



**Article R. 122-3 du code de l'environnement**



**Ce formulaire sera publié sur le site Internet de l'autorité environnementale**  
**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

## **4.2 Objectifs du projet**

Face aux difficultés quotidiennes de déplacement, rencontrées par les usagers, et face au développement urbain de la Ville de Bourgoin Jallieu et de la Communauté d'agglomération Porte de l'Isère, l'aménagement de la voirie existante a pour objectif de diminuer les dysfonctionnement et les saturations du réseau sur ce secteur.

## **4.3 Décrivez sommairement le projet**

### **4.3.1 dans sa phase travaux**

La voirie sera élargie vers le sud. Les deux voies existantes seront conservées. Elles seront circulées dans le sens Est - Ouest. Un terre plein central de 3m de large (entre fil d'eau des bordures) sera créé ainsi que deux voies de circulation sens Ouest -Est.

Le giratoire RD522/1006 sera inchangé hormis la bretelle Est du giratoire entrée/sortie à 2 voies.

Le giratoire RD1006 dit de l'Oiselet sera modifié.

- entrées et sorties de la RD 1006 Ouest seront mises à 2 voies
- entrée de l'avenue Joliot Curie (branche Est) sera mise à 2 voies
- entrée de la RD1006 sud est sera mise à 2 voies.

Des travaux de terrassements, de chaussée et d'assainissement sont nécessaire pour la section courante et pour l'élargissement des entrées.

Ces travaux seront en partie hors circulation et sous circulation et principalement de jour.

### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

Le projet permettra d'améliorer le stockage et la capacité des giratoires. Il ne modifie pas les itinéraires ni les systèmes d'échanges.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**  
*La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).*

Le projet doit faire l'objet d'une déclaration au titre de la loi sur l'eau. Les études hydrauliques doivent le confirmer.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Aménagement de la section courante création de 2 voies supplémentaires et d'un terre plein central	850ml
Aménagement de la bretelle Bd Joliot curie : entrée à 2 voies	200ml
Aménagement de la bretelle RD1006 Sud est : entrée à 2 voies	200ml
Anneau du giratoire Est dit de l'oiselet à 2 voies (actuellement caractéristiques géométriques non conforme, 1 voie et demi)	210ml
Voies cyclables	200ml environ

**4.6 Localisation du projet**

**Adresse et commune(s) d'implantation**

RD 1006 Bourgoin Jallieu

entre le carrefour giratoire RD522 et le carrefour giratoire de l'oiselet

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 4 5 ° 5 9 ' 3 1 " 64 Lat. 5 ° 2 4 ' 7 7 " 05

Point d'arrivée :

Long. 4 5 ° 5 8 ' 9 7 " 56 Lat. 5 ° 2 5 ' 8 4 " 87

Communes traversées :

Bourgoin Jallieu

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☒

Non ☐

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive GARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	PPBE du Département de l'Isère (étape 1) approuvé le 22/11/2013
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le secteur est situé dans une zone de présomption de prescription archéologique. Une information à la DRAC a été réalisée.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet impacterait une zone d'environ 2 000m <sup>2</sup> . CF plan joint en annexe.  Cette zone fera l'objet d'une caractérisation dans le cadre de l'étude hydraulique. Si nécessaire des mesures seront proposées dans le cadre du dossier relatif à la loi sur l'eau.

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>PPRN inondation - approuvé le 14/01/2008 - modification partielle le 31/08/2010</p> <p>PPRN multirisques - prescrit approuvé le 13/07/2010</p> <p>PPRT - PCAS approuvé le 18/12/2012</p>
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p><b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b></p>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	une zone du site L'Isle Crémieu - FR8201727 est à environ 4 km cf carte jointe
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apport de matériaux pour la constitution de la structure de chaussée.
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet peut entraîner des perturbations pendant la phase chantier.  Les trames bleues que constituent les bassins au sud et le fossé au nord ne seront pas modifiées.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet nécessite la consommation d'un espace non imperméabilisé entre la RD1006 et les bassins de traitement de la zone commerciale située au sud.</p> <p>Cette bande a été préservée du développement urbain pour l'élargissement de la RD1006.</p>
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Aléas faibles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- crues rapides des rivières</li> <li>- inondations en pied de versant</li> <li>- crues des torrents et des ruisseaux</li> <li>- ravinement et ruissellement dur versant.</li> </ul>
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'objectif du projet est d'assurer des conditions de circulations correctes pour le secteur afin de limiter les congestions quotidiennes.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>En phase chantier, les travaux seront source de nuisance sonore.</p> <p>En phase d'exploitation, les nuisances sonores seront similaires à celles actuellement.</p>



	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, les travaux engendreront des odeurs.  En phase d'exploitation, les nuisances olfactives seront similaires à celles actuellement.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, les travaux engendreront des vibrations.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, les travaux engendreront des émissions lumineuses s'il est nécessaire de travailler de nuit.  En phase d'exploitation, la situation actuelle est maintenue, seuls les giratoires sont éclairés.
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, les travaux pourront engendrer des émissions. Le MOA sera vigilant lors de la consultation des marchés travaux sur le matériels proposés par les entreprise (PAQ).
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, les travaux pourront engendrer des déchets.  Le MOA assurera le suivi de la gestion de ceux-ci conformément à la réglementation .



Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone est classée en zone U1 c au PLU.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

La CAPI a un projet de zone d'activité au nord de la RD1006, appelé zone des Sétives. Ce projet est inscrit au PLU.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Le Département a souhaité un élargissement de la voie, uniquement au sud afin de préserver la zone humide et la ZNIEFF de type I situé au nord de la RD. Ainsi la limite nord actuelle du domaine public routier sera inchangée.

Concernant le périmètre de zone humide traversant la RD1006 actuelle, le Département va engager des études hydrauliques et de caractérisation de cette zone. Si cette zone est caractérisée comme une zone humide le Département mettra en œuvre la séquence ERC.

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le Département estime qu'une évaluation environnementale n'est pas nécessaire pour les raisons suivantes :

- Le projet s'inscrit dans un contexte urbain d'entrée de ville où a été développée au sud une zone commerciale. Il n'y a pas d'habitat ni d'établissement sensible repéré à proximité. Une zone commerciale au nord de la RD 1006 va également être développée.
- L'élargissement se réalise sur un délaissé/ accotement entre la zone d'activité et la RD 1006,
- D'un point de vue du milieu naturel, le projet n'impacte pas de zone réglementaire protégée hormis une surface de 2000m<sup>2</sup> de zone humide à confirmer. Si c'est le cas, le Département mettra en œuvre les mesures compensatoires nécessaires.

#### 8. Annexes

##### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Une Notice qui contient - une description sommaire du projet et de ses objectifs. - plan de situation - des photos du sites - une vue en plan et un profil en travers type, les emprises - Le zonage PLU - Le zonage de la zone humide - Le zonage zone natura 2000 - Le zonage Risque Naturel et technologique - le zonage archéologique

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à GRENOBLE

le. 11/09/2018

Signature

Le Directeur adjoint des mobilités

Jean-Jacques Heiries

