



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de  
l'environnement

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734\*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

### 1. Intitulé du projet

Projet de construction d'un parking ouvert au public contiguë à un magasin LIDL sur la commune de Viriat (01).

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SNC LIDL

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Thibaut BARTH - Responsable Développement Immobilier

RCS / SIRET

3 4 3 2 6 2 6 2 2 0 4 9 0 1

Forme juridique

Société en nom collectif

*Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1*

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Catégorie 41 sous catégorie a	Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus. Le projet prévoit la construction de 131 places de stationnement ouvertes au public.

### 4. Caractéristiques générales du projet

*Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire*

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en la création d'un parking attenant à un magasin LIDL sur la commune de Viriat (01).

L'aire de stationnement sera constituée de 131 places dont 3 places pour personnes à mobilité réduite, 3 places familles et 16 places pour les véhicules électrique.

Les caractéristiques du bâtiment LIDL attenant au parking sont:

- emprise au sol : 2 479 m<sup>2</sup>,
- surface du terrain : 13 268 m<sup>2</sup>,
- surface des espaces verts: 5387 m<sup>2</sup>,
- surface circulation 3197,62 m<sup>2</sup>.

## **4.2 Objectifs du projet**

L'objectif du projet est de renforcer l'offre commerciale en implantant un magasin LIDL sur la commune de Viriat.

Actuellement aucun magasin LIDL n'est présent sur la commune.

Le projet permettra de répondre à la demande d'un choix toujours plus important du consommateur. mais également la création d'emplois sur la commune.

Le projet sera adapté à la clientèle (places pour les PMR, familles et véhicules électriques) et aux exigences de gestion des eaux pluviales.

Les eaux pluviales seront gérées au sein de la parcelle, avec la présence d'une noue paysagère végétalisée (d'une surface de 160m<sup>2</sup>) et d'une structure réservoir sous pavés drainants (d'une surface de 1564,45 m<sup>2</sup>).

## **4.3 Décrivez sommairement le projet**

### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Plusieurs bâtiment et parkings sont présents sur la parcelle n°100.

Les parcelles n°3 et n°4 sont occupées par un bâtiment avec un espace vert.

Les parcelles n°1 et n°2 sont occupées par un parking.

Les bâtiments existants sur la zone du projet seront démolis.

Les matériaux excédants seront évacués vers des filières de traitement adapté.

Les investigations réalisées sur site par GEE (Annexe 2 de l'Annexe 7 du présent cerfa ) ont mis en évidence une source de pollution en hydrocarbures au droit du projet d'aménagement (Z1) observées à partir de 3 m de profondeur.

Les autres sondages (au droit de l'emprise du projet) n'ont mis en évidence aucune concentration significative d'un impact.

Sous réserve du traitement de la source de pollution en amont du projet d'aménagement, les sols du site sont compatibles avec une infiltration des eaux pluviales et avec le projet.

### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

Le projet de parking attenant au magasin LIDL permettra d'accueillir 131 places dont 3 places pour les personnes à mobilité réduite (PMR), 3 places famille et 16 places pour les véhicules électriques.

Le parking restera la propriété de LIDL lors de l'exploitation du magasin. Celui-ci sera entretenu par son propriétaire.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

*La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).*

Le projet fait l'objet d'une Demande de Permis de Construire.

Le projet fera également l'objet d'un Dossier Loi sur l'Eau.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
-Places de parking (A)	(A) 131 places
-Surface des espaces verts (B)	(B) 5 387 m <sup>2</sup>
-Emprise du magasin au sol (C)	(C) 2 479 m <sup>2</sup>
-Surface du terrain (D)	(D) 13 268 m <sup>2</sup>
-Surface des circulations (E)	(E) 3 197,62 m <sup>2</sup>
-Surface de plancher du magasin (F)	(F) 2 349,25 m <sup>2</sup>
-Surface des places de stationnement en surface drainante (pavés écovégétal)	(G) 1 564,45 m <sup>2</sup>
-Surface du parking (H)	(H) 1688,53 m <sup>2</sup>

**4.6 Localisation du projet**

**Adresse et commune(s)  
d'implantation**

590 Route de Paris

01 440 VIRIAT

Parcelles cadastrales:

