

**EVALUATION ENVIRONNEMENTALE DEMANDE DE CAS PAR CAS**  
**RD 1006 - AMENAGEMENT DE LA SECTION « OISELET »**  
**COMMUNE DE BOURGOIN JALLIEU**

**ANNEXE NOTICE DE PRESENTATION**





Partie I - Présentation du projet et de ses objectifs

*Aménagement de l'itinéraire*

Dans le cadre du transfert des voiries nationales au Département en 2007, le Département a poursuivi une politique d'aménagement de la RD1006 entre Bourgoin-Jallieu et La Verpillière. Cet itinéraire supporte un trafic entre 25 000 et 30 000 véhicules/jour suivant les secteurs et les usagers rencontrent de plus en plus de difficulté à circuler.

Afin de garantir la capacité de l'infrastructure à écouler le trafic dans des conditions acceptables, plusieurs projets ont été réalisés, sont en cours de réalisation ou en études.

Le parti d'aménagement qui a été défini et mis en œuvre, est le réaménagement de la voirie existante en une 2\* 2 voies avec un large terre-plein central.

En 2011, le doublement de la RD1006 secteur de la Maladière sur la commune de Bourgoin-Jallieu a été réalisé. Actuellement, c'est le secteur dit « Parc Techno » sur les communes de Villefontaine et de Vaux-Milieu qui est aménagé.

Le prochain secteur sera sur la commune de Bourgoin-Jallieu, en entrée de ville, entre le carrefour giratoire RD522/RD1006 et le carrefour giratoire dit de l'Oiselet ( la RD1006, le bd Joliot Curie, l'avenue des Marronniers et la rue Denis Papin).





**Le projet - secteur Oiselet**

Les services du Département ont démarré des études sur le secteur de l'Oiselet, en particulier sur la conception géométrique de la voie et son emprise et, sur les études de trafic. Cette voie est classée Route à Grande circulation et est également un itinéraire pour les convois exceptionnels.

De prime abord, le projet de mise à 2\*2 voies peut se réaliser à l'intérieur des emprises du domaine public sans de fort impact sur les zones environnementales sensibles inventoriées.

L'aménagement consiste à élargir la voirie existante en une 2 fois 2 voies avec un large terre-plein central sur environ 850 ml.

