

PRÉFET DE L'AIN

Direction départementale des territoires

Service Urbanisme Risques

Unité Prévention des Risques

Référence :
20180306InjouxGénissiatReponseExtensionRehabilitationCarriere
Vos réf. :

Affaire suivie par : Yvon Volatier
yvon.volatier@ain.gouv.fr
tél. 04 74 50 67 54

Le Directeur,

à

COLAS Rhône-Alpes-Auvergne
Direction Industrie et Matériaux
Mme Eva DUMONTEL
2, avenue Tony Garnier

69007 LYON

Bourg en Bresse, le 28 mai 2018

Objet : avis sur demande projet carrière Injoux-Génissiat

Suite à votre demande du 6 mars 2018 et à nos entretiens téléphoniques relatifs à la carrière d'Injoux-Génissiat, je vous fais part de l'avis de la DDT.

Le projet consiste en l'extension de la carrière d'Injoux-Génissiat d'une part, et à la remise en état d'une partie du site dans l'objectif d'une réinsertion paysagère d'autre part (voir extraits de plans en annexe).

Au regard du plan de prévention des risques (PPR) « mouvements de terrain, crues torrentielles et ruissellement sur versant » approuvé le 25 avril 2007, le projet est situé :

- en zone d'aléa fort éboulement et chutes de pierres (Eb3 sur la carte des aléas) ;
- en zone d'aléa faible glissement de terrain, effondrements et affaissements (G1 et F1) ;
- en zone d'aléa fort crues torrentielles (T3) ;
- en zone rouge dans le plan de zonage pour les éboulements (Reb), glissement de terrain (Rg) et crues torrentielles (Rt) ;
- en zone bleue dans le plan de zonage pour les effondrements et affaissements (Bf).

Le règlement des zones Reb, Rt et Bf autorisent cette exploitation sous réserve du respect des prescriptions du règlement du PPR.

Concernant la zone rouge (Rg) du plan de zonage où se situe en partie la carrière, le secteur correspond à un aléa faible aux glissements de terrain (G1). Cette zone d'aléa est classée constructible avec prescriptions et recommandations en présence d'enjeux d'urbanisme ou d'aménagement (voir § VII du rapport de présentation), et inconstructible en l'absence d'enjeux.

PJ : dossier en retour
Copie à : Communauté de communes du Pays bellegardien – commune de Injoux-Génissiat

En effet, l'objet principal du PPR est de protéger les biens (constructions et infrastructures) et les personnes. L'activité de la carrière est bien mentionnée dans le rapport de présentation du PPR.

Cette activité est prise en compte dans le règlement de la zone rouge Reb (secteur d'aléa fort éboulement et chutes de pierres), par une mention spécifique dans le paragraphe « Autorisation » (voir ci-dessous). Mais cette même mention a été omise dans le paragraphe de la zone rouge glissement de terrain (Rg).

1-2- ZONES EXPOSEES AUX EBOULEMENTS ROCHEUX (REB)

Le zonage rouge correspond à la zone d'aléa fort et aux secteurs des zones d'aléa moyen et faible sans enjeux d'urbanisme ou d'aménagement.

1.2.1 - Interdictions

Toutes occupations et utilisations du sol, de quelque nature qu'elles soient, sont interdites, à l'exception de celles visées au paragraphe ci-dessous.

1.2.2 - Autorisations

Les occupations et utilisations du sol suivantes sont, par dérogation à la règle commune, autorisées, à condition qu'elles n'aggravent pas le risque et n'en créent pas de nouveaux, qu'elles ne présentent qu'une vulnérabilité restreinte et respectent les principes de prévention et de sauvegarde des biens et des personnes :

- Les carrières et extractions de matériaux sous réserve qu'une étude d'impact préalable intègre la gestion des risques naturels ;

Il s'agit d'une erreur de rédaction du règlement ou d'un oubli pour cette activité existant de longue date sur la commune. De plus, l'implantation de cette carrière est liée justement à la nature des sols de ce site. Enfin, en termes d'enjeux, la construction la plus proche des limites de ce projet est située à plus de quatre-cent mètres.

Ce règlement nécessitera à l'avenir une modification du PPR d'Injoux-Génissiat.

En conséquence, sous réserve d'une étude géotechnique globale permettant de justifier la faisabilité du projet et de définir le cas échéant des dispositions de nature à éviter une aggravation du risque, ce projet n'est pas en contradiction avec les principes de prévention définis dans le PPR.

Pour le directeur,
le chef d'unité,

signé

Louis LOUBRIAT

Annexes :

Extraits cartographiques :

- carte des aléas
- plan de zonage
- photographie aérienne