Section BI n° 1, 2, 3, 4 et une partie de la n°100

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. 0 5 ° 2 1 ' 2 0 " 85 Lat. 4 6 ° 2 1 ' 9 8 " 99

*Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :*

Point de départ :

Long. \_ ° \_ ' \_ " \_ Lat. \_ ° \_ ' \_ " \_

Point d'arrivée :

Long. \_ ° \_ ' \_ " \_ Lat. \_ ° \_ ' \_ " \_

Communes traversées :

*Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6*

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui ☐

Non ☐

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNEFF la plus proche du projet est une ZNIEFF de type 1 "Etang barvey" (Identifiant national: 820030873), situé à 2 km au nord-ouest du projet.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas situé en zone de montagne.
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'arrêté de protection de biotope le plus proche se trouve à environ 19 km au sud-est du projet, il s'agit de l'arrêté de protection de biotope "Protection des oiseaux rupestres" (Identifiant: FR3800192).
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Viriat n'est pas une commune littorale.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Viriat dépend du Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement de l'Etat de l'Ain (PPBE), approuvé le 29 décembre 2014.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'a pas fait l'objet d'une délimitation de zone humide.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?  si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune est couverte par le PPR Inondation Reyssouze approuvé le 26.10.2015 et révisé le 24.11.2016. La zone du projet n'est pas concernée par le zonage de ce PPRI. Elle est également couverte par un PPRT lié à l'entreprise "TOTAL raffinage marketing" Effet thermique - Effet de suppression approuvé le 25.05.2014, lié au stockage d'éthylène (Site SEVESO seuil haut).
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site du projet n'est pas référencé dans les bases de données BASIAS et BASOL. Aucun sites BASIAS et BASOL n'est référencé à moins de 500 m en amont hydraulique de la zone du projet. Les investigations réalisées sur site par GEE ont mis en évidence une source de pollution en hydrocarbures au droit du projet d'aménagement observées à partir de 3 m de profondeur. Sous réserve du traitement de la source de pollution en amont du projet d'aménagement, les sols du site sont compatibles avec une infiltration des eaux pluviales et l'usage de commerce.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site d'étude n'est pas inclus dans le périmètre de protection d'un captage d'alimentation en eau potable.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les sites inscrits les plus proches de la zone d'étude sont situés à plus de 3 km du projet. Il s'agit des sites inscrits : -"Terrain en face de l'ancienne église abbatiale de Brou, Bourg-en-Bresse", -"Terrain situé à l'est de l'ancienne abbaye de Brou, Bourg-en-Bresse", -"Place du Bastion et ses abords, Bourg-en-Bresse".
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZPS la plus proche se trouve à plus de 4 km de la zone du projet, il s'agit de la ZPS "La Dombes" (FR8212016). La ZSC la plus proche se trouve à plus de 10 km de la zone du projet, il s'agit de la ZSC "Revermont et gorges de l'Ain" (FR8201640).
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site classé le plus proche se trouve à plus de 20 km du projet. Il s'agit de la "Grotte de Hautecourt" .

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet de parking en lui même n'entrainera pas de prélèvement d'eau. Le magasin attenant au parking utilisera l'eau provenant du réseau.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plusieurs bâtiments sont actuellement présents sur la zone d'implantation du projet. Les matériaux excédentaires consécutifs à la déconstruction des bâtiments seront évacués vers des filières de traitement adaptées.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les terres apportées (pour la création des espaces verts) seront propres de toute pollution.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site étant à l'état actuel entièrement artificialisé et composé de plusieurs bâtiments, le projet n'entrainera pas de perturbation ou de destructions de la biodiversité existante. Le projet prévoit la création d'espaces verts (5 956 m <sup>2</sup> ) avec la plantation de plusieurs arbres qui pourront permettre à la faune locale d'y nicher.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZPS la plus proche se trouve à plus de 4 km de la zone du projet, il s'agit de la ZPS "La Dombes" (FR8212016). La ZSC la plus proche se trouve à plus de 10 km de la zone du projet, il s'agit de la ZSC "Revermont et gorges de l'Ain" (FR8201640).