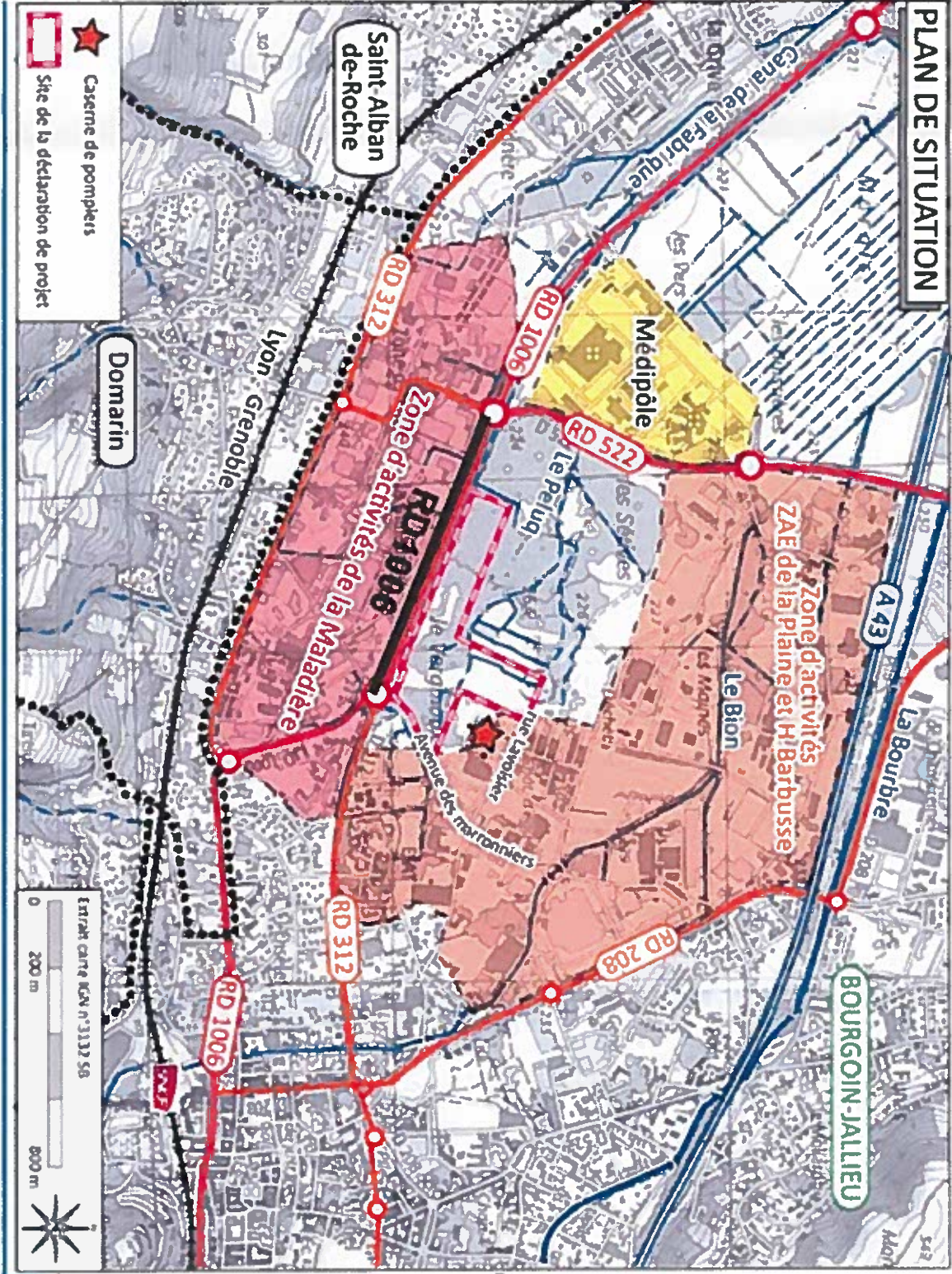
Un réaménagement du carrefour giratoire Est « l'Oiselet » est également prévu pour répondre aux problèmes de capacités. Ce réaménagement permettra d'éviter la saturation complète du secteur dans une situation de développement urbain soutenu et de maintenir le fonctionnement actuel. Pour cela, l'anneau sera élargi à 2 voies et 2 bretelles d'entrées sur le giratoire seront à deux voies (RD1006 Sud et le bd Joliot Curie) ; cf vue en plan et profil type ci-après.

Une réflexion est également en cours pour sécuriser les déplacements cycles et piétons, notamment pour sécuriser les traversées des bretelles du giratoire.

Le cout est estimé à 3.5M€ pour la mise à 2\*2 voies et d'environ 500K€ pour le réaménagement du giratoire. Un démarrage des travaux est envisagé pour début 2020 pour une durée d'1 an environ.

Cette zone a déjà fait l'objet de travaux, notamment de travaux de terrassement lors de la création de la ZAC Maladière dans les années 2000 et en 2011 lors de la création des bassins de traitement de la ZAC Maladière.

Ce projet est situé dans une zone de présomption de prescription archéologique. Cf plan périmètre page 12



Source : PLU de Bourgoin-Jallieu – Mise en compatibilité liée à la Déclaration de projet – Notice explicative



