des captages ni leurs périmètres de protection. Il est localisé en aval.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site Natura 2000 n'est présent sur la zone d'étude, le plus proche étant le site ZSC n° FR8201736, « Marais à laiche bicolore, prairies de fauche et habitats rocheux du vallon du Ferrand et du plateau d'Emparis », situé à plus de 3km à l'Est.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le plus proche est à 150 m de la zone de projet. Il s'agit du site classé du Lac des Petites Rousses. Il n'y a pas de co-visibilité.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aucune espèce végétale protégée n'a été contacté lors des prospections réalisées par l'écologue. D'un point de vue habitat naturel le projet pourra entraîner une destruction très réduite (implantation des pylônes) d'habitat naturel mais qui sont bien représentés à l'échelle du domaine et de la région . En ce qui concerne la faune, seules les espèces d'amphibiens inventoriées peuvent être impactées par le projet. Des mesures d'évitement des zones humides seront prises en amont de la phase de travaux.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les plus grands espaces consommés par le projet seront ceux autour des gares d'arrivée et de départ. Etant donné que ces zones sont très remaniées (piste de ski et zones rudérales) et que l'implantation de pylônes ne nécessitent pas beaucoup de surface, on peut qualifier la consommation d'espaces naturels de très faible.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risques d'avalanches
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendrera un déplacement d'engins de chantier seulement pendant la phase des travaux.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La source de bruit sera issue du déplacement et de l'utilisation des engins de chantier. Elle sera donc temporaire et aura lieu pendant la phase des travaux.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Vibration engendrés pendant le terrassement des gares. Nuisances temporaires seulement pendant la phase des travaux.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les zones humides identifiées par les intervenants d'Epode seront évitées par le projet permettant ainsi d'éviter la destruction de milieux sensibles et d'espèces d'amphibiens. L'installation de barrière à Amphibiens afin d'éviter tout risque d'écrasement d'individus peut être mise en place par l'écologue.

De plus, l'adaptation du calendrier travaux sera mise en place afin d'éviter les périodes sensibles notamment pour l'avifaune. La limitation et balisage de la zone de travaux sera mise en place afin de réduire les impacts potentiels dus aux travaux.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Note environnementale détaillée présentée en annexe 5.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Vaujany
Le Maire,

le,

04/10/18

Signature

Yves GENEVOIS

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