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'insère sur une parcelle entièrement urbanisée, composée de plusieurs bâtiments. Le projet améliorera la qualité du site.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone du projet n'est pas concernée par le PPRT lié à l'entreprise "TOTAL raffinage marketing" Effet thermique - Effet de suppression approuvé le 25.05.2014. La commune est concernée par le transports de marchandises dangereuses (TMD). La D1079 qui se trouve à proximité immédiate du projet est concernée par le TMD.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone du projet n'est pas concernée par le zonage du PPR Inondation Reyssouze. La zone se situe en zone de sismicité 3 (modérée). Le site du projet n'est concerné par aucun autre risque naturel.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Les investigations réalisées sur site par GEE ont mis en évidence une source de pollution en hydrocarbures au droit du projet d'aménagement observée à partir de 3 m de profondeur. Les autres sondages (au droit de l'emprise du projet) n'ont mis en évidence aucune concentration significative d'un impact. Sous réserve du traitement de la source de pollution en amont du projet d'aménagement, les sols du site sont compatibles avec une infiltration des eaux pluviales et avec l'utilisation du projet.
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'étude d'accessibilité (Annexe 8) montre une augmentation négligeable du trafic. Elle conclut également qu'à la vue des cotes de trafic, le fonctionnement en carrefour à feux (route de Paris (RD079) et rue du Fort est adapté.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Les seuls bruits seront liés au trafic routier, déjà existant engendré par la fréquentation du magasin. Le magasin en lui-même ne provoquera que très peu de nuisances sonores. Au vu du contexte local (zone d'activités), le projet aura un impact négligeable sur les nuisances sonores existantes. De plus, le projet est à proximité immédiate de la RD n°1079 qui se trouve dans la catégorie 3 du classement bruit des infrastructures terrestres.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les vibrations seront produites uniquement pendant la phase travaux.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le seules émissions lumineuses engendrées sont celle du magasin et du parking, uniquement pendant les heures d'ouverture. Elles sont négligeables au vu du contexte du projet, en effet une zone d'activité entoure le projet.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'étude d'accessibilité (Annexe 8) montre une augmentation négligeable du trafic par rapport à celui actuellement existant.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux pluviales ruisselantes du projet seront gérées au sein de la parcelle, avec la présence d'une noue paysagère végétalisée (d'une surface de 160 m <sup>2</sup> ) et d'une structure réservoir sous pavés drainants (d'une surface de 1 564,45 m <sup>2</sup> ).
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet de parking en lui-même n'engendrera pas de production de déchets. Le magasin attenant au parking produira des déchets de type ménager et de bureau. Un tri selectif sera instauré au sein du magasin. Les déchets seront ramassés par la communauté d'agglomération de Bourg en Bresse.



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le parking prévoit de s'implanter sur plusieurs parcelles urbanisées où plusieurs bâtiments sont présents.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Les investigations réalisées sur site ont mis en évidence une source de pollution en hydrocarbures au droit du projet d'aménagement. Les autres sondages réalisés au droit de l'emprise du projet n'ont mis en évidence aucune concentration significative d'un impact.

Sous réserve du traitement de la source de pollution en amont du projet d'aménagement, les sols du site sont compatibles avec une infiltration des eaux pluviales et avec le projet.

## 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard de l'analyse réalisée, nous estimons que le projet de parking peut être dispensé d'étude d'impact. Il est attendu au magasin LIDL qui sera construit dont le PC est en cours d'instruction. Le projet est situé sur un terrain actuellement occupé des bâtiments et des parkings, au sein d'une zone de très faible intérêt écologique et n'engendrera pas d'impact significatif sur le milieu physique ni sur le milieu naturel. Le projet améliorera le site qui est intégralement urbanisé, il dégagera 5 387 m<sup>2</sup> d'espaces verts. De plus, il s'agit d'un parking infiltrant à 100%. Aucun impact n'est à prévoir au niveau du patrimoine architectural et du paysage. Les aléas et risques naturels sont négligeables. L'impact lié aux nuisances sonores sera négligeable. Le projet engendrera une augmentation du trafic absorbable par le réseau viaire existant. Les impacts du projet dans son ensemble, et qui plus est du parking, sont négligeables.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

### Objet

Annexe 7 "Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une évaluation environnementale concernant la création d'un parking attenant au magasin LIDL sur la commune de Viriat (01)" Tauw  
Annexe 8 "Etude d'accessibilité - Projet de Viriat - 29/06/2018 - Egis"

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à ST QUENTIN FALLAVIER

le, 08 08 2018

Signature

iquant sur le cadre ci-dessus