## Plan de situation



Elargissement de la section Oiselet – réaménagement du giratoire



Photos

Giratoire RD1006/RD522



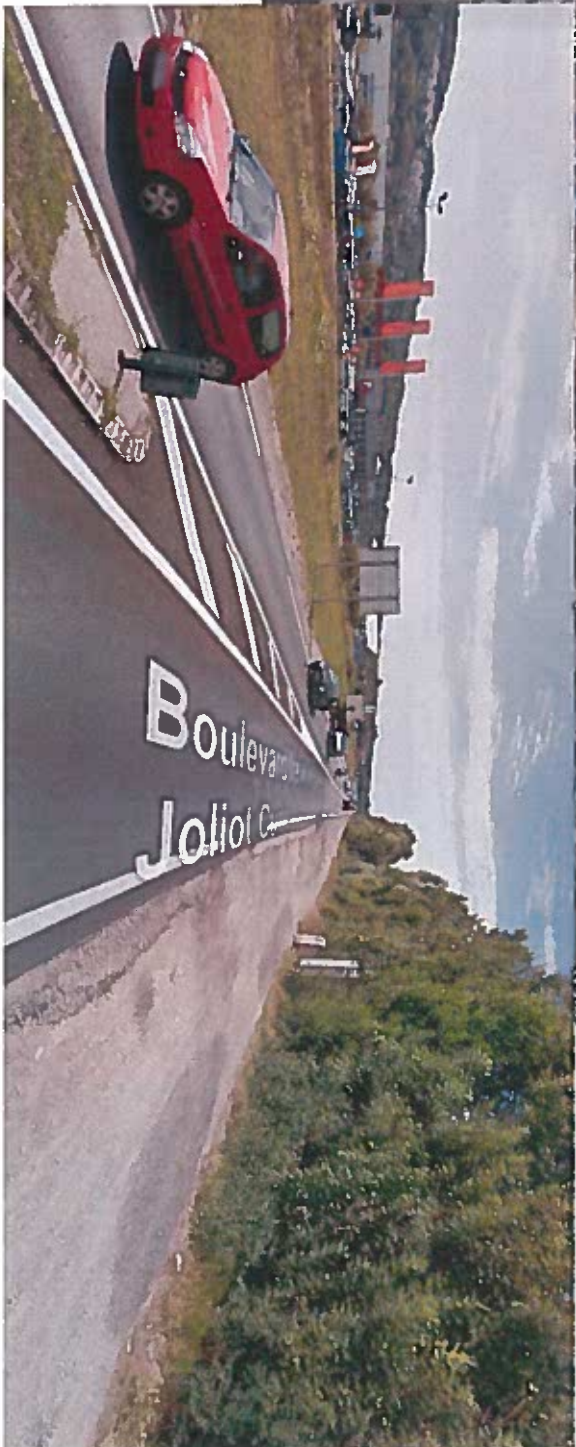
Giratoire Oiselet



Section courante sens Ouest Est

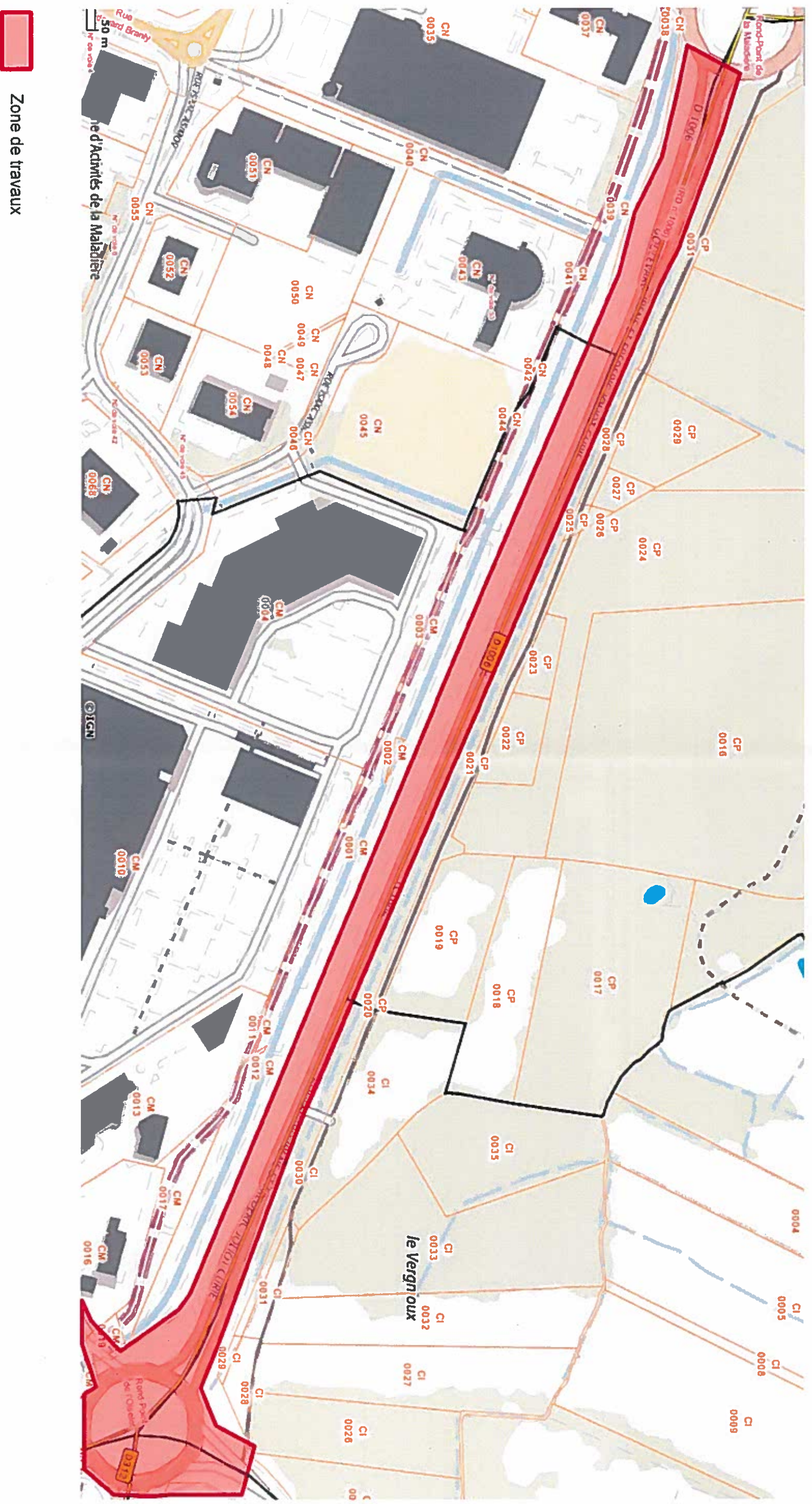


Section courante sens Est - Ouest





## Foncier EMPRISE DU PROJET









ZONAGE PLU DE BOURGOIN-JALLIEU

Le projet est situé en zone Uic et en zone Uicd

Pour la zone Uic, il s'agit d'une zone équipées réservées aux activités économiques où sont admis les commerces, les bureaux et l'artisanat.

Pour la zone Uicd, il s'agit d'un sous secteur de la zone Uic ou sont de plus autorisés les hébergements hôteliers

Zones urbaines

Ua	Zone urbaine dense de centre ville
Uaa	Zone urbaine du centre historique
Uab	Zone urbaine centrale de l'habourg ancien
Uac	Centre ancien de hameau
Ub	Zone urbaine en confortement du centre-ville
Uc	Zone urbaine d'extension pavillonnaire
Ud	Zone périphérique pavillonnaire en développement des hameaux
Ue	Zone urbaine à dominante d'équipements collectifs ou services publics
Uh	Hameau de Chambrières et quartier de Comberdix
Ui	Zone urbaine d'activités économiques
Uic	Zone urbaine d'activités à vocation de commerces, de bureaux et d'artisanat
Uicd	Sous-secteur de la zone Uic, ou sont de plus autorisés les hébergements hôteliers
Uie	Zone urbaine d'activités à dominante d'équipements ou activités liés à la santé
Ur	Barrière de péage ouest et autres installations nécessaires à l'A43

Eléments informatifs

	Entrée du tunnel LGV/fret Lyon - Turin
	tracé souterrain de la ligne LGV/fret Lyon - Turin

Zones à urbaniser

AU	Zone AU stricte
AUab	Zone à urbaniser correspondant au secteur de développement urbain de Pont de Jallieu
AUb	Zone à urbaniser correspondant au secteur de développement urbain de Pont de Jallieu
AUc	Zone à urbaniser correspondant au secteur de développement urbain de Chamone Angelvin
Alle	Zone à urbaniser pour la réalisation d'une aire de stationnement pour covoiturage
AUi	Zone à urbaniser pour le développement du secteur "Parc des Entreprises Renouvelables"

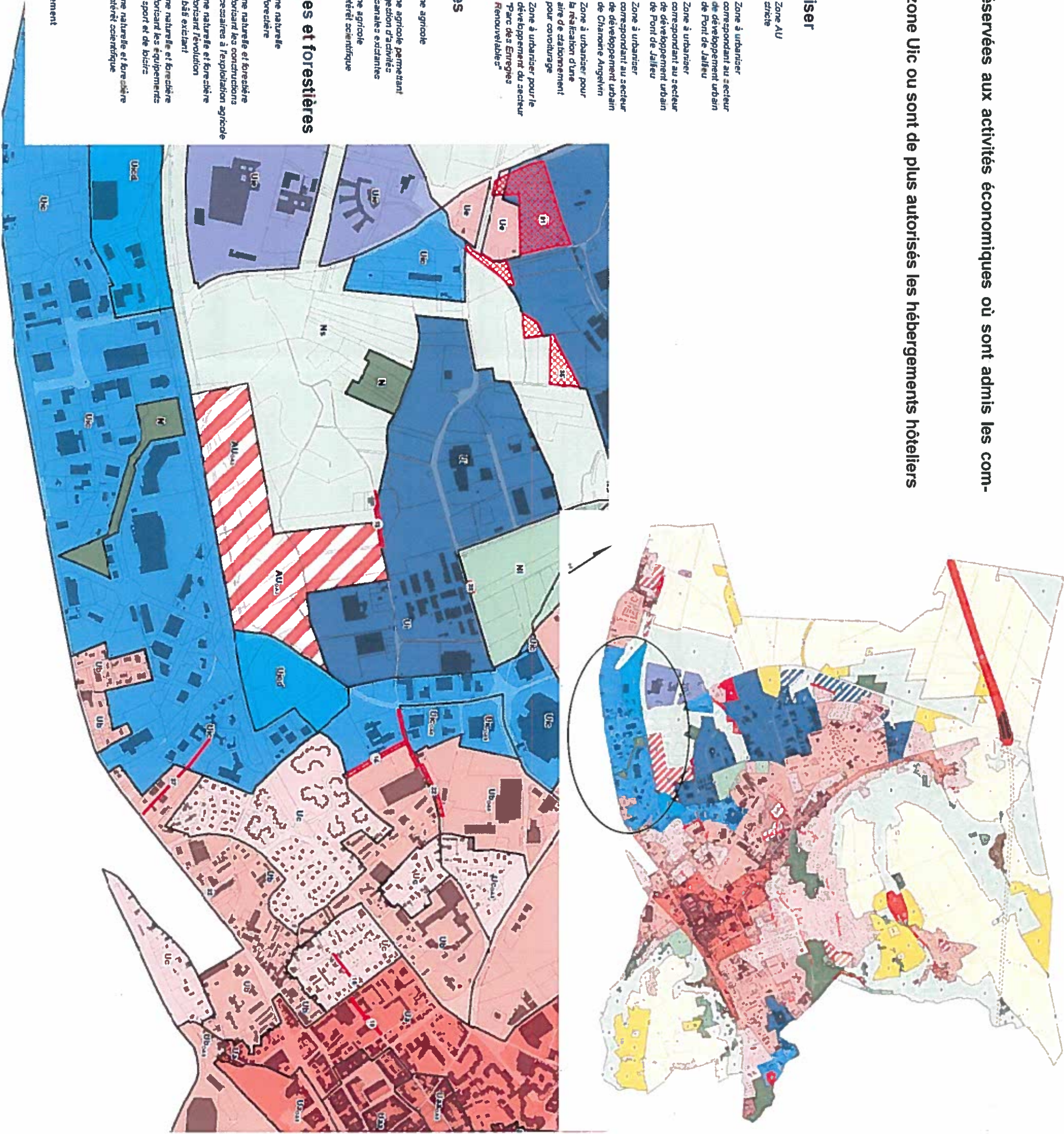
Zones agricoles

A	Zone agricole
Ai	Zone agricole permettant la gestion d'activités artisanales existantes
As	Zone agricole d'intérêt scientifique

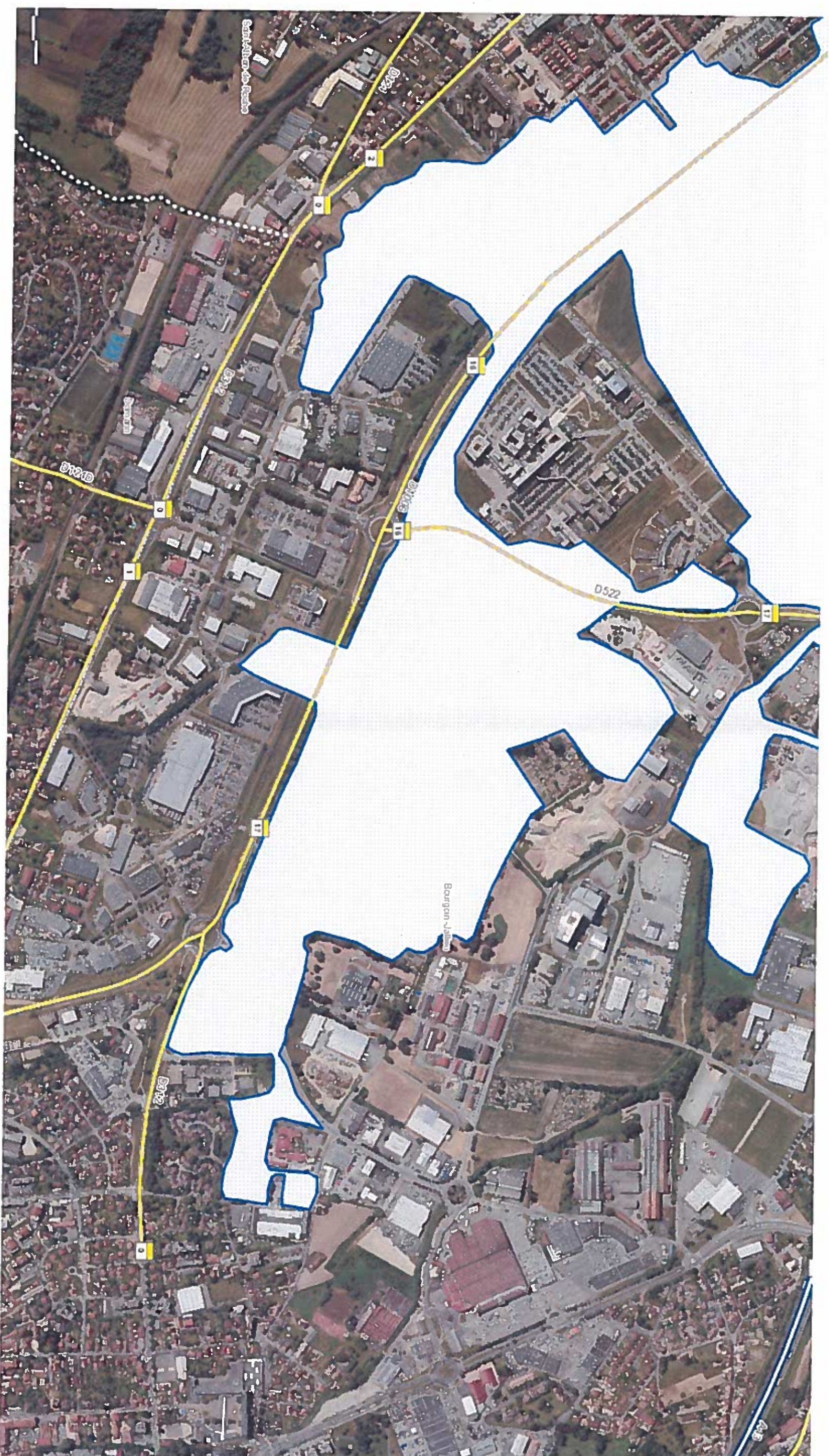
Zones naturelles et forestières

N	Zone naturelle et forestière
Na	Zone naturelle et forestière autorisant les constructions nécessaires à l'exploitation agricole
Nb	Zone naturelle et forestière autorisant l'extension du bâti existant
Ni	Zone naturelle et forestière autorisant les équipements de sport et de loisirs
Ns	Zone naturelle et forestière d'intérêt paysager

	Emplacement réservé
--	---------------------











Source : Géoportail



MILIEU NATUREL ZONAGE SRCE

Il n'y a pas de zone de conflit, d'axe ou de fuseau d'enjeu régional repéré.

On peut noter un point de conflit localisé sur le carrefour giratoire RD522 / RD1006. Hormis la bretelle Est du giratoire, le projet ne prévoit pas de modification et de travaux sur celui-ci.

Une recherche bibliographique sera menée pour avoir plus d'information sur ce point de conflit repertorié.

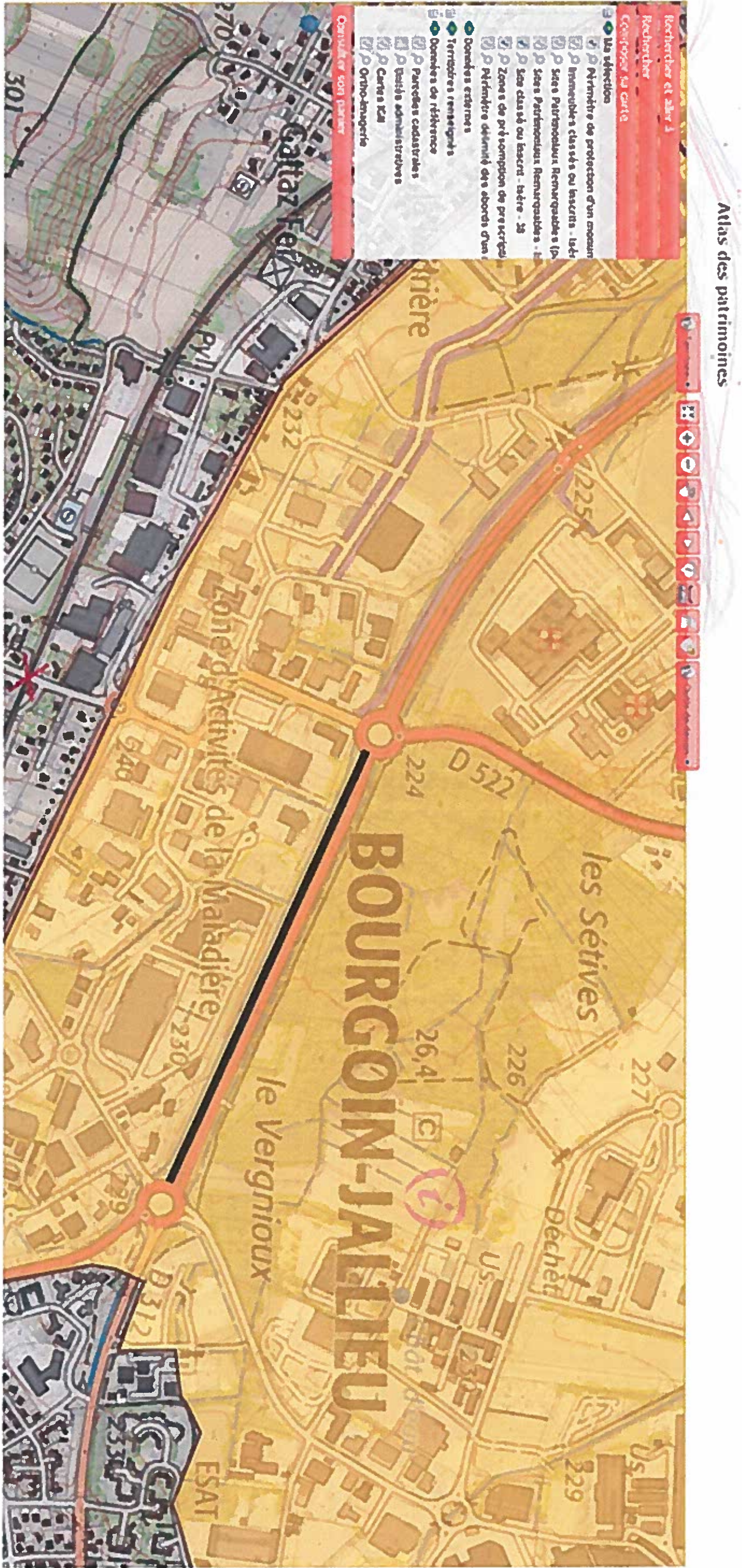


Légende associée aux planches de l'Atlas cartographique  
(éléments apportés à titre informatif, hors Trame verte et bleue)

	Principaux secteurs urbanisés et artificialisés, localisés à titre indicatif (Corinne Land cover, 2006)		Inventaire des points et des zones de conflits (non exhaustif) :
	Plans d'eau		Zones de conflits (écrasements, falaises, obstacles, risques de noyade ...)
	Cours d'eau permanents et intermittents, canaux		Référentiel des obstacles à l'écoulement des cours d'eau (ROE V5, mai 2013)
	Infrastructures routières		Projets d'infrastructures linéaires
	Type autoroutier		Routes, autoroutes
	Routes principales		Voies ferrées
	Routes secondaires		Pour le tracé Lyon-Turin, les sections de tunnel ne sont pas représentées (Données non exhaustives)
	Tunnels		
	Infrastructures ferroviaires		
	Voies ferrées principales et LGV		
	Tunnels		



Situation du projet dans la zone



Elargissement de la RD1006

Zone de présomption de prescription archéologique



